

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Fonctionnement

Entretien

Caractéristiques techniques

Toutes les informations de ce manuel d'utilisation sont à jour à la date de leur publication. Toutefois, GENESIS se réserve le droit de les modifier à tout moment dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits.

Ce manuel s'applique à tous les modèles de ce véhicule et propose des descriptions et des explications relatives à des équipements de série et en option.

Il peut donc contenir des informations qui ne s'appliquent pas à votre modèle de véhicule spécifique.

Veillez noter que certains modèles sont équipés d'une conduite à droite (RHD). Les explications et les illustrations données pour certaines opérations sur les modèles RHD sont opposées à celles indiquées dans ce manuel.

ATTENTION : MODIFICATIONS DE VOTRE VÉHICULE GENESIS

Votre véhicule GENESIS ne doit en aucun cas être modifié. Toute modification peut affecter les performances, la sécurité ou la durée de vie de votre véhicule GENESIS, et enfreindre en plus les conditions des garanties limitées couvrant le véhicule. Certaines modifications peuvent également constituer une infraction aux règles établies par le Ministère des Transports et d'autres services gouvernementaux de votre pays.

INSTALLATION D'UNE RADIO BIDIRECTIONNELLE OU D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Votre véhicule est équipé d'une injection électronique de carburant et d'autres composants électroniques. Il est possible qu'une radio bidirectionnelle ou un téléphone portable installé ou réglé de façon incorrecte affectent les systèmes électroniques. Nous vous recommandons donc de respecter soigneusement les instructions du fabricant de l'autoradio ou d'interroger votre revendeur autorisé de produits GENESIS sur les précautions ou les instructions spéciales, si vous choisissez d'installer l'un de ces appareils.

AVERTISSEMENT ! (SI ÉQUIPÉ)

Le véhicule est équipé d'un dispositif du système eCall paneuropéen ou eCALL pour les Émirats arabes unis qui permet d'appeler les services d'urgence. Toute auto-interférence ou interférence non autorisée dans le système eCall paneuropéen ou eCALL pour les Émirats arabes unis, dans les systèmes du véhicule et ses composants, lors de l'installation de l'équipement qui ne serait pas recommandée par le fabricant du véhicule et/ou chez les concessionnaires de produits de marque GENESIS agréés, peuvent entraîner un fonctionnement incorrect (du dispositif du) système eCall paneuropéen ou eCALL pour les Émirats arabes unis, avec des appels erronés, entraînant une panne du dispositif (dans les voitures) en cas d'accident de circulation ou autres accidents, lorsque vous avez besoin de soins d'urgence.

Ceci peut être dangereux et menacer votre vie !

AVERTISSEMENT RELATIF À LA SÉCURITÉ ET AUX DOMMAGES CAUSÉS AU VÉHICULE

Ce manuel comprend des informations précédées des mentions DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION ET REMARQUE.

Ces intitulés désignent les éléments suivants :

DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou une blessure grave.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou une blessure grave.

ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures modérées ou mineures.

REMARQUE

REMARQUE indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages au niveau du véhicule.

Table des matières

Information/Premiers pas avec votre véhicule électrique	1
Informations sur le véhicule	2
Système de sécurité	3
Combiné d'instruments	4
Caractéristiques de confort	5
Conduite de votre véhicule	6
Système d'assistance au conducteur	7
Situations d'urgence	8
Entretien	9
Index	I

1. Information/Premiers pas avec votre véhicule électrique

Introduction	1-3
Genesis Brand Motor Company	1-3
Messages sur la sécurité	1-4
Modifications du véhicule.....	1-5
Retour des véhicules en fin de vie (pour l'Europe)	1-5
Collecte des données du véhicule et Enregistreurs de données de route.....	1-6
À propos de « Premiers pas avec votre véhicule électrique »	1-7
Comprendre votre véhicule électrique.....	1-7
Caractéristiques de votre véhicule électrique.....	1-7
Précautions lors de l'utilisation de la batterie haute tension.....	1-9
Autres précautions liées à la gestion de véhicule électrique	1-10
Charger votre véhicule électrique.....	1-11
Précautions de sécurité pour charger votre véhicule électrique	1-11
Vérifier les informations de base relatives à la charge de votre véhicule électrique	1-15
Utiliser un chargeur CA.....	1-21
Utiliser un chargeur CC	1-24
Utiliser un chargeur portable (ICCB)	1-27
Stopper immédiatement une charge	1-33
Utiliser les fonctions du véhicule électrique.....	1-34
Vérifier la configuration de l'écran du véhicule électrique.....	1-34
Vérifier les informations concernant l'énergie	1-36
Configurer l'heure du prochain départ.....	1-38
Configurer les options du chargeur CA.....	1-40
Configurer le niveau de charge cible de la batterie	1-42
Configurer une limite de décharge de batterie en utilisant le V2L (du véhicule au chargeur)	1-43
Configurer les fonctions spécialisées du véhicule électrique	1-44
Utiliser la fonction V2L	1-50
Précautions de sécurité pour utiliser la fonction V2L.....	1-50
Utiliser l'électricité à l'extérieur du véhicule.....	1-53
Résoudre les problèmes du V2L	1-54
Aux. Battery Saver+	1-55
Conduire votre véhicule électrique.....	1-56
Démarrer ou arrêter le véhicule.....	1-56

Vérifier les informations de conduite du véhicule électrique	1-57
Contremesures en cas d'accident ou d'incendie	1-67
Si le véhicule électrique prend feu.....	1-67
Si le véhicule électrique est submergé	1-67
Si le véhicule électrique a besoin d'être remorqué	1-68
Autres précautions liées aux accidents de véhicule électrique	1-68

INTRODUCTION

Félicitations et merci d'avoir choisi un véhicule Genesis. Nous sommes heureux de vous accueillir parmi le nombre croissant de personnes exigeantes qui conduisent un véhicule Genesis. Nous sommes très fiers de l'ingénierie avancée et de la construction de qualité supérieure de chaque véhicule Genesis que nous fabriquons.

Votre manuel de l'utilisateur vous présente les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau véhicule Genesis. Pour vous familiariser avec votre nouveau véhicule Genesis et en profiter pleinement, lisez attentivement ce manuel d'utilisateur avant de conduire votre nouveau véhicule.

Ce manuel contient des informations et des instructions importantes sur la sécurité, et destinées à vous familiariser avec les commandes et les fonctions de sécurité de votre véhicule, pour pouvoir l'utiliser en toute sécurité.

Ce manuel contient également des informations sur l'entretien, conçues pour renforcer la sécurité de fonctionnement du véhicule. Il est conseillé de confier toutes les opérations de révision et d'entretien de votre véhicule à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Les concessionnaires agréés Genesis sont formés pour offrir des services de révision et d'entretien de haute qualité ainsi que tout autre type d'assistance dont vous pourriez avoir besoin.

GENESIS BRAND MOTOR COMPANY

Copyright 2024 Genesis Brand Motor Company. Tous droits réservés. Toute reproduction, tout stockage dans un système d'extraction d'informations ou toute transmission de ce document, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite de Genesis Brand Motor Company.

MESSAGES SUR LA SÉCURITÉ

Votre sécurité, ainsi que celle des autres, sont très importantes. Ce manuel d'utilisation vous informe des consignes de sécurité et procédures de fonctionnement. Ces informations vous alertent sur les dangers potentiels qui peuvent vous heurter, ou d'autres personnes, et pourraient endommager votre véhicule.

Les messages de sécurité apposés sur le véhicule et présentés dans ce manuel décrivent ces dangers et vous indiquent comme éviter ou réduire les risques.

Les avertissements et les instructions contenues dans ce manuel concernent votre sécurité. Le non respect des avertissements et des instructions sur la sécurité peuvent entraîner des blessures graves ou la mort.

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION, REMARQUE et le symbole d'ALERTE DE SÉCURITÉ sont utilisés dans ce manuel.



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui accompagnent ce symbole pour éviter tout risque de blessures ou de mort. Le symbole d'alerte de sécurité précède les termes DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION.

DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou une blessure grave.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou une blessure grave.

ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures modérées ou mineures.

REMARQUE

REMARQUE indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages au niveau du véhicule.

Modifications du véhicule

- Ce véhicule ne doit pas être modifié. Toute modification peut affecter les performances, la sécurité ou la durée de vie du véhicule, voire enfreindre les réglementations sur la sécurité et les émissions.
Les dommages ou problèmes de performances dus à des modifications du véhicule ne seront pas couverts par la garantie.
- L'utilisation d'appareils électriques non agréés peut entraîner un fonctionnement anormal du véhicule, endommager le câblage, décharger la batterie et provoquer un départ de feu.

REMARQUE

Certains sons intérieurs du véhicule (y compris les sons d'accueil, les alertes de navigation ou les sons d'avertissement) peuvent être générés depuis l'amplificateur et les enceintes intérieures. Nous vous recommandons de ne remplacer ces composants par aucun autre que des pièces d'origine Hyundai/Genesis. Les produits non autorisés peuvent être à l'origine de dysfonctionnement des sons intérieurs du véhicule, pouvant affecter le fonctionnement prévu du véhicule.

Retour des véhicules en fin de vie (pour l'Europe)

Genesis met tout en œuvre pour que les véhicules Genesis en fin de vie soient traités dans le respect de l'environnement et conformément à la directive de l'Union européenne sur les véhicules HYUNDAI en fin de vie.

Pour plus d'informations, consultez la page d'accueil Genesis de votre pays.

Collecte des données du véhicule et Enregistreurs de données de route

Ce véhicule est doté d'un enregistreur de données de route (EDR). Le principal objectif d'un EDR est d'enregistrer, lors de certaines situations d'accident ou proches d'un accident, comme le déploiement d'un airbag ou le heurt d'un obstacle sur la route, des données qui aideront à comprendre le fonctionnement des systèmes d'un véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données associées à la dynamique du véhicule et à ses systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, en général durant 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- La façon dont différents systèmes de votre véhicule ont fonctionné.
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers étaient bouclées/attachées, ou non.
- La course (si complète) de la pédale d'accélérateur et/ou de frein.
- La vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à apporter une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures se produisent.

i Informations

Les données d'EDR sont uniquement enregistrées par votre véhicule en cas d'accident non insignifiant ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR lors des conditions de conduite normale et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et l'emplacement de l'accident) n'est enregistrée. Toutefois, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, pourraient combiner les données EDR avec le type de données d'identification personnelle acquises de manière routinière lors d'une enquête menée suite à un accident.

Il est nécessaire pour lire des données enregistrées par un EDR de posséder un équipement spécial et de pouvoir accéder au véhicule ou à l'EDR. En plus du constructeur automobile, d'autres parties dotées de cet équipement spécial telles que les forces de l'ordre, peuvent lire les informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

À propos de « Premiers pas avec votre véhicule électrique »

La section « Premiers pas avec votre véhicule électrique » fournit des informations au sujet des nouvelles technologies qui s'appliquent au véhicule et explique comment utiliser ses principales fonctionnalités. La section « Premiers pas avec votre véhicule électrique » vous permet de comprendre rapidement et simplement les fonctionnalités de votre nouveau véhicule et comment les utiliser de manière appropriée.

- Avant de prendre le volant, lisez attentivement le manuel fourni avec le véhicule et suivez toutes les informations et les précautions relatives à la sécurité concernant chaque fonctionnalité du véhicule.
- La section « Premiers pas avec votre véhicule électrique » couvre toutes les spécifications optionnelles. Elle peut également inclure les descriptions de fonctionnalités qui n'équipent pas le véhicule.
- Les images de l'extérieur et de l'intérieur du véhicule utilisées dans la section « Premiers pas avec votre véhicule électrique » peuvent être différentes du véhicule réel.

Comprendre votre véhicule électrique

Les véhicules électriques sont entraînés par une batterie et un moteur électrique. Comprenez les caractéristiques de votre véhicule électrique et vérifiez les fonctionnalités que vous devez connaître avant de prendre le volant.

Caractéristiques de votre véhicule électrique

Les caractéristiques qui distinguent les véhicules électriques des véhicules essence ou diesel sont les suivantes :

- Les véhicules électriques sont respectueux de l'environnement car ils n'emploient pas de carburants fossiles pour avancer. De plus, contrairement aux véhicules à essence ou diesel, le bruit et les vibrations sont minimes, et la durée de vie du véhicule est relativement longue.
- Lorsque vous ralentissez ou que vous descendez une pente, le freinage à récupération d'énergie est utilisé. Le freinage à récupération d'énergie charge la batterie haute tension et minimise la perte d'énergie.
- Si la batterie haute tension est faible, vous pouvez charger le véhicule à l'aide du chargeur CA, du chargeur CC, ou de câbles de charge portables. Pour plus d'informations, voir « Charger votre véhicule électrique ».

i Informations

Le freinage par récupération utilise un moteur électrique lors de la décélération et du freinage et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique pour charger la batterie haute tension.

Informations sur les batteries

Les batteries utilisées dans le véhicule électrique sont comme suit :

- **Batterie haute tension (grande capacité)** : entraîne le moteur et fait fonctionner la climatisation. Elle peut être chargée au moyen d'un chargeur CA, d'un chargeur CC ou d'un chargeur portable.
- **Batterie 12 V** : fait fonctionner toutes les lampes, les essuie-glace et le système audio. Elle se charge automatiquement quand le véhicule est en position POWER ON ou DRIVE READY, ou quand la batterie haute tension est en cours de chargement.

Principaux composants de votre véhicule électrique

Les principaux composants de votre véhicule électrique et leurs fonctionnalités sont comme suit :

- **Chargeur embarqué (OBC)** : charge la batterie haute tension en transformant l'alimentation CA du réseau électrique en alimentation CC.
- **Onduleur** : transforme l'alimentation du courant continu (CC) en courant alternatif (CA) et alimente le moteur. Il transforme l'alimentation CA en CC et charge la batterie haute tension pendant la décélération et le freinage.
- **Convertisseur de CC-CC basse tension (LDC)** : transforme la source d'alimentation de la batterie haute tension en une source d'alimentation à basse tension (12 V), et fournit l'alimentation nécessaire aux dispositifs électriques du véhicule.
- **Unité de commande du véhicule (VCU)** : commande les divers contrôleurs et capteurs du véhicule.
- **Moteur** : utilise l'électricité accumulée dans la batterie haute tension pour entraîner le véhicule (même rôle qu'un moteur à combustion pour les véhicules essence et diesel).
- **Pignon de démultiplication** : fournit la force de rotation du moteur aux roues à la vitesse et au couple appropriés.
- **Batterie haute tension (batterie lithium-ion)** : emmagasine et délivre l'alimentation nécessaire au véhicule électrique pour fonctionner. (La batterie 12 V installée séparément délivre l'alimentation au véhicule lorsque celui-ci est sur POWER ON ou OFF.)



AVERTISSEMENT

- Ne retirez pas et ne démontez pas volontairement les connecteurs et les fils de la batterie haute tension. Cela peut entraîner des accidents, comme des décharges électriques et provoquer des blessures graves et la détérioration des performances et de la durabilité du véhicule.
 - Lorsqu'il faut effectuer l'inspection et l'entretien de la batterie haute tension ou de ses composants, nous vous conseillons de faire appel à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
-

Précautions lors de l'utilisation de la batterie haute tension

Voici les précautions à prendre pour la batterie haute tension concernant la conduite et l'entreposage du véhicule :

ATTENTION

- Empêchez la jauge de la batterie haute tension de descendre au-dessous de 20 %. Laisser stationné le véhicule pendant une longue période alors que le niveau de la batterie est faible peut endommager cette dernière ou réduire sa capacité, pouvant entraîner le besoin de la remplacer.
- Si une collision se produit et que le véhicule est impacté, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis et de vérifier l'état de la connexion de la batterie.
- Le fait d'utiliser la fonction V2L peut réduire la distance susceptible d'être parcourue en raison de l'utilisation de l'énergie de la batterie haute tension et une utilisation répétée de la fonction V2L peut entraîner une réduction de la durée de vie de la batterie haute tension.
- L'utilisation répétée d'un chargeur CC peut provoquer une diminution de la durée de vie de la batterie haute tension.
- Le niveau de la batterie haute tension peut diminuer naturellement même si le véhicule n'est pas conduit.
- Laisser le véhicule à des températures trop élevées ou trop basses peut dégrader les performances de la batterie.
- L'autonomie ou la puissance fournie peuvent varier en fonction des conditions de conduite, comme la température extérieure. La conduite à haute vitesse ou en montée peut augmenter la consommation de la batterie, impliquant une autonomie plus courte.
- Si vous utilisez la climatisation ou le chauffage, alimentés par la batterie haute tension, l'autonomie peut diminuer. Maintenez une température correcte lorsque vous utilisez la climatisation ou le chauffage.
- En fonction de la période d'utilisation du véhicule, il peut se produire une dégradation naturelle de la batterie, de sorte que l'autonomie peut diminuer. Si la capacité de charge et l'autonomie commence à être défaillantes, nous vous recommandons de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période, chargez-le au moins une fois tous les 3 mois pour empêcher que la batterie se décharge complètement. Lorsque le niveau de la batterie a une puissance réduite, chargez immédiatement le véhicule.
- Pour conserver la batterie en condition optimale, utilisez le chargement CA. Une charge complète de la batterie lorsqu'elle est à 20 % ou moins aide à la conserver en condition optimale. (Il est recommandé d'effectuer une charge par mois au moins.)

- La valeur du niveau de charge affichée sur le combiné d'instruments peut diminuer en fonction des conditions de charge (état du chargeur, température extérieure, température de la batterie, etc.). Pour une durée de vie plus longue de la batterie et une meilleure sécurité, une fois qu'un certain niveau de charge est atteint, le courant de charge est progressivement diminué pour charger complètement la batterie.
-

Autres précautions liées à la gestion de véhicule électrique

ATTENTION

- En cas d'application d'un traitement thermique véhicule après l'avoir réparé ou peint suite à un accident, les performances de la batterie haute tension peuvent être amoindries. Si un traitement thermique est nécessaire, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
 - Pour nettoyer le compartiment moteur, n'utilisez pas de nettoyeur haute pression. Ceci peut entraîner un choc électrique, dû à la décharge de l'électricité à haute tension, ou endommager le circuit électrique du véhicule.
 - N'installez pas de pièces de tiers et ne modifiez aucune pièce du véhicule. Ceci pourrait endommager le circuit d'alimentation électrique. Utilisez et installez uniquement des pièces d'origine.
-

Commutateur de coupure haute tension

Le commutateur de coupure haute tension est un dispositif placé dans le compartiment moteur pour bloquer la haute tension de la batterie lors de l'inspection de votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis



AVERTISSEMENT

- Ne touchez jamais le commutateur de coupure haute tension. Cela peut causer de graves blessures ou le décès se devant à un choc électrique, etc.
 - Si le commutateur de coupure haute tension nécessite une inspection ou une réparation, nous vous recommandons de prendre contact avec un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
 - Déconnectez ou coupez l'interrupteur de coupure haute tension uniquement en cas d'urgence. Des problèmes graves peuvent se produire, comme le véhicule qui ne démarre pas.
-

Charger votre véhicule électrique

Vérifiez les informations détaillées à propos du chargement d'un véhicule électrique puis chargez votre véhicule.

Les véhicules électriques peuvent être chargés à l'aide d'un chargeur CA ou d'un chargeur CC, installé dans des stations de charge publiques. Si le véhicule ne peut pas être déplacé vers une borne de recharge publique en cas d'urgence, vous pouvez charger le véhicule à l'aide du boîtier ICCB (In-Cable Control Box) avec une source d'alimentation (CA 220 V (sauf en Europe) / CA 230 V (en Europe)).

Pour trouver une borne de recharge à proximité, consultez la section « Rechercher des bornes de recharge à proximité » de ce chapitre.

Précautions de sécurité pour charger votre véhicule électrique

Avant de charger votre véhicule électrique, lisez attentivement les informations de sécurité ci-dessous et respectez-les dans leur totalité. Sinon, cela pourrait provoquer un choc électrique ou un incendie, et entraîner des blessures graves, la mort, des dysfonctionnements ou des dommages matériels.

Précautions liées aux dispositifs médicaux électriques

AVERTISSEMENT

Les ondes électromagnétiques produites par le chargeur peuvent gravement affecter les appareils médicaux électriques tels qu'un stimulateur cardiaque implantable.

Lorsque vous utilisez de tels dispositifs, assurez-vous de consulter votre médecin et le constructeur afin de savoir si le chargement de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de votre appareil.

Précautions de sécurité de base relatives au chargement

AVERTISSEMENT

- Avant de recharger, appliquez le frein de stationnement électronique (EPB), en appuyant sur la pédale de frein et passez en stationnement (P) puis éteignez le véhicule. En effet si le véhicule bouge pendant le chargement, cela peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves voire la mort.
- Utilisez uniquement un chargeur spécifique au véhicule électrique. Ne pas le faire pourrait endommager le chargeur, le câble de charge ou même le véhicule. Ceci pourrait également provoquer des dangers pour la sécurité, comme un incendie, une explosion, etc.
- Afin d'éviter des dommages matériels, des blessures graves ou la mort par choc électrique ou incendie, suivez les instructions ci-après :
 - Ne touchez pas le connecteur de charge, la prise de charge ou l'entrée de charge en branchant le câble au chargeur et l'entrée de charge sur le véhicule.
 - Ne touchez pas le connecteur de charge et la prise de charge lorsque vous avez les mains mouillées ou les pieds dans l'eau ou dans la neige lorsque vous branchez le câble de charge.

- Lors de la connexion ou du retrait du câble de charge, vous devez tenir la poignée du connecteur de charge et la prise de charge.
 - Utilisez un chargeur étanche. Ne chargez pas le véhicule à un endroit où la pluie peut entrer en contact avec les joints du connecteur du câble de charge et la prise de chargement.
 - Vérifiez l'absence d'eau, de poussière ou d'autres contaminants sur le connecteur du câble de charge et sur la prise de charge.
 - Arrêtez immédiatement la charge si vous avez l'impression de conditions anormales, telles que la présence d'une odeur ou de la fumée.
 - Ne chargez pas le véhicule s'il y a un risque de foudre.
-

i Informations

- Pendant la charge, le rapport ne peut être amené sur aucune autre position que P (stationnement).
 - Assurez-vous que la porte du véhicule est déverrouillée avant de débrancher le connecteur de charge. Le bouton de déverrouillage du connecteur de charge ne fonctionne pas lorsque la porte du véhicule est verrouillée.
 - La climatisation est utilisée pour rafraîchir la batterie afin de contrôler la température de la batterie haute tension pendant la charge ou lorsque la température de la batterie est élevée. Le compresseur de climatisation et le ventilateur de refroidissement peuvent dans ce cas générer du bruit ou des vibrations. C'est une situation normale pendant la charge de la batterie haute tension.
 - Le système de refroidissement peut se mettre en marche lorsque la climatisation est utilisée pendant la charge. Cela peut amoindrir temporairement les performances de la climatisation.
 - Selon l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications et la condition du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension et l'autonomie peuvent varier.
 - Dans de rares cas, vous pourriez entendre un bruit à haute fréquence (léger bip) à l'extérieur de la voiture lors de la charge avec un chargeur 400 V CC qui est détérioré ou qui a un long délai de communication. Le bruit à haute fréquence ne peut être généré que lorsque la voiture essaye de réduire ses propres ondes électromagnétiques pour maintenir la charge CC aussi stable que possible. Ne vous inquiétez pas de ce bruit, car il est intentionnel et il n'affecte en rien les performances de charge ou le véhicule lui-même.
-

Précautions liées au fonctionnement du ventilateur de refroidissement

AVERTISSEMENT



N'approchez pas les mains du ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur pendant la charge. Il peut se mettre automatiquement en marche pour contrôler la température de la batterie, même si le véhicule est éteint.

Précautions liées au fonctionnement de la trappe de charge

Avant d'utiliser la trappe de charge, lisez attentivement les informations de sécurité ci-dessous et respectez-les dans leur totalité.

ATTENTION

- Avant d'ouvrir la trappe de charge, vérifiez le sens dans lequel la trappe s'ouvre et assurez-vous qu'il n'y a aucune interférence avec des objets proches pour ouvrir ou fermer la trappe.
- Lors de l'ouverture et de la fermeture de la trappe de charge, veillez à ne pas vous cogner le visage, la tête, etc. ou à ne pas vous coincer les mains ou toute autre partie du corps dans la trappe.
- Si vous ne pouvez pas ouvrir la trappe de charge à cause du gel. Dans ce cas, mettez en marche le chauffage de la trappe de charge (si équipé) et tapotez légèrement la glace près de la trappe de charge ou retirez-la.
Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Trappe de charge électrique », au chapitre 5.
- N'essayez pas de forcer pour ouvrir le volet de charge. Ceci peut endommager la trappe de charge ou provoquer un dysfonctionnement.
- Ne tenez pas les pièces supportant la trappe de charge. Si ces pièces sont endommagées ou déformées, cela peut provoquer des dommages au véhicule et des accidents.

Précautions liées à l'utilisation, la manipulation et le stockage du câble de charge

Précautions lors de l'utilisation du câble de charge

ATTENTION

- Pour éviter tout choc électrique, remplacez le câble de charge si la gaine ou le connecteur sont endommagés.
- Ne modifiez pas et ne démontez pas le câble de charge. Cela pourrait provoquer un incendie, un choc électrique ou des blessures.
- Ne tirez pas ou ne tordez pas excessivement le câble de charge, et assurez-vous que ce dernier n'est pas vrillé. Les pannes de courant ou les dommages causés à la gaine isolante du câble peuvent entraîner un choc électrique ou un incendie.
- Ne laissez pas traîner le câble de charge au sol et ne placez pas d'objets sur lui. Tout dommage à l'isolement du câble peut entraîner un choc électrique ou un incendie.
- N'utilisez pas le câble de charge près d'une source de chaleur ni d'un appareil de chauffage.
- Ne laissez pas tomber le câble de charge et ne le soumettez pas non plus à un fort impact. De plus, veillez à ce que de l'eau ou tout autre liquide ne puisse entrer en contact avec le câble.
- Utilisez uniquement le câble de charge en l'absence d'enfants autour.
- En cas de signe de dommage, de corrosion ou de rouille sur le connecteur et la prise de charge, ou si la connexion du connecteur de charge et de la prise semble lâche, n'utilisez pas le câble. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Précautions liées à la manipulation et au stockage du câble de charge

ATTENTION

- Maintenez toujours le connecteur de charge et la prise de charge secs et propres.
- Vérifiez que les connecteurs, les prises et le boîtier de commande (chargeur portable) du câble de charge ne sont pas submergés ni en contact avec de l'eau.
- Tenez le câble de charge à l'abri de l'eau et de l'humidité, et rangez-le dans le compartiment à bagages.
- Ne gardez pas le câble de charge près d'une source de chaleur ni d'un appareil de chauffage.
- Tenez le câble de charge hors de portée de mains des enfants.
- En cas de présence de poussière ou de contaminants à l'intérieur du connecteur ou de la prise de charge, retirez-les à l'aide d'une soufflette à air.
- Si le câble de charge est contaminé, débranchez complètement le câble du chargeur ou de l'alimentation, et retirez les contaminants.
 - Essuyez légèrement le câble de chargement à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'un détergent neutre dilué à 3 % dans une solution aqueuse, puis utilisez un chiffon

propre pour retirer entièrement l'humidité et séchez le câble dans un endroit ombragé et bien aéré.

- Lorsque vous retirez les contaminants, assurez-vous que le connecteur et la prise de charge ne sont pas en contact avec l'eau.
- N'utilisez pas de solvants organiques, tels que benzène, diluant ou détergent. Cela pourrait entraîner une déformation, une décoloration ou un dysfonctionnement du câble de charge.
- Lorsque vous utilisez un agent de décontamination pour véhicule, vérifiez que le produit ne contient pas de solvants organiques, tels que du benzène, diluant ou détergent.

Vérifier les informations de base relatives à la charge de votre véhicule électrique

Avant de charger votre véhicule, vérifiez et comprenez les informations telles que la durée de charge prévue en fonction du type de charge, en vérifiant l'état de charge (SOC) et en paramétrant le mode de verrouillage du chargeur.

Vérifier les types et durées de charge

Les types de charge pour véhicule électrique sont comme suit :

- **Charge en courant alternatif (CA)** : le véhicule électrique est chargé en le branchant sur un chargeur CA sur des bornes de recharge publiques. Un chargeur CA peut nécessiter d'un câble de charge CA (vendu séparément).
- **Charge en courant continu (CC)** : vous pouvez charger rapidement sur des bornes de recharge publiques. Reportez-vous au manuel de l'entreprise concernée fourni pour chaque type de chargeur CC.
- **Charge portable** : si le véhicule ne peut pas être déplacé vers une borne de recharge publique en raison d'un manque de puissance de batterie, le véhicule peut être chargé avec l'électricité domestique, en utilisant le chargeur portable de 220 V (sauf en Europe) / 230 V (en Europe) (vendu séparément).

ATTENTION

- Les performances et la durée de vie de la batterie peuvent se dégrader si le chargeur CC est utilisé continuellement. L'utilisation de la charge CC doit être limitée pour permettre de prolonger la durée de vie de la batterie haute tension. Utilisez la charge CA sauf si la charge CC est nécessaire.
- La prise électrique de votre domicile doit être conforme à la réglementation et pouvoir accepter en toute sécurité la tension, l'intensité (ampérage) et la puissance (Watts) indiquées sur le chargeur portable. Sinon, le véhicule peut ne pas charger ou des dangers liés à la sécurité, comme un incendie, peuvent survenir.
- Si le répartiteur électrique dépasse sa capacité pendant la charge du véhicule avec un chargeur portable à votre domicile, il est possible de provoquer une panne de courant chez vous ou un incendie.
- Si vous utilisez un chargeur portable pour charger votre véhicule électrique avec l'électricité de votre domicile, vous en êtes facturé sur votre facture d'électricité.

La durée de charge estimée pour chaque type de charge est comme suit :

Type de charge		Durée de charge (à température ambiante)	Niveau de charge (Minimum - Maximum)	Condition de charge (Température)
Charge en courant alternatif (CA)		Env. 8 heures 30 minutes	10-100 %	Température de la batterie (25 °C)
Charge en courant continu (CC)	350 kW	Env. 25 minutes	10-80 % (Peut être chargé à 100 %)	
	50 kW	Env. 84 minutes	10-80 % (Peut être chargé à 100 %)	
Charge portable		Env. 38 heures 30 minutes	10-100 %	

i Informations

- Selon l'état et la durée d'utilisation de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.
- Si le chargeur est usé, exposé ou endommagé, le chargement peut s'arrêter pour votre sécurité. Utilisez un autre chargeur fonctionnant normalement.
- Lors du chargement de la batterie, 3 minutes supplémentaires peuvent être nécessaires pour vérifier l'état de la batterie.

Vérifier l'état de la charge

Intérieur de la trappe de chargement

Vérifiez l'état de la charge (SOC) de la batterie haute tension à l'aide du témoin de charge à l'intérieur de la trappe de charge.

1. Avec les portes du véhicule déverrouillées, appuyez sur l'indicateur d'ouverture de la trappe de charge pour l'ouvrir.
2. Vérifiez l'état de charge (SOC) en vous reportant au témoin de charge à l'intérieur de la trappe de charge.
 - L'état de charge est indiqué sur 4 niveaux.



Témoin de charge	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Sur le combiné d'instruments



Vérifiez l'état de charge sur le combiné d'instruments pour surveiller la capacité de la batterie haute tension ainsi que la durée de charge estimée. Lorsque la charge commence, l'état de charge s'affichera sur le combiné d'instruments.

i Informations

- Avec le véhicule allumé, l'état de charge restera affiché en continu.
 - Avec le véhicule éteint, l'état de charge restera affiché jusqu'à 1 minute. L'état de charge s'affichera en continu quand une porte est ouverte.
 - Lorsqu'une charge programmée est définie, le message de charge programmée s'affiche.
 - Lorsque le chauffage ou la climatisation programmé(e) fonctionne en attente de la charge programmée, la durée de charge estimée s'affichera comme « - ».
-

Vérifier les informations sur l'étiquette de charge

Ouvrez la trappe de charge et vérifiez les informations sur l'étiquette de charge. L'étiquette de charge mentionne les symboles de sécurité et les spécifications nominales d'entrée de chargement.



Nom		Description
(1)	Avertissement de haute tension	Indique un dispositif présentant un risque de choc électrique.
(2)	Symbole d'avertissement/attention	Indique un dispositif pouvant provoquer des dommages matériels, des blessures graves ou la mort s'il n'est pas utilisé avec précaution.
(3)	Tension nominale et courant maximum de charge	Indique le type de courant d'entrée (CA), la plage de tension nominale (V) et le courant de charge (A) lors de la charge CA.

Paramétrage du mode de verrouillage du connecteur de charge

Vous pouvez verrouiller le connecteur de charge pendant le chargement en courant alternatif (CA) afin d'empêcher le détachement involontaire du connecteur de charge du véhicule.

i Informations

Le connecteur se verrouille automatiquement pendant le chargement en courant continu (CC) ou pendant l'utilisation de la fonction V2L, sans importer les paramètres du mode de verrouillage du connecteur de charge appliqués au véhicule.

- Lorsque la charge CC est finie, le connecteur de charge se déverrouille automatiquement.
- Après avoir utilisé l'électricité, vous pouvez déverrouiller le connecteur de charge en appuyant sur le commutateur situé sur le connecteur V2L pour couper l'alimentation et déverrouiller la trappe du véhicule.
- Sur l'écran d'accueil du système d'infodivertissement, sélectionnez **Véhicule électrique** >  > **(Paramètres VE)** > **Mode Verr. Connecteur Charge (Verr. c. charge)** pour définir le mode de verrouillage du connecteur de charge.

Voici les options de mode de verrouillage disponibles :

- **Toujours** : verrouille automatiquement le connecteur lorsque le connecteur de charge est branché dans la prise de charge.
 - **Pendant la charge** : verrouille automatiquement le connecteur seulement si la charge est en cours après que le connecteur de charge soit correctement connecté au véhicule.
 - **Ne pas verrouiller** : Le connecteur se déverrouille quel que soit l'état de charge.
-

Débrancher le connecteur de charge en cas d'urgence

Si le bouton de déverrouillage ne fonctionne pas correctement en raison d'une batterie déchargée ou d'un câblage électrique anormal, le connecteur de charge ne peut pas être déconnecté du véhicule.

⚠ ATTENTION

Ne forcez pas la déconnexion du connecteur de charge. Cela pourrait endommager le connecteur de charge ou l'entrée de charge du véhicule.

Si le connecteur de charge n'est pas déconnecté parce que la batterie est complètement déchargée ou à cause d'une défaillance de câblage, ouvrez le capot et tirez le câble d'urgence.



- Si le connecteur de charge ne se déconnecte pas après avoir tiré du câble d'urgence, nous vous conseillons de faire contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Utiliser un chargeur CA

La charge en courant alternatif (CA) est la méthode de charge la plus courante pour les véhicules électriques. Chargez votre véhicule électrique à l'aide d'un câble de charge CA installé sur les bornes de recharge publiques ou d'un câble de charge CA acheté séparément.

- Pour trouver une borne de recharge à proximité, consultez la section « Rechercher des bornes de recharge à proximité » de ce chapitre.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de charger votre véhicule électrique, lisez attentivement et suivez les instructions dans « Précautions de sécurité pour charger votre véhicule électrique » afin d'éviter les dommages matériels ou les blessures se devant à un choc électrique, un incendie, une explosion, etc.

⚠ ATTENTION

Afin d'éviter les dommages matériels ou les blessures se devant à un incendie ou une explosion, suivez les consignes ci-après.

- Utilisez uniquement le câble de charge CA d'origine fourni par le constructeur (si équipé).
 - N'utilisez pas de cordon de rallonge.
 - Vérifiez la tension nominale et le courant maximum de charge requis pour effectuer la charge, et assurez-vous que la puissance du chargeur que vous utilisez remplit ces exigences.
 - Arrêtez immédiatement la charge si vous découvrez des conditions anormales, telles que la présence d'une odeur ou de la fumée.
-

Comprendre le câble de charge CA

Voici l'extérieur et la configuration du câble de charge CA :



[A] Connecteur de charge (côté véhicule)

[B] Prise de charge (côté chargeur)

Charger avec un chargeur CA

Suivez les instructions ci-dessous pour charger le véhicule avec un chargeur en courant alternatif CA.

1. Avec le véhicule démarré, appliquez le frein de stationnement électronique (EPB) tout en enfonçant la pédale de frein.
2. Placer tous les commutateurs sur la position off, sélectionnez le rapport P (Stationnement) et arrêtez le véhicule.
3. Avec les portes du véhicule déverrouillées, appuyez sur l'indicateur d'ouverture de la trappe de charge pour l'ouvrir.
4. Ouvrez le cache de l'entrée de charge et vérifiez l'absence de poussière et autres contaminants du connecteur et de l'entrée de charge.
 - Si vous en trouvez, retirez-les à l'aide d'une soufflette à air.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas le connecteur de charge du câble de charge ni l'entrée de charge sur le véhicule.

5. Déposez le capuchon de protection du connecteur de charge protection du connecteur de charge du câble de charge en CA, tenez la poignée du connecteur de charge, et branchez-le dans la prise de charge CA du véhicule. Poussez-le jusqu'à entendre un clic.
6. **[En cas d'utilisation d'un câble de charge acheté séparément]** Déposez le capuchon de protection du connecteur de charge protection du connecteur de charge du câble de charge en CA, tenez la poignée du connecteur de charge, et branchez-le dans la prise électrique (220 V (sauf en Europe) / 230 V (en Europe)) du chargeur CA.
 - Ce processus n'est requis que si vous utilisez un câble de charge acheté séparément. Si vous utilisez un câble de charge installé dans un chargeur CA, il n'est pas nécessaire d'avoir une connexion pour prise de charge séparée.
 - Quand la mise en charge commence, la durée de charge estimée s'affiche sur le combiné d'instruments.
7. **[En cas d'utilisation d'un câble de charge acheté séparément]** Lorsque la charge est terminée, tenez la poignée de la prise de charge, déconnectez la prise de charge de la prise électrique (220 V (sauf en Europe) / 230 V (en Europe)) du chargeur CA, puis fermez le capuchon de protection de la prise de charge.
 - Ce processus n'est requis que si vous utilisez un câble de charge CA acheté séparément. Si vous utilisez un câble de charge installé dans un chargeur CA, il n'est pas nécessaire d'avoir une déconnexion pour prise de charge séparée.
8. Tenez la poignée du connecteur de charge et tirez le connecteur de charge pour le déconnecter de l'entrée de charge.

ATTENTION

Ne forcez pas la déconnexion du connecteur de charge sans appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le connecteur de charge. Cela pourrait endommager le connecteur de charge ou l'entrée de charge du véhicule.

9. Fermez le cache de l'entrée de charge et appuyez sur la trappe de charge pour la refermer complètement.

Informations

- Si le mode de verrouillage du connecteur de charge est réglé sur **Toujours** ou **Pendant la charge**, appuyez sur le bouton de la clé intelligente ou sur le bouton de la porte conducteur pour déverrouiller la trappe, puis débranchez le connecteur de charge de l'entrée de charge.
 - Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Paramétrage du mode de verrouillage du connecteur de charge » dans ce chapitre.
 - Pendant la charge en courant alternatif (CA), la qualité de la réception radio peut se dégrader dans certaines régions.
-

Utiliser un chargeur CC

Si vous avez besoin de charger votre véhicule dans un délai bref, vous pouvez le charger à grande vitesse à l'aide d'un chargeur CC installé dans les stations de recharge publiques.

- Pour trouver une borne de recharge à proximité, consultez la section « Rechercher des bornes de recharge à proximité » de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Avant de charger votre véhicule, lisez attentivement et suivez les instructions dans « Paramétrage du mode de verrouillage du connecteur de charge » afin d'éviter les dommages matériels ou les blessures se devant à un choc électrique, un incendie, une explosion, etc.

ATTENTION

Les performances et la durée de vie de la batterie peuvent se dégrader si le chargeur CC est utilisé continuellement. L'utilisation de la charge CC doit être limitée pour permettre de prolonger la durée de vie de la batterie haute tension. Utilisez la charge CA sauf si la charge CC est nécessaire.

Comprendre le connecteur de charge CC

Voici l'extérieur et du câble de charge CC :

Type A



Type B



Charger avec un chargeur CC

Suivez les instructions ci-dessous pour charger le véhicule avec un chargeur en courant continu CC.

1. Avec le véhicule démarré, appliquez le frein de stationnement électronique (EPB) tout en enfonçant la pédale de frein.
2. Placer tous les commutateurs sur la position off, sélectionnez le rapport P (Stationnement) et arrêtez le véhicule.
3. Avec les portes du véhicule déverrouillées, appuyez sur l'indicateur d'ouverture de la trappe de charge pour l'ouvrir.
4. Ouvrez le cache de l'entrée de charge et vérifiez l'absence de poussière et autres contaminants du connecteur et de l'entrée de charge.
 - Si vous en trouvez, retirez-les à l'aide d'une soufflette à air.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas le connecteur de charge du câble de charge ni l'entrée de charge sur le véhicule.

5. Déposez le capuchon de protection du connecteur de charge protection du connecteur de charge du câble de charge en CC, tenez la poignée du connecteur de charge, et branchez-le dans la prise de charge CC du véhicule. Poussez-le jusqu'à entendre un clic.

- Quand la mise en charge commence, la durée de charge estimée s'affiche sur le combiné d'instruments.

i Informations

Si vous ouvrez la porte côté conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé s'affiche également sur le combiné d'instruments.

6. Lorsque la charge est terminée, tenez la poignée du connecteur de charge et tirez le connecteur de charge pour le déconnecter de l'entrée de charge.

- En fonction des types de chargeur CC, certains chargeurs CC peuvent ne pas disposer d'un bouton de déverrouillage du connecteur de chargeur.

ATTENTION

Avant de déconnecter le connecteur de charge, vérifiez s'il y a un bouton de déverrouillage sur la poignée du connecteur. Si la poignée du connecteur est équipée d'un bouton de déverrouillage, forcer la déconnexion du connecteur sans avoir appuyé sur le bouton peut endommager le connecteur de charge ou l'entrée de charge du véhicule.

REMARQUE

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Paramétrage du mode de verrouillage du connecteur de charge » dans ce chapitre.

7. Fermez le couvercle de l'entrée de charge.

8. Appuyez sur la trappe de charge pour la fermer complètement.

i Informations

Pendant la charge en courant continu (CC), la qualité de la réception radio peut se dégrader dans certaines régions.

Utiliser un chargeur portable (ICCB)

Si le véhicule ne peut pas être déplacé vers une borne de recharge publique, vous pouvez charger le véhicule à l'aide d'un boîtier ICCB (In-Cable Control Box) acheté séparément aux endroits d'alimentation habituels (CA 220 V (sauf en Europe) / CA 230 V (en Europe)).

AVERTISSEMENT

Avant de charger votre véhicule, lisez attentivement et suivez les instructions dans « Paramétrage du mode de verrouillage du connecteur de charge » afin d'éviter les dommages matériels ou les blessures se devant à un choc électrique, un incendie, une explosion, etc.

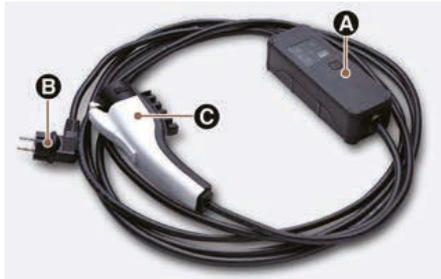
ATTENTION

Afin d'éviter les dommages matériels ou les blessures se devant à un incendie ou une explosion, suivez les consignes ci-après.

- Utilisez uniquement un chargeur portable d'origine Genesis (si équipé).
- Ne laissez pas les enfants utiliser ou toucher le chargeur portable. Ceci peut entraîner des accidents imprévus.
- N'utilisez pas de cordon de rallonge.
- La puissance de chargement que vous allez utiliser doit être conforme à la réglementation et pouvoir accepter en toute sécurité la tension, l'intensité (ampérage) et la puissance (Watts). Sinon, le véhicule peut ne pas charger ou des dangers liés à la sécurité, comme un incendie, peuvent survenir.
- Si le répartiteur électrique dépasse sa capacité pendant la charge du véhicule avec un chargeur portable à votre domicile, il est possible de provoquer une panne de courant chez vous ou un incendie.
- Arrêtez immédiatement la charge si vous découvrez des conditions anormales, telles que la présence d'une odeur ou de la fumée.
- Utilisez uniquement un chargeur portable en cas d'urgence, et ne l'utilisez pas pour charger complètement la batterie.
- Si vous chargez le véhicule avec l'électricité de votre domicile, vous êtes facturé en électricité selon votre système de tarification domestique et non selon le système de tarification du véhicule électrique.

Comprendre les chargeurs portables

La configuration d'un chargeur portable et l'affichage de l'indicateur de fonctionnement sont comme suit :



- [A] Boîtier de commande
- [B] Fiche d'alimentation
- [C] Connecteur de charge

Témoin	Nom	Couleur	Description
	POWER (ALIMENTATION)	Vert	S'allume quand il est sous tension.
	CHARGE	Bleu	S'allume pendant la charge et clignote lorsque le courant est limité (commutation forcée à 6 A).
	DÉFAUT	Rouge	Clignote en cas de courant de fuite, d'erreur de communication ou d'erreur de surintensité, ou si la protection contre les hautes températures à l'intérieur de la prise et du chargeur est activée.
	NIVEAU DE CHARGE	-	Affiche la configuration actuelle du courant de charge (6 A, 8 A, 10 A, ou 12 A).

Témoïn	Nom	Couleur	Description	
	E1	Communication du pilote de contrôle	-	Erreur de communication du véhicule
	E2	Fuite	-	Fuite de courant
	E3		-	Erreur de chargeur
	E4	Température de la fiche	-	Avertissement de surchauffe de la fiche
	E5		-	Dysfonctionnement de température de fiche
	E6		-	Erreur de chargeur
	E7	Surtension	-	Avertissement de surtension de charge
	E8	Température interne	-	Surchauffe du chargeur
	E9		-	Erreur de chargeur
	F1	Fusion du relais	-	Erreur de chargeur
	F2	Surveillance de la masse/Interruption	-	Mauvaise mise à la masse de la prise
	F3	Coupure d'alimentation de	-	Erreur d'alimentation en mode permuté (panne de tension)
	F4	l'alimentation en mode permuté	-	Erreur d'alimentation en mode permuté (tension anormale)
	F5	Erreur de tension de pilote de contrôle	-	Erreur de tension (-) de pilote de contrôle
	F6		-	Erreur de tension (+) de pilote de contrôle
F7	Erreur de capteur de température	-	Erreur de capteur de température de fiche	
F8		-	Erreur de capteur de température interne PCB	

- En cas d'erreur, vous pouvez réinitialiser le chargeur portable en déconnectant puis en reconnectant la prise électrique, puis en appuyant sur le bouton du boîtier de commande pendant plus de 2 secondes.
- Si les mêmes symptômes persistent après avoir réinitialisé le chargeur portable, nous vous conseillons de faire contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Si aucun changement d'état ne se produit pendant plus de 1 minute, le chargeur portable passe en mode d'économie d'énergie, et l'affichage lumineux s'éteint.

Charger avec un chargeur portable

Suivez les instructions ci-dessous pour charger le véhicule avec un chargeur portable.

1. Connectez la prise électrique du chargeur portable à la prise électrique de votre domicile.
 - Le témoin d'alimentation du boîtier de commande s'allume en vert.
2. Ajustez le courant de charge en appuyant sur le bouton du boîtier de commande pendant plus de 2 secondes jusqu'à ce que le nombre de l'indicateur du courant de charge clignote.

REMARQUE

Voici un exemple de réglage de courant de charge d'un chargeur portable approprié pour le courant nominal de l'alimentation fournie. Toutefois, le courant de charge adéquat peut varier en fonction de l'environnement, comme l'utilisation faite de l'électricité au sein du bâtiment.

Courant de la prise	Niveau de charge ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Le courant de charge change à chaque appui sur le bouton, dans l'ordre suivant « 6 A, 8 A, 10 A, 12 A ».
 - Au bout de 10 secondes sans appui sur aucun bouton, le clignotement s'arrête et il n'y a plus de courant de charge.
3. Avec le véhicule allumé, appliquez le frein de stationnement électronique (EPB) tout en enfonçant la pédale de frein.
 4. Placer tous les commutateurs sur la position off, sélectionnez le rapport P (Stationnement) et arrêtez le véhicule.
 5. Avec les portes du véhicule déverrouillées, appuyez sur l'indicateur d'ouverture de la trappe de charge pour l'ouvrir.

6. Ouvrez le cache de l'entrée de charge et vérifiez l'absence de poussière et autres contaminants du connecteur et de l'entrée de charge.

- Si vous en trouvez, retirez-les à l'aide d'une soufflette à air.

AVERTISSEMENT

Ne touchez pas le connecteur de charge du câble de charge ni l'entrée de charge sur le véhicule.

7. Déposez le capuchon de protection du connecteur de charge protection du connecteur de charge du câble de charge portable, tenez la poignée du connecteur de charge, et branchez-le dans la prise de charge CA du véhicule. Poussez-le jusqu'à entendre un clic.

- Quand la mise en charge commence, la durée de charge estimée s'affiche sur le combiné d'instruments.

8. Lorsque la charge est terminée, tenez la poignée du connecteur de charge avec le bouton de déverrouillage enfoncé et tirez le connecteur de charge pour le déconnecter de l'entrée de charge.

i Informations

Si vous avez réglé le mode de verrouillage du connecteur de charge sur **Toujours** ou **Pendant la charge**, appuyez sur le bouton de la clé intelligente ou sur le bouton de la porte conducteur pour déverrouiller la trappe, puis débranchez le connecteur de charge de l'entrée de charge.

- Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Paramétrage du mode de verrouillage du connecteur de charge » dans ce chapitre.

9. Fermez le couvercle de l'entrée de charge.

10. Appuyez sur la trappe de charge pour la fermer complètement.

i Informations

Pendant la charge portable, la qualité de la réception radio peut se dégrader dans certaines régions.

Utiliser la fonction de charge programmée

La fonction de charge programmée vous permet de charger votre véhicule en utilisant les tarifs économiques de zones creuses de l'électricité avant votre prochain départ.

***i* Informations**

Vous pouvez utiliser la fonction de charge programmée uniquement si vous utilisez un chargeur CA ou le chargeur portable (ICCB : boîtier de commande intégré au câble). Pour plus d'informations au sujet de la connexion d'un chargeur CA et du chargeur portable, reportez-vous aux sections « Utiliser un chargeur CA » et « Utiliser un chargeur portable (ICCB) » de ce chapitre.

Sur l'écran d'accueil du système d'infodivertissement, sélectionnez **Véhicule électrique > Charge programmée**.

- Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Configurer les options du chargeur CA » dans ce chapitre.
- Lorsque la charge programmée est réglée et que le chargeur CA ou le chargeur portable (ICCB) est connecté pour la charge, le témoin lumineux s'allume progressivement pendant 3 minutes pour indiquer que la charge programmée est réglée.
- Lorsqu'une charge programmée est définie, la charge ne commence pas immédiatement lorsque le chargeur CA ou le chargeur portable (ICCB) est branché. Pour charger immédiatement le véhicule, ouvrez la trappe de charge et appuyez sur le bouton de charge immédiate pendant plus de 2 secondes ou sélectionnez **Véhicule électrique > Charge programmée** sur l'écran et désactivez le paramètre de charge programmée.

***i* Informations**

- Vous pouvez configurer ou supprimer la charge programmée en utilisant l'application Genesis Connected Service sur votre smartphone. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel du système d'info-divertissement.
 - La charge peut commencer immédiatement après la connexion d'un chargeur au véhicule, selon la durée de charge calculée lors de la configuration de la charge programmée.
-

Stopper immédiatement une charge

Si vous ne pouvez pas arrêter la charge du véhicule électrique via le chargeur pendant la charge avec un chargeur CA, chargeur CC ou un chargeur portable, suivez les instructions ci-dessous :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage ou déverrouillage de porte du véhicule.
2. Dans les 15 secondes, appuyez sur le bouton de charge immédiate [A] pendant plus de 2 secondes.



Liste de vérification lorsque la charge ne commence pas

Vérifiez ce qui suit si la charge ne commence pas après avoir connecté le chargeur au véhicule.

- Vérifiez la configuration de la charge programmée. Si la charge programmée est réglée, la charge ne commence pas après avoir connecté un chargeur CA ou le chargeur portable au véhicule jusqu'à ce que les conditions du réglage soient remplies.
- Vérifiez l'état de fonctionnement du chargeur en courant alternatif (CA), du chargeur en courant continu (CC) et du chargeur portable. La méthode réelle pour indiquer l'état de fonctionnement peut varier selon le fabricant du chargeur.
- Si un signe d'avertissement associé à la charge s'affiche sur le combiné d'instruments, vérifiez son message.
- Si le connecteur de charge et l'entrée de charge ne sont pas correctement reliés, le connecteur peut tomber ou vibrer. Dans ce cas, tenez la poignée du connecteur de charge et enfoncez-le entièrement.
- Vérifiez l'état de la charge en connectant un autre chargeur qui a été approuvé pour un bon fonctionnement.
 - Si le véhicule est chargé normalement avec un autre chargeur, contactez le fabricant du chargeur pour trouver une solution.
 - Si le véhicule n'est pas chargé même en utilisant un autre chargeur, nous vous conseillons de faire contrôler votre véhicule par un détaillant autorisé de produits de marque Genesis.

Utiliser les fonctions du véhicule électrique

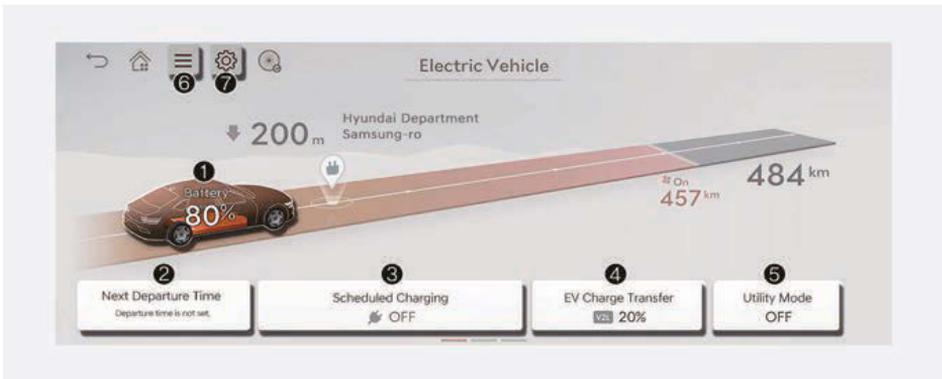
La partie **Véhicule électrique** délivre les informations de conduite et celles de la batterie haute tension. Vous pouvez définir plusieurs fonctions du véhicule électrique dans **Véhicule électrique**.

Vérifier la configuration de l'écran du véhicule électrique

Suivez les instructions ci-dessous pour entrer dans le mode véhicule électrique et vérifiez la configuration de l'écran.

1. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique**.
 - L'écran du mode **Véhicule électrique** s'affiche.

Le détail de l'écran du mode **Véhicule électrique** est le suivant :



	Nom	Description
(1)	Informations concernant l'énergie	Vous pouvez vérifier la consommation d'énergie et l'historique de consommation.
(2)	Prochaine heure de départ	Vous pouvez programmer une heure de départ à laquelle doit se terminer la charge et la température de l'habitacle est préconditionnée.
(3)	Charge programmée	Vous pouvez régler la date et l'heure à laquelle vous voulez charger la batterie ainsi que la température de la climatisation.
(4)	Transfert de charge VE (V2L)	Vous pouvez régler la limite de décharge (%) pour la batterie haute tension en conduite. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Configurer une limite de décharge de batterie en utilisant le V2L (du véhicule au chargeur) », de ce chapitre.

Nom		Description
(5)	Mode Utilitaire	Vous pouvez utiliser des appareils à l'intérieur du système à l'aide de la batterie haute tension.
(6)	 (Menu)	Vous pouvez vérifier les informations concernant l'énergie, la borne de recharge et le manuel en ligne.
(7)	 (Paramètres VE)	Vous pouvez définir plusieurs fonctions spécialisées du véhicule électrique. <ul style="list-style-type: none">• % Charge maximale• Courant de charge CA• Mode de conditionnement de la batterie• Mode Utilitaire, etc. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Configurer les fonctions spécialisées du véhicule électrique », de ce chapitre.

Vérifier les informations concernant l'énergie

Vous pouvez vérifier la consommation d'énergie et l'historique de consommation.

1. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique**.
 - Vérifiez les informations concernant l'énergie.

Vérifier les informations concernant l'énergie

Sur l'écran d'infodivertissement, sélectionnez **Usage d'électricité**.

- Vous pouvez vérifier la consommation actuelle d'énergie pour chaque système du véhicule.



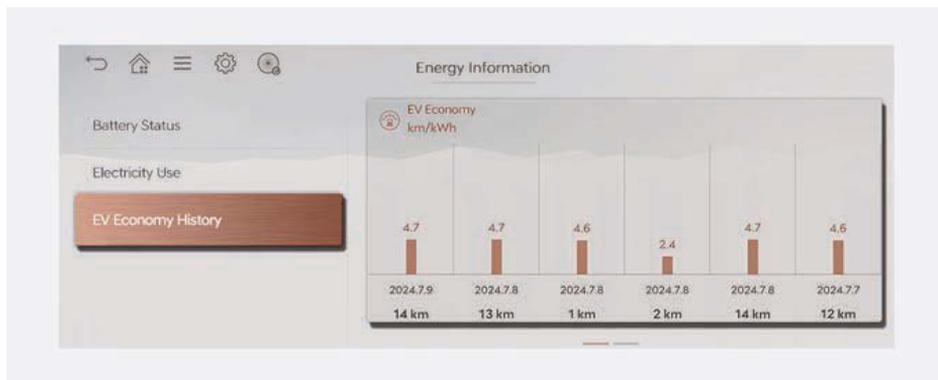
Nom		Description
(1)	Climatisation	Affiche la puissance et la consommation d'énergie utilisée par la climatisation ou le chauffage et le pourcentage du système de climatisation électrique utilisé en puissance totale depuis le démarrage du véhicule.
(2)	Électronique	Affiche la puissance et la consommation d'énergie utilisée par le système du véhicule, y compris le combiné d'instruments, le système d'infodivertissement (haut-parleurs et navigation), les phares, l'unité de commande du véhicule, etc. et le pourcentage du système de véhicule électrique utilisé en puissance totale depuis le démarrage du véhicule.
(3)	Entretien de la batterie	Affiche la puissance et la consommation d'énergie momentanées utilisées lors de la hausse et de la baisse de la température de la batterie pour maintenir les performances optimales de la batterie et le pourcentage du mode de contrôle de la température de la batterie (Mode Entretien batterie) utilisée en puissance totale depuis le démarrage du véhicule.

Nom		Description
(4)	Transmission	Affiche le pourcentage de l'énergie instantanée et récupérée consommée par le moteur pour entraîner le véhicule et le pourcentage du système de transmission électrique utilisé en puissance totale depuis le démarrage du véhicule.

Vérifier l'historique de la consommation

Sur l'écran d'infodivertissement, sélectionnez **Historique électricité VE**.

- Vous pouvez vérifier l'historique de consommation d'énergie électrique avec la date et la distance parcourue lors de la conduite antérieure.



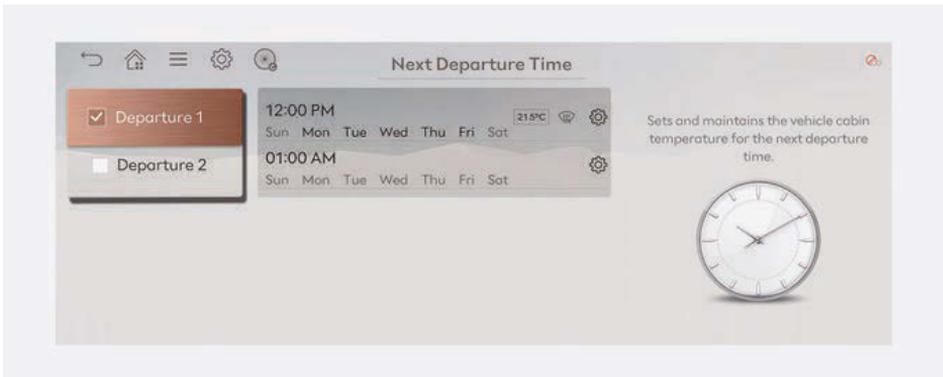
Configurer l'heure du prochain départ

Vous pouvez régler l'heure de départ prévue pour la charge programmée et la température cible.

i Informations

- La climatisation programmées s'active en fonction de l'heure de départ.
- La fonction de climatisation programmée utilise directement l'alimentation du chargeur connecté ou la batterie 12 V en cours de chargement. Cela permet de maintenir un environnement plaisant et d'améliorer les performances du véhicule en contrôlant la température du véhicule.

1. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** > **Prochaine heure de départ**.
3. Définissez l'horaire de départ prévu.



4. Définissez au préalable l'heure (1) et la température (2) prévues du départ du véhicule après la charge.

5. Dans l'option Répéter (3), sélectionnez le jour de la semaine pour activer la température cible selon l'heure de départ.



6. La charge et la climatisation programmées s'activent en fonction de l'heure de départ. La climatisation programmée fonctionne 20 minutes avant le départ et 10 minutes après celui-ci.

(1) Départ : saisissez l'heure du départ.

(2) Réglages de la plage de température : saisissez la température désirée.

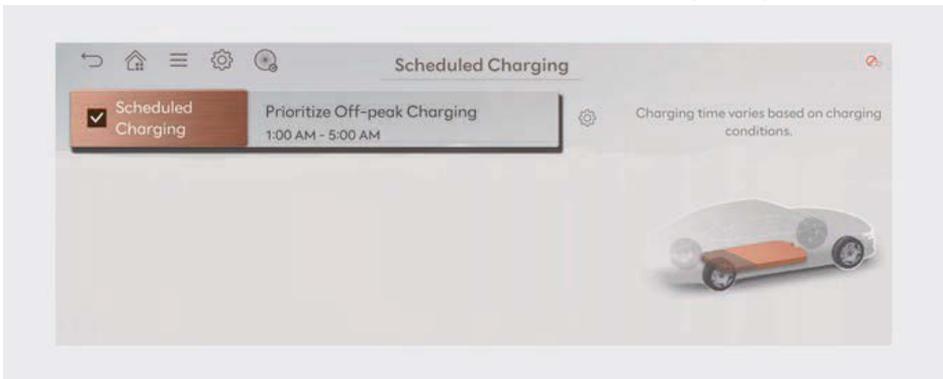
(3) Répéter : indiquer la date à laquelle vous souhaitez répéter l'opération.

Par temps froid, le chauffage avant la programmation permet d'améliorer les performances du véhicule électrique en le réchauffant à l'avance.

Configurer les options du chargeur CA

Vous pouvez régler les options pour le chargeur CA y compris la charge programmée et le courant de charge.

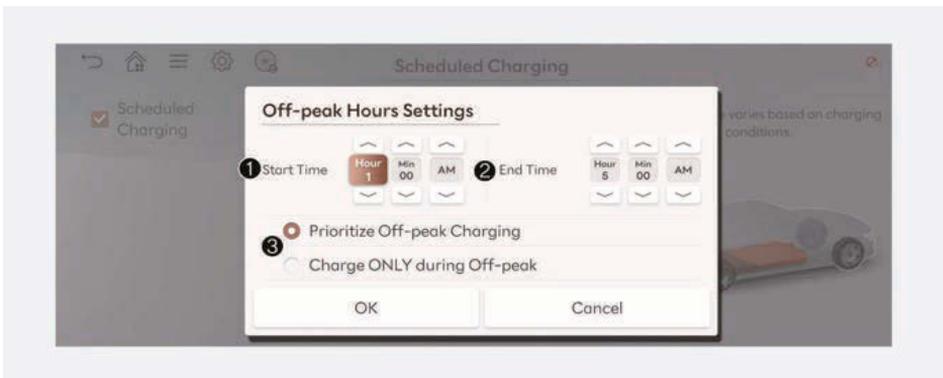
1. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** > **Charge programmée**.



3. Définissez les fonctions requises.

Configurer la charge programmée

Sélectionnez **Charge programmée** pour activer la fonction.



- **Heure de début (1)** : Quand cette option est sélectionnée, la charge débute uniquement à la période heures creuses indiquées.
- **Heure de fin (2)** : quand cette option est sélectionnée, définit la période où les tarifs sont les plus avantageux pour réaliser la charge.
- **Option de charge programmée (3)** :
 - **Priorité de charge heures creuses** : la charge s'active pendant les heures creuses. La charge peut se poursuivre en dehors des heures creuses pour atteindre le niveau de charge cible de la batterie.

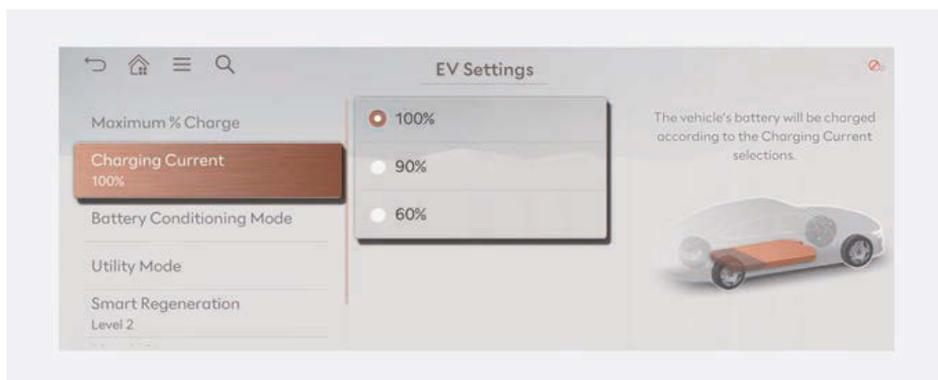
- **Charge UNIQUEMENT en heures creuses** : la charge n'est active que pendant les heures creuses. Il se peut qu'elle n'atteigne pas le niveau de charge cible de la batterie.

Pour plus d'informations au sujet du niveau de charge cible de la batterie, reportez-vous à la section « Configurer le niveau de charge cible de la batterie » de ce chapitre.

Configurer le courant de charge

Définissez le courant de charge lorsque vous utilisez le chargeur CA. Sélectionnez :

Véhicule électrique > ⚙️ **(Paramètres VE)** > **Courant de charge**



Configurer le niveau de charge cible de la batterie

Vous pouvez configurer le niveau de charge cible de la batterie lorsque vous la chargez avec un chargeur CA ou un chargeur CC.

- Vous pouvez vérifier le statut de la batterie haute tension, l'autonomie prévue, et le temps nécessaire pour charger la batterie à son niveau ciblé.

i Informations

- L'autonomie est estimée en fonction de l'économie d'énergie pendant la conduite. Elle peut varier selon votre style de conduite.
- L'autonomie peut varier même avec le même niveau cible, si votre style de conduite change.

1. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** > ⚙️ (**Paramètres VE**) > % **Charge maximale**.



3. Réglez le niveau de charge cible de la batterie pour charger en courant alternatif (CA) et en courant continu (CC).
 - Le niveau de charge peut être modifié de 10 %.
 - Si le niveau de charge cible de la batterie est inférieur au niveau de charge actuel de la batterie haute tension, la batterie n'est pas chargée.

Configurer une limite de décharge de batterie en utilisant le V2L (du véhicule au chargeur)

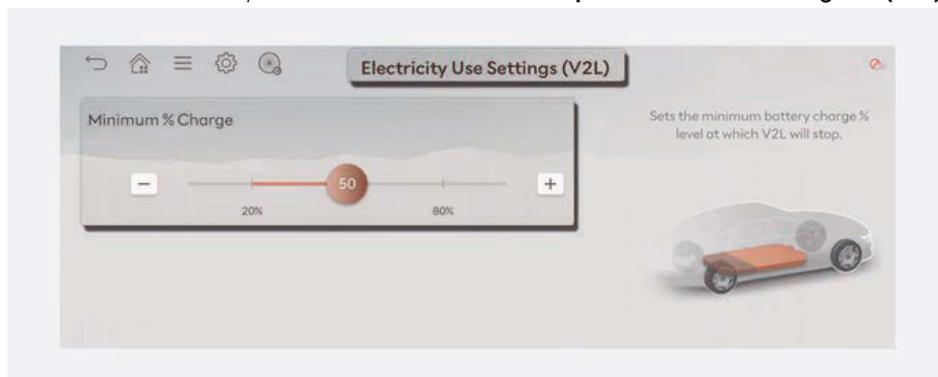
Configurer la limite de décharge de la batterie (en %) peut empêcher la batterie de se décharger lorsqu'elle est utilisée pour faire fonctionner des appareils ménagers ou électroniques au moyen de la batterie haute tension.

- Pour plus d'informations au sujet de la fonction V2L, reportez-vous à la section « Utiliser la fonction V2L » de ce chapitre.

i Informations

Le V2L est le système qui fournit du courant alternatif en utilisant la batterie haute tension pour permettre de faire fonctionner plusieurs appareils électroniques. Vous pouvez faire fonctionner plusieurs appareils ménagers et électroniques ou charger un autre véhicule électrique en cas d'urgence, en utilisant l'électricité chargée de la batterie du véhicule, par exemple lorsque vous campez ou profitez d'autres activités en plein air.

1. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique > Transfert de charge VE (V2L)**.



3. Réglez la limite de décharge de la batterie souhaitée.
 - La limite de décharge de la batterie ne peut être réglée qu'en dessous de la charge actuelle de la batterie.
 - Lorsque la charge de la batterie atteint la limite de décharge prédéfinie, la fonction V2L s'arrête automatiquement.

Configurer les fonctions spécialisées du véhicule électrique

Vous pouvez définir plusieurs fonctions spécialisées pour VE comme le mode de conditionnement de la batterie et le mode Utilitaire.

Utiliser le conditionnement de la batterie

Le mode de conditionnement de la batterie est une fonctionnalité qui permet en hiver et en été d'améliorer les performances du chargement en courant continu lorsque la température de la batterie haute tension est basse ou élevée. Vous pouvez activer manuellement la fonction du conditionnement de la batterie ou l'activer automatiquement en ajustant une borne de recharge CC comme destination ou comme étape.

Fonctionnement manuel

1. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** > ⚙️ (**Paramètres VE**) > **Mode de conditionnement de la batterie** puis sélectionnez **Activer** pour l'utiliser manuellement.



Lié avec l'itinéraire de navigation

Lié avec l'itinéraire de navigation Si vous définissez une borne de recharge CC comme destination ou étape dans votre navigation, la fonction de conditionnement de la batterie maintient la batterie à la température idéale pour la charge en CA tout en tenant compte de l'heure d'arrivée.

***i* Informations**

- La fonction de conditionnement de la batterie ne fonctionne que sur un véhicule équipé d'un chauffage de batterie.
- Le conditionnement de la batterie ne fonctionne pas pour préserver l'autonomie lorsque la batterie affiche un niveau de charge faible. Il ne fonctionne pas non plus si la température de la batterie est idéale pour conduire et pour charger.
- La puissance chargée utilisée pour élever la température d'une batterie peut raccourcir l'autonomie. Atteindre la température optimale d'une batterie nécessite du temps.
- Si vous êtes membre de Genesis Connected Service, vous pouvez contrôler la fonction de conditionnement de la batterie à distance en étant stationné depuis votre application Genesis Connected Service. Pour plus d'informations sur Genesis Connected Service, reportez-vous au manuel fourni séparément.

Configurer le mode utilitaire

Le mode Utilitaire permet l'utilisation de la batterie haute tension, plutôt que la batterie 12 V, à d'autres fins que la conduite. Vous pouvez utiliser le système audio et l'éclairage du véhicule sans vous soucier de décharger la batterie et même utiliser la fonction V2L intérieure.

***i* Informations**

- Vous ne pouvez pas conduire le véhicule avec le mode utilitaire activé. D'ailleurs avec ce mode, vous ne pouvez que positionner le rapport sur P (stationnement).
- Vous pouvez utiliser n'importe quel dispositif électrique du véhicule pendant que le mode utilitaire est activé.
- Quand le mode utilitaire est activé, le frein de stationnement électronique (EPB) est enclenché automatiquement et vous pouvez le désactiver en appuyant sur le commutateur EPB au besoin.

Suivez les instructions ci-dessous pour définir le mode utilitaire.

1. Vérifiez les conditions de fonctionnement du mode utilitaire.
 - Vérifiez si le bouton Start/Start (démarrage/arrêt) est en position POWER ON.
 - Vérifiez si le témoin READY est affiché sur le combiné d'instruments.
 - Vérifiez si le rapport est sur P (stationnement).
2. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.
3. Sélectionnez **Véhicule électrique** > **Paramètres VE** > **Mode utilitaire**, puis sélectionnez **Activer le mode utilitaire** pour activer la fonction (mode Utilitaire : ON (marche)).



- Le témoin UTIL s'allume sur le combiné d'instruments et l'EPB est activé.
- Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton Start/Stop pour éteindre le véhicule.
- Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton Start/Stop pour activer DRIVE READY.
- Sélectionnez **Véhicule électrique** > **Paramètres VE** > **Mode utilitaire** > dans le système d'infodivertissement. Puis, appuyez sur « **Activer mode utilitaire** » pour désactiver la fonction. Le mode utilitaire sera ignoré une fois que vous aurez appuyé sur « **Oui** » après l'affichage d'un message indiquant que le mode utilitaire a été annulé. Il sera alors mis sur OFF (désactivé).
- Si vous souhaitez utiliser la caractéristique V2L dans le véhicule pendant que le mode utilitaire est activé, reportez-vous à « Utiliser la fonction V2L » de ce chapitre.

i Informations

Si le mode utilitaire n'est pas activé quand le sélecteur de vitesses est mis sur P (stationnement), contrôlez l'état de fonctionnement de l'EPB.

Utiliser l'option Plug & Charge (pour l'Europe)

Lorsque vous effectuez une charge avec un chargeur CC, vous pouvez utiliser la fonction Plug & Charge pour charger votre véhicule électrique de façon simple et rapide.

Configurer l'option Plug & Charge

Suivez les instructions ci-dessous pour charger votre véhicule électrique en configurant le Plug & Charge.

1. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** >  **(Paramètres VE)** > **Plug & Charge**, puis sélectionnez **Plug & Charge** pour activer la fonction.



i Informations

Si vous ne disposez pas d'un contrat Plug & Charge, désactivez la fonction Plug & Charge. Si la fonction est activée, des problèmes pourraient survenir pendant le processus de charge.

Renouveler l'option Plug & Charge

Si Plug & Charge ne fonctionne pas ou présente des défaillances pendant le processus, vérifiez l'état d'expiration et de renouvellement du certificat du contrat.

- L'option Plug & Charge ne fonctionnera pas si le certificat a expiré.
- Désactivez la fonction Plug & Charge et utilisez un mode de paiement externe jusqu'à pouvoir vérifier l'état du certificat.
- En cas de plus de deux défaillances du Plug & Charge, le mode de paiement passe forcément à un mode de paiement externe à compter de la troisième tentative.

i Informations

Pour réinitialiser et réactiver le Plug & Charge après que le mode de paiement ait été forcé de passer à un mode de paiement externe, suivez l'une des instructions suivantes :

- Chargez une fois à l'aide d'un mode de paiement externe. Le Plug & Charge sera disponible de nouveau pour la charge suivante.
- Déconnectez la prise de charge, fermez la trappe de charge et patientez au moins 1 minute avec le véhicule allumé.
- Utilisez un autre chargeur ayant la fonction Plug & Charge

Si le certificat du contrat Plug & Charge a expiré ou est annulé, suivez les instructions suivantes :

1. Émettez un nouveau contrat ou renouvelez le certificat.
2. Connectez la prise de charge puis essayez de nouveau le Plug & Charge.
 - Le chargeur affiche l'état d'expiration et de renouvellement du certificat et la charge n'a pas lieu.
3. Déconnectez puis reconnectez la prise de charge, et refaites une tentative de charge.
 - Le certificat nouvellement souscrit est installé et la charge se poursuit normalement.

Gérer le contrat Plug & Charge

Si un nouveau certificat d'accord est installé, l'option **Gérer les accords** devient disponible. Pour en consulter les détails ou le gérer, suivez les instructions ci-dessous :

1. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.
2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** > ⚙️ (**Paramètres VE**) > **Plug & Charge**, puis sélectionnez **Gérer Accords**.
3. Vérifiez les informations de l'opérateur et la date d'expiration (année/mois) affichées à l'écran.
 - Vous pouvez supprimer le certificat en appuyant sur **Supprimer** au besoin.

Rechercher des bornes de recharge à proximité

La recherche porte sur l'itinéraire, l'emplacement actuel, la destination sélectionnée ou les stations de charge d'intérêt. Sélectionnez une station de charge afin d'afficher les détails qui s'y rapportent.

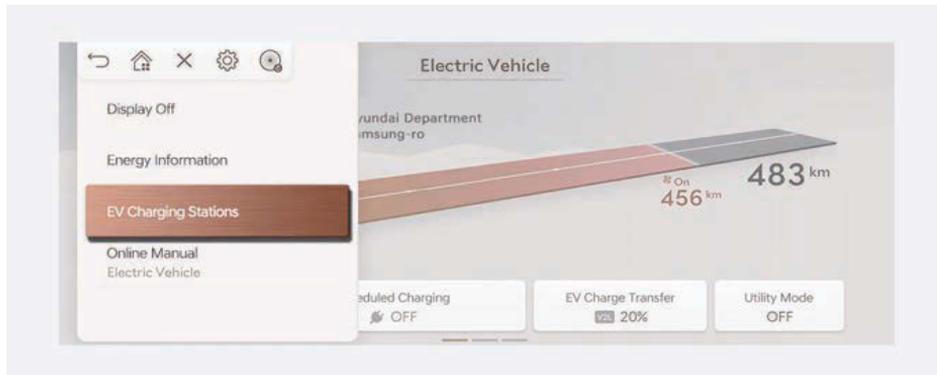
i Informations

Lorsque vous vous inscrivez au service Genesis Connected Service, les chargeurs disponibles à chaque station de recharge s'affichent.

Suivez les instructions ci-dessous pour rechercher des bornes de recharge à proximité.

1. Sur l'écran d'infodivertissement, allez à l'écran d'accueil.

2. Sur l'écran d'accueil, sélectionnez **Véhicule électrique** > ☰ > **Stations de charge VE**.



- Vous pouvez choisir parmi « **Itinéraire** », « **Position actuelle** », « **Destination** » et « **Favoris** »
- La direction et la distance, le type de chargeur, l'adresse et la localisation sur la carte des bornes de recharge correspondantes à l'option choisie s'affichent sur le côté droit de l'écran.



3. Sélectionnez la borne de recharge dans la liste et vérifiez les informations détaillées.

Utiliser la fonction V2L

Avec la fonction V2L (du véhicule au chargeur), vous pouvez allumer des équipements électroniques en les branchant sur la batterie haute tension.

Précautions de sécurité pour utiliser la fonction V2L

Avant d'utiliser la fonction V2L, lisez attentivement toutes les informations de sécurité ci-dessous et respectez-les avec précision. Sinon, cela pourrait provoquer un choc électrique ou un incendie, et entraîner des blessures graves, la mort, des dysfonctionnements de votre véhicule ou des dommages matériels.

Précautions pour utiliser la fonction V2L



AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la fonction V2L si le connecteur V2L, l'entrée de charge, la fiche d'alimentation ou le câble est endommagé ou rouillé.
 - Évitez de toucher le connecteur V2L, l'entrée de charge ou la fiche d'alimentation avec les mains mouillées.
 - N'utilisez pas la fonction V2L si la connexion du connecteur V2L avec l'entrée de charge est lâche.
 - Vérifiez l'absence d'eau, de poussière ou d'autres contaminants avant de brancher le connecteur et la prise. Cela peut causer un choc électrique ou un incendie.
 - Ne placez pas d'objets métalliques ni de mains nues sur le connecteur V2L ou l'entrée de charge.
 - Pour les appareils électriques utilisés à l'extérieur du véhicule, utilisez un produit doté d'une fonction étanche ou utilisez-le dans un environnement imperméable. Si de la pluie ou de l'humidité pénètre dans les appareils électriques, les multiprises, les rallonges, etc., cela pourrait provoquer un choc électrique ou endommager le véhicule ou les appareils.
 - S'il existe un risque d'éclair, n'utilisez pas la fonction V2L hors du véhicule.
 - N'utilisez pas d'appareils de chauffage électrique comme une bouilloire, un grille-pain ou un fer à repasser dans le véhicule. Cela pourrait provoquer un incendie et des blessures.
-

Précautions liées au fonctionnement du ventilateur de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT



Quand vous utilisez la fonction V2L, le ventilateur de refroidissement du compartiment moteur du véhicule peut se mettre en marche automatiquement, même si le véhicule est coupé. N'approchez pas les mains du ventilateur de refroidissement quand la fonction V2L est activée.

Précautions pour manipuler et utiliser le connecteur V2L

⚠ ATTENTION

- Abstenez-vous de modifier ou de désassembler le connecteur V2L. Cela peut causer un incendie, un choc électrique ou des blessures. Les dommages causés à votre véhicule liés au démontage ou à une modification ne sont pas couverts par la garantie.
- Au moment de brancher ou de débrancher la fiche sur le connecteur V2L ou lors de l'ouverture du cache du connecteur V2L, veillez à ne pas vous griffer les mains ou d'autres parties du corps.
- N'oubliez pas de débrancher le connecteur V2L du véhicule lorsque vous n'utilisez plus V2L.
- Ne chargez pas le véhicule à l'aide du connecteur V2L. Si vous chargez le véhicule arbitrairement en modifiant le câble électrique du connecteur, etc. cela peut endommager le véhicule.
- Ne posez aucun objet sur le connecteur V2L. Cela peut endommager le câble et provoquer un choc électrique ou un incendie.
- Ne laissez pas tomber le connecteur V2L ou ne le soumettez pas à un impact violent. Gardez-le propre dans un endroit sec, sans eau ni humidité.

Précautions en cas d'utilisation de produits électriques/électroniques

ATTENTION

- Avant d'utiliser le produit, vérifiez les précautions à prendre et le mode d'utilisation du produit en vous reportant au manuel de celui-ci.
 - N'utilisez que des produits ayant obtenu une certification de sécurité nationale.
 - N'utilisez qu'un appareil électrique ne dépassant pas l'alimentation maximale que le véhicule peut délivrer. Toutefois, certains appareils électriques peuvent ne pas fonctionner normalement, même si leur consommation est inférieure à l'alimentation maximale offerte par le véhicule.
 - Les appareils électriques qui requièrent un pic de consommation au début du fonctionnement.
 - Les dispositifs de mesure qui doivent traiter des données précises.
 - Les appareils électriques qui sont sensibles au chargeur CA de type onduleur.
 - Ne connectez pas des appareils qui ont besoin d'une alimentation continue comme des dispositifs médicaux. L'alimentation pourrait se couper en fonction des conditions du véhicule.
 - Le mode de décharge V2L se bloque automatiquement en cas de surchauffe. En cas de blocage du mode de décharge, recherchez la présence éventuelle de contamination, de traces d'usure ou de corrosion ou de dégâts au niveau du connecteur V2L ou de la prise.
 - Si la température chute jusqu'à un niveau adéquat après l'interruption, vous pouvez reprendre l'utilisation.
 - Si une surchauffe se reproduit avec un certain appareil électrique, n'utilisez plus cet appareil.
 - Ne connectez pas plus de deux rallonges ou multiprises. En outre, lorsque vous utilisez une rallonge, vérifiez que le câble n'est pas vrillé. La chaleur émanant du câble chevauché peut provoquer un incendie.
 - Évitez de pendre les appareils ménagers par le câble.
 - Évitez de l'utiliser si la gaine du câble est endommagée ou cassée.
 - Enfoncez complètement la fiche d'alimentation lorsque vous la branchez.
 - N'utilisez que la fiche certifiée avec mise à la terre conforme aux normes. N'utilisez pas de fiche usée, rouillée ou cassée ou une fiche non conforme aux normes.
-

Utiliser l'électricité à l'extérieur du véhicule

Avant d'utiliser la fonction V2L, lisez attentivement toutes les informations de sécurité et précautions de « Précautions de sécurité pour utiliser la fonction V2L » et respectez les instructions.

Suivez les consignes suivantes pour brancher le connecteur V2L à l'entrée de charge du véhicule et alimenter un produit électronique.

1. Ouvrez le cache du connecteur V2L.
2. Refermez le cache après avoir connecté la fiche d'un appareil électronique à la prise d'alimentation du connecteur.

AVERTISSEMENT

Certains types de fiche peuvent ne pas entrer dans le cache de la prise du connecteur V2L, empêchant le cache de se refermer complètement. N'utilisez pas le connecteur V2L un jour de pluie ou de neige si le cache de la prise n'est pas complètement fermé. Cela pourrait provoquer un incendie et/ou des blessures.

3. Ouvrez le capuchon de protection de la borne de connexion du connecteur tout en appuyant sur le commutateur d'ouverture.
4. Ouvrez la trappe de charge et branchez le connecteur V2L à l'entrée de charge du véhicule.
 - Branchez le connecteur V2L à l'entrée de charge dans les 60 secondes suivant l'ouverture de la trappe de charge.
 - Le temps restant avant que le niveau de la batterie atteigne la valeur définie, et l'autonomie définie s'affichent sur le combiné d'instruments ou dans le système d'infodivertissement.
5. Appuyez sur le commutateur d'alimentation du connecteur V2L.
 - L'alimentation est délivrée et l'indicateur du connecteur V2L s'allume.

i Informations

- Lorsque le connecteur V2L est branché à l'entrée de charge du véhicule, toutes les trappes et connecteurs sont automatiquement verrouillés afin d'empêcher le vol et la séparation. Pour débrancher le connecteur V2L, déverrouillez la trappe et tirez le connecteur tout en appuyant sur le commutateur d'ouverture.
- Avant d'utiliser la fonction V2L, désactivez le réglage de climatisation programmée, en vous reportant à « Configurer l'heure du prochain départ ». La fonction V2L peut être coupée en fonction du réglage de climatisation programmée.
- Pour vérifier et modifier le réglage V2L, reportez-vous à la section « Configurer une limite de décharge de batterie en utilisant le V2L (du véhicule au chargeur) », de ce chapitre.
- Si un appareil électrique dépassant l'alimentation maximale est connecté, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et l'alimentation électrique est immédiatement coupée.

Résoudre les problèmes du V2L

Si un problème survient lors de l'utilisation de la fonction V2L, le V2L s'arrête et un message s'affiche à ce propos sur le combiné d'instruments.

Vérifiez la cause du message et adoptez une mesure appropriée en vous reportant au tableau ci-dessous.

Message	Cause	Mesure
V2L terminé. Niveau de charge défini atteint	Le niveau de la batterie haute tension atteint le niveau défini de la limite de décharge.	Si vous souhaitez utiliser le V2L en continu, réglez la limite de décharge à un niveau inférieur au niveau de charge actuel de la batterie. (Reportez-vous à la section « Configurer une limite de décharge de batterie en utilisant le V2L (du véhicule au chargeur) » dans ce chapitre.)
Consommation d'énergie trop élevée. V2L annulé	Un appareil électrique dépassant la puissance maximale que le véhicule peut délivrer est connecté.	Vérifiez la consommation totale de l'appareil électrique et remplacez-le par un appareil dans la limite de la puissance maximale de V2L.
Conditions V2L non remplies	Le V2L s'arrête pour les raisons suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Contacteur du connecteur V2L coupé • Surchauffe du connecteur V2L • Ouverture de la trappe de chargement lors de l'utilisation de la prise intérieure V2L 	Assurez-vous qu'il n'y a pas de problèmes avec le connecteur V2L et la prise intérieure du véhicule.

Aux. Battery Saver+

AVERTISSEMENT

Quand la fonction s'active, l'électricité à haute tension passe dans le véhicule. Suivez les instructions ci-dessous pour empêcher tout choc électrique ou d'éventuelles blessures.

- Ne touchez pas le fil électrique haute tension (orange), le connecteur, ni aucun des composants et appareils électriques.
- Ne modifiez ou ne déconnectez aucun dispositif électronique dans votre véhicule.

La fonction Aux. Battery Saver+ est une fonction spécialisée dans la protection de la batterie, qui empêche toute défaillance en cas de décharge complète de la batterie 12 V.

Si le conducteur conduit ou charge le véhicule, Aux. Battery Saver+ est automatiquement activé pour vérifier l'état de charge de la batterie 12 V. Au besoin, la batterie haute tension charge la batterie 12 V.

ATTENTION

La fonction Aux. Battery Saver+ ne peut pas empêcher la batterie 12 V de se décharger dans les situations suivantes.

- La batterie 12 V est endommagée ou usée.
- La batterie 12 V est utilisée comme alimentation ou des dispositifs électroniques non autorisés sont utilisés.

i Informations

- Si la fonction Aux. Battery Saver+ a été activée, le niveau de la batterie haute tension peut avoir diminué.
- Selon les conditions du véhicule ou de la batterie 12 V, la fonction Aux. Battery Saver+ peut ne pas fonctionner normalement ou s'arrêter.

Conduire votre véhicule électrique

Vérifiez ce que vous devez savoir concernant l'utilisation des dispositifs à l'intérieur du véhicule pour conduire, tels que le démarrage, le freinage et le changement de rapport du véhicule électrique.

Démarrer ou arrêter le véhicule

Suivez les instructions ci-dessous pour démarrer ou arrêter le véhicule.

ATTENTION

- Attachez toujours votre ceinture de sécurité avant de démarrer le véhicule pour plus de sécurité.
 - Vérifiez si l'EPB est activé avant de démarrer le véhicule.
-

Démarrage du véhicule

1. En tenant la clé intelligente, asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Appuyez sur le bouton START/STOP tout en enfonçant la pédale de frein.
 - Sur le combiné d'instruments, le témoin **READY** s'affiche.

i Informations

Pendant que le témoin **READY** est affiché, appuyez sur la pédale de frein, passez sur D (Conduite) ou R (Marche arrière), et relâchez l'EPB et la pédale de frein pour commencer à faire avancer ou reculer le véhicule. Vous pouvez commencer à conduire en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur et décélérer ou arrêter en appuyant sur la pédale de frein.

Arrêter le véhicule

1. Arrêtez le véhicule complètement en appuyant sur la pédale de frein.
2. Appliquez le frein électronique EPB en appuyant sur la pédale de frein puis appuyez sur le bouton de démultiplication **P** pour passer sur P (Stationnement).
3. Appuyez sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt).
 - Le témoin **READY** du combiné d'instruments s'éteint.

i Informations

Il y a d'autres positions du bouton Start/Stop en plus de **DRIVE READY/OFF** (Prêt à rouler/arrêt). Utilisez-les de manière pertinente.

- **POWER ON** (sous tension) : l'alimentation du véhicule est allumée, permettant de consulter le combiné d'instruments et d'utiliser tous les dispositifs électriques à l'intérieur du véhicule. Appuyez sur le bouton Start/Stop lorsqu'il est en position **OFF** pour activer **POWER ON**.
-

Comprendre le système sonore du moteur virtuel

Les véhicules électriques n'utilisent pas de moteur à combustion interne, il n'y a donc aucun bruit de moteur pendant la conduite. Le système sonore du moteur virtuel (VSS) génère un bruit de moteur pour attirer l'attention des piétons à l'approche du véhicule pendant la conduite.

- Si le véhicule est en mode prêt (READY) et que le sélecteur de vitesses n'est pas sur P (stationnement), le VSS fonctionne.
- Lorsque l'on passe sur R (marche arrière), un son d'avertissement supplémentaire est émis.

⚠ ATTENTION

- Sachez que le véhicule n'émet pas un bruit de moteur pendant la conduite.
- Soyez attentif à l'environnement et conduisez prudemment.
- Au moment de quitter un stationnement ou de démarrer après un feu rouge, vérifiez les alentours (enfants, autres obstacles) avant de démarrer.
- Avant de réaliser une marche arrière, regarder directement derrière. Il se peut que les piétons ne puissent identifier les bruits du véhicule.

Vérifier les informations de conduite du véhicule électrique

Pendant la marche du véhicule, le combiné d'instruments affiche les informations principales comme l'autonomie, le statut d'énergie en temps réel, le niveau de charge de la batterie, et les messages d'avertissement via l'interface utilisateur et les témoins.

Facteurs affectant l'autonomie

L'autonomie est la distance pouvant être parcourue avec le niveau de batterie chargée actuel. Elle s'affiche en bas du combiné d'instruments pendant la conduite du véhicule électrique.



L'autonomie varie en fonction de nombreux facteurs comme les habitudes de conduite, l'utilisation de l'alimentation, les conditions de conduite et la batterie haute tension. L'autonomie peut augmenter ou diminuer par rapport aux chiffres annoncés car elle reflète tous les facteurs de manière exhaustive. Vérifiez l'autonomie en considérant ce qui suit :

- Les habitudes de conduite : la vitesse de conduite et la tendance à accélérer et à décélérer. La conduite à grande vitesse ou une accélération et une décélération fréquentes réduisent l'autonomie.
- L'utilisation de l'alimentation : l'utilisation d'alimentation supplémentaire, comme le climatiseur, le chauffage, les lampes, etc. Si vous augmentez l'utilisation de l'alimentation, l'autonomie diminue.
- Les conditions de conduite : la météo, la température et le terrain. Si vous conduisez avec de la neige, de la pluie, un vent fort ou à basse température, l'autonomie sera réduite. L'autonomie est aussi réduite si vous conduisez en montée ou sur des routes glissantes ou accidentées.
- L'énergie électrique est : proportionnelle à l'état de charge (SOC), mais elle peut varier en fonction de la température de la batterie et de son état de santé (SOH).

Changement de l'autonomie avec une charge à 100 %

Si l'autonomie a été réduite suite à l'apprentissage des habitudes de conduite ou des conditions de conduite, vous pouvez augmenter l'autonomie de nouveau en conduisant de manière continue en suivant les « Conseils pour améliorer l'autonomie ».

- Réinitialiser les modèles de conduite appris au préalable du service d'assistance peut augmenter l'autonomie affichée en bas du combiné d'instruments, mais n'augmente pas l'autonomie actuelle. L'autonomie peut ne pas être précise tant que l'apprentissage n'est pas acquis.
- Si la température de la batterie haute tension est basse en hiver, l'autonomie est réduite, mais il ne s'agit pas d'un changement permanent. L'autonomie peut augmenter de nouveau lorsque la température s'élève.
- Si vous réduisez l'utilisation de l'alimentation, l'autonomie peut augmenter.
- Une dégradation naturelle peut se produire avec la batterie haute tension en fonction du nombre d'années d'utilisation du véhicule. Ceci peut réduire l'autonomie.

Lors du réglage d'une destination

Lorsque la destination est définie, l'autonomie peut changer car elle est recalculée à partir des informations de la destination et non à partir de l'apprentissage de l'historique de consommation d'énergie électrique.

i Informations

L'autonomie peut varier de manière significative selon les conditions de circulation ou la vitesse de conduite.

Conseils pour améliorer l'autonomie

L'autonomie varie selon le niveau de charge de la batterie haute tension, de la météo, de la température, de la durée d'utilisation de la batterie, du terrain, des habitudes de conduite, etc.

Vous pouvez augmenter l'autonomie en conduisant le véhicule en respectant les instructions ci-dessous.

- La résistance à l'air augmente rapidement à mesure que le véhicule électrique roule plus vite, évitez donc les vitesses élevées pour augmenter l'autonomie et améliorer la consommation électrique.
- Les accélérations rapides font beaucoup augmenter la consommation et les décélérations rapides limitent le freinage par récupération. Enfoncez et relâchez progressivement la pédale d'accélérateur lorsque vous accélérez ou décélérez pour maintenir la vitesse.
- Si vous actionnez trop la climatisation ou le chauffage, la batterie haute tension consomme trop d'électricité. Ceci peut réduire l'autonomie. Ajustez donc la température de l'habitacle sur 22 °C(71,6 °F) AUTO niveau 2. Notamment en hiver, réduire le chauffage et privilégier les sièges chauffants peut augmenter de manière significative l'autonomie. Coupez le chauffage ou le climatiseur si vous n'en avez pas besoin.
- Lorsque le système de climatisation ou de chauffage est en marche, la consommation d'énergie est réduite si le mode de recirculation est sélectionné au lieu du mode frais. Le mode air frais nécessite une grande consommation d'énergie car l'air extérieur doit être réchauffé ou refroidi.
- Fermez les vitres pendant la conduite. Conduire les vitres ouvertes augmente la résistance à l'air tout comme l'utilisation de la climatisation ou du chauffage.
- Lorsque vous utilisez la climatisation ou le chauffage en conduisant seul, utilisez la fonction DRIVER ONLY (conducteur uniquement).
- Maintenez toujours la pression précisée pour les pneus et utilisez des pneus pour véhicules électriques.
- N'utilisez pas de composants électriques inutiles pendant la conduite.
- Ne chargez pas d'objets inutiles dans le véhicule.
- Ne montez pas de pièces qui pourraient augmenter la résistance de l'air.

Lorsque l'autonomie est insuffisante

- Lorsque le témoin de la batterie s'affiche, chargez immédiatement le véhicule à une borne de recharge à proximité.
- Roulez de manière efficace en suivant les « Conseils pour améliorer l'autonomie ».
- Quand le niveau de batterie est de 0 %, n'essayez pas de conduire. Déplacez-vous vers un lieu sûr et appelez l'assistance.

Vérifier le statut de consommation en temps réel (jauge Charge/Power)

La jauge Charge/Power affiche l'état de charge et décharge de l'énergie électrique produite par le freinage à récupération et la consommation du moteur électrique.

Type A/Type B



- **CHARGE** : cela montre le statut de charge de la batterie, qui est rechargée par les freins à récupération d'énergie, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou diminuez la vitesse du véhicule en roue libre. Plus l'énergie électrique est chargée, plus le niveau de la jauge tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- **POWER** : cela montre le statut de décharge du moteur électrique lorsque le véhicule accélère. Plus l'énergie électrique est déchargée (utilisée), plus le niveau de la jauge tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.

Vérifier l'état de charge (SOC)

Le témoin d'état de charge montre le niveau de charge de la batterie haute tension sous la forme d'un pourcentage. Plus le chiffre est bas, plus le véhicule a besoin d'être rechargé, 100 % indiquant que la batterie est pleine.



- Lorsque la batterie restante de la batterie haute tension est inférieure à 20 %, le témoin d'avertissement s'allume.
- Lorsque ce témoin s'affiche, chargez le véhicule.

i Informations

- Pour trouver une borne de recharge à proximité, consultez la section « Rechercher des bornes de recharge à proximité » de ce chapitre.
- Vérifiez si l'état de charge est suffisant avant de prendre le volant sur autoroute.
- Lorsque le témoin d'avertissement s'affiche, chargez immédiatement le véhicule à une borne de recharge à proximité. Le véhicule peut ne pas fonctionner correctement en fonction de la vitesse de conduite, de la météo et d'autres conditions de conduite.

Vérifier les témoins d'avertissement et d'information

Les témoins d'avertissement et d'information s'affichent au centre du combiné d'instruments avant ou pendant la conduite, selon l'état du véhicule électrique. Apprenez le sens de chacun des témoins d'avertissement et d'information en vous reportant aux instructions ci-dessous et conduisez prudemment.

⚠ ATTENTION

Si le témoin d'avertissement s'allume en cours de route, ou s'il ne s'éteint pas, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Vérifier les témoins d'avertissement

Vérifiez la cause des témoins d'avertissement en vous reportant au tableau ci-dessous et adoptez les mesures appropriées.

Témoin d'avertissement	Cause	Mesure
<p style="text-align: center;">Témoin d'avertissement d'entretien</p> 	<p>Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • En cas de problème sur les pièces connexes au système de commande de véhicule électrique, comme des capteurs, etc. • En cas d'un actionneur, un compresseur électrique pour climatisation, etc. de dysfonctionnements. 	<p>En condition normale, il s'allume pendant 3 secondes environ quand le bouton démarrage/arrêt est en position POWER ON puis s'éteint.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si le témoin lumineux s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement	Cause	Mesure
<p>Témoin de réduction d'alimentation</p> 	<p>Ce témoin s'allume dans les cas suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quand le niveau de la batterie haute tension est trop bas ou la tension diminue. (sortie limitée quand le niveau de charge est insuffisant). • Quand la température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse. • Quand la température du système de conduite est trop élevée et qu'une protection est requise. 	<p>S'il s'allume seul, ce n'est pas une défaillance.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si le témoin d'information de baisse de puissance et le témoin d'avertissement d'entretien s'allument en même temps, nous vous conseillons de faire contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. • Lorsque le témoin s'allume, chargez immédiatement le véhicule. La vitesse de conduite peut être limitée et le véhicule peut ne pas monter correctement les pentes.
<p>Témoin d'avertissement de niveau de batterie haute tension</p> 	<p>Ce témoin d'avertissement s'allume quand le niveau de la batterie haute tension est bas.</p>	<p>Chargez immédiatement le véhicule. Le véhicule peut rouler 25 à 50 km (13 à 26 miles) de plus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'autonomie actuelle dépend des conditions de conduite.
<p>Témoin d'avertissement de freinage par récupération</p> 	<p>Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le frein par récupération ne fonctionne pas et que les freins ne fonctionnent pas correctement en raison d'un dysfonctionnement du système de freinage.</p>	<p>Nous vous conseillons de faire inspecter et réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation de la pédale de frein peut être plus difficile qu'en temps normal et la distance de freinage peut augmenter.

Vérifier les témoins d'information

Vérifiez le sens des témoins d'information en vous reportant au tableau ci-dessous et adoptez les mesures appropriées si nécessaire.

Témoin	Sens
<p>Témoin d'information de charge</p> 	<p>Indique que le connecteur de charge est connecté à la batterie haute tension.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quand le connecteur de charge est connecté, il devient vert.
<p>Témoin Ready (prêt)</p> 	<p>S'allume quand le véhicule électrique est prêt à être conduit, et indique que le véhicule peut se mettre en marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En cas de dysfonctionnements du véhicule, le témoin s'éteint ou clignote. • Si le témoin est désactivé ou clignote, nous vous conseillons de faire inspecter et réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Vérifier les messages d'avertissement

Vérifiez le sens des messages d'avertissement en vous reportant au tableau ci-dessous et adoptez les mesures appropriées.

AVERTISSEMENT

- Ne conduisez pas si un message d'avertissement s'affiche.
- Si un message d'avertissement ne s'éteint pas après avoir adopté les mesures, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Message d'avertissement	Cause	Mesure
Charge VE basse	<p>Le niveau de la batterie haute tension est au-dessous de 20 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le témoin d'avertissement  sur le combiné d'instruments s'allume en même temps. 	Charger immédiatement le véhicule.

Message d'avertissement	Cause	Mesure
<p>Chargez immédiatement. Puissance limitée</p>	<p>Le niveau de la batterie haute tension est au-dessous de 10 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le témoin d'avertissement (🔋) sur le combiné d'instruments s'allume en même temps. La puissance du véhicule peut diminuer pour réduire la consommation d'énergie de la batterie haute tension. 	<p>Charger immédiatement la batterie.</p>
<p>Vérifiez le système électrique</p>	<p>Il y a un problème avec le système de commande du véhicule électrique.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ne conduisez pas lorsque ce message d'avertissement est affiché. Nous vous conseillons de remorquer immédiatement le véhicule vers un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis pour le faire contrôler et réparer.
<p>Alimentation limitée</p>	<p>Ce message d'avertissement s'affiche quand la puissance du véhicule est limitée afin d'assurer la sécurité des composants à forte puissance pour les motifs suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Le niveau de la batterie haute tension est trop bas ou la tension chute. La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse. Quand le système de conduite est trop chaud et qu'une protection est requise. 	<p>S'il s'allume seul, ce n'est pas une défaillance.</p> <ul style="list-style-type: none"> Chargez le véhicule si le niveau de charge est faible. Si le témoin d'information de baisse de puissance et le témoin d'avertissement d'entretien s'allument en même temps, nous vous conseillons de faire contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. N'accélérez pas et ne démarrez pas le véhicule brusquement lorsque le message d'avertissement est allumé. Soyez prudent lorsque l'indicateur de baisse de puissance est affiché. Le véhicule peut ne pas monter correctement les pentes et reculer dans une descente.

Message d'avertissement	Cause	Mesure
Basse temp. de la batterie VE Puissance limitée.	<p>Si vous démarrez ou éteignez le véhicule quand la température extérieure est basse, le message d'avertissement s'affiche pour protéger le système du véhicule électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si le niveau de charge de la batterie haute tension est bas et garé en extérieur pendant une longue période, la puissance du véhicule peut être limitée en raison de la basse température de la batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> • La charge de la batterie avant de conduire contribue à augmenter la puissance. • Si ce message d'avertissement reste affiché même après que la température ambiante a augmenté, faites contrôler et réparer votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
Batterie VE en surchauffe ! Arrêtez le véhicule	<p>La température de la batterie haute tension est trop élevée.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêtez le véhicule dans un lieu sûr et éteignez-le avec le bouton Start/Stop puis patientez jusqu'à ce que la température de la batterie diminue. • Si ces messages d'avertissement sont toujours affichés après avoir éteint le véhicule et avoir patienté suffisamment longtemps, nous vous conseillons de remorquer immédiatement le véhicule vers un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis et de le faire contrôler et réparer.
Arrêtez le véhicule et vérifiez l'alimentation électrique	<p>Défaillance du système d'alimentation électrique.</p>	<p>Arrêtez immédiatement le véhicule dans un lieu sûr. Nous vous conseillons de remorquer le véhicule vers un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis et de le faire contrôler et entretenir.</p>
Débranchez le véhicule pour démarrer	<p>Vous avez démarré le véhicule avec le connecteur de charge branché.</p>	<p>Débranchez le câble de charge puis démarrez le véhicule.</p>
Trappe de charge ouverte	<p>Vous avez démarré le véhicule avec la trappe de charge ouverte.</p>	<p>Vérifiez si la trappe de charge est entièrement fermée après avoir chargé le véhicule.</p>

Message d'avertissement	Cause	Mesure
<p>Charge interrompue. Vérifiez le chargeur CA(CC)</p>	<p>Ces messages d'avertissement s'affichent lorsque la charge est interrompue pour les raisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il existe un problème sur le chargeur CA externe ou le chargeur CC. • Le chargeur CA externe s'est arrêté de charger. • Le câble de charge est endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez s'il existe un problème sur le chargeur CA externe ou le chargeur CC et sur le câble de charge. • Chargez le véhicule avec un chargeur CA homologué pour un bon fonctionnement, ou avec un chargeur portable d'origine Genesis. • Si le même problème persiste, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
<p>Charge interrompue. Vérifiez le branchement du câble.</p>	<p>Ce message d'avertissement s'affiche lorsque la charge est interrompue pour les raisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le connecteur de charge n'est pas correctement branché à l'entrée de charge. • Le bouton de déverrouillage du connecteur de charge est enfoncé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Séparez le connecteur de charge du véhicule et rebranchez-le. • Vérifiez qu'il n'y a pas d'autres problèmes, comme un dommage extérieur, des substances étrangères, etc. sur le connecteur et l'entrée de charge. • Chargez le véhicule avec un chargeur homologué pour un bon fonctionnement, ou avec un chargeur portable d'origine Genesis. • Si le même problème persiste, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Contremesures en cas d'accident ou d'incendie

Quand un accident survient pendant la conduite d'un véhicule électrique, allumez vos feux de détresse, déplacez le véhicule vers un lieu sûr, et ne laissez personne approcher du site.

AVERTISSEMENT

Lorsqu'un accident se produit et que la batterie haute tension est endommagée, du gaz et de l'électrolyte nocifs peuvent s'échapper.

- Veillez à ne pas toucher le liquide qui a coulé.
- Lorsque vous soupçonnez une fuite de gaz inflammable ou d'autres gaz nocifs, ouvrez les fenêtres et évacuez immédiatement vers un endroit sûr.
- Si du liquide déversé entre en contact avec vos yeux ou votre peau, nettoyez immédiatement la zone atteinte avec de l'eau du robinet ou une solution saline et consultez un médecin dès que possible.

Si le véhicule électrique prend feu

En cas d'incendie, évacuez vers un lieu sûr et ne laissez personne approcher du site.

- Appelez les pompiers, signalez-leur un incendie de véhicule électrique puis suivez leurs instructions.

ATTENTION

- En cas d'incendie, évacuez immédiatement vers un lieu sûr et attendez l'arrivée des pompiers.
- Si la partie inférieure du véhicule où est située la batterie haute tension prend feu, une grande quantité d'eau doit être fournie en continu pendant longtemps pour éteindre complètement l'incendie. Il est complexe d'éteindre un incendie de ces caractéristiques sans suffisamment d'eau ni les pompiers correspondants. Si vous vous approchez du véhicule imprudemment, cela peut provoquer des accidents, tels qu'un choc électrique, à l'origine de blessures graves.

Si le véhicule électrique est submergé

Si le véhicule électrique est submergé pendant la conduite, suivez les instructions ci-dessous :

- Éteignez immédiatement le véhicule et évacuez vers un lieu sûr avec votre clé.
- Contactez les secours, comme les pompiers ou un détaillant autorisé de produits de marque Genesis.

AVERTISSEMENT

Ne touchez jamais un véhicule électrique submergé. Cela peut entraîner un accident tel qu'un choc électrique ou un incendie.

Si le véhicule électrique a besoin d'être remorqué

Si le véhicule doit être remorqué, soulevez toutes les roues pour procéder au remorquage. Le remorquage avec les roues au sol peut endommager les pièces constitutives du moteur du véhicule.

ATTENTION

Contactez les pompiers pour remorquer le véhicule après un incendie. Lorsqu'un incendie du véhicule se produit à cause de la batterie, un deuxième incendie peut se produire.



Autres précautions liées aux accidents de véhicule électrique

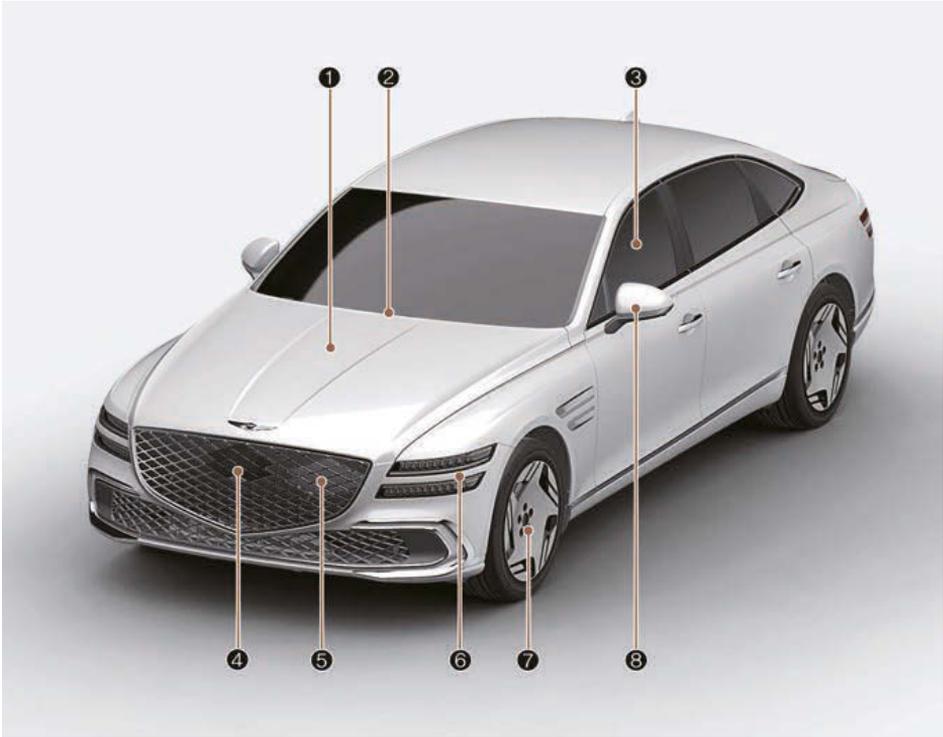
ATTENTION

- Soyez extrêmement prudent en ce qui concerne la sécurité électrique. Un choc électrique peut survenir suite à un court-circuit dans l'alimentation haute tension.
- Lorsque vous appliquez de la peinture ou un traitement thermique sur le véhicule après un accident, les performances de la batterie haute tension peuvent être réduites. Si un traitement thermique est nécessaire, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Utilisez ou installez uniquement des pièces d'origine. Les pièces de tiers ou modifiées peuvent endommager le système d'alimentation électrique.

2. Informations sur le véhicule

Présentation extérieure (vue avant).....	2-2
Présentation extérieure (vue arrière).....	2-3
Aperçu de l'habitacle.....	2-4
Présentation de la console centrale.....	2-6
Présentation des commandes au volant.....	2-10
Présentation du compartiment moteur.....	2-11
Dimensions.....	2-12
Spécifications du véhicule électrique.....	2-12
Puissance d'ampoule.....	2-13
Pneus et roues.....	2-14
Capacité de charge et de vitesse des pneus (pour l'Europe).....	2-15
Climatisation.....	2-15
Poids du véhicule et volume de bagages.....	2-15
Lubrifiants recommandés et capacités.....	2-16
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	2-17
Étiquette d'homologation du véhicule.....	2-17
Spécifications de pneu et étiquette de pression.....	2-17
Numéro du moteur.....	2-18
Étiquette de compresseur de climatisation.....	2-18
Étiquette de réfrigérant.....	2-18
Déclaration de conformité.....	2-19
Informations liées à l'importateur (Pour l'Europe).....	2-19
INFORMATIONS LIÉES À L'IMPORTATEUR ET AU DISTRIBUTEUR À PROPOS DU RÈGLEMENT DE L'UE RELATIF AUX BATTERIES (UE 2023/1542).....	2-19
Avis sur les logiciels libres.....	2-22

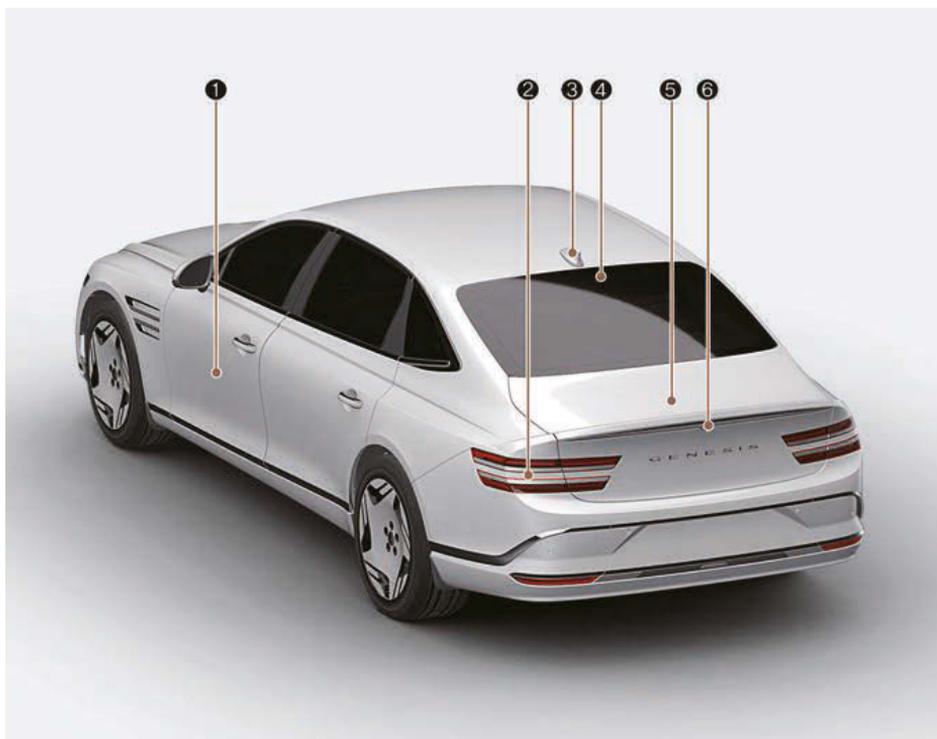
Présentation extérieure (vue avant)



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Capot	5-56
(2) Balais d'essuie-glace avant.....	5-90, 9-18
(3) Vitres.....	5-53
(4) Radar avant	7-5
(5) Trappe de charge électrique	5-68
(6) Phares	5-74, 9-55
(7) Pneus et roues	9-23
(8) Rétroviseur extérieur	5-49

Présentation extérieure (vue arrière)

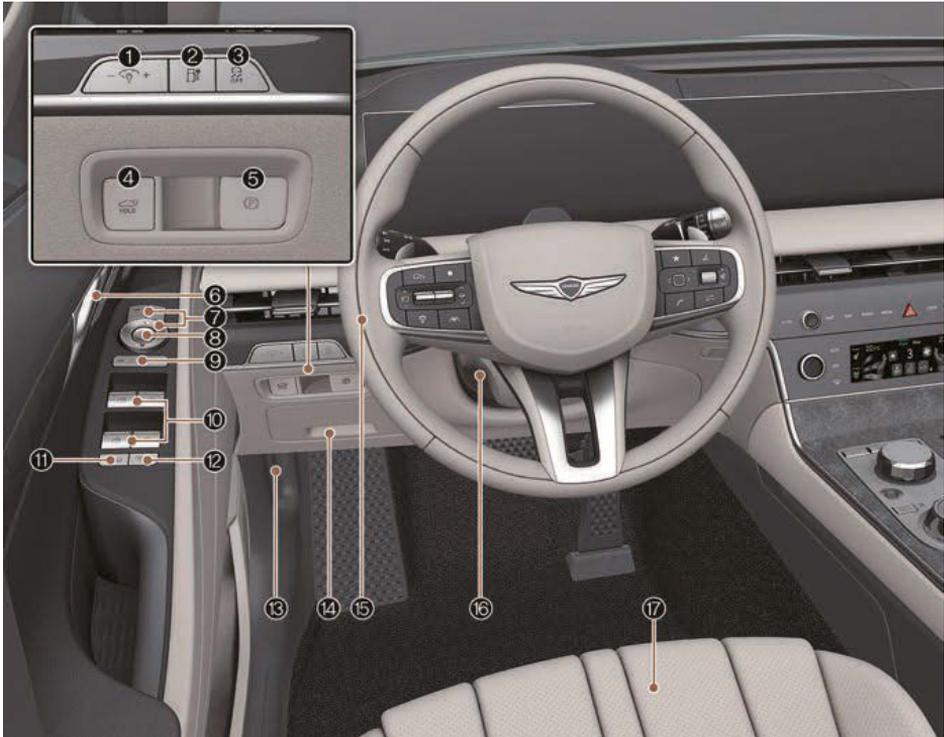


La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Porte	5-27
(2) Feu combiné arrière	9-60
(3) Antenne	5-129
(4) Feu stop surélevé	9-61
(5) Coffre	5-57, 5-60, 5-66
(6) Caméra à large vue arrière.....	7-4

Aperçu de l'habitacle

Conduite à gauche



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Commutateur de commande d'éclairage du tableau de bord	4-3
(2) Bouton d'ouverture de trappe de charge électrique	5-68
(3) Bouton d'arrêt de l'ESC (commande de stabilité électronique)	6-33
(4) Bouton d'ouverture/de fermeture du coffre électrique	5-61
(5) Contacteur EPB (frein de stationnement électronique)	6-26
(6) Poignée de porte intérieure	5-29
(7) Commande des rétroviseurs extérieurs	5-50
(8) Bouton de rabattement de rétroviseur extérieur	5-51
(9) Commutateur de verrouillage centralisé des portes	5-31
(10) Commutateurs de vitres électriques	5-53
(11) Bouton de verrouillage des vitres électriques, bouton de verrouillage électronique pour sécurité enfants	5-55, 5-35
(12) Bouton de pare-soleil de la lunette arrière	5-126
(13) Levier de déverrouillage du capot	5-56
(14) Boîte à fusibles	9-32
(15) Volant	5-44
(16) Contacteur de réglage inclinaison/hauteur du volant	5-46
(17) Siège	3-5

Conduite à droite

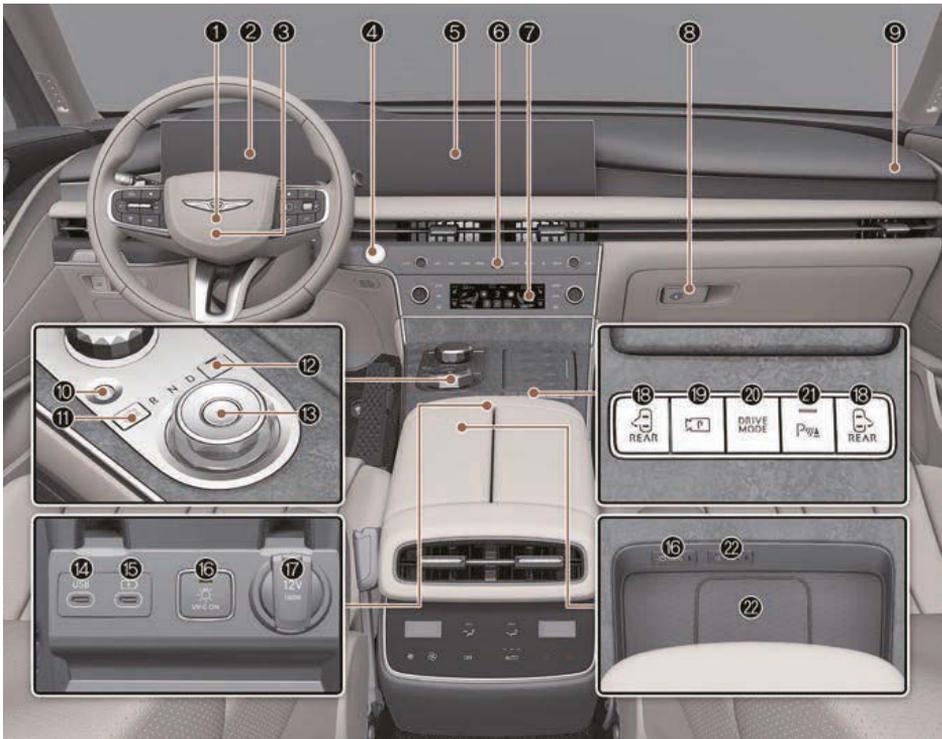


La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Bouton d'arrêt de l'ESC (commande de stabilité électronique)	6-33
(2) Bouton d'ouverture de trappe de charge électrique	5-68
(3) Commutateur de commande d'éclairage du tableau de bord	4-3
(4) Contacteur EPB (frein de stationnement électronique)	6-26
(5) Bouton d'ouverture/de fermeture du coffre électrique	5-61
(6) Siège	3-5
(7) Contacteur de réglage inclinaison/hauteur du volant	5-46
(8) Volant	5-44
(9) Boîte à fusibles	9-32
(10) Levier de déverrouillage du capot	5-56
(11) Poignée de porte intérieure	5-29
(12) Commande des rétroviseurs extérieurs	5-50
(13) Bouton de rabattement de rétroviseur extérieur	5-51
(14) Commutateur de verrouillage centralisé des portes	5-31
(15) Commutateurs de vitres électriques	5-53
(16) Bouton de pare-soleil de la lunette arrière	5-126
(17) Bouton de verrouillage des vitres électriques, bouton de verrouillage électronique pour sécurité enfants	5-55, 5-35

Présentation de la console centrale

Conduite à gauche

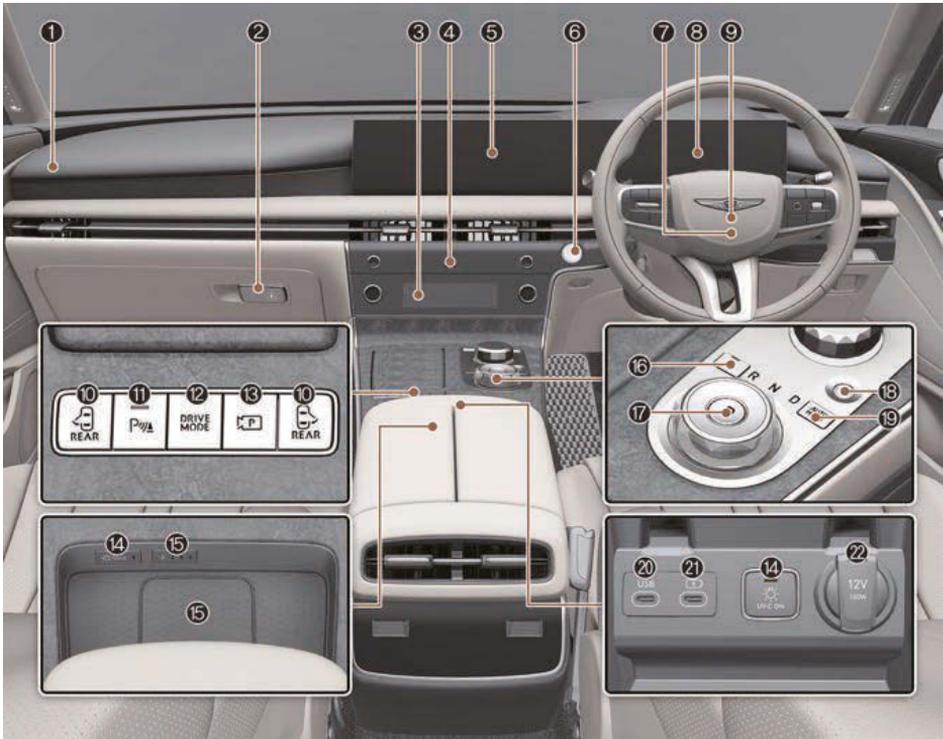


La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Avertisseur sonore	5-46
(2) Combiné d'instruments	4-2
(3) Airbag frontal du conducteur	3-58
(4) Bouton de démarrage/arrêt.....	6-4
(5) Système d'infodivertissement	5-129
(6) Bouton de commande des feux de détresse.....	8-3
(7) Système de commande de climatisation automatique.....	5-92
(8) Boîte à gants	5-116
(9) Airbag passager avant.....	3-58
(10) Système d'authentification d'empreintes digitales	5-23
(11) Bouton de maintien automatique	6-29
(12) Cache déverrouillage P	6-10
(13) Sélecteur rotatif (Sélecteur de changement de vitesse rotatif)	6-10
(14) Port USB	5-129
(15) Chargeur USB	5-122
(16) Système stérilisateur UV-C	5-119
(17) Prise électrique	5-122
(18) Bouton de fermeture facile de porte	5-32
(19) Bouton Vue/Stationnement.....	7-104, 7-108, 7-141

(20) Bouton de mode de conduite	6-45
(21) Bouton de sécurité de stationnement	7-122
(22) Système de chargement sans fil	5-123

Conduite à droite

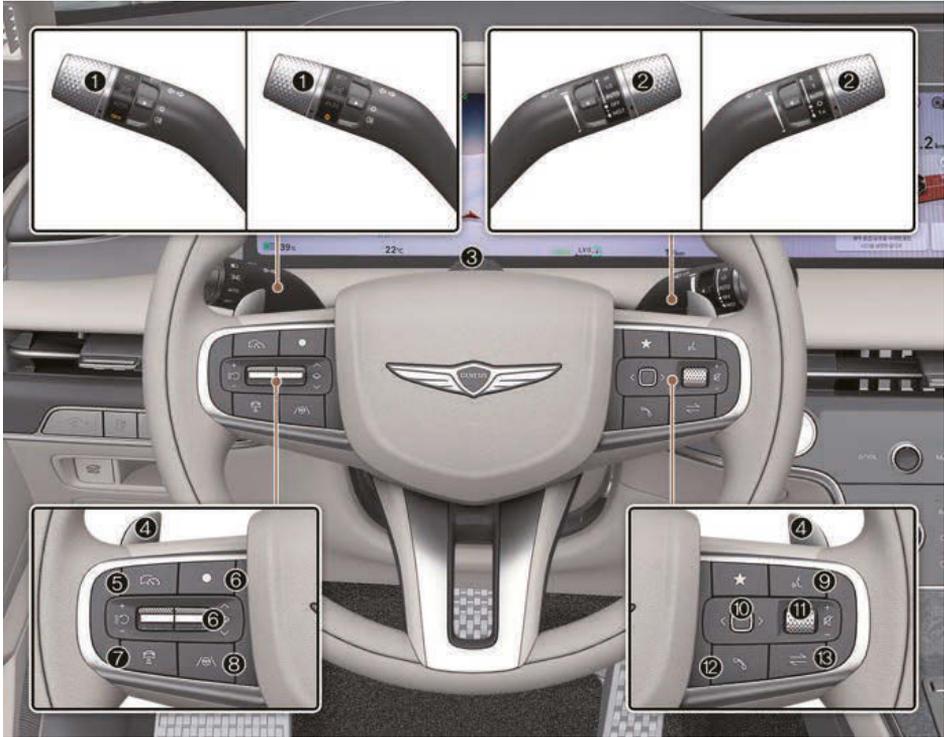


La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Airbag passager avant.....	3-58
(2) Boîte à gants	5-116
(3) Système de commande de climatisation automatique.....	5-92
(4) Bouton de commande des feux de détresse.....	8-3
(5) Système d'infodivertissement.....	5-129
(6) Bouton de démarrage/arrêt.....	6-4
(7) Airbag frontal du conducteur	3-58
(8) Combiné d'instruments	4-2
(9) Avertisseur sonore	5-46
(10) Bouton de fermeture facile de porte	5-32
(11) Bouton de sécurité de stationnement	7-122
(12) Bouton de mode de conduite.....	6-45
(13) Bouton Vue/Stationnement.....	7-104, 7-108, 7-141
(14) Système stérilisateur UV-C	5-119
(15) Système de chargement sans fil	5-123
(16) Cache déverrouillage P	6-10
(17) Sélecteur rotatif (Sélecteur de changement de vitesse rotatif).....	6-10
(18) Système d'authentification d'empreintes digitales	5-23
(19) Bouton de maintien automatique	6-29
(20) Port USB	5-129
(21) Chargeur USB	5-122

(22)Prise électrique.....5-122

Présentation des commandes au volant



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

(1) Levier de commande d'éclairage	5-74
(2) Levier de commande des essuie-glace/lave-glace	5-90
(3) Caméra d'avertissement d'attention à l'avant	7-66
(4) Palette de changement de vitesse	6-15
(5) Bouton d'aide à la conduite	7-73
(6) Commande d'affichage du combiné	4-26
(7) Bouton de distance du véhicule	7-73
(8) Bouton d'assistance au maintien de voie	7-34,7-91
(9) Bouton de reconnaissance vocale	5-131
(10) Souris optique	4-26
(11) Commandes audio au volant	5-129
(12) Bouton pour téléphone mains-libres Bluetooth®	5-131
(13) Bouton de mode	5-129

Présentation du compartiment moteur



Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de celui présenté dans l'illustration.

(1) Réservoir de liquide de lave-glace	9-15
(2) Filtre à air de l'habitacle	9-16
(3) Réservoir de liquide de frein	9-14
(4) Borne négative (châssis) pour démarrage à l'aide de câbles.....	8-5
(5) Boîte à fusibles.....	9-31
(6) Réservoir de liquide de refroidissement à faible conductivité	9-12
(7) Réservoir de liquide de refroidissement.....	9-12
(8) Câble de secours	1-21

Dimensions

Éléments		mm (po)	
Longueur totale		5 135 (202,17)	
Largeur totale		1 925 (75,79)	
Hauteur totale		1 480 (58,27)	
Bande de roulement	Dimensions du pneu	Avant	Arrière
	19 po.	Pour le Moyen-Orient et l'Europe : 1 629 (64,13) Sauf Moyen-Orient et Europe : 1 628 (64,1)	1 636 (64,41)
Empattement		3 140 (123,62)	

Spécifications du véhicule électrique

Éléments		AWD	
Moteur (Avant/Arrière)	Puissance max. (kW)	Avant 136 / Arrière 136	
	Couple max. (Nm)	Avant 350 / Arrière 350	
Batterie (Lithium-ion)	Capacité (kWh)	94,5	
	Puissance (kW)	307	
	Tension (V)	522,7	
Chargeur (OBC)	Puissance max. (kW)	5P	10,9
		7P	7 (monophasé) / 10,5 (triphasé)

OBC : chargeurs de batterie embarqués

Puissance d'ampoule

Ampoule		Type d'ampoule	Puissance	
Avant	Phares	Bas	DEL	DEL
		Haut	DEL	DEL
	Clignotant		DEL	DEL
	Feu de position		DEL	DEL
	Feux de jour (FDJ)		DEL	DEL
	Témoin de charge		DEL	DEL
	Éclairage de pied de porte		DEL	DEL
Arrière	Feu stop		DEL	DEL
	Feu arrière		DEL	DEL
	Clignotant		DEL	DEL
	Éclairage de guidage arrière		DEL	DEL
	Éclairage de plaque d'immatriculation		DEL	DEL
	Feu antibrouillard		DEL	DEL
	Feu stop surélevé		DEL	DEL
Intérieur	Éclairage avant (liseuse, plafonnier)		DEL	DEL
	Plafonnier		DEL	DEL
	Éclairage du miroir de courtoisie		DEL	DEL
	Éclairage de boîte à gants		DEL	DEL
	Éclairage de poignée intérieure de porte/Éclairage de bas de porte/Éclairage d'ambiance		DEL	DEL
	Éclairage de courtoisie de porte		Ampoule	5 W
	Éclairage de coffre		DEL	DEL
	Éclairage de secours du coffre		DEL	DEL

Pneus et roues

Éléments	Dimensions du pneu	Dimensions de la roue	Pression de gonflage kPa (psi)				Couple de serrage de boulon de la roue kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Charge normale		Charge maximale		
			Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Pneu classique	245/45 ZR19	8.5J X 19	250 (36)	-	250 (36)	-	14-16 (101-116, 137-157)
	275/40 ZR19	9.5J X 19	-	250 (36)	-	250 (36)	
Pneu de secours compact *1	T135/70 R19	4.0T X 19	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

*1 Si votre véhicule n'est pas équipé d'un pneu de secours compact, il sera équipé d'un kit anti-crevaison.

REMARQUE

- Il est possible d'ajouter 20 kPa (3 psi) à la pression standard des pneus spécifiée si des températures plus froides sont attendues. Les pneus perdent généralement 7 kPa (1 psi) à chaque fois que la température chute de 7 °C (12 °F). Si de fortes variations de température sont prévues, revérifiez la pression de vos pneus au besoin pour les maintenir correctement gonflés.
- Les pressions de gonflage des pneus peuvent varier selon les changements d'altitude. Si vous conduisez dans des endroits où l'altitude est supérieure ou inférieure, assurez-vous de vérifier et de régler de manière adéquate le gonflage des pneus.
- Ne dépassez pas la pression de gonflage de pneus maximale comme indiqué sur le flanc du/des pneu(s).

ATTENTION

Lorsque vous remplacez des pneus, utilisez TOUJOURS la même taille, le même type, la même marque, la même construction et le même dessin de sculpture fournis avec le véhicule. Sinon, les pièces associées pourraient être endommagées ou ne pas fonctionner correctement.

Capacité de charge et de vitesse des pneus (pour l'Europe)

Éléments	Dimensions du pneu	Dimensions de la roue	Capacité de charge		Capacité de vitesse	
			LI ^{*1}	kg (lbs.)	SS ^{*2}	km/h (mi/h)
Pneu classique	245/45 ZR19	8.5J X 19	102	850 (1 874)	Y	300 (186)
	275/40 ZR19	9.5J X 19	105	925 (2 039)	Y	300 (186)

*1 LI : Indice de charge

*2 SS : Indice de vitesse

Climatisation

Éléments		Poids du volume	Classification
Réfrigérant	Type A	925 ± 25 g (32,62 ± 0,88 oz.)	R-1234yf
	Type B	980 ± 25 g (37,51 ± 0,88 oz.)	R-134a
Lubrifiant du compresseur		180 ± 10 g (6,34 ± 0,35 oz.)	POE RB100EV

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire Genesis agréé pour obtenir plus de détails.

Poids du véhicule et volume de bagages

Éléments	Valeur
Poids brut du véhicule	2 900 kg (6 393 lbs)
Volume de bagages (VDA)	334 ℓ (11,8 cu ft)

i Informations

Le stationnement automatique via ascenseur n'est pas possible en raison du poids du véhicule.

Lubrifiants recommandés et capacités

Pour garantir de bonnes performances et la durée de vie du véhicule, utilisez uniquement des lubrifiants de qualité adéquate.

Ces lubrifiants et ces liquides sont recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant		Volume	Classification
Liquide du réducteur	AWD	Avant 2,9-3,0 ℓ (3,06-3,17 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
		Arrière 2,8-2,9 ℓ (2,96-3,06 US qt.)	
Liquide de refroidissement		6,42 ℓ (6,78 pt US)	Eau de refroidissement préconisée pour les véhicules électriques
Liquide de refroidissement à faible conductivité		12 631 ℓ (13,35 pt US)	
Liquide de frein		Selon les besoins	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

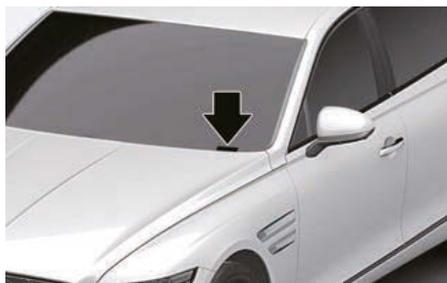
Numéro de châssis



Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour immatriculer votre véhicule et pour toutes les démarches légales associées à sa propriété, etc.

Le numéro est gravé au sol, sous la boîte à gants. Pour y accéder, ouvrez le cache.

Étiquette VIN (si équipé)



Le VIN se trouve également sur une plaque fixée à la partie supérieure du côté gauche du tableau de bord. Le numéro sur la plaque peut se voir facilement de l'extérieur à travers le pare-brise.

Étiquette d'homologation du véhicule



L'étiquette d'homologation du véhicule est apposée sur le montant central latéral côté conducteur (ou côté passager avant). Elle indique par ailleurs le numéro VIN du véhicule.

Spécifications de pneu et étiquette de pression



Les pneus fournis sur votre nouveau véhicule sont choisis pour offrir les meilleures performances pour une conduite normale.

L'étiquette des pneus située sur le montant central côté conducteur indique les pressions de pneu recommandées pour votre véhicule.

Numéro du moteur

Avant



Arrière



Le numéro du moteur est gravé comme indiqué sur le schéma.

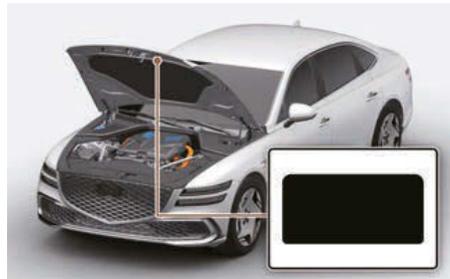
Étiquette de compresseur de climatisation



Une étiquette indique le type de compresseur de votre véhicule, notamment le modèle (1), le numéro de série (2), la référence fournisseur (3), le numéro de lot (4), l'huile réfrigérante (5) et le réfrigérant (6).

Étiquette de réfrigérant

+ si équipé



Vous pouvez identifier le liquide réfrigérant du système de climatisation utilisé dans votre véhicule en consultant l'étiquette située à l'intérieur du capot.

Déclaration de conformité

+ si équipé

Exemple



Les composants de radio-fréquence du véhicule sont conformes aux exigences et aux autres dispositions de la directive 1995/5/CE.

Pour accéder à des informations complémentaires, notamment à la déclaration de conformité du fabricant, consultez le site Web de Genesis ci-après :

<http://service.hyundai-motor.com>

Informations liées à l'importateur (Pour l'Europe)

Genesis Motor Deutschland GmbH
Strahlenbergerstraße 110-112, 63067
Offenbach am Main, Allemagne
Tél. +49 800 724 4161
genesis.com/de

INFORMATIONS LIÉES À L'IMPORTATEUR ET AU DISTRIBUTEUR À PROPOS DU RÈGLEMENT DE L'UE RELATIF AUX BATTERIES (UE 2023/1542)

Donne des informations concernant l'importateur et le distributeur des pièces de batterie ci-dessous.

Type de batterie (si équipé)	
Batterie de véhicule électrique	Batterie SLI
Batterie portable	Batterie portable d'utilisation générale

1. Nom de l'importateur et du distributeur : Genesis Motor Deutschland GmbH
2. Nom commercial : Genesis
3. Adresse : Strahlenbergerstraße 110 - 112, 63067 Offenbach am Main, Allemagne
4. Point de contact unique : +49 800 724 4161
5. Adresse Web : genesis.com/de
6. E-mail : ask@de.genesis.com

Informations sur le fabricant de la batterie haute tension VE



Fabricant

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Adresse : 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Séoul, 06141, Corée

Informations sur le fabricant de la batterie SLI



Fabricant

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Type de pile : Batterie SLI (Batterie 12 V)
- Adresse : 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Séoul, Corée
122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Informations sur le fabricant (si équipé) de la clé intelligente



Fabricant

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Type de pile : CR2032
- Adresse : 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japon
- Tél : +81-6-6991-1141
- Site Web : <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Fabricant

SM BEXEL

- Type de pile : CR2032
- Adresse : 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Corée
- Site Web : <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Fabricant

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Type de pile : CR2450
- Adresse : 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japon
- Tél : +81-6-6991-1141
- Site Web : <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Informations sur le fabricant du système eCall (si équipé)



Fabricant

TWS

- Type de pile : Batterie portable
- Adresse : N°39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Chine
- Tél : +86-20-2221 5006
- Site Web : www.tws.com
- E-mail : Linda.Xu@tws.com

Fabricant

EVE Energy Co., Ltd.

- Type de pile : Batterie portable
- Adresse : N°38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Chine
- Tél : +86 137 9454 0602
- Site Web : www.evebattery.com/en

Informations sur le fabricant de la batterie TPMS (si équipé)



Fabricant du capteur TPMS

Continental Automotive Technologies GmbH

- Type de pile : CR2032 conforme aux exigences essentielles du Règlement (UE) 2023/1542
- Adresse : Continental-Plaza 1 D-30175 Hanovre Allemagne

i Informations

La batterie TPMS est fabriquée par l'une des compagnies ci-dessous.

- EVE Energy Co., Ltd. at NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Chine
- Murata Manufacturing Co., Ltd. at 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto, 617-8555, Japon
- Maxell, Ltd. at Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japon
- Panasonic Energy Co., Ltd. at 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japon

i Informations

Pour votre sécurité, suivez les instructions et les informations de sécurité ci-dessous.

- Utilisez uniquement le produit avec les pneus préconisés pour le véhicule spécifié.
L'utilisation avec d'autres pneus peut endommager la batterie, entraîner un dysfonctionnement ou de mauvaises performances.
- Pour des raisons de sécurité et pour un fonctionnement optimal, toute monte ou démonte des pneus doit être effectuée par votre concessionnaire.
Sinon, vous pouvez endommager la batterie, entraîner un dysfonctionnement ou de mauvaises performances.
- La batterie utilisée ne peut pas être remplacée ni rechargée.
- Ne démontez pas ce produit et ne le jetez pas au feu.
- Après usage de ce produit, suivez les réglementations locales concernant les consignes correctes de mise au rebut.

i Informations



Ce produit ne doit pas être traité comme un déchet ménager.

Avis sur les logiciels libres

Ce véhicule contient un logiciel avec des licences open source.

Des informations sur les logiciels open source, y compris le code source, les avis de droit d'auteur et les conditions de licence référencées, peuvent être obtenues sur le site Web <https://www.genesis.com/worldwide/en/opensource.html>.

La Hyundai Motor Company vous fournira le code source ouvert sur un support de stockage tel qu'un CD-ROM pour un coût minimum couvrant le coût de distribution de la source sur demande par e-mail à opensource@genesis.com dans un délai de 3 ans à compter de la date d'achat du produit.

3. Système de sécurité

Mesures de sécurité importantes.....	3-3
Portez toujours votre ceinture de sécurité.....	3-3
Attachez tous les enfants	3-3
Dangers liés aux airbags.....	3-3
Distraction du conducteur	3-3
Ne buvez jamais d'alcool ou ne prenez pas de drogue si vous conduisez	3-4
Contrôlez votre vitesse.....	3-4
Maintenez votre véhicule en état de sécurité.....	3-4
Sièges	3-5
Mesures de sécurité.....	3-10
Sièges avant	3-11
Sièges arrière.....	3-16
Appui-tête	3-23
Sièges chauffants.....	3-26
Sièges à ventilation d'air.....	3-29
Ceintures de sécurité	3-32
Mesures de sécurité concernant les ceintures de sécurité	3-32
Témoin de ceinture de sécurité	3-33
Système de retenue de ceinture de sécurité.....	3-35
Ceinture de sécurité à prétendeur (PSB)	3-39
Mesures de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité	3-40
Entretien des ceintures de sécurité.....	3-42
Système de retenue pour enfant (CRS)	3-43
Notre recommandation : Enfants toujours assis à l'arrière.....	3-43
Sélection d'un système de retenue pour enfant	3-44
Installation d'un système de retenue pour enfant.....	3-46
Système de retenue supplémentaire - airbags	3-54
Composants SRS.....	3-57
Où sont les airbags ?	3-58
Comment fonctionne le système d'airbags ?	3-62
Ce à quoi il faut s'attendre après le déploiement d'un airbag.....	3-64
Témoin de SRS	3-65
N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant	3-65
Pourquoi mon airbag ne s'est-il pas déployé lors d'une collision ?.....	3-66
Entretien du système SRS.....	3-69
Mesures de sécurité supplémentaires	3-70

Étiquettes d'avertissement concernant les airbags.....3-70
Système de levage actif du capot..... 3-71
 Activation du système..... 3-71
 Limitation du système.....3-72
 Dysfonctionnement du système3-73

Mesures de sécurité importantes

Vous trouverez de nombreuses précautions et recommandations de sécurité dans cette section et tout au long de ce manuel. Les précautions de sécurité de cette section sont parmi les plus importantes.

Portez toujours votre ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité est votre meilleure protection dans tous les types d'accidents. Les airbags sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité, et non pas pour les remplacer. Donc, même si votre véhicule est équipé d'airbags, assurez-vous toujours que vous et vos passagers portez correctement votre ceinture de sécurité.

Attachez tous les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent voyager correctement attachés sur un siège arrière, et non pas sur le siège avant. Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour enfants approprié. Les enfants plus grands doivent utiliser un siège d'appoint avec la ceinture sous-abdominale/diagonale jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser correctement la ceinture de sécurité sans siège d'appoint.

Dangers liés aux airbags

Si les airbags peuvent sauver des vies, ils peuvent aussi causer des blessures graves ou mortelles aux occupants qui sont assis trop près d'eux ou qui ne sont pas correctement retenus. Les bébés, les jeunes enfants et les adultes de petite taille courent le plus grand risque d'être blessés par un airbag. Suivez toutes les instructions et les avertissements de ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger grave et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. Au volant, la sécurité doit rester la préoccupation principale et les conducteurs doivent être conscients du grand nombre de distractions potentielles, telles que la somnolence, le fait d'essayer d'attraper un objet, de manger, de se coiffer, les autres passagers et d'utiliser un téléphone portable.

Les conducteurs peuvent être distraits lorsqu'ils détournent le regard et leur attention de la route ou lorsqu'ils lâchent le volant pour se concentrer sur autre chose que la conduite. Pour réduire le risque de distraction et d'accident :

- Réglez vos périphériques mobiles (par exemple, lecteurs MP3, téléphones, unités de navigation, etc.) lorsque votre véhicule est en stationnement ou arrêté en toute sécurité.
- Utilisez votre périphérique mobile UNIQUEMENT lorsque la loi l'autorise et lorsque les conditions le permettent en toute sécurité. N'envoyez JAMAIS de textos ou d'e-mails en conduisant. La plupart des pays ont des lois qui interdisent aux conducteurs d'envoyer des textos. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser les téléphones portables.
- Ne laissez JAMAIS un périphérique mobile vous distraire en conduisant. Vous devez conduire prudemment, garder les mains sur le volant et rester concentré sur la route pour garantir la sécurité de vos passagers et des autres usagers de la route.

Ne buvez jamais d'alcool ou ne prenez pas de drogue si vous conduisez

La consommation d'alcool ou de stupéfiants peut réduire votre capacité à réagir aux conditions changeantes et aux situations d'urgence. Ne buvez pas ou ne prenez pas de drogues si vous prenez le volant, et ne laissez pas vos amis en faire de même.

Contrôlez votre vitesse

Une vitesse excessive et un facteur fréquent de blessures ou de mort dans les accidents. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand, mais des blessures graves peuvent aussi survenir à des vitesses plus faibles. Ne roulez jamais plus vite qu'à la vitesse de sécurité, quelle que soit la vitesse maximale affichée.

Maintenez votre véhicule en état de sécurité

Un pneu éclaté ou une défaillance mécanique peuvent être extrêmement dangereux. Afin de réduire la possibilité d'un danger lié aux pneus pendant la conduite, vérifiez régulièrement la pression de vos pneus ainsi que leur état (profondeur de sculpture, usure irrégulière, etc.). Assurez-vous d'effectuer tous les entretiens programmés régulièrement tel que préconisé dans votre manuel d'utilisation.

Sièges

Conduite à gauche



La position des contacteurs peut varier en fonction de la fonctionnalité disponible sur votre véhicule.

Siège avant

- (1) Étirement confort
- (2) Inclinaison du dossier de siège
- (3) Soutien lombaire
- (4) Extension de l'assise/Soutien de l'assise
- (5) Avancement ou recul du siège/Inclinaison de l'assise/Hauteur de l'assise
- (6) Support de dossier
- (7) Siège chauffant
- (8) Ventilation des sièges
- (9) Commutateur d'accès au siège (inclinaison du dossier)
- (10) Commutateur d'accès au siège (avancement ou recul)
- (11) Appuie-tête

Conduite à droite

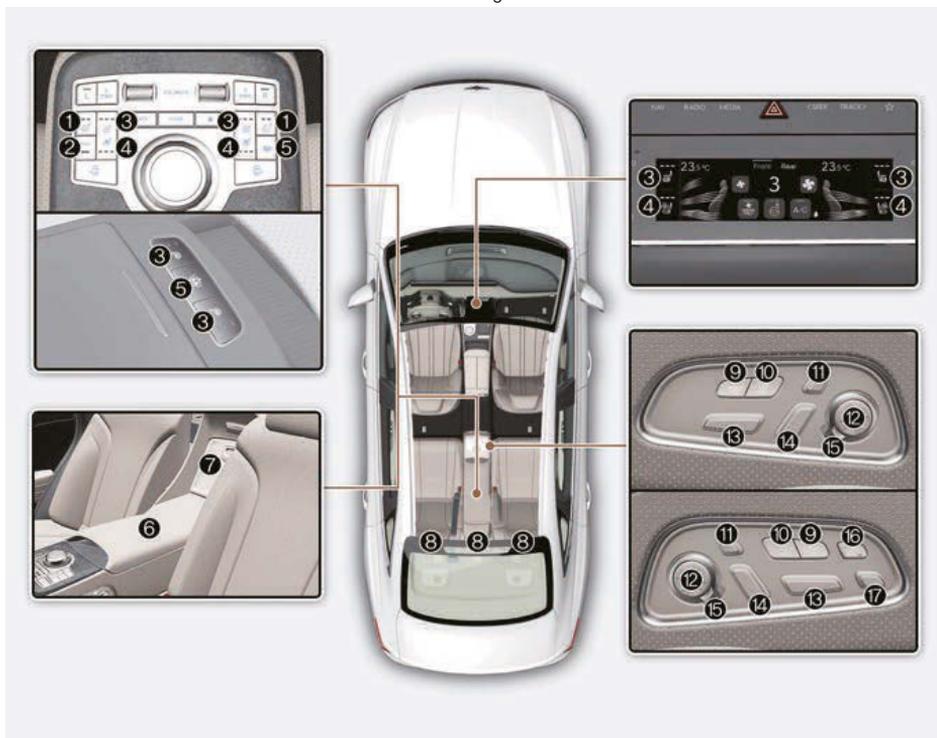


La position des contacteurs peut varier en fonction de la fonctionnalité disponible sur votre véhicule.

Siège avant

- (1) Étirement confort
- (2) Inclinaison du dossier de siège
- (3) Soutien lombaire
- (4) Extension de l'assise/Soutien de l'assise
- (5) Avancement ou recul du siège/Inclinaison de l'assise/Hauteur de l'assise
- (6) Support de dossier
- (7) Commutateur d'accès au siège (inclinaison du dossier)
- (8) Commutateur d'accès au siège (avancement ou recul)
- (9) Siège chauffant
- (10) Ventilation des sièges
- (11) Appuie-tête

Conduite à gauche

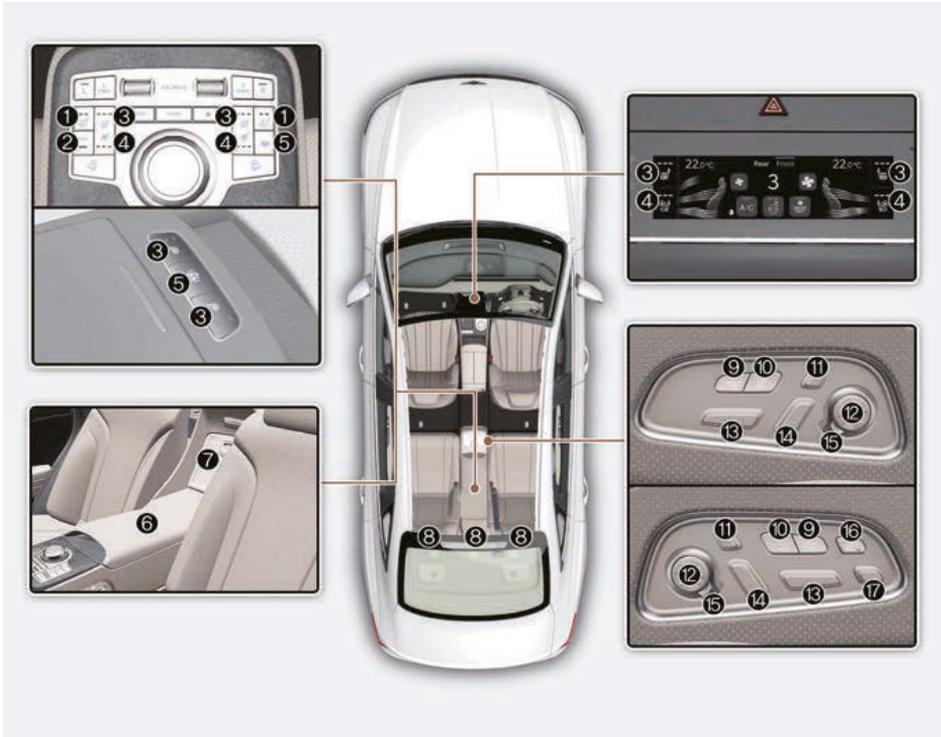


La position des contacteurs peut varier en fonction de la fonctionnalité disponible sur votre véhicule.

Siège arrière

- (1) Étirement confort
- (2) Bouton LOCK (verrouillage)
- (3) Siège chauffant
- (4) Ventilation des sièges
- (5) Commande de pare-soleil de lunette arrière
- (6) Accoudoir
- (7) Trappe à skis
- (8) Appuie-tête
- (9) Contacteur du mode de repos
- (10) Contacteur du mode retour
- (11) Réglage d'appuie-tête
- (12) Soutien lombaire
- (13) Avancement ou recul du siège/Inclinaison de l'assise
- (14) Inclinaison du dossier de siège
- (15) Support de dossier
- (16) Contacteur d'entrée
- (17) Repose-jambes

Conduite à droite

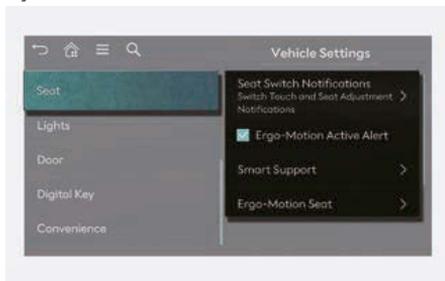


La position des contacteurs peut varier en fonction de la fonctionnalité disponible sur votre véhicule.

Siège arrière

- (1) Étirement confort
- (2) Bouton LOCK (verrouillage)
- (3) Siège chauffant
- (4) Ventilation des sièges
- (5) Commande de pare-soleil de lunette arrière
- (6) Accoudoir
- (7) Trappe à skis
- (8) Appuie-tête
- (9) Contacteur du mode de repos
- (10) Contacteur du mode retour
- (11) Réglage d'appuie-tête
- (12) Soutien lombaire
- (13) Avancement ou recul du siège/Inclinaison de l'assise
- (14) Inclinaison du dossier de siège
- (15) Support de dossier
- (16) Contacteur d'entrée
- (17) Repose-jambes

Système d'infodivertissement



Sélectionnez **Configuration > Véhicule > Siège** dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement, vous pouvez utiliser diverses fonctions pratiques.

- **Notification de contact du siège** : les informations détaillées du contacteur de siège et l'image s'affichent lorsque le contacteur est touché ou qu'il est déplacé.
- **Points d'appui intelligents** : le support au niveau du siège du conducteur est amélioré en mode SPORT ou lors de la conduite à grande vitesse.
- **Siège ergonomique**
 - **Étirement confort** : vous pouvez déterminer la durée et l'intensité de fonctionnement du massage de confort.
 - **Assistance de posture intelligente** : le siège est ajusté pour soulager la posture du conducteur après une heure de route.
- **Fonctions Chauffage/Ventilation ou Chauffage/Ventilation**
 - **Commandes automatiques associées aux réglages de la climatisation** (pour le siège du conducteur) : la température du siège est commandée automatiquement.
 - **Réglage du chauffage du siège** : lorsque le chauffage du siège est allumé, vous pouvez diminuer la

température ou couper le chauffage au niveau du dossier ou de l'assise.

• Accessibilité au siège

- **Accessibilité au volant** : déplace le volant quand le conducteur entre dans le véhicule ou en sort.
- **Accessibilité au siège conducteur** : il est possible de sélectionner la distance du déplacement automatique (Normale/Étendue/Off) du siège qui survient quand le conducteur entre dans le véhicule ou en sort.
- **Accessibilité au siège passager** : déplace le siège passager quand le passager entre dans le véhicule ou en sort.
- **Facilité d'accès au siège arrière gauche** : déplace le siège arrière gauche lorsque le passager sort du véhicule.
- **Facilité d'accès au siège arrière droit** : déplace le siège arrière droit lorsque le passager sort du véhicule.

i Informations

- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.
- Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Mesures de securite

Le reglage des sieges, dans une position sure et confortable, joue un role essentiel dans la securite du conducteur et des passagers. ensemble pour apporter une mesure de securite en cas de collision.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas un coussin qui reduit les frottements entre le siege et le passager. Les hanches du passager pourraient passer sous la sangle abdominale de la ceinture en cas d'accident ou de freinage brutal.

Des blessures internes graves ou mortelles peuvent survenir si la ceinture de securite ne peut pas fonctionner correctement.

Airbags

Vous pouvez prendre des mesures pour reduire le risque d'etre blesse par le deploiement d'un airbag. Le fait de s'asseoir trop pres d'un airbag augmente considerablement le risque de blessure en cas de deploiement de l'airbag. Reculez votre siege aussi loin que possible des airbags, tout en restant a une distance permettant de garder le controle du vehicule.

AVERTISSEMENT

Pour reduire le risque de blessures graves ou mortelles liees au deploiement d'un airbag :

- Reculez le siege conducteur au maximum tout en conservant votre capacite de contrler le vehicule.
- Reculez le siege du passager avant au maximum.
- Placez vos mains en position de 9 h et 3 h sur le volant pour reduire le risque de blessures au niveau des mains et des bras.
- Ne placez jamais un objet ou une personne entre l'airbag et vous.

- N'autorisez pas le passager avant a poser ses pieds ou ses jambes sur le tableau de bord pour lui eviter le risque de blessures aux jambes.
-

Ceintures de securite

Attachez toujours votre ceinture de securite avant de demarrer. Les passagers doivent toujours se tenir droits et s'attacher correctement a l'aide de la ceinture de securite. Les bebes et les petits enfants doivent etre attaches dans un dispositif de retenue pour enfants approprie.

AVERTISSEMENT

Pour eviter des blessures graves ou la mort :

- N'attachez jamais plusieurs passagers avec une seule ceinture de securite.
 - Placez toujours le dossier le plus droit possible et la partie sous-abdominale de la ceinture bien ajustee, en position basse sur les hanches.
 - Ne laissez jamais les enfants ou les petits bebes voyager sur les genoux d'un passager.
 - Ne passez pas la ceinture de securite sur votre cou ou sur des objets tranchants et gardez toujours la sangle diagonale sur votre buste.
 - Ne laissez pas la ceinture de securite se coincer ou se bloquer.
-

Sièges avant

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez votre siège :

- N'essayez jamais de régler le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Le siège pourrait réagir à des mouvements inattendus et entraîner une perte de contrôle du véhicule et une collision.
- Ne placez rien sous les sièges avant. Si des objets roulent aux pieds du conducteur comme des tapis de sol mal fixés, ils peuvent gêner le fonctionnement des pédales.
- Veillez à ce que rien n'empêche un positionnement normal et un verrouillage correct du dossier de siège.
- Ne posez pas de briquet sur le plancher ou sur le siège.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous ramassez de petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Vos mains risquent d'être coupées ou blessées par les bords tranchants du mécanisme de siège.
- Si des passagers sont assis sur les sièges arrière, soyez vigilant en réglant le siège avant.
- Assurez-vous que le siège est bien verrouillé après l'avoir réglé. Sinon, le siège peut se déplacer de façon inattendue et provoquer un accident.

Inclinaison du dossier

Il peut être dangereux de s'asseoir avec le dossier incliné lorsque le véhicule se déplace. Même si votre ceinture est attachée, l'inclinaison du dossier réduit fortement la protection du système de retenue (ceintures de sécurité et/ou airbags).

AVERTISSEMENT

Ne voyagez jamais sur un siège dont le dossier est incliné lorsque le véhicule est en mouvement.

Ce type de comportement augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision ou de freinage brutal.

Le conducteur et les passagers doivent toujours être correctement assis et attachés avec le dossier du siège en position verticale.

Les ceintures de sécurité doivent appuyer sur vos hanches et votre poitrine pour fonctionner correctement. Lorsque le dossier du siège est incliné, la ceinture diagonale ne peut pas agir si elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Elle sera au contraire devant vous. Lors d'une collision, vous pourriez être projeté contre la ceinture de sécurité et être blessé au cou ou ailleurs.

Plus le dossier est incliné, plus le risque que les hanches du passager glissent sous la partie sous-abdominale de la ceinture ou que son cou heurte la ceinture diagonale est élevé.

Sièges à réglage électrique

Le siège avant peut être réglé à l'aide des contacteurs de commande situés à l'extérieur du coussin du siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule. Les sièges à commande électrique fonctionnent lorsque le véhicule est éteint.

REMARQUE

Pour ne pas endommager les sièges :

- N'insistez pas lorsque le siège est avancé ou reculé au maximum.
- Ne prenez pas plus de temps que nécessaire pour régler les sièges lorsque le véhicule est éteint. Cela pourrait décharger inutilement la batterie.
- N'actionnez pas deux ou plusieurs sièges en même temps. Cela pourrait entraîner une panne électrique.

Vers l'avant et vers l'arrière



Pour avancer ou reculer le siège :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur lorsque la position vous convient.

Inclinaison du dossier de siège



Pour incliner le dossier de siège :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur lorsque la position du dossier vous convient.

Inclinaison d'assise/hauteur du siège



- Inclinaison de l'assise (1)
Pour modifier l'angle de la partie avant de l'assise :
 1. Poussez la partie avant du commutateur de commande vers le haut ou vers le bas pour rehausser ou abaisser l'avant de l'assise du siège.
 2. Relâchez le commutateur lorsque la position vous convient.
- Hauteur du siège (2)
Pour changer la hauteur de l'assise :
 1. Poussez la partie arrière du commutateur de commande vers le haut pour rehausser l'assise ou vers le bas pour l'abaisser.

2. Relâchez le commutateur lorsque la position vous convient.

Extension d'assise de siège

+ si équipé



Pour déplacer l'avant de l'assise vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Poussez le commutateur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur lorsque la longueur du coussin vous convient.

Support du coussin de siège

+ si équipé



Pour régler le soutien de l'assise :

1. Poussez le commutateur de commande vers le haut pour renforcer le soutien ou vers le bas pour le diminuer.
2. Relâchez le commutateur lorsque le soutien de l'assise vous convient.

Soutien lombaire

+ si équipé



Pour régler le soutien lombaire :

1. Appuyez sur la partie avant du contacteur (1) pour augmenter le soutien lombaire ou sur la partie arrière (2) pour le réduire.
2. Maintenez le commutateur (3) ou (4) pour déplacer le soutien vers le haut ou vers le bas.
3. Relâchez le commutateur lorsque le soutien lombaire vous convient.

Support du dossier

+ si équipé



Pour régler le support du dossier :

1. Poussez le levier de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire rentrer le support. Poussez le levier dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour faire sortir le support.
2. Relâchez le levier une fois que la position du support vous convient.

Siège ergonomique

 si équipé

Sélectionnez **Configuration > Véhicule > Siège > Siège ergonomique** dans le menu Réglages du système d'infodivertissement afin de choisir et de configurer les fonctions complémentaires.

AVERTISSEMENT

Essayez d'abord chacune de ces fonctions lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Étirement confort

La fonction d'étirement confort permet de soulager la fatigue du bassin et du bas du dos provoquée par la conduite.



Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, vous pouvez choisir un mode ou désactiver la fonction dans l'ordre suivant.

- Étirements du bassin : l'assise bouge et facilite le mouvement du bassin vers la gauche et vers la droite.
- Étirements lombaires : le dossier bouge et facilite le mouvement du bas du dos vers l'avant et vers l'arrière.
- Étirement corps entier : le dossier et le coussin bougent en alternance et contribuent ainsi à la réduction de la fatigue de tout le corps.
- Désactivé : désactive la fonction de massage de confort.

Vous pouvez également modifier l'intensité et la durée de fonctionnement

à partir du menu Paramètres du système d'infodivertissement.

- Intensité : **Configuration > Véhicule > Siège > Siège ergonomique > Étirement confort > Intensité > Fort/Normal**
- Durée : **Configuration > Véhicule > Siège > Siège ergonomique > Étirement confort > Longueur session > Long (20 min)/Normal (15 min)/Court (10 min)**

Massage lombaire

Après une heure de conduite, la fonction Assistance de posture intelligente règle automatiquement la partie du siège en contact avec le bassin et le dos pour favoriser la posture.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'assistance à la posture intelligente depuis le menu Paramètres du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Siège > Siège ergonomique > Assistance de posture intelligente**

Points d'appui intelligents

Le support latéral du siège augmente en mode SPORT et lors de la conduite à grande vitesse.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de points d'appui intelligents depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement.

Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Siège > Siège ergonomique > Points d'appui intelligents**

Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Contacteur d'entrée



Les passagers des sièges arrière peuvent utiliser les contacteurs pour contrôler le siège passager avant.

- Déplacement du siège vers l'avant ou vers l'arrière :
Appuyez sur le contacteur (1) ou (2) pour déplacer le siège du passager avant vers l'avant ou vers l'arrière.
- Inclinaison du dossier de siège :
Appuyez sur le contacteur (3) ou (4) pour incliner le dossier de siège du passager avant vers l'avant ou vers l'arrière.

AVERTISSEMENT

Le passager arrière ne doit pas régler le siège avant lorsqu'un passager est assis.

Poche au dos des dossiers



Une poche se trouve au dos des dossiers des sièges avant.

ATTENTION

Ne posez pas d'objets lourds ou tranchants dans les poches des dossiers de siège. En cas de collision, ils pourraient sortir de la poche et blesser les occupants.

Siège de sécurité à prétensionneur (PSS)

 si équipé

Le siège de sécurité à prétensionneur améliore la résistance aux chocs et la stabilité de conduite en remontant le dossier avant la collision et les situations dangereuses lorsque le siège passager est incliné.

AVERTISSEMENT

Le siège de sécurité à prétensionneur est un dispositif supplémentaire. Les conducteurs doivent garder les yeux sur la route et vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles à venir. S'il n'y a pas de passager ou si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, le système ne fonctionne pas. De plus, l'intervalle de ceinture de sécurité est augmenté lorsque le siège du passager est incliné de sorte que ses performances pourraient être dégradées.

Fonctionnement du système

- **Résistance aux chocs**

Le siège à sécurité pré-active limite les mouvements du passager et diminue les risques de blessures dès le début de la collision en réduisant l'intervalle de ceinture de sécurité en plaçant le siège en position verticale. Les conditions de fonctionnement sont les suivantes.

 - La situation est considérée comme à risque en raison d'un freinage d'urgence.
 - La situation est considérée comme dangereuse en raison des difficultés de fonctionnement du véhicule.
 - La situation est considérée comme dangereuse par le capteur de détection de distance du véhicule.
- **Stabilité de conduite**

Le siège à sécurité préventive remonte le dossier lors d'un freinage brusque ou d'un virage rapide pour augmenter la tension de la ceinture de sécurité afin d'éviter l'inclinaison vers l'avant ou latérale et d'augmenter la stabilité de conduite. Les conditions de fonctionnement sont les suivantes.

 - Il y a une inclinaison en avant du haut du corps en raison d'un freinage brusque.
 - Il y a une inclinaison latérale du haut du corps en raison d'un virage rapide.
 - Conduite sur route verglacée
 - Conduite sur route non goudronnée
 - Risque élevé de tonneau

AVERTISSEMENT

Lorsque que le système fonctionne automatiquement, ne soyez pas surpris ou ne l'interprétez pas comme une défaillance du système.

- **État inopérant**

Si le passager ajuste le siège manuellement, le système s'arrête immédiatement. Cependant, il redémarre pour fonctionner après 5 secondes lorsque le signal dangereux continue.
- **Dysfonctionnement**

Si le système de siège de sécurité à prétensionneur ne fonctionne pas correctement, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Sièges arrière

AVERTISSEMENT

Ne réglez JAMAIS les sièges arrière électriques lorsqu'un système de retenue pour enfants est installé sur ce siège.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures :

- Ne réglez pas votre siège en étant attaché. Le déplacement du coussin du siège vers l'avant peut exercer une forte pression sur votre abdomen.
 - Ne coincez pas vos mains ou vos doigts dans les mécanismes du siège en le déplaçant.
-

REMARQUE

Pour ne pas endommager les sièges :

- N'insistez pas lorsque le siège est avancé ou reculé au maximum.
- Ne prenez pas plus de temps que nécessaire pour régler les sièges lorsque le véhicule est éteint. Cela pourrait décharger inutilement la batterie.
- N'actionnez pas deux ou plusieurs sièges en même temps. Cela pourrait entraîner une panne électrique.

Réglage du coulisement du siège

+ si équipé



Poussez la commande pour faire glisser le siège à la position souhaitée.

Inclinaison du dossier de siège

+ si équipé



Poussez la commande pour ajuster l'inclinaison du dossier de siège.

Limitation de fonctionnement des commutateurs arrière

+ si équipé



Vous pouvez activer ou désactiver la commande du siège arrière en utilisant le bouton LOCK sur l'accoudoir arrière.

⚠ ATTENTION

Désactivez le fonctionnement du commutateur en appuyant sur le bouton LOCK, lorsqu'un enfant occupe un siège arrière.

Soutien lombaire

+ si équipé



Pour régler le soutien lombaire :

1. Appuyez sur la partie avant du contacteur (1) pour augmenter le soutien lombaire ou sur la partie arrière (2) pour le réduire.
2. Maintenez le commutateur (3) ou (4) pour déplacer le soutien vers le haut ou vers le bas.
3. Relâchez le commutateur lorsque le soutien lombaire vous convient.

Support du dossier

+ si équipé



Pour régler le support du dossier :

1. Poussez le levier de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire rentrer le support.
Poussez le levier dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour faire sortir le support.
2. Relâchez le levier une fois que la position du support vous convient.

Accès facile au siège

+ si équipé

Les sièges peuvent reculer automatiquement avec l'ouverture de la porte arrière avec les sièges arrière avancés.

Pour utiliser ces fonctions, il faut les activer dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Siège > Facilité d'accès au siège > Siège arrière gauche/Siège arrière droit**

Siège VIP

+ si équipé

L'occupant du siège arrière peut ajuster le siège VIP et le siège du passager avant pour un confort VIP.

Commutateurs du mode de siège VIP

+ si équipé



Vous pouvez régler automatiquement le siège pour plus de confort ou pour diverses activités à l'intérieur du véhicule.

Mode relax (1)

Les sièges pour passagers avant et arrière sont automatiquement ajustés pour plus de confort.

Appuyez sur le bouton REST (1) sur l'accoudoir arrière. Chaque siège est ajusté automatiquement comme ci-dessous.

- Siège arrière gauche
 - Inclinaison arrière du dossier de siège → Descente d'appuie-tête → Recul d'appuie-tête
 - Avancement du siège → Hausse de la partie avant de l'assise → Avancement soutien lombaire
- Siège arrière droit
 - Inclinaison arrière du dossier de siège → Descente d'appuie-tête → Recul d'appuie-tête
 - Avancement du siège → Hausse de la partie avant de l'assise → Avancement soutien lombaire
 - Repose-jambes en position définie
- Siège du passager avant
 - Descente de la partie avant de l'assise → Hauteur du siège en position définie
 - Avancement du siège → Dossier en position définie
 - Descente complète du siège
- Une fois ajustée en mode relax, un son retentit pour informer de la fin du réglage.

REMARQUE

Tout objet, occupant le siège du passager avant, peut être endommagé lors du réglage automatique des positions de siège en mode relax.

Ne mettez aucun objet sous le siège du passager avant.

i Informations

- Le mode relax permettant le réglage du siège du passager avant ne fonctionne pas dans les situations suivantes, quand :
 - Le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position OFF.
 - Un passager occupe le siège du passager avant.
 - Un objet occupe le siège du passager avant.
 - La porte du passager avant est ouverte.
 - La ceinture de sécurité du passager avant est bouclée.
- Le mode relax du siège arrière gauche n'est pas disponible dans les circonstances suivantes lorsque :
 - Le siège du conducteur est trop en arrière.
 - Le dossier du siège du conducteur est trop incliné.
- La plage de fonctionnement du mode relax du siège arrière gauche peut varier selon la position du siège du conducteur.

i Informations

- Pendant le réglage du mode relax, l'appui sur le bouton REST arrêtera le déplacement des sièges.
- Les positions d'avancement ou de recul des sièges arrière sont ajustées en fonction de leur position actuelle. La position de démarrage peut varier.
- L'utilisation de la commande du siège pendant que le siège est ajusté en mode relax arrête le déplacement des sièges.

Pour ajuster de nouveau les sièges, utilisez le commutateur de commande et réglez-le manuellement.

Mode retour (2)

Remet tous les sièges passagers à leur position adaptée pour la conduite, après utilisation du mode relax. Appuyez sur le bouton du mode retour (2) sur l'accoudoir arrière.

- Sièges arrière gauche
 - Recul de la position du siège → Abaissement de la partie avant d'assise → Recul du soutien lombaire
 - Inclinaison avant du dossier de siège → Descente d'appuie-tête → Recul d'appuie-tête
- Sièges arrière droit
 - Descente de repose-jambes
 - Recul de la position du siège → Abaissement de la partie avant d'assise → Recul du soutien lombaire
 - Inclinaison avant du dossier de siège → Descente d'appuie-tête → Recul d'appuie-tête
- Siège passager
 - Position du siège en position définie → Dossier en position définie
 - Hauteur du siège en position définie
- Une fois ajustée en mode retour, un son retentit pour informer de la fin du réglage.

i Informations

Le mode retour du réglage du siège du passager avant ne fonctionne pas dans les situations suivantes, quand :

- Le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position OFF.
- Un passager occupe le siège du passager avant.
- Un objet occupe le siège du passager avant.
- La porte du passager avant est ouverte.
- La ceinture de sécurité du passager avant est bouclée.

i Informations

- Pendant le réglage du mode retour, l'appui sur le bouton du mode retour (2) arrêtera le déplacement des sièges.
- L'utilisation de la commande du siège pendant que le siège est ajusté en mode retour arrête le déplacement des sièges.

Pour ajuster de nouveau les sièges, utilisez le commutateur de commande et réglez-le manuellement.

Réglage du repose-jambes (support mollet)

 si équipé



Placez votre jambe sur le repose-jambes et ajustez son inclinaison pour vous détendre.

i Informations

L'ouverture des portes fera revenir le repose-jambes à sa position d'origine.

ATTENTION

Ne vous asseyez pas sur le repose-jambes et ne placez pas d'objets lourds sur celui-ci. Cela peut endommager le système.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous abaissez ou relevez le repose-jambes, veillez à ne pas vous coincer les mains ou les jambes sous les sièges avant ou sous d'autres parties autour du repose-jambes. Cela pourraient entraîner des blessures.
- Ne laissez pas les enfants toucher le contacteur. Cela pourraient entraîner des blessures.

Contacteur d'entrée

+ si équipé



La position d'assise, l'inclinaison du dossier de siège et l'inclinaison de l'assise du siège de passager avant peuvent être ajustés au moyen des commandes de siège arrière.

1. Appuyez sur le commutateur du mécanisme d'accès facile sur l'accoudoir arrière.
 - Le voyant du commutateur de mécanisme d'accès facile s'allume.
2. Utilisez le commutateur de commande de siège arrière pour régler le siège du passager avant.
 - Appuyez de nouveau sur le commutateur pour désactiver le mécanisme d'accès facile.
 - Si vous ne réglez pas le siège du passager avant dans les 15 secondes après l'appui sur le commutateur d'accès facile, la fonction de réglage

du siège du passager avant se désactive automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez pas le siège passager lorsqu'un passager est assis.

i Informations

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Sièges avant », de ce chapitre.

Fonction de massage de siège arrière

+ si équipé

Utilisez le siège de massage pour vous détendre après une longue conduite, ou lorsque vous vous reposez à l'intérieur du véhicule.



1. Alors que le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position DRIVE READY ou que le véhicule est en charge, appuyez sur le bouton de massage sur l'accoudoir arrière pour lancer la fonctionnalité.
 - Le voyant du niveau d'intensité de massage s'allume, et la fonction de massage démarrera.
 - Le massage dure 20 minutes et fonctionne d'après une logique d'étirement du corps entier.

2. Appuyez de nouveau sur le bouton pour régler le niveau d'intensité.

- À chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de l'intensité du massage est modifié comme suit :
Fort → Faible → Désactivé
- Pour arrêter la fonction, appuyez sur le bouton plusieurs fois jusqu'à ce que le voyant lumineux ne s'allume pas.

Accoudoir



L'accoudoir est situé au centre du siège arrière.

Saisissez la poignée sur l'extrémité supérieure de l'accoudoir. Ensuite, abaissez la poignée pour utiliser l'accoudoir.

REMARQUE

Ne mettez aucun objet sur le siège central arrière. Ces objets pourraient être endommagés, lorsque l'accoudoir est abaissé.

N'essayez pas de replier l'accoudoir lorsque le porte-gobelet est sorti.

Trappe à skis



Un espace de chargement supplémentaire est prévu pour accueillir les objets longs/étroits (skis, bâtons, etc.) qui ne tiennent pas correctement dans le coffre lorsqu'il est fermé.

1. Tirez l'accoudoir vers le bas.
2. Tirez le couvercle vers le bas tout en poussant le levier de déverrouillage vers le bas.

REMARQUE

Soyez prudent lorsque vous chargez des objets par les sièges des passagers arrière pour éviter d'endommager l'intérieur du véhicule.

Lorsque l'accoudoir et le panneau, qui se situe entre le dossier du siège arrière et le coffre pour le rangement d'objets longs, sont rabattus, replacez le panneau en premier avant de rabattre l'accoudoir. Sinon, les boutons du couvercle et les boutons de l'accoudoir peuvent interférer et être endommagés.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le véhicule est arrêté, que le mode sélectionné est P (stationnement) et que le frein de stationnement est serré fermement à chaque fois que vous chargez ou déchargez le coffre. Le véhicule peut se déplacer si le levier de vitesses est déplacé par inadvertance vers une autre position.

Lorsque des objets sont chargés par les sièges arrière, assurez-vous que la charge est bien arrimée pour l'empêcher de se déplacer pendant le trajet.

⚠ AVERTISSEMENT

Le chargement doit toujours être arrimé pour éviter qu'il ne soit projeté dans le véhicule lors d'une collision en blessant les occupants du véhicule. Ne placez pas d'objets sur les sièges arrière, car ils ne peuvent pas être fixés correctement et risquent de heurter les occupants du siège avant en cas de collision.

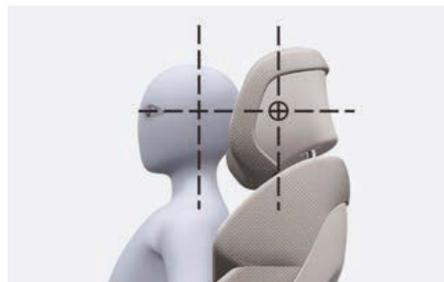
Appuie-tête

Les sièges avant et arrière du véhicule sont équipés d'appuie-tête réglables. Les appuie-tête sont conçus pour protéger les passagers contre le coup du lapin et d'autres blessures au cou et à la colonne vertébrale lors d'une collision, en particulier en cas de collision par l'arrière. S'il n'y a pas d'occupant sur les sièges arrière, réglez les appuie-tête à la hauteur la plus basse pour améliorer la visibilité du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour contribuer à la réduction du risque de blessures graves ou mortelles lors d'un accident, prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez vos appuie-têtes :

- Réglez toujours correctement les appuie-tête pour tous les passagers AVANT de démarrer le véhicule.
- Ne laissez jamais quelqu'un s'asseoir sur un siège dont l'appuie-tête a été retiré ou inversé.
- Réglez les appuie-tête de sorte que le milieu soit au niveau du haut des yeux.



- Ne réglez jamais l'appuie-tête du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement.
- Réglez l'appuie-tête le plus près possible de la tête du passager.
- Assurez-vous que l'appuie-tête est bien fixé après l'avoir réglé.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque des passagers sont assis sur les sièges arrière, levez toujours les appuie-tête au dessus de la position la plus basse.

Appuie-tête des sièges avant



Les sièges conducteur et passager avant sont équipés d'appuie-têtes réglables pour le confort et la sécurité du passager.

Réglage de la hauteur



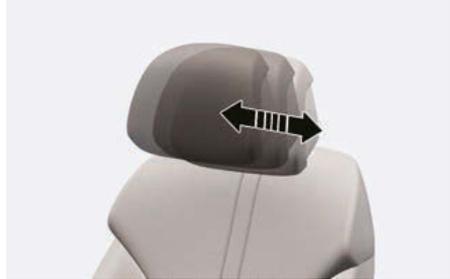
Pour relever l'appuie-tête :

1. Tirez-le vers le haut à la position désirée (1).

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. Maintenez le bouton de déverrouillage enfoncé (2) sur le support de l'appuie-tête.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée (3).

Réglage en avant et en arrière



L'appuie-tête peut être réglé vers l'avant sur 3 positions différentes en le tirant vers l'avant jusqu'au cran souhaité. Pour régler l'appuie-tête à sa position la plus reculée, tirez-le complètement vers l'avant puis relâchez-le.

REMARQUE



Si vous inclinez le dossier vers l'avant avec l'appuie-tête et l'assise relevés, l'appuie-tête peut entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

Dépose/repose



Pour retirer l'appuie-tête :

1. Inclinez le dossier (2) à l'aide du commutateur d'inclinaison (1).
2. Relevez l'appuie-tête au maximum.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (3) en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).



Pour reposer l'appuie-tête :

1. Inclinez le dossier du siège.
2. Placer les tiges d'appuie-tête (2) dans les trous en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
3. Réglez l'appuie-tête à la hauteur souhaitée.
4. Remettez le dossier (4) à l'aide du commutateur d'inclinaison du dossier de siège (3).

AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours que l'appuie-tête est fixé en place et correctement réglé pour le passager.

Appuie-tête des sièges arrière



Les sièges arrière sont équipés d'appuie-tête pour le confort et la sécurité des passagers.

Réglage manuel

 si équipé



Pour relever l'appuie-tête :

1. Tirez-le vers le haut à la position désirée (2).

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. Maintenez le bouton de déverrouillage (1) enfoncé sur le support de l'appuie-tête.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée (3).

Réglage électrique

+ si équipé



Pour monter et descendre l'appuie-tête : Poussez la commande (2) ou abaissez-la (1) pour ajuster l'appuie-tête vers le haut ou le bas.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne retirez pas l'appuie-tête. Retirer l'appuie-tête par vous-même peut endommager le connecteur du moteur de réglage. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Réglage de l'appuie-tête à prolongement latéral

+ si équipé



Lorsque vous roulez, l'appuie-tête à prolongement latéral soutient la tête du passager et l'empêche d'être secouée. Maintenez les deux extrémités de l'appuie-tête à prolongement latéral avec vos mains et tirez ou appuyez dessus pour ajuster sa position.

i Informations

Lorsque l'appuie-tête à prolongement latéral n'est pas utilisé, maintenez les deux extrémités de l'appuie-tête et tirez dessus pour le ramener dans sa position d'origine.

Sièges chauffants

Les sièges chauffants peuvent être activés par temps froid.

Par temps doux ou lorsqu'il n'est pas nécessaire de chauffer les sièges, n'activez pas la fonction de chauffage.

⚠ AVERTISSEMENT

Même à faible température, les sièges chauffants peuvent provoquer de graves brûlures, notamment en cas d'utilisation prolongée.

Les passagers doivent pouvoir sentir si le siège devient trop chaud pour pouvoir l'éteindre, si nécessaire.

Les personnes qui ne ressentent pas les changements de température ou la

douleur, notamment les types de passagers suivants, doivent faire preuve d'une extrême prudence :

- les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou handicapées ou les patients sortant de l'hôpital.
- Les personnes ayant la peau sensible ou qui brûle facilement.
- Les personnes en état de fatigue.
- Les personnes intoxiquées.
- Les personnes suivant un traitement médical susceptible de provoquer une somnolence.

AVERTISSEMENT

Ne posez jamais d'objet sur le siège qui isole de la chaleur lorsque le siège chauffant fonctionne, comme une couverture ou un coussin de siège.

REMARQUE

Pour ne pas endommager les sièges chauffants :

- Ne nettoyez jamais les sièges avec un solvant tel que du diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence.
- Ne posez pas d'objets lourds ou tranchants sur les sièges.
- Ne changez pas les housses des sièges.

Sièges avant chauffant



1. Véhicule en marche, appuyez sur **Avant** sur la partie supérieure de l'écran d'informations de la commande de climatisation.
 - L'écran d'information de la climatisation des sièges avant s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton pour chauffer le siège du conducteur ou celui du passager avant.
 - La température de chauffage du siège passe de haute, moyenne, basse et à l'arrêt chaque fois que vous appuyez sur le bouton.
 - Si vous appuyez sur le bouton pendant plus de 1,5 seconde alors que le chauffage du siège chauffant est actif, celui-ci se désactive.

Informations

- Le chauffage du siège est automatiquement désactivé si la température du siège dépasse un certain niveau. Le chauffage du siège se remet en marche si la température est basse.
- Le chauffage de l'accoudoir s'allume automatiquement quand la fonction est activée depuis le système d'infodivertissement et le chauffage du siège s'allume. (Si équipé)

- Commandes automatiques associées aux réglages de la climatisation (pour le siège du conducteur)

Le siège chauffant commande automatiquement la température en fonction de la température ambiante lorsque le véhicule est en marche.

Pour utiliser cette fonction, vous pouvez l'activer dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Siège > Fonctions de Chauffage/ventilation (ou Chauffage/Ventilation) > Lier avec param. clim. pour ajuster auto. > Chauffage/Ventilation siège conducteur (ou Chauffage/Ventilation siège)**
- Distribution chauffage du siège
La température de chauffage du siège peut être ajustée ou éteinte pour le dossier ou l'assise du siège, quand le chauffage du siège est allumé.
Pour utiliser cette fonction, vous pouvez l'activer dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - **Configuration > Véhicule > Siège > Fonctions de Chauffage/ventilation (ou Chauffage/Ventilation) > Réglage siège chauffant (ou Réglage Chauffage de siège)**
- Par défaut, le chauffage du siège chauffant se coupe chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt est mis en position POWER ON ou DRIVE READY. Toutefois, si la fonction de commandes automatiques associées aux réglages de la climatisation est activée, le chauffage du siège conducteur s'active et se désactive en fonction de la température ambiante.

Sièges arrière chauffant

 si équipé

Type A



Type B



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton pour chauffer les sièges arrière.

- La température de chauffage du siège passe de haute, moyenne, basse et à l'arrêt chaque fois que vous appuyez sur le bouton.
- Si vous appuyez sur le bouton pendant plus de 1,5 seconde alors que le chauffage du siège chauffant est actif, celui-ci se désactive.

i Informations

- La température du chauffage du siège est abaissée automatiquement après un certain temps pour éviter les brûlures dues à une température trop basse.
- Par défaut, le chauffage du siège chauffant se coupe chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt est sur POWER ON ou DRIVE READY.

Fonctionnement du chauffage du siège arrière depuis le siège avant

+ si équipé



Le chauffage des sièges arrière peut être activé ou désactivé depuis les sièges avant.

1. Appuyez sur **Arrière** sur la partie supérieure de l'écran d'information de la climatisation lorsque le véhicule est allumé.
 - L'écran d'information de la climatisation des sièges arrière s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton près du siège que vous souhaitez chauffer, depuis l'écran d'information de la commande de climatisation.
 - La température passe de haute, moyenne, basse et à l'arrêt chaque fois que vous appuyez sur le bouton.
 - Si vous appuyez sur le bouton pendant plus de 1,5 seconde alors que le chauffage du siège chauffant est actif, celui-ci se désactive.

Sièges à ventilation d'air

Les sièges à ventilation d'air rafraîchissent les sièges avant en soufflant de l'air au travers de petits trous d'aération situés sur le coussin et le dossier du siège.

Lorsque la ventilation d'air n'est pas souhaitée, désactivez la ventilation des sièges.

REMARQUE

Pour ne pas endommager les sièges avec ventilation d'air :

- Ne nettoyez jamais les sièges avec un solvant tel que du diluant, du benzène, de l'alcool ou de l'essence.
- Évitez de renverser des liquides sur la surface des sièges et des dossiers avant. Cela pourrait obstruer les orifices d'aération et empêcher le fonctionnement correct.
- Ne placez aucun objet comme des sacs en plastique ou des journaux sous les sièges. Ils pourraient bloquer l'arrivée d'air et les ventilations ne fonctionneraient pas correctement.
- Ne changez pas les housses des sièges.
- Si les ventilations ne fonctionnent pas, redémarrez le véhicule. S'il n'y a pas de changement, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Sièges avant à ventilation d'air

si équipé



1. Véhicule en marche, appuyez sur **Avant** sur la partie supérieure de l'écran d'informations de la commande de climatisation.
 - L'écran d'information de la climatisation des sièges avant s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton pour rafraîchir le siège du conducteur ou celui du passager avant.
 - La vitesse du ventilateur passe de haute, moyenne, basse et à l'arrêt chaque fois que vous appuyez sur le bouton.
 - Si vous appuyez sur le bouton pendant plus de 1,5 seconde alors que la ventilation du siège est activée, celle-ci se désactive.

i Informations

- Si la ventilation du siège est réglée sur haute, la vitesse du ventilateur augmente selon la vitesse du véhicule et la durée de conduite.
- Utilisez la ventilation du siège lorsque la climatisation fonctionne afin d'obtenir une ventilation plus efficace.
- Après la mise en marche de la ventilation du siège, il faut 3 à 5 minutes pour que les passagers remarquent le changement de température.
- Commandes automatiques associées aux réglages de la climatisation (pour le siège du conducteur)
Le siège à ventilation commande automatiquement la température en fonction de la température ambiante lorsque le véhicule est en marche.
Pour utiliser cette fonction, vous pouvez l'activer dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - **Configuration > Véhicule > Siège > Chauffage/Ventilation > Lier avec param. clim. pour ajuster auto. > Chauffage/Ventilation siège conducteur** (ou **Chauffage/Ventilation siège**)
- Par défaut, la ventilation de siège est réglée sur la position OFF chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt est mis en position POWER ON ou DRIVE READY. Toutefois, si la fonction de commandes automatiques associées aux réglages de la climatisation est activée, la ventilation du siège conducteur s'active et se désactive en fonction de la température ambiante.

Sièges arrière ventilés

+ si équipé



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton pour rafraîchir le siège.

- La vitesse du ventilateur passe de haute, moyenne, basse et à l'arrêt chaque fois que vous appuyez sur le bouton.
- Si vous appuyez sur le bouton pendant plus de 1,5 seconde alors que la ventilation du siège est activée, celle-ci se désactive.

i Informations

- Si la ventilation du siège est réglée sur haute, la vitesse du ventilateur augmente selon la vitesse du véhicule et la durée de conduite.
- Utilisez la ventilation du siège lorsque la climatisation fonctionne afin d'obtenir une ventilation plus efficace.
- Après la mise en marche de la ventilation du siège, il faut 3 à 5 minutes pour que les passagers remarquent le changement de température.
- Par défaut, la ventilation du siège ventilé se coupe chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt est sur POWER ON ou DRIVE READY.

Fonctionnement de la ventilation du siège arrière depuis le siège avant

+ si équipé



La ventilation des sièges arrière peut être activée ou désactivée depuis les sièges avant.

1. Appuyez sur **Arrière** sur la partie supérieure de l'écran d'information de la climatisation lorsque le véhicule est allumé.
 - L'écran d'information de la climatisation des sièges arrière s'affiche.
2. Appuyez sur le bouton près du siège que vous souhaitez ventiler, depuis l'écran d'information de la commande de climatisation.
 - La vitesse du ventilateur passe de haute, moyenne, basse et à l'arrêt chaque fois que vous appuyez sur le bouton.
 - Si vous appuyez sur le bouton pendant plus de 1,5 seconde alors que la ventilation du siège est activée, celle-ci se désactive.

Ceintures de securite

Mesures de securite concernant les ceintures de securite

Attachez toujours votre ceinture de securite et assurez-vous que tous les passagers ont attache leur de commencer un voyage. Les airbags sont conus pour completer la ceinture de securite comme dispositif de securite supplementaire, mais ils ne la remplacent pas. La plupart des pays exigent que tous les occupants d'un vehicule portent une ceinture de securite.



AVERTISSEMENT

Les ceintures de securite doivent etre utilisees par TOUS les passagers lorsque le vehicule est en mouvement. Pour eviter des blessures graves ou la mort :

- Les enfants de moins de 13 ans doivent etre correctement attaches sur les sieges arriere.
- Ne laissez jamais des enfants voyager sur le siege passager avant, sauf si l'airbag est desactive. S'il n'est pas possible de transporter autrement un enfant de 13 ans ou plus ailleurs que sur le siege passager avant, reculez le siege le plus possible. D'autre part, l'enfant doit toujours etre correctement attache dans le siege.
- Ne laissez jamais un nourrisson ou un enfant voyager sur les genoux d'un passager.
- Ne vous installez jamais sur un siege dont le dossier est incline lorsque le vehicule est en mouvement.
- Ne laissez jamais plusieurs enfants partager un siege ou une ceinture de securite.
- Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de securite sous votre bras ou dans votre dos.

- N'utilisez pas la ceinture de securite si elle est vrillee. Une ceinture de securite vrillee pourrait ne pas vous proteger en cas d'accident.
- N'introduisez pas la languette de votre ceinture de securite dans la boucle d'une autre position d'assise.
- Ne detachez jamais votre ceinture en conduisant. Vous pourriez perdre le controle du vehicule provoquant ainsi une collision.
- Assurez-vous qu'aucun objet dans la boucle ne gene le mecanisme de verrouillage de la ceinture de securite et donc qu'elle soit correctement attachee.
- Ne modifiez jamais une ceinture de securite et n'installez pas d'appareils qui eviteraient la tension de l'ensemble de ceinture de securite.
- N'utilisez pas une ceinture de securite dont la sangle ou l'equipement est endommage. Nous vous conseillons de faire remplacer la ceinture de securite par un concessionnaire agree pour les produits de la marque Genesis.



AVERTISSEMENT

Les ceintures de securite endommagees ne fonctionnent pas correctement. Remplacez toujours :

- Les sangles effilochees, viciees ou endommagees.
- Le materiel endommage.
- L'ensemble de la ceinture de securite, si celle-ci a ete utilisee lors d'un accident, meme si aucun dommage n'est visible sur la sangle ou l'ensemble.

Témoin de ceinture de sécurité

Combiné d'instruments



Avertissement de ceinture de sécurité de conducteur

Le témoin de ceinture de sécurité sert de rappel au conducteur : il s'allume pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON, que la ceinture soit attachée ou non.

Si vous continuez de ne pas attacher votre ceinture de sécurité ou si vous la détachez et que vous conduisez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin s'allume.

Si vous continuez sans avoir attaché la ceinture de sécurité ou si vous détachez la ceinture lorsque vous roulez à plus de 20 km/h (12 mi/h), le signal sonore d'avertissement de ceinture de sécurité retentit pendant une certaine période et le témoin d'avertissement correspondant clignote.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager avant

Le témoin de la ceinture de sécurité de passager avant sert de rappel au passager avant : il s'allume pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON, que la ceinture soit attachée ou non.

Si le passager continue de ne pas attacher sa ceinture de sécurité ou s'il la détache alors que vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin de ceinture de sécurité s'allume.

Si le passager continue sans avoir attaché la ceinture de sécurité ou s'il la détache lorsque vous roulez à plus de 20 km/h (12 mi/h), le signal sonore d'avertissement de ceinture de sécurité retentit pendant une certaine période et le témoin d'avertissement clignote.

! AVERTISSEMENT

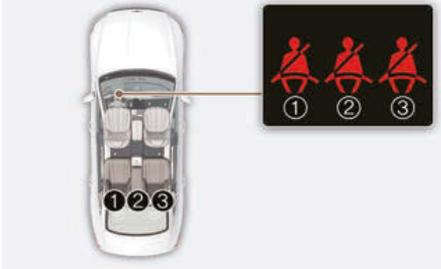
Le fait de rouler dans une position incorrecte peut affecter négativement le système d'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant. Indiquez à votre passager de s'asseoir correctement lorsque le véhicule est en mouvement.

i Informations

- Si le siège passager avant est inoccupé, le témoin de la ceinture de sécurité clignote ou s'allume pendant 6 secondes.
- L'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant peut se déclencher lorsque les bagages sont placés sur le siège du passager avant.

Avertissement de ceinture de sécurité de passager arrière

+ si équipé



Ceinture de sécurité siège arrière (1, 3)

Les témoins de ceinture de sécurité de siège arrière servent de rappel aux passagers des sièges arrière : l'avertissement du siège correspondant s'allume pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position POWER ON, que la ceinture soit attachée ou non.

Si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée alors que le véhicule roule ou si elle se détache alors que vous roulez, les témoins fonctionnent comme suit en fonction de la vitesse du véhicule.

En-dessous de 20 km/h (12 mi/h):

Le témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité correspondante s'allume jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée.

Au dessus de 20 km/h (12 mi/h) :

Le témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité correspondante clignote et l'avertisseur sonore retentit pendant environ 35 secondes, puis il continue à s'allumer jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée.

Ceinture de sécurité centrale arrière (2)

Lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON, si la ceinture de sécurité du siège du passager central de la 2e rangée de sièges n'est pas attachée, le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant 70 secondes. Cependant, si la ceinture de sécurité est bouclée après 6 secondes, le témoin d'avertissement de la ceinture de sécurité s'éteint immédiatement.

Si la ceinture de sécurité a été attachée, puis détachée alors que vous roulez à moins de 20 km/h (12 mi/h), le témoin de ceinture de sécurité s'allume pendant 70 secondes.

Si la ceinture de sécurité a été attachée, puis détachée alors que vous roulez à plus de 20 km/h (12 mi/h), le témoin de ceinture de sécurité clignote et un avertissement sonore retentit pendant environ 35 secondes.

Système de retenue de ceinture de sécurité

AVERTISSEMENT



Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident. Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez la ceinture de sécurité :

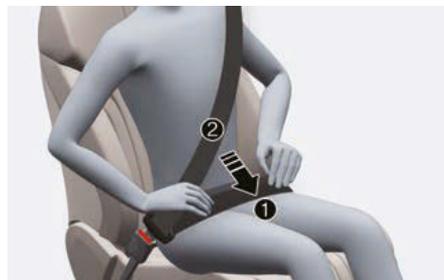
- Placez la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité le plus bas possible sur vos hanches, et non sur votre taille, de sorte qu'elle soit bien ajustée. Vos os pelviens solides pourront ainsi absorber la force d'une collision et réduire le risque de lésions internes.
- Placez un bras sous la sangle diagonale de la ceinture et l'autre au-dessus, comme le montre l'illustration.
- Placez toujours l'ancrage de la sangle diagonale de la ceinture en position verrouillée, à une hauteur appropriée.
- Ne placez jamais la sangle diagonale de la ceinture contre votre cou ou votre visage.

Ceinture à trois points

Pour boucler votre ceinture de sécurité :



Retirez la ceinture de sécurité de l'enrouleur et insérez la languette métallique (1) dans la boucle (2). Un « clic » se fait entendre lorsque la languette se verrouille dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.



Placez la partie de sangle abdominale (1) sur vos hanches et la partie diagonale de ceinture (2) sur votre poitrine.

La ceinture de sécurité s'ajuste automatiquement à la bonne longueur une fois que la ceinture sous-abdominale est ajustée manuellement pour qu'elle s'adapte parfaitement sur vos hanches. Si vous vous penchez vers l'avant avec un mouvement lent, la sangle se déroule et suit le mouvement.

En cas d'arrêt brusque ou de collision, la sangle se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement vers l'avant.

REMARQUE

Si vous ne parvenez pas à dérouler la ceinture en tirant doucement du dérouleur, tirez fermement sur la ceinture de sécurité, puis relâchez-la. En la relâchant, la ceinture peut être tirée doucement.

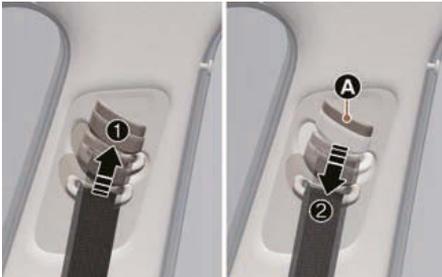
Réglage de la hauteur

Réglez la hauteur de la partie diagonale de la ceinture de manière à traverser la poitrine et à passer au milieu de l'épaule côté portière, et non au niveau du cou.

Pour changer la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité :

Tirez-le vers le haut (1) pour en élever la hauteur. Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (2) tout en appuyant sur le bouton de réglage de la hauteur [A].

Siège avant



Relâchez le bouton pour verrouiller le point d'ancrage en place. Essayez de pousser le dispositif de réglage vers le bas pour vérifier qu'il est bien verrouillé.

Pour détacher votre ceinture de sécurité :
Appuyez sur le bouton de déverrouillage [A] de la boucle.



La ceinture de sécurité doit automatiquement rentrer dans l'enrouleur. Si ce n'est pas le cas, vérifiez qu'elle n'est pas vrillée et essayez à nouveau.

Guide de sangle arrière

+ si équipé

Des guides de sangle sont fournis pour empêcher la ceinture de passer au niveau de l'épaule sur le cou ou le visage.

Installez le guide de sangle fourni séparément sur le côté du dossier du siège arrière.



Situez le bouton du guide de sangle face vers le bas. Sinon, la ceinture de sécurité pourrait ne pas vous protéger correctement.



⚠ AVERTISSEMENT

Évitez de porter la ceinture de sécurité trop lâchement. Si la ceinture de sécurité n'est pas fermement ajustée, elle peut ne pas vous protéger en cas d'accident.

Ceinture de sécurité centrale arrière



Introduisez la languette (1) dans la boucle (2) jusqu'à ce qu'un « clic » retentisse, ce qui indique que la ceinture est bouclée. Tirez la partie diagonale de la ceinture pour adapter la ceinture au travers de vos hanches et bien la tendre. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.

Lorsque la ceinture centrale arrière est utilisée, utilisez la boucle marquée « CENTER ».

i Informations

Si vous ne parvenez pas à retirer la ceinture en la tirant de l'enrouleur, tirez fermement sur la sangle, puis relâchez-la. Après relâchement, tirez doucement de la ceinture.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le dossier du siège est verrouillé lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité arrière centrale.

Sinon, le dossier du siège peut bouger en cas d'arrêt brusque ou de collision, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Ceintures de sécurité à prétendeur



Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à prétendeur (prétendeur d'enrouleur) pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière (sauf pour le siège central à l'arrière). Le prétendeur s'assure que la ceinture retient fermement la partie supérieure de votre corps lors de certaines collisions frontales. Les ceintures de sécurité à prétendeur peuvent être activées en cas de collision où le ou les chocs frontaux ou latéraux sont suffisamment graves, avec les airbags.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement ou si vous essayez de vous pencher trop rapidement, l'enrouleur de la ceinture de sécurité se verrouille. Dans certaines

collisions frontales, le prétendeur s'active et tend la ceinture de sécurité contre votre corps.

Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lorsque le système du prétendeur s'active, le limiteur de charge intégré au prétendeur de l'enrouleur desserre légèrement la ceinture du conducteur ou du passager. (Pour les véhicules équipés d'un limiteur de charge)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

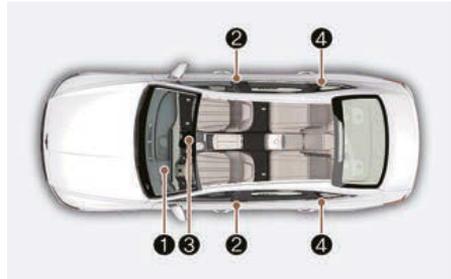
- Attachez toujours votre ceinture de sécurité et asseyez-vous correctement sur votre siège.
- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si elle est lâche ou vrillée.
- Ne placez rien derrière la boucle.
- Remplacez toujours vos prétendeurs après leur activation ou un accident.
- Nous vous recommandons de faire inspecter, entretenir, réparer ou remplacer les prétendeurs par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Ne donnez pas de coups aux ceintures de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne touchez pas les ceintures de sécurité à prétendeur pendant quelques minutes après leur activation. Lorsque le mécanisme du prétendeur de ceinture de sécurité se déploie lors d'une collision, le prétendeur peut devenir chaud et vous brûler.

⚠ AVERTISSEMENT

Nous vous conseillons de faire entretenir le système par un concessionnaire Genesis agréé. Les travaux de carrosserie à l'avant du véhicule peuvent endommager le système du prétendeur de ceinture de sécurité.



Le système de ceintures de sécurité à prétendeur comprend principalement les éléments suivants. Leur emplacement est illustré ci-dessus :

- (1) Témoin d'airbag SRS
- (2) Prétendeur d'enrouleur avant
- (3) Module de commande SRS
- (4) Prétendeur d'enrouleur arrière

REMARQUE

Le capteur qui active le module de commande SRS est relié aux ceintures de sécurité à prétendeur. Le témoin d'airbag SRS situé sur le combiné d'instruments s'allume pendant environ 3 à 6 secondes après que le bouton de démarrage/arrêt a été mis en position POWER ON, puis s'éteint.

Si le prétendeur ne fonctionne pas correctement, le témoin s'allume même si l'airbag SRS ne fonctionne pas correctement. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage du véhicule, ou reste allumé ou s'allume pendant la conduite, nous recommandons de faire vérifier les prétendeurs de ceinture de sécurité et/ou le module de commande SRS dès que possible par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

i Informations

- Les ceintures de sécurité à prétendeur peuvent s'activer dans certains types de collisions frontales ou latérales ou de tonneau (si le véhicule est équipé d'un capteur de tonneau).
- Lorsque les ceintures de sécurité à prétendeur sont activées, elles peuvent émettre un bruit fort avec une fine poussière semblable à de la fumée dans l'habitacle.
- Bien que non toxique, la poussière fine peut causer une irritation cutanée et ne doit pas être inhalée pendant de longues périodes. Lavez soigneusement toutes les zones cutanées exposées après un accident au cours duquel les ceintures de sécurité à prétendeur ont été activées.

Ceinture de sécurité à prétendeur (PSB)

+ si équipé

La raison d'être d'une ceinture de sécurité à prétendeur est de serrer la ceinture au moment de la détection d'une collision, lors d'un freinage d'urgence ou en cas de détection d'une perte de contrôle.

REMARQUE

La ceinture de sécurité à prétendeur est un système complémentaire. Elle ne s'active que si le passager a attaché sa ceinture.

Fonctionnement de la ceinture de sécurité à prétendeur

Pour maximiser la sécurité du passager, le système de ceinture de sécurité à prétendeur fonctionne de la manière suivante.

- Retrait complet
 - La ceinture de sécurité se serre dans les situations suivantes :
 - Une situation de freinage d'urgence se produit
 - Perte de contrôle du véhicule
 - Le véhicule détecte une collision
 - Conduite sur une route verglacée
 - Le véhicule roule de façon instable
- Reprise du mou
 - Tend la ceinture quand celle-ci est attachée.
- Ceinture détachée
 - Tend la ceinture quand celle-ci a été détachée.

Message d'avertissement

Le message d'avertissement « **Vérifiez la ceinture de sécurité pré-active** » ou « **Vérifiez PSB (ceinture de sécurité pré-active)** » apparaît en cas de problème avec votre ceinture de sécurité pré-active.

Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé si le message d'avertissement s'affiche alors que le véhicule est en mouvement. Quand le message d'avertissement de ceinture de sécurité pré-active s'est effacé, le témoin d'avertissement principal (△) s'allume.

Mesures de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

La ceinture de sécurité doit toujours être utilisée pendant la grossesse. Le meilleur moyen de protéger votre enfant à naître est de vous protéger en attachant toujours votre ceinture de sécurité.

Les femmes enceintes doivent toujours porter une ceinture de sécurité à 3 points. Placez la ceinture diagonale sur votre poitrine, en la passant entre vos seins et loin de votre cou. Placez la ceinture sous-abdominale sous votre ventre et tirez la partie diagonale de façon qu'elle soit bien SERRÉE sur vos hanches et votre os pelvien, sous la partie arrondie de votre ventre.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les femmes enceintes et les patients sont plus vulnérables aux impacts au niveau de l'abdomen en cas d'arrêt brusque ou de collision. Si vous avez un accident alors que vous êtes enceinte, consultez votre docteur.
- Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles pour l'enfant à naître en cas d'accident, les femmes enceintes ne doivent JAMAIS placer la sangle abdominale de la ceinture au niveau de la zone où se trouve l'enfant ou au-dessus.

Utilisation de la ceinture de sécurité et enfants

Nourrissons et jeunes enfants

La plupart des pays ont des lois sur les systèmes de retenue pour enfants qui exigent que les enfants voyagent dans des dispositifs de retenue pour enfants approuvés, y compris les sièges d'appoint. L'âge auquel les ceintures de sécurité peuvent remplacer un système de retenue pour enfants peut varier, vous devez donc connaître les exigences spécifiques de votre pays et du pays où vous voyagez. Le système de retenue pour bébé et enfant doit être correctement placé et installé sur un siège arrière.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de retenue pour enfant (CRS) » dans ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Veillez à toujours attacher correctement les nourrissons et les petits enfants dans un système de retenue adapté à leur taille et à leur poids.

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles envers un enfant et d'autres passagers. Ne tenez jamais un enfant sur vos genoux ou dans vos bras quand le véhicule est en mouvement. Des forces violentes créées pendant un accident peuvent arracher l'enfant de vos bras et le jeter contre l'intérieur du véhicule voire même l'éjecter du véhicule.

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement attachés sur le siège arrière par un système de retenue pour enfants qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de retenue pour enfants, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité applicables.

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à la taille et au poids de votre enfant. Vérifiez les informations sur l'étiquette du système de retenue pour enfants. Reportez-vous à la section « Système de retenue pour enfant (CRS) » dans ce chapitre.

Enfants plus grands

Les enfants de moins de 13 ans qui sont trop grands pour un siège d'appoint doivent toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures à 3 points disponibles. Une ceinture de sécurité doit être bien ajustée sur les hanches et être bien ajustée sur l'épaule et la poitrine pour retenir l'enfant en toute sécurité. Un enfant remuant peut déplacer la ceinture. Les adultes doivent vérifier fréquemment qu'elle est bien mise. Lors d'une collision, l'endroit le plus sûr pour un enfant est

dans un dispositif de retenue pour enfant approprié situé sur les sièges arrière.

Si un enfant de plus de 13 ans doit s'asseoir à l'avant, il doit être attaché correctement avec la ceinture de sécurité disponible et le siège doit être reculé au maximum.

Si la sangle diagonale de la ceinture de sécurité touche le cou ou le visage de l'enfant, essayez de déplacer l'enfant vers le centre du véhicule. Si la ceinture diagonale touche encore son visage ou son cou, l'enfant doit revenir sur un rehausseur approprié sur le siège arrière.

AVERTISSEMENT

- Vérifiez toujours que les enfants plus grands ont bouclé leurs ceintures de sécurité et que celles-ci sont correctement réglées.
- Ne laissez jamais la sangle diagonale de la ceinture au contact du cou ou du visage d'un enfant.
- Ne laissez pas plusieurs enfants utiliser une seule ceinture de sécurité.

Utilisation de la ceinture de sécurité et personnes blessées

Une ceinture de sécurité doit encore être utilisée pour transporter une personne blessée. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

Une seule personne par ceinture

Lorsque deux personnes (enfants ou adultes) s'assoient ensemble, n'essayez jamais d'utiliser une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait aggraver les blessures en cas de collision.

Ne pas s'allonger

Il peut être dangereux de s'asseoir avec le dossier incliné lorsque le véhicule se déplace. Même si votre ceinture est attachée, l'inclinaison du dossier réduit fortement la protection du système de retenue (ceintures de sécurité et/ou airbags).

Les ceintures de sécurité doivent appuyer sur vos hanches et votre poitrine pour fonctionner correctement.

Lors d'une collision, vous pourriez être projeté contre la ceinture de sécurité et être blessé au cou ou ailleurs.

Plus le dossier du siège est incliné, plus le risque que les hanches du passager glissent sous la sangle abdominale de la ceinture ou que son cou heurte la partie supérieure est élevé.



AVERTISSEMENT

- Ne voyagez jamais sur un siège dont le dossier est incliné lorsque le véhicule est en mouvement.
 - Ce type de comportement augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision ou de freinage brutal.
 - Le conducteur et tous les passagers doivent toujours être correctement assis et attachés et le dossier de leur siège doit être vertical.
-

Entretien des ceintures de sécurité

Les systèmes des ceintures de sécurité ne doivent jamais être démontés ni modifiés. Par ailleurs, il convient de veiller à ce que les ceintures de sécurité et l'équipement ne soient pas endommagés par les charnières des sièges, les portières, etc.

Inspection périodique

L'usure ou les dégâts sur toutes les ceintures de sécurité doivent être vérifiés régulièrement. Toutes les pièces endommagées doivent être remplacées dès que possible.

Ceintures de sécurité propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent rester propres et sèches. Si nécessaire, vous pouvez les nettoyer avec de l'eau chaude et du savon. L'eau de Javel, les détergents puissants et les abrasifs sont à proscrire, car ils peuvent endommager et fragiliser le tissu.

Quand remplacer les ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles complets de ceinture de sécurité doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Ceci doit être fait même si aucun dégât n'est visible. Nous vous conseillons de consulter un concessionnaire Genesis agréé pour obtenir de l'aide.

Système de retenue pour enfant (CRS)

Notre recommandation : Enfants toujours assis à l'arrière

AVERTISSEMENT

- Véhicules sans interrupteur ON/OFF d'airbag passager
Attachez toujours correctement les enfants sur un siège arrière du véhicule. Les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils sont assis à l'arrière avec un système de retenue. Un enfant assis sur le siège passager avant peut être exposé à des chocs violents causés par le déploiement d'un airbag, pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Véhicules avec interrupteur ON/OFF d'airbag passager
Attachez toujours correctement les enfants dans le véhicule. Les enfants de tous âges sont plus en sécurité lorsqu'ils sont assis à l'arrière. Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, sauf si l'airbag est désactivé.

Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être installés sur les sièges arrière et doivent toujours être correctement attachés pour minimiser le risque de blessure lors d'une collision, d'arrêt soudain ou de manœuvre soudaine.

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité attachés correctement sur la banquette arrière que sur le siège avant. Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des réglementations de retenue pour enfants qui exigent que les enfants voyagent dans des systèmes de retenue pour enfants homologués.

Les lois régissant l'âge ou les limites de taille/poids dans lesquelles les ceintures de sécurité peuvent être utilisées à la place d'un système de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre ; aussi, soyez toujours attentifs aux exigences spécifiques lors de vos voyages.

Les systèmes de retenue pour enfants doivent être correctement installés sur le siège du véhicule. Utilisez un système de retenue pour enfants du commerce qui répond aux exigences de votre pays.

Les dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur un siège du véhicule par une ceinture 3 points ou par un ancrage de sangle supérieure et/ou des points d'ancrage ISOFIX aux sièges arrière d'un véhicule.

Système de retenue pour enfant

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un CRS approprié orienté vers l'arrière ou vers l'avant, d'abord correctement fixé au siège du véhicule. Lisez et respectez les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas un dispositif de retenue pour enfant qui serait mal fixé. Cela pourrait augmenter le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision. Lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant :

- Suivez toujours les instructions du fabricant du système de protection pour enfant en vue de l'installation et de l'utilisation.
 - Attachez toujours correctement votre enfant dans le dispositif de retenue enfant.
 - N'utilisez pas de porte-bébé ni de siège pour enfant qui « s'accroche » au dossier d'un siège. Ils peuvent ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.
 - Après un accident, nous vous conseillons de faire vérifier votre système de retenue pour enfant, vos ceintures de sécurité, ainsi que vos points d'ancrage et vos ancrages de sangle supérieure ISOFIX par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
-

Sélection d'un système de retenue pour enfant

S'agissant de sélectionner un système de retenue pour enfant (CRS) :

- Vérifiez toujours que le système possède une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays. Un système de retenue pour enfants ne peut être installé que s'il a été homologué conformément à la norme ECE-R44 ou ECE-R129.
- Sélectionnez le système de protection pour enfant en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette réglementaire ou les instructions d'utilisation fournissent en général ces informations.
- Choisissez un dispositif qui s'adapte aux sièges du véhicule dans lequel il va être utilisé.
- Lisez et suivez les instructions et avertissements d'installation et d'utilisation du fabricant du dispositif.

Types de systèmes de retenue pour enfant

Il existe trois principaux types de systèmes de retenue pour enfants : ceux orientés vers l'arrière, ceux orientés vers l'avant et les systèmes rehausseurs de siège. Ils sont classés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.

Dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route



Avec un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route, les forces de la collision sont absorbées par sa coque et non par le corps de l'enfant. La coque prend également en charge les berceaux du système et protège la tête, le cou et la colonne vertébrale de l'enfant. Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours utiliser un système de retenue pour enfants dos à la route. Les systèmes de protection pour enfant 3-en-1 convertibles possèdent habituellement des limites de taille et de poids supérieures pour la position face vers l'arrière, vous permettant d'utiliser votre système face vers l'arrière plus longtemps.

Continuez d'utiliser les systèmes de retenue pour enfant dans une position dos à la route tant que les enfants restent dans les limites de taille et de poids autorisées par le constructeur du dispositif de retenue pour enfant. C'est le meilleur moyen de les protéger. Lorsque votre enfant a dépassé la taille pour utiliser un dispositif de retenue dos à la route, il est prêt à utiliser un dispositif de type face à la route.

Dispositif de retenue pour enfant de type face à la route



Un système de protection pour enfant face vers l'enfant assure la retenue du corps de l'enfant avec un harnais. Utilisez un système de retenue orienté vers l'avant jusqu'à ce que votre enfant atteigne les limites de taille et de poids indiquées par le fabricant du système de retenue pour enfants.

Une fois que votre enfant a dépassé la taille du système de retenue orienté vers l'avant, il peut utiliser un siège rehausseur.

Sièges rehausseurs

Un siège rehausseur est un système de protection pour enfant destiné à améliorer l'adéquation du système de ceinture de sécurité de la voiture. Un siège rehausseur positionne la ceinture de sécurité pour qu'elle s'ajuste correctement sur les parties plus résistantes du corps de votre enfant. Gardez vos enfants dans des sièges rehausseurs jusqu'à ce qu'ils soient assez grands pour s'attacher correctement avec une ceinture de sécurité.

Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la partie sous-abdominale doit reposer parfaitement sur le haut des cuisses et non sur le ventre. La ceinture-baudrier doit passer parfaitement au travers de l'épaule et de la poitrine et non au niveau du cou ou du visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être bien attachés afin

de minimiser le risque de lésions dans un accident, un arrêt brutal ou une manœuvre soudaine.

Installation d'un système de retenue pour enfant

AVERTISSEMENT

Avant d'installer votre dispositif de retenue pour enfants, lisez toujours et suivez les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfants et celles de ce manuel pour éviter des blessures graves ou la mort en cas de collision.

AVERTISSEMENT

Si un appuie-tête du véhicule empêche l'installation correcte d'un dispositif de retenue pour enfant (tel que décrit dans le manuel du dispositif), réajustez ou enlevez l'appuie-tête de cette position d'assise.

Après avoir sélectionné un système de retenue pour enfant approprié pour votre enfant et avoir vérifié qu'il s'adapte correctement à une position d'assise, trois étapes générales sont nécessaires à une installation correcte :

- **Fixez correctement le système de retenue pour enfant au véhicule.** Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être fixés au véhicule par la sangle abdominale ou une sangle abdominale à 3 points, ou avec l'ancrage supérieur ISOFIX et/ou l'ancrage ISOFIX et/ou un support.
- **Vérifiez que le système de retenue pour enfant est solidement fixé.** Après avoir installé un système de retenue pour enfants dans le véhicule, poussez et tirez le siège vers l'avant, vers l'arrière et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est solidement fixé au siège. Installez un système de retenue pour enfant avec ceinture de sécurité en l'arrimant le plus possible. Un certain va-et-vient est possible.
- **Attachez correctement l'enfant au système de retenue pour enfant.** Veillez à ce que l'enfant soit correctement attaché au système de retenue pour enfant conformément aux instructions du fabricant du système de retenue pour enfant.

ATTENTION

Vérifiez la surface d'assise et les boucles avant de placer votre enfant dans le système de retenue pour enfants pour éviter des brûlures. Un système de retenue pour enfants dans un véhicule fermé peut devenir très chaud.

Adéquation de chaque position assise pour les systèmes de retenue pour enfant à sangles et ISOFIX, conformément à la réglementation des Nations-Unies

(Informations destinées aux utilisateurs de véhicules et aux fabricants de CRS)

- Oui : adapté à la catégorie de CRS indiquée
- Non°: non adapté à la catégorie de CRS désignée
- « - » : sans objet
- **F** : face à la route
- **R** : Dos à la route
- Le tableau concerne les véhicules avec conduite à gauche. Excepté pour le siège passager avant, le tableau est valide pour les véhicules avec conduite à droite. Pour le siège passager avant des véhicules avec conduite à droite, utilisez les informations pour la position d'assise numéro 3.

Catégories de CRS		Positions d'assise					
		1, 2	3		4	5	6
			Airbag ON	Airbag OFF			
CRS universel avec ceinture	Tous les groupes de poids	-	Non	Oui ¹ F, R	Oui F, R	Oui ² F, R	Oui F, R
CRS i-Size	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	-	Non	Non	Oui F, R	Non	Oui F, R
CRS ISOFIX pour nourrisson (par exemple, CRS pour un bébé)	ISOFIX (R1)	-	Non	Non	Oui R	Non	Oui R
Nacelle (CRS ISOFIX orienté latéralement)	ISOFIX (L1, L2)	-	Non	Non	Non	Non	Non
CRS ISOFIX jeune enfant - petit	ISOFIX (F2, F2X, R2, R2X)	-	Non	Non	Oui F, R	Non	Oui F, R
CRS ISOFIX jeune enfant - grand* (* : sièges non rehausseurs)	ISOFIX (F3, R3)	-	Non	Non	Oui F, R	Non	Oui F, R
Siège rehausseur- Largeur réduite	ISOFIX (B2)	-	Non	Non	Oui	Non	Oui

Catégories de CRS		Positions d'assise					
		1, 2	3		4	5	6
			Airbag ON	Airbag OFF			
Siège rehausseur – pleine largeur	ISOFIX (B3)	-	Non	Non	Oui	Non	Oui

*1 Pour installer un dispositif CRS universel, la hauteur de la 1ère rangée de siège passager doit être à sa position la plus haute.

*2 La position d'assise (numéro 5) ne permet pas d'adapter un système de retenue pour enfants avec un support.

Numéro de siège	Position dans le véhicule	Positions d'assise
1	Avant gauche	
2	Avant central	
3	Avant droit	
4	Deuxième rangée gauche	
5	Deuxième rangée central	
6	Deuxième rangée droite	

i Informations

- Ne placez jamais un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, sauf si l'airbag du passager est désactivé.
- Pour un CRS semi-universel ou spécifique au véhicule (CRS ISOFIX ou avec ceinture), consultez la liste des véhicules dans le manuel du CRS.

Systèmes recommandés de retenue pour enfant pour véhicule conformément à la réglementation des Nations-Unies (informations destinées aux usagers du véhicule et aux fabricants de CRS)

Groupe de masse	Nom	Fabricant	Type de fixation
Groupe 0-1	iZi Combi X4 ISOfix	BeSafe	ISOFIX monté avec pied de support orienté vers l'arrière, SIP+ NON utilisé
Groupe 1	King II LS	Britax Romer	Monté sur ceinture
Groupe 2	Solution T i-Fix	Cybex	Orienté vers l'avant avec ISOFIX et ceinture de sécurité
Groupe 3	Junior 3 Booster Basic	Graco	Orienté vers l'avant avec ISOFIX et ceinture de sécurité

Informations sur le fabricant CRS

BeSafe : <https://www.besafe.com>

Britax : <https://www.britax.com>

Cybex : <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

Fixations ISOFIX et ancrage supérieur (système de fixation ISOFIX) pour enfants

Le système ISOFIX connecte un système de retenue pour enfants au véhicule pendant le trajet et en cas de collision. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du système de protection pour enfant et réduire le risque d'installation inadéquate de votre système de retenue pour enfant. Le système ISOFIX utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le système de retenue pour enfants. Le système ISOFIX élimine la nécessité d'utiliser les ceintures de sécurité pour fixer le système de retenue pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages ISOFIX sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il existe deux ancrages inférieurs pour chaque position de siège ISOFIX, accueillant un système de retenue pour enfant disposant d'attaches inférieures.

Pour utiliser le système ISOFIX de votre véhicule, installez un système de retenue pour enfant équipé d'attaches ISOFIX.

Le fabricant du système de retenue pour enfant vous fournira les instructions d'utilisation du système de retenue pour enfant avec les attaches prévues pour les ancrages ISOFIX.



Les ancrages ISOFIX sont placés aux places latérales gauche et droite de la banquette arrière. Leurs emplacements sont indiqués sur l'illustration. Il n'existe

pas d'ancrage ISOFIX pour la place centrale du siège arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'installer un système de retenue pour enfants à l'aide des ancrages ISOFIX à la position d'assise centrale arrière. Aucun ancrage ISOFIX n'est prévu pour ce siège. N'utilisez pas les ancrages extérieurs avec le siège du centre. Cela peut endommager les ancrages qui peuvent se briser ou ne pas jouer leur rôle lors d'une collision provoquant des blessures graves voire mortelles.



[A] Indicateur de position des points d'ancrage ISOFIX

[B] ancrage ISOFIX

Les symboles indiquant la position des points d'ancrage ISOFIX sont situés sur les dossiers des sièges arrière gauche et droit pour identifier la position des points d'ancrage ISOFIX dans votre véhicule.

Les deux sièges arrière extérieurs sont équipés de deux points d'ancrage ISOFIX et d'un ancrage de sangle supérieure correspondant situé sur le vide-poche.

Les ancrages ISOFIX sont situés entre le dossier et le coussin des sièges arrière gauche et les positions d'assise extérieures droites, indiquées par les symboles.

! AVERTISSEMENT

Avant d'installer le système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'aucun objet (par exemple, des jouets, stylos, câbles) ne se trouve près des ancrages ISOFIX. Ces objets peuvent endommager le système de ceinture de sécurité ou le dispositif de retenue pour enfant pendant l'installation. Si nécessaire, nous recommandons que le véhicule soit inspecté par un concessionnaire Genesis agréé.

Fixation d'un dispositif de retenue enfant avec un système d'ancrage "ISOFIX"

Pour installer un dispositif de retenue enfant ISOFIX sur l'un des sièges arrière extérieurs :

1. Retirez la boucle de la ceinture de sécurité des ancrages ISOFIX.
2. Éloignez des ancrages tous les objets pouvant gêner la fixation du système de retenue pour enfants et des ancrages ISOFIX.
3. Placez le système de retenue pour enfants sur le siège, puis attachez le siège aux ancrages ISOFIX en suivant les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants.
4. Suivez les instructions du fabricant du dispositif pour installer et fixer correctement les attaches ISOFIX du dispositif aux points d'ancrage ISOFIX.

! AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le système ISOFIX :

- Lisez et suivez toutes les consignes d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- Pour empêcher l'enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non enroulées, bouclez toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées et enroulez la sangle de la ceinture de sécurité derrière l'enfant. L'enfant peut être étranglé si une ceinture diagonale s'enroule autour de son cou et que la ceinture est tirée.
- N'attachez jamais plusieurs systèmes de retenue pour enfants à un seul ancrage. Cela pourrait provoquer le relâchement ou la rupture de l'ancrage ou de l'attache.
- Faites toujours vérifier le système ISOFIX par votre concessionnaire après une collision. Une collision peut endommager le système ISOFIX et ne pas fixer correctement le système de retenue pour enfants.

Fixation d'un siège à système de retenue pour enfant avec un système d'ancrage supérieur



Fixez d'abord le système de retenue pour enfant avec les ancrages ISOFIX ou la ceinture de sécurité. Si le fabricant du système de retenue recommande de fixer la sangle de l'ancrage supérieur, fixez et

serrez la sangle de l'ancrage supérieur à l'ancrage de la sangle de l'ancrage supérieur.

Les ancrages supérieurs sont situés sur le vide-poche.



1. Faites passer la sangle supérieure du système de retenue pour enfant au-dessus du dossier du siège. Pour placer la sangle de fixation supérieure, suivez les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant.
2. Attachez la sangle de fixation supérieure à l'ancrage correspondant, puis serrez-la conformément aux instructions du fabricant de votre système de retenue pour enfants pour l'attacher correctement.
3. Vérifiez que le système de retenue pour enfant est bien attaché en poussant et en tirant le siège vers l'avant, l'arrière et sur les côtés.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation de l'ancrage de fixation supérieure :

- Lisez et suivez toutes les consignes d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- N'attachez jamais plusieurs systèmes de retenue pour enfants à un seul ancrage de fixation supérieure ISOFIX. Cela pourrait provoquer le relâchement ou la rupture de l'ancrage ou de l'attache.

- N'attachez la sangle d'ancrage supérieur qu'à l'ancrage supérieur approprié pour cette position d'assise.
- Les ancrages du système de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par le système de retenue pour enfants correctement fixé.

En aucun cas vous ne devez les utiliser pour les ceintures de sécurité des adultes ou les harnais, ni pour attacher d'autres objets ou équipements dans le véhicule.

Fixation d'un système de retenue pour enfant au moyen d'une ceinture à trois points

Lorsque vous n'utilisez pas un système ISOFIX, tous les système de protection pour enfant doivent être fixés au siège arrière au moyen de la partie sous-abdominale d'une ceinture à 3 points.



Installation d'un système de retenue pour enfant au moyen d'une ceinture à 3 points.

Pour installer un système de retenue pour enfant sur les sièges arrière :

1. Placez le système de protection pour enfant sur un siège arrière et faites passer la ceinture 3 points autour ou dans le système de protection pour enfant, selon les instructions du fabricant du système de protection pour enfant. Assurez-vous que la sangle de la ceinture n'est pas vrillée.

2. Bouclez la ceinture 3 points. Un « clic » se fait entendre lorsque la procédure est correctement réalisée.



i Informations

Positionnez le bouton de déverrouillage de manière à ce qu'il soit facilement accessible en cas d'urgence.

3. Tendez la ceinture autant que possible en appuyant sur le système de retenue pour enfants tout en rentrant la sangle diagonale dans l'enrouleur.
4. Poussez et tirez sur le système de retenue pour enfants pour vous assurer que la ceinture de sécurité le maintient fermement en place.



Si le fabricant de votre dispositif de retenue pour enfant recommande l'utilisation d'un ancrage supérieur avec la ceinture à trois points, reportez-vous à la section « Fixation d'un siège à système de retenue pour enfant avec un système d'ancrage supérieur » pour plus d'informations.

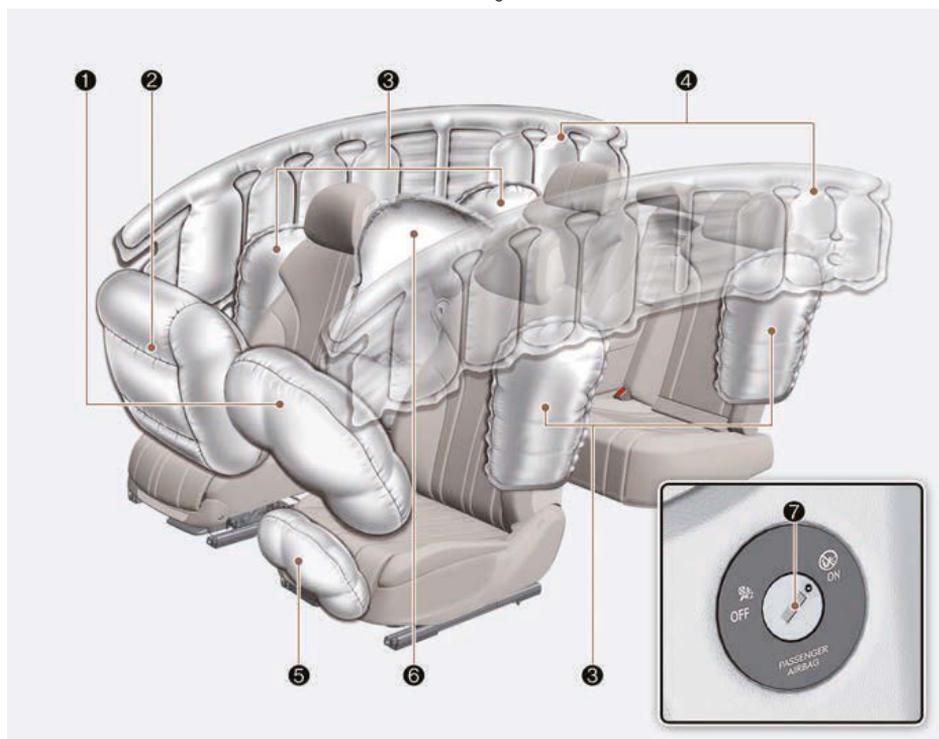
Pour déposer le système de retenue pour enfants, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis tirez sur la ceinture de sécurité pour la dégager du système et laissez-la s'enrouler complètement.

⚠ AVERTISSEMENT

Si un système de retenue pour enfant est installé sur le siège central de la deuxième rangée de sièges, déplacez celui-ci le plus possible vers l'arrière pour minimiser le risque de contact avec l'airbag avant central (si équipé d'un airbag central avant).

Système de retenue supplémentaire - airbags

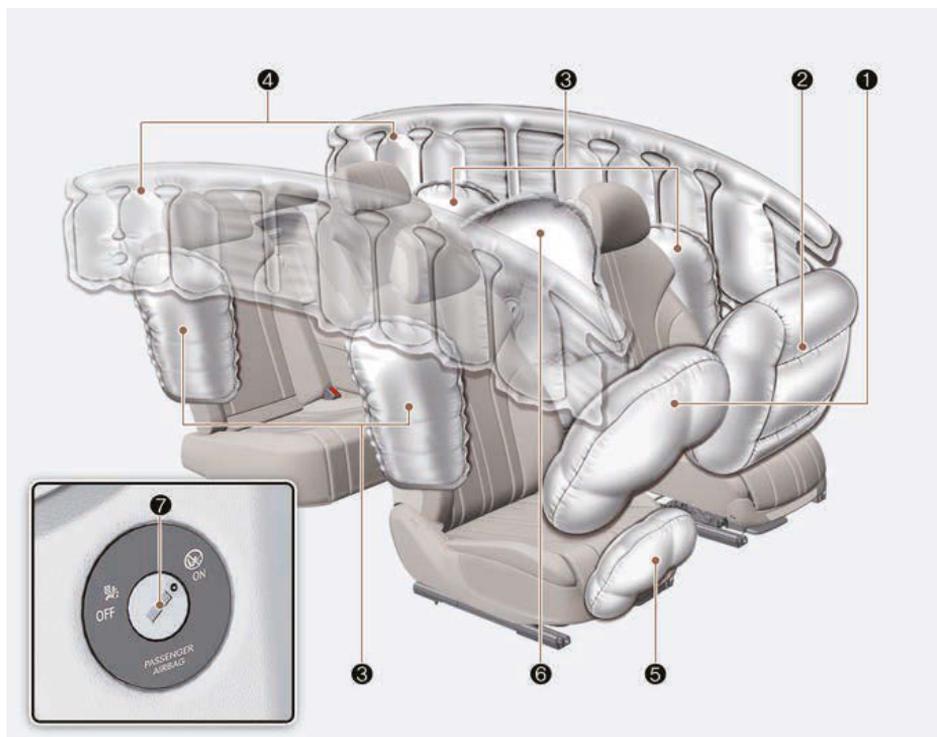
Conduite à gauche



Les airbags réels de votre véhicule peuvent différer de l'illustration.

- (1) Airbag frontal du conducteur
- (2) Airbag passager avant
- (3) Airbag latéral
- (4) Airbag rideau
- (5) Airbag de genoux du conducteur
- (6) Airbag latéral central avant
- (7) Interrupteur ON/OFF de l'airbag du passager avant (si équipé)

Conduite à droite



Les airbags réels de votre véhicule peuvent différer de l'illustration.

- (1) Airbag frontal du conducteur
- (2) Airbag passager avant
- (3) Airbag latéral
- (4) Airbag rideau
- (5) Airbag de genoux du conducteur
- (6) Airbag latéral central avant
- (7) Interrupteur ON/OFF de l'airbag du passager avant (si équipé)

Votre véhicule est équipé d'un système d'airbags supplémentaires pour le siège conducteur et le siège de passager avant.

Les airbags avant sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité à trois points. Pour que ces airbags assurent une protection, les ceintures de sécurité doivent être correctement portées pendant tout le trajet.

Vous pourriez être gravement blessé ou tué dans un accident si vous ne portez pas de ceinture de sécurité. Les airbags sont intégrés au véhicule comme un système complémentaire. Ils ne sont pas pensés pour se substituer au port des ceintures de sécurité à 3 point. Les airbags ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les collisions. Dans certains accidents, les ceintures de sécurité sont votre seule protection.

 **AVERTISSEMENT**

MESURES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES AIRBAGS

Utilisez toujours les systèmes de retenue pour enfants à ceinture de sécurité - tous les trajets, tout le temps, tout le monde ! Même avec des airbags, vous vous exposez à des blessures graves ou mortelles en cas de collision si vous n'êtes pas correctement attaché ou si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque l'airbag se déploie.

Ne placez JAMAIS un système de retenue pour enfants ou un siège rehausseur sur le siège du passager avant, sauf si l'airbag est désactivé. Un airbag qui se gonfle peut heurter violemment le bébé ou l'enfant en le blessant gravement, ou le tuer.

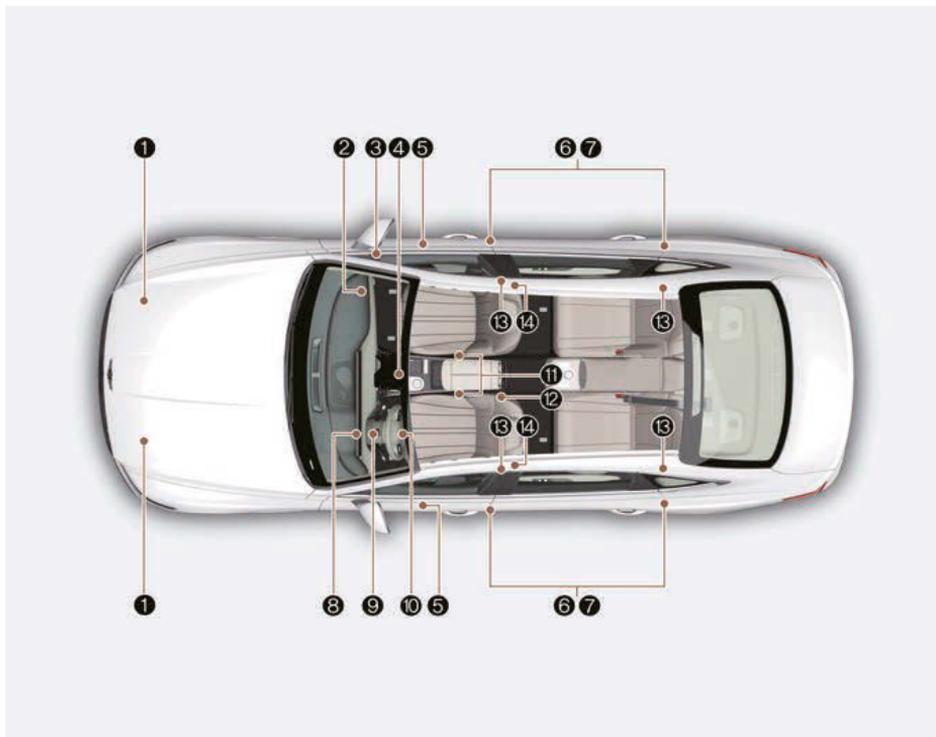
ABC - Bouclez toujours les enfants de moins de 13 ans sur le siège arrière. C'est l'endroit le plus sûr pour les enfants de tous âges. Si un enfant de 13 ans ou plus doit s'asseoir sur le siège avant, il doit être correctement attaché et le siège doit être reculé le plus possible.

Assurez-vous que tous les occupants du véhicule s'assoient correctement avec le dossier en position verticale, centrés sur l'assise du siège avec leur ceinture bouclée, les jambes confortablement étendues et les pieds au sol, jusqu'à ce que le véhicule soit stationné et éteint. Si la position d'un occupant n'est pas correcte lors d'un accident, l'airbag en se déployant rapidement peut entrer en contact violent avec l'occupant, avec des blessures graves ou mortelles.

Vous ne devez jamais vous asseoir ni vous pencher trop près des airbags, ni contre la porte ou la console centrale.

Reculez votre siège aussi loin que possible des airbags, tout en restant à une distance permettant de garder le contrôle du véhicule.

Composants SRS



Le système SRS se compose des éléments suivants :

- (1) Capteurs d'impact frontal
- (2) Module d'airbag frontal du passager
- (3) Interrupteur ON/OFF de l'airbag du passager avant (si équipé)
- (4) Module de commande SRS (SRSCM)/capteur de capotage
- (5) Capteurs d'impact latéral (pression)
- (6) Capteurs d'impact latéral (accélération)
- (7) Prétendeur à enrouleur
- (8) Témoin d'airbag
- (9) Module d'airbag genoux du conducteur
- (10) Module de l'airbag conducteur
- (11) Capteurs de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant
- (12) Modules d'airbags latéraux avant
- (13) Modules d'airbag latéral
- (14) Modules d'airbag rideau

i Informations

Le témoin ON/OFF de l'airbag de passager avant se trouve sur la console de plafond.

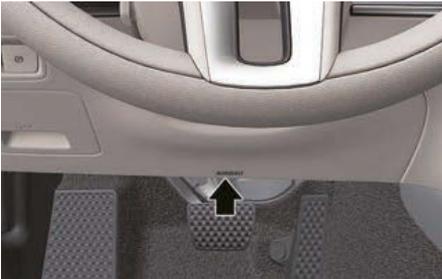
Où sont les airbags ?

Airbags frontaux du conducteur et du passager

Airbag frontal du conducteur



Airbag de genoux du conducteur



Airbag passager avant



Le système SRS comprend des airbags situés au centre du volant, dans le coussin de planche de bord du côté conducteur sous le volant et sur le panneau avant du côté passager, au-dessus de la boîte à gants.

L'emplacement d'airbag est noté des lettres « AIRBAG ».

La fonction du SRS est de renforcer la sécurité du conducteur et des passagers avant du véhicule avec une protection complémentaire que le système de ceintures de sécurité ne délivre pas en cas de choc frontal suffisamment violent.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles liées au déploiement des airbags frontaux :

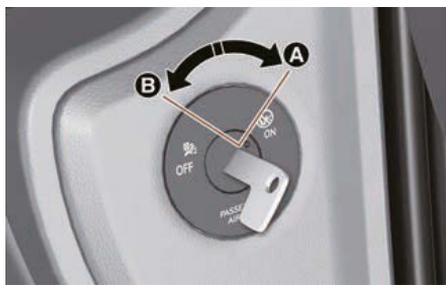
- Tous les occupants du véhicule doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité.
- Reculez votre siège aussi loin que possible des airbags, tout en restant à une distance permettant de garder le contrôle du véhicule.
- Ne vous appuyez pas contre la porte ou la console centrale.
- Placez vos mains en position de 9 h et 3 h sur le volant pour réduire le risque de blessures au niveau des mains et des bras.
- N'autorisez pas le passager avant à poser ses pieds ou ses jambes sur le tableau de bord.
- Ne posez jamais aucun objet (comme un cache de tableau de bord, un support de téléphone portable, un porte-gobelet, du parfum ou des autocollants) sur ou à côté des modules d'airbag du volant, du tableau de bord, du pare-brise et du panneau frontal du passager situé au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule subit un choc suffisamment grave pour que les airbags se déploient.
- N'attachez aucun objet sur le pare-brise et le rétroviseur intérieur.

Commutateur ON/OFF de l'airbag frontal du passager

+ si équipé

Ce commutateur permet de désactiver l'airbag frontal du passager afin de transporter des personnes particulièrement sensibles aux risques liés au déploiement d'un airbag en raison de leur âge, de leur taille ou de leur état de santé.

Pour désactiver l'airbag frontal du passager :



[A] Airbag passager ACTIVÉ
[B] Airbag passager DÉSACTIVÉ



Insérez la clé ou un objet rigide similaire dans l'interrupteur ON/OFF de l'airbag frontal du passager et tournez-la sur la position OFF. Le témoin OFF de l'airbag du passager (☹️) s'allumera et restera allumé jusqu'à ce que l'airbag frontal du passager soit réactivé.

Pour réactiver l'airbag frontal du passager :



Insérez la clé ou un objet rigide similaire dans l'interrupteur ON/OFF de l'airbag frontal du passager et tournez-la sur la position ON. Le témoin d'airbag passager activé (☺️) s'allume.

i Informations

Le témoin ON/OFF (activation/désactivation) de l'airbag frontal du passager s'allume pendant environ 4 secondes une fois le bouton de démarrage/arrêt mis en position POWER ON. Mais, si le bouton de démarrage/arrêt est mis en position POWER ON dans les 3 minutes suivant l'arrêt du véhicule, le témoin ne s'allume pas.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais un passager adulte s'asseoir sur le siège du passager avant lorsque le témoin de désactivation (OFF) de l'airbag du passager est allumé. Lors d'une collision, l'airbag ne se gonfle pas si le témoin est allumé. Activez l'airbag frontal du passager ou faites déplacer votre passager sur le siège arrière.

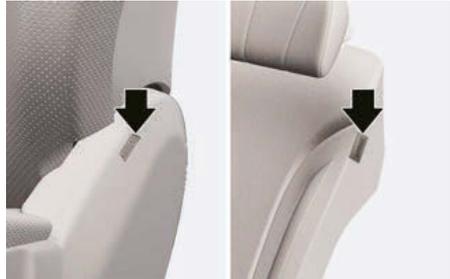
⚠ AVERTISSEMENT

Si le témoin d'activation/désactivation (ON/OFF) de l'airbag frontal du passager ne fonctionne pas correctement, les situations suivantes peuvent se produire :

- Le témoin d'avertissement d'airbag (⚠) situé sur le combiné d'instruments s'allume.
- Le témoin de désactivation (OFF) de l'airbag du passager (OFF) ne s'allume pas et le témoin d'activation (ON) (ON) s'allume. L'airbag frontal du passager se gonfle lors d'un impact frontal même si l'interrupteur ON/OFF de l'airbag frontal du passager est en position OFF.
- Nous vous conseillons de faire contrôler l'interrupteur ON/OFF de l'airbag frontal du passager, ainsi que le système d'airbag SRS dès que possible par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Airbags latéraux et airbag avant central latéral

Airbag latéral (rangée avant, deuxième rangée)



Airbag latéral central avant



Les airbags latéraux sont situés dans chaque siège avant et sièges extérieurs de la deuxième rangée. De plus, un airbag avant central est prévu du côté intérieur du dossier du conducteur.

Les airbags latéraux et l'airbag avant central sont conçus pour se déployer lors de certains chocs latéraux, selon la force du choc.

Pour les véhicules équipés d'un capteur de tonneau, l'airbag avant central, les

airbags latéraux et/ou rideau et les prétendeurs de chaque côté du véhicule peuvent se déployer en cas de détection d'un tonneau ou d'un tonneau éventuel.

Les airbags latéraux et l'airbag avant central ne sont pas conçus pour se déployer dans tous les cas de choc latéral ou de retournement.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles liées au déploiement des airbags latéraux :

- Tous les occupants du véhicule doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité.
- Ne laissez pas les passagers appuyer leur tête ou leur corps contre les portes, poser leurs bras contre les portes ou les tendre par les fenêtres, ou placer des objets entre les portes et les sièges.
- N'utilisez aucune housse de siège. Elles pourraient réduire ou annuler l'efficacité du système.
- Ne suspendez pas d'autres objets que des vêtements. En cas d'accident, ils pourraient endommager le véhicule ou provoquer des blessures corporelles, notamment lorsque l'airbag se gonfle.
- Ne placez aucun objet sur l'airbag ou entre l'airbag et vous. Également, ne fixez aucun objet autour de la zone de gonflage de l'airbag comme la porte, la vitre de porte latérale et le pied avant et arrière.
- Ne placez aucun objet entre la porte et le siège. Ils peuvent devenir des projectiles dangereux si l'airbag latéral se gonfle.
- N'installez pas d'accessoires sur la partie latérale du véhicule ou à proximité des airbags latéraux.
- Ne heurtez pas les portes lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON ou DRIVE READY, vous risqueriez de déployer les airbags latéraux.

- Si un siège ou sa housse est endommagé, nous vous conseillons de faire réparer le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Airbags rideaux



Les airbags rideaux sont situés des deux côtés des longerons de toit, au-dessus des portes avant et arrière.

Ils sont conçus pour protéger la tête des occupants des sièges avant et arrière extérieurs lors de certaines collisions latérales.

Les airbags rideaux sont conçus pour se déployer lors de certains chocs latéraux, selon la force du choc.

Pour les véhicules équipés d'un capteur de tonneau, les airbags latéraux et/ou rideau et les prétendeurs de chaque côté du véhicule peuvent se déployer en cas de détection d'un tonneau ou d'un tonneau éventuel.

Les airbags rideaux ne sont pas conçus pour se déployer dans tous les cas de choc latéral ou de tonneau.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles liées au déploiement d'un airbag rideau :

- Tous les occupants du véhicule doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité.
- Fixez correctement le système de retenue pour enfants le plus loin possible des portes.
- Ne placez aucun objet sur l'airbag. Également, ne fixez aucun objet autour de la zone de gonflage de l'airbag comme la porte, la vitre de porte latérale, le pied avant et arrière et le longeron de toit.
- Ne suspendez aucun objet à l'exception de vêtements, particulièrement des objets durs ou cassables près de l'emplacement des airbags. En cas d'accident, il pourraient endommager le véhicule ou provoquer des blessures corporelles.
- Ne laissez pas les passagers appuyer leur tête ou leur corps contre les portes, poser leurs bras contre les portes ou les tendre par les fenêtres, ou placer des objets entre les portes et les sièges.
- Ne tentez pas d'ouvrir ou de réparer vous-même les airbags rideaux. Si nécessaire, nous recommandons que l'airbag soit inspecté par un concessionnaire Genesis agréé.

Comment fonctionne le système d'airbags ?

Le SRSCM (module de commande du système de retenue supplémentaire) surveille en permanence tous les composants du SRS lorsque le bouton de démarrage/arrêt est sur DRIVE READY pour déterminer si un choc est suffisamment important pour justifier le déploiement de l'airbag ou l'actionnement du prétendeur de ceinture de sécurité.

Lors d'une collision modérée à grave, les capteurs détectent la décélération rapide du véhicule. Si le taux de décélération est suffisamment important, le SRSCM gonfle les airbags frontaux avec la force adaptée.

Les airbags frontaux permettent de protéger le conducteur et le passager avant en réagissant aux chocs frontaux pour lesquels les seules ceintures de sécurité n'assurent pas une retenue suffisante. Au besoin, les airbags latéraux donnent une protection en cas de choc latéral ou de retournement en soutenant la partie supérieure du corps.

- Les airbags sont activés (ils peuvent se gonfler si nécessaire) uniquement lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON ou DRIVE READY et il peut être activé environ 3 minutes après avoir coupé le véhicule.
- Les airbags se déploient lors de certains chocs frontaux ou collisions latérales pour protéger les occupants contre des blessures physiques graves.
- Les airbags frontaux se gonflent et se dégonflent instantanément. Il vous est pratiquement impossible de voir les airbags se gonfler en cas d'accident. Il est plus probable de voir simplement les airbags dégonflés et sortis de leur compartiment après la collision.

- Outre le déploiement des airbags en cas de collision latérale grave, dans les véhicules équipés d'un capteur de tonneau, les airbags latéraux et/ou rideaux et l'airbag avant central avant se gonflent si le système de détection détecte un tonneau.

Lorsqu'un tonneau est détecté, les airbags rideaux restent gonflés plus longtemps pour vous protéger contre l'éjection, spécialement lorsqu'ils sont utilisés conjointement avec les ceintures de sécurité.

- Pour vous protéger, les airbags doivent se gonfler rapidement. La vitesse de gonflage des airbags est une conséquence du temps extrêmement court qu'il faut aux airbags pour se gonfler entre l'occupant et les structures du véhicule avant que l'occupant ne heurte ces structures. Cette vitesse de gonflage réduit le risque de blessures graves ou mortelles et elle constitue donc une partie nécessaire de la conception des airbags.

Toutefois, ce gonflage rapide des airbags peut provoquer des blessures, notamment des écorchures sur le visage, des hématomes et des os cassés, car la vitesse de gonflage s'accompagne d'une forte puissance.

- Il existe même des cas où le contact avec l'airbag peut même entraîner des blessures mortelles, en particulier si l'occupant est assis trop près de l'airbag.

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire le risque d'être blessé par le déploiement d'un airbag. Le risque le plus grand est de s'asseoir trop près de l'airbag. Un airbag a besoin d'espace pour se déployer. Il est conseillé au conducteur de s'asseoir le plus loin possible entre le centre du volant et sa poitrine tout en conservant le contrôle du véhicule.

Airbag frontal conducteur (1)



Lorsque le SRSCM détecte un impact assez violent à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les airbags frontaux.

Airbag frontal conducteur (2)



Lors du déploiement, les lignes de rupture du cache se séparent sous la pression du déploiement des airbags.

Un airbag entièrement déployé, combiné à une ceinture de sécurité correctement bouclée, ralentit la projection vers l'avant du conducteur ou du passager avant, réduisant ainsi le risque de blessures au niveau de la tête et de la poitrine.

Airbag frontal conducteur (3)



Airbag passager avant



Après son déploiement complet, l'airbag commence immédiatement à se dégonfler, ce qui permet au conducteur de garder une certaine visibilité et de tourner le volant ou d'actionner d'autres commandes.

AVERTISSEMENT

Pour éviter que des objets ne se transforment en projectiles dangereux en cas de déploiement de l'airbag passager :

- Ne posez aucun objet (porte-gobelet, porte-CD, autocollants, etc.) sur le panneau situé au-dessus de la boîte à gants, à l'emplacement de l'airbag passager.
- N'installez aucun désodorisant liquide près du combiné d'instruments ou sur la surface du tableau de bord.

Ce à quoi il faut s'attendre après le déploiement d'un airbag

Après le déploiement d'un airbag frontal ou latéral, il se dégonfle très rapidement. Le déploiement d'un airbag n'empêche pas le conducteur de voir par le pare-brise ou de tourner le volant. Les airbags rideaux peuvent rester partiellement gonflés pendant un moment après leur déploiement.

AVERTISSEMENT

Après le déploiement d'un airbag, prenez les précautions suivantes :

- Ouvrez vos fenêtres et portes dès que vous pouvez le faire en toute sécurité après l'impact afin de réduire l'exposition prolongée à la fumée et à la poudre libérée par le déploiement de l'airbag.
- Ne touchez pas les composants internes de la zone de rangement de l'airbag immédiatement après son déploiement. Les parties en contact avec l'airbag déployé peuvent être très chaudes.
- Rincez les parties de la peau exposées avec de l'eau froide et du savon doux.
- Nous conseillons qu'un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis remplace immédiatement l'airbag déployé. Les airbags sont à usage unique.

Bruit et fumée lors du déploiement d'un airbag

Lorsque les airbags se gonflent, ils émettent un bruit fort et peuvent produire de la fumée et de la poudre dans l'air de l'habitacle. Ce phénomène est normal et résulte du déclenchement du gonfleur de l'airbag. Après le déploiement de l'airbag, vous pouvez ressentir une gêne respiratoire importante en raison du contact de votre poitrine avec la ceinture de sécurité et l'airbag, ainsi que de la fumée et de la poudre inhalées. La poudre peut aggraver l'asthme chez certaines personnes. Si vous rencontrez des problèmes respiratoires après le déploiement d'un airbag, consultez immédiatement un médecin.

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent causer une irritation de la peau, des yeux, du nez, de la gorge, etc. Si tel est le cas, lavez et rincez immédiatement à l'eau froide et consultez un médecin si les symptômes persistent.

Témoin de SRS



Le témoin d'airbag du SRS (système de retenue supplémentaire) sur le tableau de bord affiche le symbole d'airbag comme indiqué dans l'illustration. Le témoin indique s'il existe un problème éventuel sur le système d'airbags, qui peut concerner vos airbags latéraux et/ou rideaux utilisés pour la protection contre les retournements.

⚠️ AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement de votre système SRS, les airbags risquent de ne pas se déployer correctement lors d'une collision, augmentant alors le risque de blessures graves ou mortelles.

Dysfonctionnement de votre système SRS dans les conditions suivantes :

- La lumière ne s'allume pas pendant trois à six secondes lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON.
- La lumière reste allumée après s'être allumée pendant environ trois à six secondes.
- Le témoin s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le témoin clignote lorsque le véhicule fonctionne.

Nous vous recommandons de faire réviser votre système SRS dès que possible par un concessionnaire Genesis agréé.

N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant



⚠️ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS un système de retenue pour enfants tourné vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF : il peut causer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES à l'ENFANT.

Véhicules sans interrupteur ON/OFF d'airbag passager

N'installez jamais un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.

Véhicules avec interrupteur ON/OFF d'airbag passager

N'installez jamais un système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant, sauf si l'airbag est désactivé.

Pourquoi mon airbag ne s'est-il pas déployé lors d'une collision ?

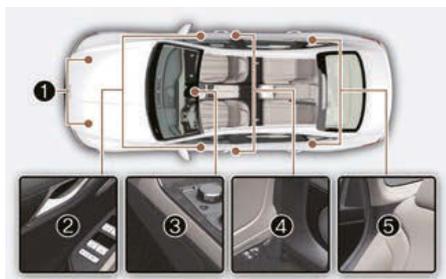
Dans certains types d'accidents, l'airbag ne se déploie pas, tels que lors d'impacts à l'arrière, en cas de deuxième ou troisième collision lors de carambolages ou d'impacts à faible vitesse. Les dommages au véhicule témoignent d'une absorption d'énergie de collision et n'indique pas si un airbag aurait dû ou non se gonfler.

Capteurs de collision d'airbag

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de déploiement inattendu de l'airbag pouvant provoquer des blessures graves ou mortelles :

- Ne heurtez pas ou ne laissez pas des objets heurter les endroits où sont installés les airbags ou les capteurs.
 - N'effectuez aucune opération de maintenance sur les capteurs des airbags ou autour. Si l'emplacement ou l'angle des capteurs est altéré, les airbags risquent de ne pas se déployer ou de se déployer quand ils ne le devraient pas.
 - N'installez pas de butoirs de pare-chocs avec des pièces non d'origine Genesis ou non équivalentes. Dans le cas contraire, les performances du système anticollision et du déploiement des airbags pourraient être affectées.
Afin que le système d'airbags fonctionne correctement, nous vous recommandons de remplacer le pare-chocs par une pièce d'origine Genesis ou par une pièce équivalente à la pièce d'origine spécifiée pour votre véhicule.
 - Mettez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF ou POWER ON et attendez 3 minutes pendant le remorquage du véhicule pour éviter le déploiement accidentel des airbags.
 - Nous vous conseillons de confier toutes vos réparations d'airbag à un concessionnaire Genesis agréé.
-



- (1) Capteur d'impact frontal
- (2) Capteur d'impact latéral (pression)
- (3) Module de commande SRS/Capteur de tonneau
- (4) Capteur d'impact latéral (accélération)
- (5) Capteur d'impact latéral (accélération)

Conditions de déploiement des airbags

Airbags frontaux



Les airbags frontaux sont conçus pour se déployer lors d'une collision frontale, selon l'intensité de l'impact.

Airbags latéraux et rideau et airbag avant central



Les airbags latéraux et rideaux et l'airbag avant central se déploient lorsque les capteurs de collision latérale détectent un impact, selon l'intensité de l'impact.

Bien que les airbags du conducteur et du passager avant soient conçus pour se gonfler en cas de collision frontale et latérale, les rideaux et l'airbag avant central en cas de collision latérales, les airbags peuvent se gonfler dans d'autres types de collision si les capteurs d'impact détectent un impact suffisant.

De plus, les airbags latéraux et rideaux et l'airbag avant central sont conçus pour se gonfler lorsqu'un tonneau est détecté par un capteur de tonneau.

Les airbags peuvent également se déployer si le châssis du véhicule heurte des irrégularités de la route ou des objets se trouvant sur des routes non entretenues. Conduisez prudemment sur des routes non améliorées ou sur des surfaces non conçues pour la circulation

automobile pour éviter le déploiement involontaire des airbags.

Conditions de non-déploiement des airbags



Lors de certaines collisions à vitesse réduite, les airbags peuvent ne pas se déployer. Les airbags sont conçus pour ne pas se déployer dans ce genre de collisions, car ils n'apporteraient pas de sécurité supplémentaire par rapport à celle offerte par les ceintures de sécurité.



Les airbags frontaux ne sont pas conçus pour se déployer dans les collisions par l'arrière car les occupants sont projetés vers l'arrière par la force de l'impact. Dans ce cas, les airbags déployés n'offriraient aucun avantage supplémentaire.



Les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer lors de collisions latérales, car les occupants étant projetés dans la direction de la collision, ils n'apporteraient aucune protection supplémentaire en cas de choc latéral.

Les airbags latéraux et rideaux, et l'airbag avant central peuvent se déployer en fonction de l'intensité du choc.



Lors d'une collision angulaire, la force de l'impact peut projeter les occupants dans une direction dans laquelle les airbags ne présenteraient aucun avantage, et les capteurs peuvent donc ne pas les déployer.



Juste avant l'impact, les conducteurs ont tendance à freiner brusquement. Ce freinage brutal abaisse l'avant du véhicule en risquant de les engager sous un véhicule qui présente une garde au sol plus importante. Les airbags peuvent ne pas se gonfler dans cette situation d'« encastrement » parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être considérablement réduites par ces collisions d'« encastrement ».



Les airbags peuvent ne pas se déployer en cas de tonneau, car ils pourraient ne pas offrir de protection supplémentaire aux occupants du véhicule.

Les airbags latéraux et rideaux et l'airbag avant central peuvent se déployer si le capteur détecte un tonneau.



Les airbags peuvent ne pas se déployer en cas de collision avec des objets tels que des poteaux ou des arbres, lorsque le point d'impact est réduit et que l'énergie du choc est absorbée par la structure du véhicule.

Entretien du système SRS

Le système SRS ne nécessite quasiment pas de maintenance et ne comporte aucune pièce que vous pouvez réparer vous-même sans risque. Si le témoin de l'airbag SRS ne s'allume pas lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON ou s'il reste constamment allumé, nous vous conseillons de faire immédiatement vérifier le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Nous vous recommandons de confier à un concessionnaire Genesis agréé tous les travaux sur le système SRS, comme le démontage, l'installation, la réparation ou les travaux sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les rails de toit. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- N'essayez pas de modifier ou déconnecter des composants ou des câbles du système SRS, n'ajoutez pas de badges aux caches et n'en modifiez pas la structure.
- Ne posez aucun objet sur les modules d'airbag du volant, du tableau de bord ou du panneau situé au-dessus de la boîte à gants ou à proximité de ces modules.
- Nettoyez les couvercles des airbags avec un chiffon doux trempé dans l'eau. Les solvants ou les produits de nettoyage peuvent nuire aux couvercles des airbags et au déploiement correct du système.
- Nous vous conseillons de confier le remplacement des airbags qui se sont activés à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

- Si des composants du système d'airbags doivent être jetés ou si le véhicule doit être mis au rebut, des précautions de sécurité doivent être observées. Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis pour obtenir les informations nécessaires. Le non respect de ces précautions peut augmenter le risque de blessures corporelles.

Mesures de sécurité supplémentaires

Les passagers ne doivent pas abandonner leur siège ni en changer pendant que le véhicule se déplace. Un passager qui ne porte pas sa ceinture de sécurité au moment d'une collision ou d'un freinage d'urgence peut être projeté contre l'habitacle ou les autres occupants ou être éjecté du véhicule.

N'utilisez aucun accessoire sur les ceintures de sécurité. Les équipements destinés à améliorer le confort de l'occupant ou qui repositionnent la ceinture de sécurité peuvent réduire la protection fournie et augmenter le risque de blessures graves en cas de collision.

Ne modifiez pas les sièges avant. La modification des sièges avant peut gêner le fonctionnement des capteurs du dispositif de retenue supplémentaire ou des airbags latéraux.

Ne placez aucun objet sous les sièges avant. Placer des objets sous les sièges avant peut gêner le fonctionnement des capteurs et des câbles du dispositif de retenue supplémentaire.

Ne heurtez pas les portes. Un impact contre les portes lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON ou DRIVE READY pourrait provoquer le déploiement des airbags.

Ajout d'équipement ou modification du véhicule équipé d'airbags

La modification du châssis, des pare-chocs, des corps métalliques frontaux ou latéraux ou de la hauteur du véhicule peut affecter le fonctionnement du système de retenue supplémentaire de votre véhicule.

Étiquettes d'avertissement concernant les airbags



Des étiquettes d'avertissement informent les passagers des risques potentiels liés au système d'airbag. Veuillez à lire toutes les informations du présent manuel de l'utilisateur concernant les airbags installés dans votre véhicule.

Système de levage actif du capot

+ si équipé

Le système de levage actif du capot peut réduire le risque de blessure pour les piétons en levant le capot dans certaines situations d'accident. Le système de levage actif du capot dispose d'un espace de déformation supplémentaire sous le capot, qui est disponible pour un impact ultérieur sur la tête.

Activation du système

Conditions requises pour l'activation

Le bouton de démarrage/arrêt est en position DRIVE READY et la vitesse du véhicule se situe entre environ 25 km/h et 50 km/h (15,5 mi/h et 31 mi/h).

i Informations

Réparation du système de levage actif du capot

- Si le système de levage actif du capot a été activé, ne remplacez pas le capot vous-même. Nous vous conseillons de faire réparer le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Si vous remplacez ou réparez le pare-chocs avant, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Activation du système

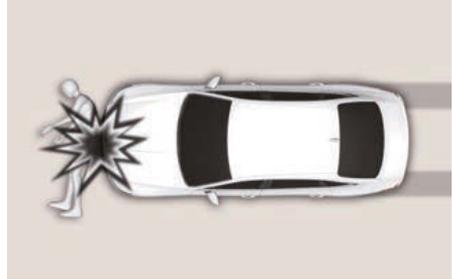
Le système de levage actif du capot est conçu pour fonctionner en cas de collision frontale en fonction de l'intensité, de la vitesse ou des angles d'impact de la collision avant.



Le système peut s'activer lorsque :

- Le véhicule tombe dans un fossé ou d'un endroit élevé.
- Un impact est détecté par une collision frontale sans piétons devant.
- Certaines collisions frontales ou de biais à grande vitesse avec un véhicule ou un obstacle.

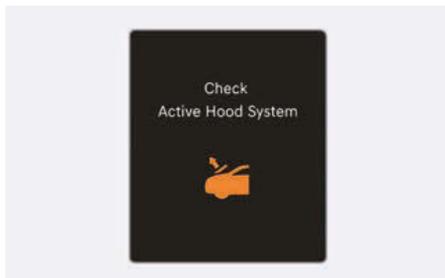
Limitation du système



Le système ne se déclenche en cas de :

- Collisions latérales, collisions arrière et accidents avec tonneaux. Le véhicule ne peut détecter qu'une collision frontale.
- Le pare-chocs avant est endommagé ou modifié.
- Le véhicule est en collision frontale de biais avec des piétons.
- Un piéton est allongé sur la route.
- Un piéton a un objet pour absorber le choc, comme une valise, une poussette ou un chariot.

Dysfonctionnement du système



En cas de problème avec le système, un message apparaîtra sur l'affichage du combiné. Ce message d'avertissement signifie que la protection des piétons par le système de levage actif du capot ne fonctionne pas correctement. Si le message d'avertissement s'affiche, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

i Informations

- Ne retirez ni modifiez pas les composants et le câblage du système de capot actif.
- Ne changez pas le pare-chocs avant ou la structure de la carrosserie.
- N'installez ni n'assemblez aucun accessoire de rechange sur le pare-chocs avant ou le capot.
- Lors du remplacement des pneus, assurez-vous qu'ils ont la même taille que vos pneus d'origine. Si vous conduisez avec différentes tailles de pneus ou de roues, le système de levage actif du capot peut ne pas fonctionner normalement.

Les situations ci-dessus peuvent provoquer un dysfonctionnement du système de levage actif du capot.

4. Combiné d'instruments

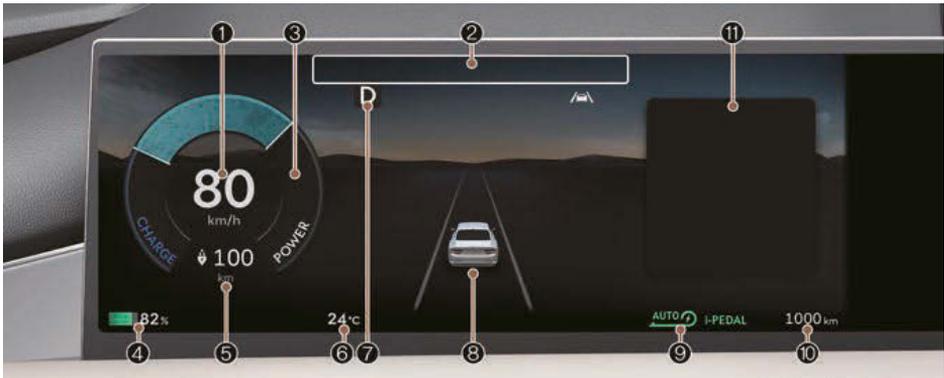
Combiné d'instruments	4-2
Commande du combiné d'instruments	4-3
Jauges et compteurs	4-3
Témoins d'avertissement et d'information	4-7
Messages sur l'affichage du combiné	4-21
Affichage du combiné	4-26
Commandes de l'affichage du combiné	4-26
Modes d'affichage	4-27
Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)	4-31
Configuration du véhicule	4-31

Combiné d'instruments

Type A



Type B



Le combiné réel de votre véhicule peut différer de l'illustration.

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Jauges et compteurs » de ce chapitre.

- (1) Compteur de vitesse
- (2) Témoin d'avertissement
- (3) Jauge Charge/Power
- (4) Jauge d'état de charge (SOC) de la batterie
- (5) Autonomie
- (6) Indicateur de température extérieure
- (7) Indicateur de changement de pignon de démultiplication
- (8) Affichage du combiné
- (9) Indicateur de niveau de freinage par récupération
- (10) Compteur kilométrique
- (11) Widget

i Informations

Appuyez sur le bouton de mode (◊) sur le volant pour choisir entre le type A ou B du combiné d'instruments.

Commande du combiné d'instruments

Éclairage du tableau de bord



Appuyez sur la commande d'éclairage pour ajuster la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.

Une pression sur le commutateur de commande d'éclairage permet également de régler l'intensité lumineuse des commutateurs intérieurs.

⚠ AVERTISSEMENT

N'ajustez jamais l'éclairage du tableau de bord pendant que vous roulez, afin d'éviter la mort, les blessures graves ou les dommages au véhicule.

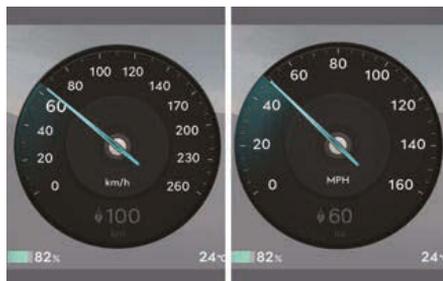


- La luminosité de l'éclairage du tableau de bord est affichée.
- Lorsque le réglage de la luminosité atteint le niveau minimum ou maximum, un son retentit.

Jauges et compteurs

Compteur de vitesse

Type A



Type B

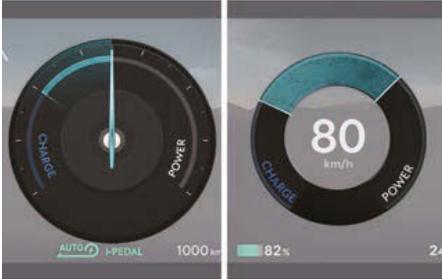


Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et il est calibré en

kilomètres/heure (km/h) et/ou en miles/heure (mi/h).

Jauge Charge/Power

Type A/Type B



La jauge de charge/puissance indique la consommation d'énergie et l'état de récupération du moteur électrique.

- **CHARGE** : cela montre le statut de charge de la batterie, qui est rechargée par les freins à récupération d'énergie, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou diminuez la vitesse du véhicule en roue libre. Plus l'énergie électrique est chargée, plus le niveau de la jauge tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- **Puissance** : cela montre le statut de décharge du moteur électrique lorsque le véhicule accélère. Plus l'énergie électrique est déchargée (utilisée), plus le niveau de la jauge tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.

Indicateur d'état de la charge (SOC) pour batterie haute tension



- La jauge SOC indique l'état de la charge de la batterie haute tension.
- Un pourcentage faible de l'indicateur signifie que l'énergie de la batterie haute tension est insuffisante. 100 % indique que la batterie d'entraînement est complètement chargée.
- En roulant sur une route ou une autoroute, vérifiez à l'avance si la batterie d'entraînement est suffisamment chargée.

Lorsque la charge restante affichée sur la jauge SOC est inférieure à 20 %, le témoin  s'allume pour vous alerter du niveau de la batterie.

Lorsque le témoin d'avertissement  s'allume, le véhicule peut parcourir 25 à 50 km (13 à 26 miles) de plus selon la vitesse, l'utilisation du chauffage/de la climatisation, la météo, le type de conduite et d'autres facteurs. La charge est nécessaire.

REMARQUE

Quand le niveau de la batterie haute tension est faible, le témoin de baisse de puissance s'allume et la puissance du véhicule est limitée. Chargez la batterie immédiatement car votre véhicule risque de ne plus pouvoir rouler et risque de reculer dans une côte quand le témoin s'allume.

Indicateur de température extérieure



La température ambiante extérieure s'affiche dans la partie inférieure de l'écran du combiné. La température est lue en Celsius ou en Fahrenheit selon les unités sélectionnées depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement.

La température indiquée sur le combiné d'instruments peut ne pas changer aussi rapidement que la température extérieure.

Sélectionnez :

- **Configuration > Généraux > Unités de mesure > Température > °C/°F**

L'unité de température change sur le combiné d'instruments et sur l'écran d'informations de la commande de climatisation.

REMARQUE

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et sert à déterminer à quel moment la maintenance périodique doit être effectuée.

Autonomie



- L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec la charge restante.
- L'autonomie varie en fonction du mode de conduite sélectionné (ECO/CONFORT/SPORT/SNOW).
- Pour des informations plus détaillées, reportez-vous à « Vérifier les informations de conduite du véhicule électrique » au chapitre 1.

i Informations

- L'autonomie indiquée peut ne pas correspondre à la réalité, car il s'agit d'une estimation de la distance qui peut encore être parcourue.
- L'autonomie peut varier de façon importante selon les conditions de circulation, les habitudes de conduite et l'état du véhicule.
- Si le véhicule ne se trouve pas sur un sol plat ou si la batterie a été débranchée, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.

Indicateur de changement de pignon de démultiplication



L'indicateur de démultiplication situé dans le coin supérieur de l'affichage du combiné indique le rapport actuel ou P (stationnement).

Indicateur de niveau de freinage par récupération



Les freins à récupération indique le niveau de freinage par récupération que vous pouvez définir. Cela renseigne également l'état de fonctionnement du système de récupération intelligent.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Système de freinage par récupération » et à « Système de récupération intelligent » au chapitre 6.

Témoins d'avertissement et d'information

i Informations

Après le démarrage du véhicule, vérifier que tous les témoins d'alerte sont éteints. Si un témoin est allumé, cela signifie qu'une situation nécessite votre attention.

Témoin Ready (prêt)

READY

Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque le véhicule est prêt à rouler.

- Allumé : la conduite normale est possible.
- Éteint : la conduite normale n'est pas possible, ou un problème s'est produit.
- Clignotant : conduite d'urgence.

Le témoin Ready éteint ou clignotant indique un problème dans le système. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement d'entretien



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON.
 - Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de problème sur les pièces connexes au système de commande de

véhicule électrique, comme des capteurs, etc.

Si le témoin lumineux s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin de réduction d'alimentation



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Pour la sécurité des composants de grande puissance des véhicules électriques, la puissance est limitée pour les raisons suivantes. (Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement, sauf si le témoin d'avertissement d'entretien et le témoin de réduction d'alimentation s'allument en même temps).

- Le niveau de la batterie haute tension est trop bas ou la tension chute
- La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse
- La température du moteur est trop élevée

REMARQUE

- Ne pas accélérer ni démarrer le véhicule brusquement lorsque le témoin de réduction d'alimentation est allumé.
- Quand l'alimentation est limitée pour la sécurité des composants à forte intensité d'un véhicule électrique, le témoin de réduction d'alimentation s'allume. Votre véhicule risque de ne pas pouvoir rouler ou risque de reculer dans une côte lorsque le témoin est allumé en raison d'une baisse de puissance.

Témoin d'information de charge



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lors de la charge de la batterie haute tension.

Témoin d'avertissement de niveau de batterie haute tension



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le niveau de la batterie haute tension est bas.
- Lorsque le témoin d'avertissement s'allume, charger immédiatement la batterie.

Témoin de ceinture de sécurité



Ce témoin informe le conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Témoin de ceinture de sécurité », au chapitre 3.

Témoin d'airbag



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 à 6 secondes, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du SRS.

Si le témoin d'avertissement des airbags reste allumé lorsque vous roulez, nous vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement de freinage par récupération



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

Lorsque le frein par récupération ne fonctionne pas et que les freins ne fonctionnent pas correctement. Dans ce cas, le témoin d'avertissement des freins (rouge) et le témoin d'avertissement de freinage par récupération (jaune) s'allument en même temps.

Dans ce cas, roulez prudemment et nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

L'utilisation de la pédale de frein peut être plus difficile qu'en temps normal et la distance de freinage peut augmenter.

Témoin d'avertissement du frein de stationnement et du liquide de frein



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes, puis s'éteint une fois que le frein de stationnement est desserré.
- À chaque fois que le frein de stationnement est activé.
- À chaque fois que le niveau du réservoir de liquide de frein est bas.
 - Si le témoin s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau dans le réservoir de liquide de frein est bas.

Si le niveau du liquide de frein est bas :

1. Conduisez prudemment jusqu'à un endroit sûr à proximité et arrêtez votre véhicule.
2. Véhicule arrêté, vérifiez le niveau de liquide de frein immédiatement et faites l'appoint de liquide si nécessaire. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Liquide de frein », au chapitre 9. Après avoir ajouté du liquide de frein, vérifiez tous les composants des freins pour rechercher des fuites de liquide. Si vous constatez une fuite de liquide de frein ou si le témoin d'avertissement reste allumé, ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, n'utilisez pas le véhicule. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Système de freinage double en diagonale

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage double en diagonale. Ceci signifie que vous conservez toujours le freinage sur deux roues même si l'un des circuits doubles tombe en panne.

Si un seul des deux systèmes fonctionne, vous devez exercer une pression plus forte sur la pédale pour arrêter le véhicule.

De même, la distance d'arrêt du véhicule augmente si seule une partie du système de freinage fonctionne.

En cas de dysfonctionnement des freins pendant la conduite, passer une vitesse inférieure et arrêter le véhicule dès que vous pouvez vous garer en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

Si le témoin de frein de stationnement et de liquide de frein s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau du liquide de frein est bas. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement du système de frein antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de l'ABS. Le système de freinage hydraulique reste opérationnel même en cas de dysfonctionnement de l'ABS.

Si le témoin d'avertissement ABS reste allumé lorsque vous roulez, nous vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)



Ces deux témoins s'allument simultanément dans les situations suivantes :

Lorsque les témoins d'ABS et de frein de stationnement s'allument en même temps, cela peut indiquer un problème sur le système électronique de répartition de la force de freinage.

Si les témoins d'avertissement de l'ABS et du frein de stationnement restent allumés pendant la conduite, nous vous recommandons de faire inspecter votre

véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

! AVERTISSEMENT

Lorsque les témoins du système ABS, du frein de stationnement et du niveau de liquide de frein sont allumés, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement et vous pouvez être exposé à une situation dangereuse en cas de freinage brusque.

Évitez de conduire à grande vitesse et de freiner brusquement.

Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé le plus tôt possible.

REMARQUE

Lorsque le témoin d'ABS s'allume seul ou avec le témoin du frein de stationnement et du liquide de frein, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel risquent de ne pas fonctionner. Également, le témoin MDPS peut s'allumer et l'effort sur le volant peut augmenter ou diminuer.

Témoin de direction assistée entraînée par moteur (MDPS)



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de la direction assistée entraînée par le moteur.

Si le témoin d'avertissement MDPS reste allumé lorsque vous roulez, nous

vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement principal



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

Si un dysfonctionnement est détecté dans les cas suivants :

- Panne de l'Aide à l'évitement de collision avant (si équipé)
- Radar du système d'aide à l'évitement de collision avant bloqué (si équipé)
- Dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort
- Radar de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort bloqué
- Dysfonctionnement des phares à LED (si équipé)
- Dysfonctionnement de l'assistant de feux de route (si équipé)
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif
- Radar de régulateur de vitesse intelligent bloqué
- Dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)
- Dysfonctionnement du système de direction des roues arrière (RWS) (si équipé)

Si le problème est résolu, le témoin d'alerte principal s'éteint.

Témoin du frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement de l'EPB.

Si le témoin d'avertissement EPB reste allumé lorsque vous roulez, nous vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

i Informations

Le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) peut s'allumer lorsque le témoin du contrôle électronique de stabilité (ESC) s'allume pour indiquer que l'ESC ne fonctionne pas correctement. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB.

Témoin d'avertissement du système de charge de la batterie 12 V



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

En cas de dysfonctionnement du système de charge électrique.

S'il y a un dysfonctionnement du système de charge électrique :

1. Conduisez prudemment jusqu'à un endroit sûr à proximité et arrêtez votre véhicule.
2. Éteignez le véhicule et vérifiez le système de charge électrique.

Si le témoin d'avertissement du système de charge reste allumé lorsque vous roulez, nous vous conseillons de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement de basse pression des pneus



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Lorsqu'un ou plusieurs des pneus sont considérablement sous-gonflés. (L'emplacement du pneu sous-dégonflé est affiché sur l'affichage du combiné.)

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) », au chapitre 8.

Ce témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes, ou clignote plusieurs fois à intervalles de 3 secondes :

En cas de dysfonctionnement du TPMS.

Si cela se produit, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé le plus tôt possible.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) », au chapitre 8.

⚠ AVERTISSEMENT

- Le TPMS ne peut pas vous signaler les dommages soudains et graves causés aux pneus par des facteurs externes.
 - Si vous remarquez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de l'accélérateur, appuyez progressivement sur la pédale de frein et arrêtez-vous dès que vous pouvez vous garer en toute sécurité.
-

Témoin de sécurité avant

+ si équipé



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Jaune : quand la sécurité à l'avant ou l'assistant anti-collision avant est décoché, désactivé ou si un dysfonctionnement est détecté.
Si le témoin jaune reste allumé après que le capteur a été découvert ou débloqué avec la Sécurité avant définie, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin d'avertissement clignote dans les cas suivants :

- Rouge : lorsque la fonction de sécurité avant ou de sécurité latérale avant fonctionne.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision avant (FCA) », au chapitre 7.

Témoin de braquage d'urgence

+ si équipé



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Quand le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON, le témoin jaune s'éclaire pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Jaune fixe : quand la sécurité avant/latérale ou l'assistant anti-collision avant est décoché, désactivé ou si un dysfonctionnement est détecté.
- Rouge clignotant : lorsque la sécurité avant / latérale de l'aide à l'évitement de collision à l'avant fonctionne.

Si le témoin jaune reste allumé même après avoir enlevé le corps étranger à l'avant des capteurs après avoir défini Sécurité avant, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule dès que possible par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision avant (FCA) », au chapitre 7.

Témoin de sécurité de voie



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Vert : les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie sont réunies.
- Gris : les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie ne sont pas réunies.
- Jaune : quand l'assistant de voie est décoché, désactivé ou si un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que le capteur a été découvert ou débloqué avec l'assistant de voie défini, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 7.

Témoin d'avertissement de baisse d'attention



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Jaune : lorsque l'avertissement de baisse d'attention du conducteur est désactivé ou si un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que la caméra avant a été découverte ou débloquée, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin d'avertissement clignote dans les cas suivants :

- Jaune : quand l'avertissement de baisse d'attention du conducteur conseille de faire une pause.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Avertissement d'attention du conducteur (DAW) », au chapitre 7.

Témoin d'avertissement anti-collision frontale

 si équipé



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Rouge : lorsque l'avertissement anti-collision frontale est désactivé ou si un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin rouge reste allumé après que la caméra embarquée a été découverte ou débloquée, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin d'avertissement clignote dans les cas suivants :

- Rouge : quand l'avertissement anti-collision frontale avertit le conducteur de garder les yeux sur la route.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Avertissement d'attention du conducteur (FAW) », au chapitre 7.

Témoin de l'assistant de limitation de vitesse intelligent

 si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Jaune : quand l'assistant de limitation de vitesse intelligent est éteint, désactivé ou si un dysfonctionnement est détecté.

Si le témoin jaune reste allumé après que la caméra avant a été découverte ou débloquée, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA) », au chapitre 7.

Témoin d'assistance centre de voie



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Vert : assistance centre de voie activée.
- Gris : les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien dans le centre de la voie ne sont pas réunies.

Ce témoin clignote dans les cas suivants :

- Blanc : l'assistance du volant est supprimée.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistance centre de voie (LFA) », au chapitre 7.

Témoin de vitesse excessive

 si équipé

120
km/h

Ce témoin d'avertissement clignote dans les cas suivants :

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 120 km/h.

- Sa rôle est de vous empêcher de rouler trop vite.
- L'alarme de survitesse retentit pendant environ 5 secondes.

Témoin de traction intégrale (AWD)



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

si un dysfonctionnement du système AWD est détecté.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Traction intégrale (AWD) », au chapitre 6.

Témoin d'avertissement du système d'éclairage avant intelligent

 si équipé

AFS

Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Si un dysfonctionnement du système d'éclairage avant intelligent est détecté.

Dans ce cas, conduisez le véhicule jusqu'à l'endroit sûr le plus proche, puis coupez le moteur et redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, nous vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin des phares à LED

+ si équipé



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement d'un des phares à LED.

Si le témoin d'avertissement des phares à LED reste allumé lorsque vous roulez, nous vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

Le fait de continuer à rouler avec le témoin d'avertissement des phares à LED allumé peut réduire la durée de vie des phares à LED.

Témoin de verglas

+ si équipé



Ce témoin d'avertissement s'allume dans les cas suivants :

Pour avertir le conducteur que la route peut être verglacée.

Quand la température extérieure de la jauge de température extérieure est inférieure à 4 °C (40 °F), un carillon retentit, la jauge de température extérieure et le témoin de verglas clignotent plusieurs fois puis s'allument.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Avertissement de route

verglacée depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement.

Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Tableau de bord > Sélectionner les contenus > Avert. route verglacée**

i Informations

- Si le témoin de verglas s'allume pendant la conduite, évitez de prendre de la vitesse, les accélérations rapides, les freinages soudains ou les virages serrés.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Témoin de contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système ESC.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin clignote dans les cas suivants :

Pendant que l'ESC fonctionne.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Commande électronique de stabilité (ESC) », au chapitre 6.

Témoin de désactivation (OFF) du contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON. Il s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.
- Lorsque vous désactivez le système ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Commande électronique de stabilité (ESC) », au chapitre 6.

Témoin du système antidémarrage



Ce témoin s'allume pendant 30 secondes dans les cas suivants :

Lorsque le véhicule détecte la présence de la clé intelligente à l'intérieur avec le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) en position POWER ON ou DRIVE READY.

- À ce moment, vous pouvez faire démarrer le véhicule.
- Le témoin s'éteint après le démarrage du véhicule.

Ce témoin clignote pendant quelques secondes :

Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le véhicule ne peut pas démarrer.

Ce témoin s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint :

Si la clé intelligente est dans le véhicule et que le bouton Start/Stop

(démarrage/arrêt) est sur POWER ON, mais le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ce témoin clignote dans les cas suivants :

En cas de dysfonctionnement du système antidémarrage.

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin de porte ouverte



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Quand une porte ou le coffre est resté ouvert.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de prendre la route, confirmez que les portes et le coffre sont correctement fermés.

REMARQUE

La batterie 12 V peut se décharger si vous abandonnez le véhicule avec le témoin de porte ouverte allumé.

Témoin de clignotants



Ce témoin clignote dans les cas suivants :

Lorsque vous actionnez un clignotant. Dans l'une des situations suivantes, un dysfonctionnement peut affecter le système de clignotants.

- Le témoin de clignotants s'allume mais ne clignote pas.
- Le témoin de clignotants clignote rapidement.
- Le témoin de clignotants ne s'allume pas du tout.

Si une quelconque de ces conditions se manifeste, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin des feux de route



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Quand les phares sont allumés et que le levier des clignotants est mis sur la position des feux de route.
- Lorsque le levier de clignotants est tiré en position d'appel de phares.

Lampe indicatrice des feux de croisement



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque les feux de croisement sont allumés.

Témoin de feux allumés



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.

Témoin de feu antibrouillard arrière

+ si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Témoin d'assistant phares

 si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque les feux de route sont allumés avec le commutateur d'éclairage en position AUTO.

- Blanc : quand l'assistant phares est prêt à être mis en fonctionnement.
- Vert : quand l'assistant phares fonctionne.

Si votre véhicule détecte des véhicules roulant en sens inverse ou qui le précèdent, l'assistant phares fait passer automatiquement les feux de route aux feux de croisement.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistant phares (HBA) », au chapitre 5.

Témoin du système d'éclairage avant intelligent

 si équipé



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque les feux de route sont allumés avec le commutateur d'éclairage en position AUTO.

- Blanc : lorsque le système d'éclairage avant intelligent est prêt à fonctionner.
- Vert : lorsque le système d'éclairage avant intelligent fonctionne.

Si votre véhicule détecte des véhicules en sens inverse ou qui précèdent, le système d'éclairage avant intelligent éteint partiellement les LED des feux de route.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système d'éclairage avant intelligent (IFS) », au chapitre 5.

Témoin AUTO HOLD (maintien automatique)



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

- Blanc : lorsque vous activez la fonction Auto Hold en appuyant sur le contacteur AUTO HOLD.
- Vert : lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein avec la fonction de Auto Hold activée.

- Jaune : en cas de dysfonctionnement de la fonction Auto Hold.

Si le témoin d'avertissement ^{AUTO HOLD} reste en jaune lorsque vous roulez, nous vous conseillons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Auto Hold (maintien automatique) », au chapitre 6.

Témoin du limiteur de vitesse



Ce témoin s'allume dans les cas suivants :

Lorsque le limiteur de vitesse est activé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA) », au chapitre 7.

Messages sur l'affichage du combiné

Pile de clé faible

Quand le bouton de démarrage/d'arrêt est mis sur la position OFF, un message peut s'afficher indiquant que la pile interne de la clé intelligente est faible. Remplacez la pile de la clé intelligente.

Appuyez sur START en tournant le volant

+ si équipé

Ce message s'affiche si le volant ne se déverrouille pas normalement lorsque vous appuyez sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt).

Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt en tournant le volant à droite et à gauche.

Vérifiez syst. de verrouillage du volant

+ si équipé

Ce message s'affiche si le volant ne se verrouille pas normalement lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt en position OFF.

Appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule

Ce message s'affiche si le bouton de démarrage/arrêt passe en position POWER ON à deux reprises lorsque vous appuyez dessus de façon répétée sans enfoncer la pédale de frein.

Démarrez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein puis en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt.

La clé n'est pas dans le véhicule

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule lorsque vous quittez le véhicule avec le bouton de démarrage/arrêt en position POWER ON.

Coupez toujours le véhicule avant de le quitter.

Clé non détectée

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt.

Appuyez sur le bouton START de nouveau

Si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule après avoir appuyé sur le bouton de démarrage/d'arrêt, tentez de démarrer le véhicule en appuyant de nouveau sur le bouton de démarrage/arrêt.

Si ce message s'affiche à chaque fois que vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Appuyez sur le bouton START avec la clé

 si équipé

Ce message s'affiche et le témoin antidémarrage clignote si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt pendant que le message d'avertissement « Clé non détectée » s'affiche.

Check BRAKE SWITCH fuse (Vérifiez fusible BRAKE SWITCH)

Ce message s'affiche si le fusible du contacteur de frein est débranché.

Remplacez le fusible avant de démarrer le véhicule.

Si ce n'est pas possible, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) pendant 10 secondes en position OFF.

Passez en P pour démarrer le véhicule

Ce message apparaît si vous tentez de démarrer le véhicule dans une position autre que P (stationnement).

i Informations

Vous pouvez démarrer le véhicule en position N (point mort). Mais pour votre sécurité, nous vous conseillons de démarrer le véhicule en position P (stationnement).

Vérifier le système de bruit de moteur virtuel

Ce message s'affiche en cas de problème au niveau du système de bruit de moteur virtuel (VESS).

Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Authentifié. Le véhicule peut maintenant démarrer./Authentification réussie. Le véhicule peut maintenant démarrer

Ce message apparaît pendant 4 secondes quand vous placez votre doigt sur le capteur d'empreintes digitales, et il est vérifié quand le véhicule est éteint.

Vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la pédale de frein puis en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt. Toutefois, le véhicule démarre quand le bouton de démarrage/arrêt est enfoncé dans les 30 secondes suivant la vérification de votre empreinte digitale et que le témoin du système antidémarrage () est allumé. Si le témoin du système antidémarrage est éteint, votre empreinte digitale devra être revérifiée.

L'authentification d'empreintes est verrouillée. Réessayez dans XX min.

 si équipé

Ce message apparaît pendant 4 secondes si l'authentification de l'empreinte a échoué plus de cinq fois avec le véhicule éteint. Quand ce message s'affiche, l'authentification des empreintes ne fonctionne pas même si vous placez votre doigt sur le capteur d'empreinte digitale, et le véhicule ne démarre pas même si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt.

Réessayez après écoulement du temps indiqué dans le message. Démarrez le véhicule avec la clé intelligente ou la clé numérique.

Si l'authentification d'empreintes digitales ne fonctionne toujours pas, reportez-vous à la section « Système d'authentification d'empreintes digitales » au chapitre 5.

Placez la clé numérique sur le chargeur sans fil pour maintenir le véhicule en marche

+ si équipé

Si le véhicule est démarré à distance et que Démarrer le véhicule est décoché du menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour le Conducteur 1 et le Conducteur 2, ce message s'affiche jusqu'à 30 secondes quand une porte est ouverte après le déverrouillage des portes avec une clé numérique.

Pour conduire votre véhicule, placez la clé numérique enregistrée sur le chargeur sans fil, quand ce message apparaît.

Scannez une empreinte autorisée pour maintenir le véhicule en marche

+ si équipé

Si le véhicule est démarré à distance et que **Démarrer le véhicule** est coché du menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour le Conducteur 1 et le Conducteur 2, ce message s'affiche jusqu'à 30 secondes quand une porte est ouverte après le déverrouillage des portes avec une clé numérique ou l'application Genesis Connected Services.

Pour conduire votre véhicule, il faut une empreinte digitale autorisée sur le capteur d'empreintes digitales lorsque ce message apparaît.

Placez la clé numérique sur le chargeur sans fil ou scannez une empreinte autorisée

+ si équipé

Si le véhicule est démarré à distance et que Démarrer le véhicule est coché du menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour le Conducteur 1 et le Conducteur 2, ce message s'affiche jusqu'à 30 secondes quand une porte est ouverte après le déverrouillage des portes avec une clé numérique ou l'application Genesis Connected Services.

Pour conduire votre véhicule, placez la clé numérique enregistrée sur le chargeur sans fil, ou vérifiez votre empreinte sur le capteur d'empreinte digitale quand ce message apparaît.

Le véhicule est allumé (démarré par empreinte digitale)

+ si équipé

Ce message apparaît pendant jusqu'à 10 secondes si la porte du conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée après avoir allumé le véhicule avec une empreinte digitale. Après l'apparition du message, un signal sonore retentit quand la porte est fermée.

i Informations

Comme le véhicule est démarré à l'aide d'une empreinte digitale, si le véhicule est éteint, et qu'il n'y a aucune clé intelligente, clé numérique ni empreinte enregistrée dans le véhicule, il peut s'avérer difficile de redémarrer le véhicule.

Vérifiez le système d'authentification de l'utilisateur

+ si équipé

Ce message s'affiche en cas de problème avec la clé numérique ou le système d'authentification d'empreintes digitales. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Décharge de la batterie lié aux appareils électriques extérieurs

Ce message s'affiche si la tension de la batterie 12 V est faible ou si un appel de courant est détecté pouvant drainer la batterie du véhicule. Ne connectez pas d'appareils électriques extérieurs au système de la batterie ou la batterie pourrait se décharger.

Si ce message apparaît sur l'affichage du combiné et qu'il n'y a aucun appareil électronique externe connecté au véhicule, nous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Vérifiez le système de direction arrière

+ si équipé

Ce message s'affiche en cas de problème du système de direction arrière ou appareils connexes. Si ce message s'affiche encore après le redémarrage du véhicule, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin de porte, capot, hayon ouvert



Cet avertissement s'affiche si une porte, le capot ou le coffre est laissé ouvert. L'avertissement indique la porte qui est ouverte sur l'affichage du combiné.

! ATTENTION

Avant de prendre la route, confirmez que les portes, le capot et le coffre sont correctement fermés.

Pression faible



Ce message d'avertissement s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu correspondant sur le véhicule s'allume.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) », au chapitre 8.

Éclairages

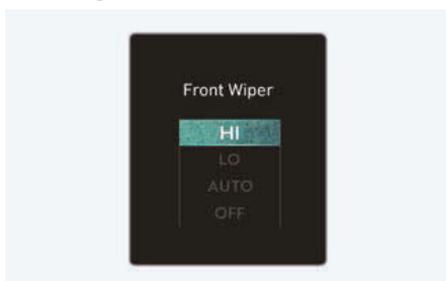


Ce témoin indique le feu extérieur qui est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage feux/essuie-glace depuis le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Tableau de bord > Sélectionner les contenus > Écran feux/essuie-glace**

Essuie-glace



Ce témoin indique la vitesse des essuie-glaces qui est sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glace.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'affichage feux/essuie-glace depuis le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Tableau de bord > Sélectionner les contenus > Écran feux/essuie-glace**

Niveau bas de lave-glace

Ce message s'affiche si le réservoir de liquide lave-glace est presque vide.

Faire remplir le réservoir de liquide lave-glace.

Vérifiez le système du volant haptique

Ce message s'affiche en cas de problème dans le système du volant haptique. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Vérifiez les phares

Ce message s'affiche si les phares ne fonctionnent pas correctement.

Remplacez l'ampoule grillée par une neuve du même ampérage.

Vérifiez le clignotant

Ce message s'affiche si les feux clignotants ne fonctionnent pas correctement.

Remplacez l'ampoule grillée par une neuve du même ampérage.

Vérifiez les phares à LED

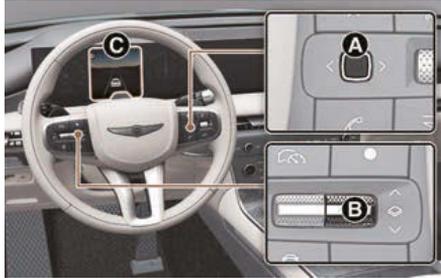
Ce message s'affiche en cas de problème sur les phares à LED. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Vérifier les freins à récupération d'énergie

Ce message s'affiche lorsque le système de freinage par récupération ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Affichage du combiné

Commandes de l'affichage du combiné

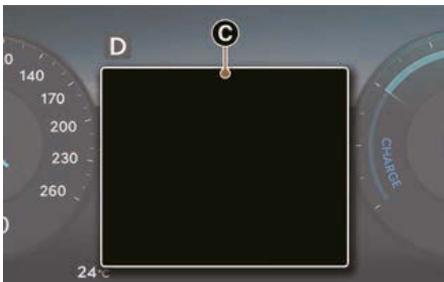


Commutateur		Fonctionnement	Fonction
[A]	 (SELECT/RESET, souris optique)	Appuyez	sur le commutateur SELECT/RESET pour choisir le mode contextuel. sur le commutateur SELECT/RESET pour entrer ou sortir du mode de navigation des widgets.
		Maintenez enfoncé	le commutateur SELECT/RESET pour choisir un certain mode contextuel. le commutateur SELECT/RESET pour masquer ou afficher le mode du widget.
		Appuyez 2 fois	sur le commutateur SELECT/RESET pour réinitialiser le mode d'affichage normal sélectionné.
		Appuyez en haut, en bas, à gauche, à droite	En mode widget, le commutateur sert à naviguer parmi les widgets. Lorsque vous n'êtes pas en mode widget, le commutateur sert à passer à la chanson suivante ou précédente.
[B]	 (MODE)	Appuyez	sur le bouton MODE pour changer le mode de jauge.
	 (HAUT, BAS)	Appuyez	sur le commutateur UP, DOWN pour changer les modes d'affichage.

Modes d'affichage

Modes d'affichage	Explication
Affichage normal	Affiche l'ordinateur de bord ou le widget au centre sans informations en arrière-plan.
Affichage Assistance à la conduite	La vue d'assistance à la conduite affiche l'état des systèmes d'assistance à la conduite du véhicule.
Affichage du plan	Affiche le plan et les informations de navigation.
Carte élargie	Affiche le plan et les informations de navigation.
Affichage RA	Affiche la navigation RA et les informations relatives à la navigation.

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions disponibles sur votre véhicule.



L'affichage normal, l'affichage Assistance à la conduite, l'affichage de carte, de carte élargie et le mode d'affichage RA sont affichés sur le combiné d'instruments [C].

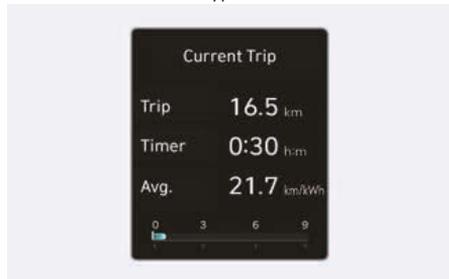
L'affichage normal est également montré dans le mode widget.

Affichage normal

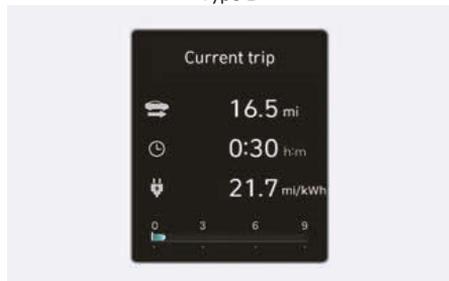
En affichage normal, l'utilisation de  (souris optique) permet de faire défiler les éléments dans l'ordre suivant.

Distance parcourue actuelle

Type A



Type B



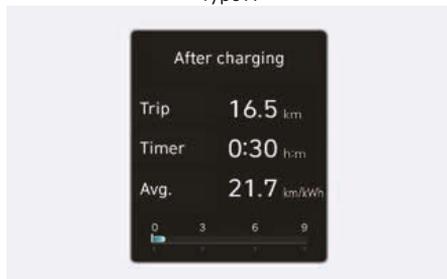
La distance parcourue, le temps total de conduite, la consommation moyenne d'énergie et la consommation instantanée d'énergie sont affichées.

Les informations sont calculées pour chaque cycle de démarrage. Cependant, si le véhicule a été arrêté pendant 3 minutes ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

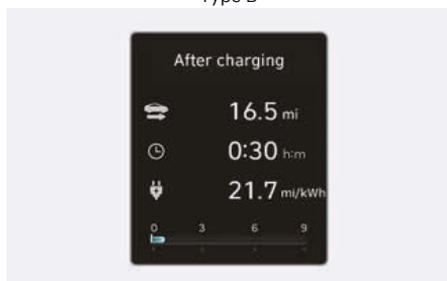
Pour une réinitialisation manuelle, appuyez deux fois sur le bouton  du volant quand « **Distance parcourue actuelle** » est affiché.

Après la charge

Type A



Type B

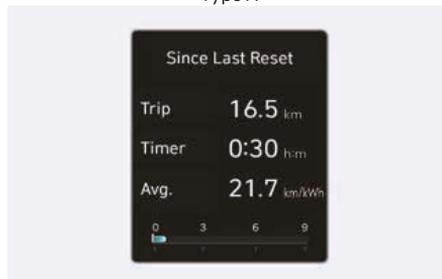


La distance parcourue, le temps total de conduite, la consommation d'énergie moyenne et la consommation instantanée d'énergie après que le véhicule ait été rechargé sont affichés.

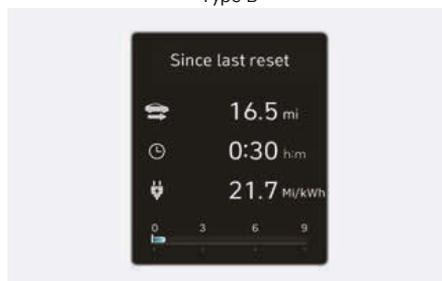
Pour une réinitialisation manuelle, appuyez deux fois sur le bouton  du volant quand « **Après la charge** » est affiché.

Depuis dernière réinitialisation

Type A



Type B



La distance parcourue cumulée, le temps total de conduite, la consommation moyenne d'énergie et la consommation instantanée d'énergie sont affichées.

Les informations sont cumulées à partir de la dernière réinitialisation.

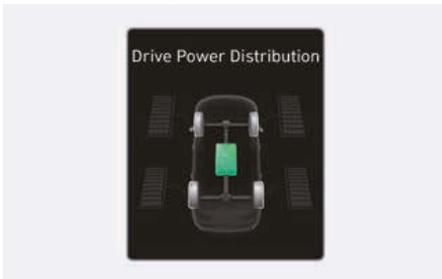
Pour une réinitialisation manuelle, appuyez deux fois sur le bouton  du volant quand « **Depuis dernière réinitialisation** » est affiché.

Pression des pneus



La pression de chaque pneu est affichée. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) », au chapitre 8.

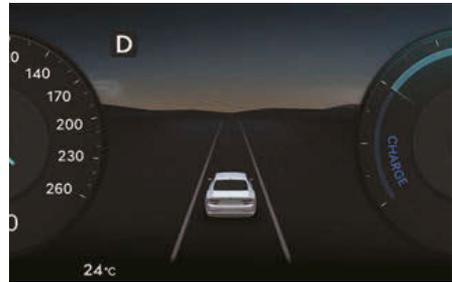
Distribution de puissance d'entraînement



Affiche des informations relatives à la distribution de la force motrice AWD.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Traction intégrale (AWD) », au chapitre 6.

Affichage Assistance à la conduite



Affiche l'état du Régulateur vitesse intelligent, de l'Assistance centre de voie, de l'Assistance de maintien de voie, de l'Assistance à la conduite sur autoroute, etc. lorsque la vue d'assistance à la conduite est sélectionnée.

Pour plus d'informations, consultez la section consacrée à chaque système au chapitre 7.

Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)



Les paramètres du véhicule dans le système d'infodivertissement offrent à l'utilisateur une série d'options, notamment des fonctions pour le verrouillage/déverrouillage de portes, des fonctions de confort, d'assistance au conducteur, etc.

Menu Réglages du véhicule

- Assistance au conducteur
- Mode Drive
- Conception sonore active
- Affichage tête haute
- Combiné
- Climatisation
- Siège
- Éclairages
- Porte
- Clé numérique
- Confort

AVERTISSEMENT

Évitez de modifier les réglages du véhicule pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire de la conduite et vous pourriez avoir un accident.

Configuration du véhicule



1. Appuyez sur le bouton de **CONFIGURATION** du tableau principal.
2. Sélectionnez **Véhicule** et modifiez les paramètres des fonctions.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

5. Caractéristiques de confort

Accès à votre véhicule	5-6
Clé intelligente	5-6
Système antidémarrage	5-11
Clé numérique Genesis	5-12
Clé numérique (smartphone).....	5-12
Clé numérique (carte de clé).....	5-19
Véhicule d'occasion/Maintenance de clé numérique.....	5-22
Limites du système	5-22
Système d'authentification d'empreintes digitales	5-23
Paramètres d'authentification connectée d'empreintes digitales.....	5-23
Fonctionnement du système d'authentification d'empreintes digitales.....	5-25
Limites du système	5-26
Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion.....	5-27
Verrouillage des portes	5-27
Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule	5-27
Actionnement des serrures de portes depuis l'intérieur du véhicule	5-29
Fermeture facile des portes des sièges arrière.....	5-32
Fonctions de verrouillage et de déverrouillage automatique des portes.....	5-34
Verrouillage électronique de sécurité pour enfants.....	5-35
Système d'alarme antivol.....	5-36
Alerte d'occupant arrière (ROA)	5-37
Réglage du système	5-37
Fonctionnement du système	5-38
Alerte avancée d'occupant arrière (ROA)	5-39
Réglage du système	5-39
Fonctionnement du système	5-39
Précautions relatives à l'Alerte avancée d'occupant arrière (ROA)	5-40
Déclaration de conformité	5-40
Système de mémoire intégrée	5-41
Mémorisation des positions	5-41
Rappel des positions mémorisées.....	5-41
Réinitialisation du système	5-42
Accès facile au siège.....	5-42
Volant	5-44
Direction assistée entraînée par moteur (MDPS).....	5-44

Direction des roues arrière (RWS).....	5-44
Volant inclinable/télescopique	5-46
Avertisseur sonore.....	5-46
Volant chauffant.....	5-47
Capteur de prise du volant	5-48
Avertissement tactile / Avertissement par vibration du volant	5-48
Rétroviseurs.....	5-49
Rétroviseur intérieur	5-49
Rétroviseurs extérieurs	5-49
Aide au stationnement en marche arrière.....	5-52
Vitres	5-53
Vitres électriques.....	5-53
Fonction d'ouverture/fermeture des vitres à distance (télécommande de vitres)	5-55
Capot	5-56
Ouverture du capot	5-56
Fermeture du capot	5-57
Coffre non motorisé.....	5-57
Ouverture du coffre.....	5-57
Fermeture du coffre	5-58
Déverrouillage d'urgence du coffre électrique	5-58
Coffre électrique	5-60
Conditions de fonctionnement du coffre électrique.....	5-60
Fonctionnement du coffre électrique.....	5-61
Réglage du coffre électrique.....	5-64
Réinitialisation du coffre électrique.....	5-64
Déverrouillage d'urgence du coffre électrique	5-64
Coffre intelligent	5-66
Utiliser le coffre intelligent	5-66
Désactivation du coffre intelligent.....	5-67
Zone de détection	5-67
Trappe de charge électrique	5-68
Ouvrir la trappe de charge électrique.....	5-68
Affichage tête haute (HUD).....	5-69
Réglages de l'affichage tête haute.....	5-69
Informations sur l'affichage tête haute	5-70

5. Caractéristiques de confort

Précautions d'utilisation de l'affichage tête haute	5-70
Mise à jour du logiciel OTA	5-71
Téléchargement du logiciel.....	5-71
Autorisation de la mise à jour logicielle.....	5-71
Préparation de la mise à jour logicielle	5-72
Mise à jour du logiciel.....	5-72
Éclairage extérieur.....	5-74
Réglage de l'éclairage.....	5-74
Fonctionnement des feux de route	5-75
Clignotants et signaux de changement de voie	5-76
Feu antibrouillard arrière.....	5-76
Fonction d'économie de batterie	5-77
Fonction de temporisation des phares	5-77
Dispositif de réglage du niveau des phares	5-78
Fonction d'élimination de l'humidité des phares	5-78
Éclairage de guidage arrière	5-78
Système d'éclairage avant intelligent (IFS)	5-78
Réglages du système.....	5-78
Fonctionnement du système	5-79
Dysfonctionnement et limitations du système.....	5-79
Assistant phares (HBA).....	5-81
Paramètres de l'assistance feux de route	5-82
Fonctionnement de l'assistance des phares.....	5-82
Dysfonctionnement et limites de l'assistant phares	5-83
Système d'accueil.....	5-84
Lumière de pied de porte et lumière de poignée de porte.....	5-84
Éclairage d'accueil dynamique	5-85
Éclairage intérieur.....	5-85
Éclairage intérieur	5-86
Extinction AUTOMATIQUE de l'éclairage intérieur.....	5-86
Éclairage avant.....	5-86
Plafonnier arrière	5-86
Éclairage du miroir de courtoisie.....	5-87
Éclairage du miroir arrière.....	5-87
Éclairage de boîte à gants	5-87

Éclairage de poignée de porte / Éclairage de bas de porte / Éclairage de courtoisie de porte.....	5-87
Lumière d'ambiance.....	5-88
Éclairage intérieur toujours activé	5-88
Éclairage de coffre	5-88
Éclairage de secours du coffre.....	5-89
Éclairage de pied de porte.....	5-89
Essuie-glace et lave-glace	5-90
Essuie-glaces avant.....	5-90
Lave-glaces avant	5-91
Système de climatisation automatique.....	5-92
Chauffage et climatisation automatiques	5-95
Chauffage et climatisation manuels	5-95
Fonctionnement du système.....	5-105
Entretien du système	5-107
Dégivrage et désembuage du pare-brise	5-109
Pour désembuer le pare-brise	5-109
Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise.....	5-110
Dégivreur de lunette arrière	5-110
Fonctionnalités supplémentaires de la commande de climatisation	5-111
Séchage automatique de la climatisation	5-111
Système de désembuage automatique.....	5-112
Déshumidification automatique	5-113
Recyclage d'air lorsque le liquide de lave-glace est utilisé.....	5-113
Commandes automatiques associées aux réglages de la climatisation (pour le siège du conducteur)	5-114
Recyclage d'air à l'entrée dans un tunnel.....	5-114
Climatisation automatique arrière désactivée	5-115
Compartiment de rangement	5-115
Rangement de la console centrale	5-116
Rangement de la console arrière	5-116
Boîte à gants	5-116
Porte-lunettes.....	5-116
Caractéristiques intérieures	5-117
Porte-gobelet.....	5-117
Cendrier	5-118

5. Caractéristiques de confort

Chauffage de l'accoudoir	5-119
Système stérilisateur UV-C	5-119
Pare-soleil.....	5-121
Rétroviseur	5-121
Prise électrique	5-122
Chargeur USB.....	5-122
Système de chargement sans fil pour smartphone	5-123
Horloge	5-125
Porte-manteaux	5-125
Ancrage(s) de tapis de sol	5-126
Pare-soleil de vitre latérale arrière.....	5-126
Pare-soleil de lunette arrière.....	5-127
Support du filet à bagages	5-128
Système d'infodivertissement.....	5-129
Port USB.....	5-129
Antenne	5-129
Télécommandes au volant.....	5-129
Système d'infodivertissement	5-130
Reconnaissance vocale	5-131
Technologie Bluetooth® sans fil.....	5-131
Système sonore BANG & OLUFSEN.....	5-131

Accès à votre véhicule

Clé intelligente

Votre véhicule de marque Genesis utilise une clé intelligente, qui peut vous servir à verrouiller ou déverrouiller toutes les portes ainsi que le coffre. Elle sert aussi à démarrer le véhicule.



- (1) Ouverture/fermeture du coffre
- (2) Déverrouillage des portes
- (3) Verrouillage des portes
- (4) Démarrage à distance
- (5) Aide au stationnement intelligent à distance (marche avant/arrière) (si équipé)

Verrouillage de votre véhicule



Pour verrouiller :

1. Fermez toutes les portes, le capot et le coffre.
2. Ayez la clé intelligente avec vous.
3. Effleurez le capteur tactile de la poignée de porte ou appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (3)

sur la clé intelligente. Les feux de détresse clignotent.

4. Assurez-vous que les portes sont verrouillées en tirant sur la poignée de porte.

i Informations

- Le rétroviseur extérieur se déplie si **Au déverr. des portes** est sélectionné dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - **Configuration > Véhicule > Éclairage > Rétroviseurs/éclairage d'accueil > Au déverr. des portes**
 - Le capteur tactile de la poignée de porte ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 1 m (40 po) de la poignée extérieure.
 - Si vous verrouillez les portes en utilisant le bouton de poignée de porte ou le capteur tactile, les portes ne se verrouillent pas dans les circonstances suivantes :
 - La clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.
 - Le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON (allumé) ou DRIVE READY (Prêt à rouler).
 - Une porte est ouverte.
- Si cela se produit, un signal sonore retentit pendant quelques secondes. Vérifiez le véhicule avant d'essayer à nouveau de verrouiller le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas la clé intelligente dans votre véhicule en y laissant des enfants sans surveillance. Les enfants peuvent appuyer involontairement sur le bouton de démarrage/d'arrêt ou faire fonctionner les vitres ou toute autre commande du véhicule, ou même faire bouger le véhicule. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Déverrouillage de votre véhicule



Pour déverrouiller :

1. Ayez la clé intelligente avec vous.
2. Placez votre main dans la poignée de porte ou appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes (2) de la clé intelligente. Toutes les portes se déverrouillent et les feux de détresse clignotent deux fois.

i Informations

- Le rétroviseur extérieur se replie si **Au déverr. des portes** est sélectionné dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - **Configuration > Véhicule > Éclairage > Rétroviseurs/éclairage d'accueil > Au déverr. des portes**
- Le capteur tactile de la poignée de porte ne fonctionne que lorsque la clé intelligente se trouve à moins de 1 m (40 po) de la poignée extérieure.
- Après déverrouillage, les portes se verrouillent automatiquement après 30 secondes si aucune porte n'est ouverte.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Configuration de la fonction de prévention de verrouillage/déverrouillage des portes

Les portes peuvent se verrouiller ou se déverrouiller si le capteur tactile de la poignée de porte extérieure est reconnu pendant le lavage de votre voiture ou en cas de fortes pluies.

Pour éviter le verrouillage ou le déverrouillage accidentel des portes, appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente et appuyez immédiatement sur le bouton de déverrouillage et le bouton de verrouillage pendant plus de 4 secondes. Les feux de détresse clignotent quatre fois.

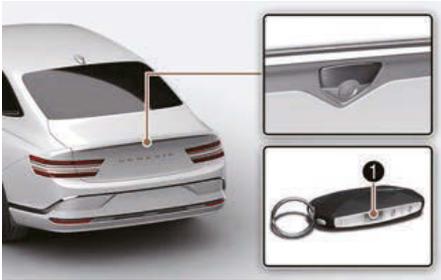
À ce moment, les portes ne se verrouillent pas ni ne se déverrouillent même si le capteur tactile est touché sur la poignée extérieure de la porte.

Pour désactiver la fonction, appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la porte de la clé connectée.

i Informations

- Lorsque vous lavez votre véhicule ou qu'il pleut, le capteur tactile peut devenir insensible afin de réduire tout fonctionnement involontaire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les portes peuvent ne pas se verrouiller ou se déverrouiller dans les situations suivantes :
 - Si le capteur tactile est touché avec des gants
 - Si la porte est approchée brusquement

Ouverture du coffre



Pour ouvrir le coffre :

1. Ayez la clé intelligente avec vous.
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du coffre du véhicule ou maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du coffre (1) de la clé intelligente pendant plus d'une seconde. Les feux de détresse clignotent deux fois et le coffre s'ouvre.

i Informations

Le bouton d'ouverture/fermeture du coffre ne fonctionne que lorsque la clé intelligente est à moins de 1 m (40 pouces) du coffre.

Démarrage à distance du véhicule

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la porte de la clé intelligente à moins de 10 m (33 pieds) du véhicule.
2. Maintenez enfoncé le bouton de démarrage à distance (4) de votre clé intelligente pendant 4 secondes après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage de la porte. Le véhicule démarre.
3. Pour éteindre le véhicule, appuyez une fois sur le bouton de démarrage à distance (4).

i Informations

- Pour que la fonction de démarrage à distance soit opérationnelle, le véhicule doit être en mode P (Stationnement).
- Le véhicule affiche « **Présence nécessaire de la clé intelligente pour maintenir le véhicule en marche** » si vous montez dans le véhicule sans clé intelligente enregistrée.
- Le véhicule s'éteint si vous ne montez pas dans le véhicule dans les 10 minutes qui suivent le démarrage à distance.
- Le bouton de démarrage à distance (4) peut ne pas fonctionner si la clé intelligente n'est pas à moins de 10 m (33 pi.) du véhicule.
- Le démarrage à distance du véhicule n'a pas lieu si le capot ou le coffre sont ouverts.

Déplacement du véhicule à distance vers l'avant ou vers l'arrière

 si équipé

Certains modèles sont équipés de l'aide au stationnement intelligent à distance. Avec la clé intelligente, le véhicule peut être déplacé à distance en avant ou en arrière à l'aide du bouton Avant ou Arrière (5) de la clé intelligente.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Aide au stationnement intelligent à distance 2 (RSPA 2) », au chapitre 7.

Démarrage du véhicule

Votre véhicule est équipé d'un bouton de démarrage/arrêt au lieu d'un barillet de serrure. Vous pouvez laisser votre clé intelligente dans votre poche ou sac à main lorsque vous démarrez votre véhicule.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Bouton START/STOP (démarrage/arrêt) », au chapitre 6.

i Informations

Si la clé intelligente n'est pas déplacée pendant un certain temps, la fonction de détection pour le fonctionnement de la clé intelligente s'arrêtera. Levez la clé intelligente pour réactiver la détection.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager la clé intelligente :

- Conservez la clé intelligente dans un endroit sec et frais, pour éviter tout dégât ou dysfonctionnement. L'exposition à l'humidité ou à des températures élevées peut provoquer un dysfonctionnement du circuit interne de la clé intelligente. Cela ne serait pas couvert par la garantie.
- Évitez de faire tomber ou de jeter la clé intelligente.
- Protégez-la des températures extrêmes.

Utilisation de la clé mécanique

Si la clé intelligente ne fonctionne pas normalement, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la porte du conducteur à l'aide de la clé mécanique.



1. Appuyez sur le texte **GENESIS** de la clé mécanique pour retirer le boîtier.
2. Retirez la clé mécanique du boîtier.



3. Après utilisation, réinstallez la clé mécanique dans l'ordre inverse du retrait.

Perte d'une clé connectée

Deux clés intelligentes au maximum peuvent être enregistrées sur un seul véhicule. Si vous perdez votre clé intelligente, il est recommandé d'apporter immédiatement le véhicule et les clés restantes chez votre revendeur agréé Genesis ou de remorquer le véhicule, si nécessaire.

Précautions à prendre pour la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- La clé intelligente est située à proximité d'un émetteur radio, tel qu'un poste radio ou un aéroport, susceptible d'interférer avec son fonctionnement.
- La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone portable.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est activée à proximité de votre véhicule.

- Si vos vitres sont teintées, notamment avec une teinture métallisée, des interférences de fréquence peuvent se produire et réduire la portée de fonctionnement de la clé intelligente.
- La batterie du véhicule est déchargée.
- En connectant un dispositif externe à la prise de courant et en plaçant la clé intelligente près du dispositif externe.
- Si la clé intelligente n'est pas bougée pendant un certain temps, la fonction de détection pour le fonctionnement de la clé intelligente peut se mettre en pause. Lever la clé intelligente réactive la fonction de détection.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrez et refermez la porte avec la clé mécanique. Pour démarrer le véhicule, appuyez directement sur le bouton de démarrage/d'arrêt avec la clé intelligente. Si vous rencontrez un problème avec la clé intelligente, nous vous recommandons de contacter un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

Si la clé intelligente est à proximité immédiate de votre téléphone portable, le signal peut être bloqué par les signaux de fonctionnement normal de votre téléphone portable. Ceci est particulièrement le cas lorsque le téléphone est actif, comme en passant et en recevant des appels, en envoyant des messages texte et/ou en envoyant/recevant des courriels. Dans la mesure du possible, évitez de garder la clé intelligente et votre téléphone portable au même endroit, par exemple dans une poche de pantalon ou de veste, pour éviter toute interférence entre les deux appareils.

REMARQUE

- Tenez la clé connectée éloignée des matériaux électromagnétiques qui bloquent les ondes électromagnétiques à la surface de la clé.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ayez toujours la clé connectée avec vous. Si la clé connectée est laissée à proximité du véhicule, la batterie du véhicule peut se décharger.

Remplacement de la batterie

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, remplacez la pile.

Type de pile : CR2032

Pour remplacer la pile :

1. Appuyez sur le bouton [A] pour retirer la pièce fixée au porte-clés.



2. Introduisez un tournevis plat dans la rainure intérieure afin de retirer le couvercle de la clé intelligente.
3. Retirez l'ancienne pile.

4. Installez une nouvelle pile et remettez le couvercle de la clé intelligente dans le sens inverse de la dépose. Vérifiez que la position de la pile est correcte. Une pile mal positionnée peut décharger la pile, entraînant une défaillance de la clé intelligente.



Si vous pensez que votre clé intelligente a pu être endommagée, ou si vous avez l'impression qu'elle ne fonctionne pas correctement, nous vous recommandons de contacter un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

AVERTISSEMENT

Ce produit contient une pile bouton.

En cas d'ingestion, une pile bouton au lithium peut provoquer des blessures graves ou mortelles dans les 2 heures. Gardez ces piles hors de portée des enfants.

Si vous pensez que des piles ont été avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

i Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez toujours au rebut les piles usées selon les réglementations ou les législations locales.

i Informations

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « INFORMATIONS LIÉES À L'IMPORTATEUR ET AU DISTRIBUTEUR À PROPOS DU RÈGLEMENT DE L'UE RELATIF AUX BATTERIES (UE 2023/1542) » au chapitre 2.

Système antidémarrage

Le système d'immobilisation aide à protéger votre véhicule contre le vol. Si l'on utilise une clé (ou tout autre dispositif) incorrectement codée, le véhicule est désactivé.

Lorsque le bouton de démarrage/arrêt est enfoncé en position POWER ON ou DRIVE READY, le témoin du système d'immobilisation doit s'allumer un instant, puis s'éteindre. Si le témoin commence à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé.

Remettez le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) sur POWER ON ou DRIVE READY.

Dans certaines circonstances, le système du véhicule peut ne pas reconnaître votre clé intelligente si un autre dispositif de clé intelligente se trouve à proximité ou si un objet métallique tel qu'un porte-clés

cause une interférence avec la clé intelligente.

Dans ce cas, votre véhicule risque de ne pas démarrer. Retirez tous les objets métalliques ou les clés supplémentaires à proximité de la clé intelligente avant d'essayer de redémarrer le véhicule.

Si le système ne reconnaît régulièrement pas votre clé, nous vous recommandons de contacter un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

Ne tentez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs. Des problèmes électriques peuvent survenir et rendre votre véhicule inopérant.

i Informations

Pour empêcher le vol de votre véhicule, ne laissez pas de clés de rechange dans votre véhicule. Le mot de passe de votre antidémarrage est unique pour chaque client et doit rester confidentiel.

REMARQUE

Évitez d'exposer la clé à l'humidité, à l'électricité statique et à une manipulation brusque. Le système antidémarrage pourrait ne pas fonctionner correctement.

Clé numérique Genesis

 si équipé

La clé numérique Genesis apporte du confort au conducteur. Celui-ci peut l'utiliser pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes ou le coffre et pour allumer le véhicule.

Clé numérique (smartphone)

i Informations

- Les clés numériques Genesis ne sont disponibles que sur les smartphones prenant en charge les fonctions de clé numérique. Ces fonctions de clé numérique des smartphones sont fournies par les fabricants des smartphones.
 - Les marques et modèles des smartphones disponibles peuvent être trouvés sur le site Web du fabricant du smartphone ou sur le site Web de Genesis (<https://owners.genesis.com>).
 - Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner selon si le service est fourni dans le véhicule.
 - Selon la disponibilité du service sur le véhicule, certaines fonctions peuvent ne pas être opérationnelles.
-

Réglage de votre smartphone

Pour utiliser la clé numérique (smartphone), téléchargez l'application Genesis Intelligent Assistant et inscrivez-vous à un compte et au service Genesis.

Enregistrement de votre clé numérique (smartphone)



[A] Tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil)

1. Allumez le véhicule avec une clé intelligente et conservez votre clé intelligente avec vous dans le véhicule.
2. Mettez le rapport sur P (stationnement), sélectionnez **Configuration > Véhicule > Clé numérique > Clé smartphone > Ma clé smartphone** depuis le système d'infodivertissement.
3. Après avoir sélectionné **Clé numérique > Configurer Clé numérique** depuis l'application Genesis Intelligent Assistant dans le smartphone, enregistrez la clé numérique selon les instructions de l'écran du smartphone.
 - Smartphone Ultra Wide Band non pris en charge
 - Placez votre smartphone sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil) avec l'écran face vers le haut.
 - Pour trouver la position de l'Antenne NFC sur un dispositif Samsung : **Configuration > Connexions > NFC et paiements sans contact**.
 - La position de l'antenne NFC sur le téléphone Google Pixel peut être trouvée dans le chemin suivant : **Configuration > Appareils connectés > Préférence de connexion > NFC**.

- Assurez-vous que l'Antenne NFC du smartphone soit en contact avec le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil).
- L'Antenne NFC des iPhones d'Apple se situe en haut à l'arrière [A], et Apple WATCH se trouve au centre de l'écran [B].



- L'emplacement de l'antenne NFC du smartphone varie selon le modèle du téléphone, veuillez contacter le fabricant du smartphone pour plus de détails.
 - La communication NFC peut ne pas fonctionner sur certains smartphones en fonction de leur structure interne. Déplacez le smartphone vers la gauche ou la droite sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil) pour le faire fonctionner.
 - Smartphone Ultra Wide Band pris en charge
 - La clé numérique peut être enregistrée si le smartphone se situe à l'intérieur du véhicule même sans le placer sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil).
4. Appuyez sur le bouton **Enregistrer** dans le système d'infodivertissement pour lancer l'enregistrement.
Lorsque la clé numérique (smartphone) est enregistrée, un message s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement.

i Informations

- Si vous souhaitez enregistrer une autre clé numérique (smartphone), reportez-vous à « Suppression de votre clé numérique (smartphone) » et supprimez la clé numérique (smartphone) avant de procéder au réenregistrement. Une clé numérique active peut être partagée via l'application Genesis Connected Services avec un smartphone différent (uniquement dans les pays disponibles avec Genesis Connected Services).
- Pendant le processus d'enregistrement de la clé numérique, le processus peut être annulé quand :
 - Le smartphone est retiré du tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil)
 - L'écran du système d'infodivertissement change
 - Le véhicule est coupé.
 - Une vitesse est engagée
- Le processus d'enregistrement ne commence pas s'il n'y a pas de clé intelligente dans le véhicule.
- Certains smartphones peuvent ne pas lancer le processus d'enregistrement en fonction de leur structure interne. Déplacez le smartphone vers la gauche ou la droite sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil) et essayez d'enregistrer le smartphone.
- La technologie Ultra Wide Band (UWB) est une technologie de radio utilisant un très faible niveau d'énergie pour des communications à large bande passante à courte portée sur une grande partie du spectre radio.

Utilisation de la clé numérique (smartphone)

Contrôle tactile de la clé numérique

Le conducteur peut verrouiller ou déverrouiller la porte en situant le smartphone sur la poignée extérieure de la porte et le véhicule peut être démarré en plaçant le smartphone sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil).

i Informations

L'emplacement de l'antenne NFC du smartphone varie selon le modèle du téléphone, veuillez contacter le fabricant du smartphone pour plus de détails.

Commande de proximité de la clé numérique

- Si vous avez le smartphone avec vous, les portes peuvent être verrouillées ou déverrouillées sans que le smartphone ne touche la poignée de porte, mais simplement en touchant le capteur de verrouillage/déverrouillage des portes (partie gravée) sur la poignée de la porte. De même, le véhicule peut être démarré en appuyant sur le bouton de démarrage/d'arrêt sans situer le smartphone sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil).
- Lorsque le smartphone et le véhicule sont connectés par Bluetooth, les fonctions de Verrouillage/déverrouillage des portes, de Démarrage à distance et d'ouverture du coffre sont disponibles à l'aide de l'application fournie par le fabricant du smartphone.

i Informations

- La fonction n'est disponible que pour les clés numériques de smartphone prenant en charge Ultra Wide Band. Pour utiliser la fonction, il faut activer le Bluetooth du smartphone.
- La distance nécessaire entre le smartphone et le véhicule pour réaliser la connexion Bluetooth peut varier en fonction de l'environnement du véhicule et du smartphone.
- Les fonctions de Démarrage à distance ou d'ouverture du coffre peuvent ne pas être disponibles en fonction du pays ou du type de véhicule (véhicule hybride, hybride rechargeable ou électrique).

Verrouiller/Déverrouiller les portes

- Smartphone Ultra Wide Band non pris en charge

Smartphones Samsung



iPhone Apple



[A] Tapis d'authentification de la poignée de porte
[B] Antenne NFC

- Si le conducteur place l'antenne NFC [B] de la clé numérique (smartphone) sur le tapis d'authentification de la poignée de porte du conducteur ou du passager [A] pendant plus de 2 secondes, la porte se verrouille ou se déverrouille.
- Smartphone Ultra Wide Band pris en charge
 - Si vous touchez le capteur de verrouillage/déverrouillage des portes (partie gravée) sur la poignée de la porte en possession du smartphone, la porte se verrouille ou se déverrouille.

Après le déverrouillage, les portes se reverrouillent automatiquement après 30 secondes sauf si une porte est ouverte.

Si la clé numérique du smartphone ne fonctionne pas, réessayez après avoir éloigné le smartphone du tapis d'authentification de la poignée de porte (plus de 0,1 m (4 po)).

i Informations

- Vous ne pouvez pas verrouiller votre véhicule avec la clé numérique (smartphone) dans les situations suivantes :
 - La clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.
 - Le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON (allumé) ou DRIVE READY (Prêt à rouler).
 - L'une des portes, le capot ou le coffre est ouvert.
- La porte peut ne pas se déverrouiller automatiquement si vous restez près du véhicule pendant plusieurs minutes en possession d'un smartphone Ultra Wide Band pris en charge.
- Si le smartphone est laissé dans votre poche arrière ou sac, cela peut affaiblir la connexion Bluetooth, ou retarder le

verrouillage/déverrouillage des portes ou le démarrage du véhicule.

Démarrage du véhicule

- Smartphone Ultra Wide Band non pris en charge
 - Après avoir placé votre clé numérique (smartphone) enregistrée sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil), appuyez sur la pédale de frein et sur le bouton de démarrage/d'arrêt.
 - Après avoir démarré le véhicule, la clé numérique (smartphone) peut être enlevée du tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil).
 - La communication NFC peut ne pas fonctionner sur certains smartphones en fonction de leur structure interne. Déplacez le smartphone vers la gauche ou la droite sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil) pour le faire fonctionner.
- Smartphone Ultra Wide Band pris en charge
 - Avec le smartphone à l'intérieur du véhicule, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt.
 - Pour démarrer le véhicule à distance, utilisez l'application fournie par le fabricant du smartphone pour verrouiller le véhicule avec le bouton de verrouillage des portes et appuyez sur le bouton de démarrage à distance dans les 4 secondes.
Le véhicule démarre et les feux de détresse clignotent.
 - Appuyez encore une fois sur le bouton de démarrage à distance pour éteindre le véhicule.

Pour plus d'informations sur la manière la plus ordinaire de démarrer le véhicule, reportez-vous à la section « Bouton

START/STOP (démarrage/arrêt) » du chapitre 6.

Informations

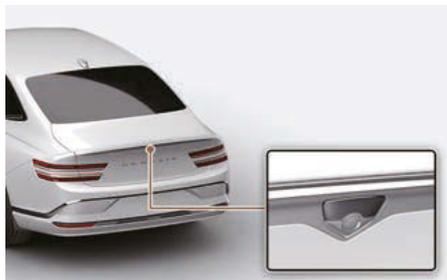
Si une clé numérique (smartphone) partagée est utilisée pour la première fois, la durée d'activation peut durer plus longtemps.

- Situez la clé numérique (smartphone) partagée sur le tapis d'authentification de la poignée de porte jusqu'à ce que le verrouillage/déverrouillage des portes du véhicule s'active.
- Lorsqu'une clé numérique (smartphone) partagée est utilisée pour la première fois sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil), le démarrage initial du véhicule peut échouer.
- Si le verrouillage/déverrouillage des portes est activé une fois avec la clé numérique (smartphone) partagée ou si le véhicule est démarré avec la clé numérique (smartphone) sur le tapis d'authentification du véhicule, c'est que la clé numérique (smartphone) est enregistrée dans le véhicule.

AVERTISSEMENT

Le véhicule peut être démarré lorsque le smartphone enregistré est situé sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil). Ne laissez donc pas d'enfants ou de personnes sans connaissance du système sans surveillance, car cela pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. En outre, gardez toujours le smartphone enregistré avec vous pour éviter le vol du véhicule lorsque vous en sortez.

Fonctionnement du coffre



- Smartphone Ultra Wide Band pris en charge
 - Si le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre en possession de votre smartphone pour ouvrir le coffre.
 - Si vous êtes en possession de votre smartphone dans la zone de détection derrière le coffre pendant plus de 3 secondes alors que **Coffre intelligent** est sélectionné, le coffre s'ouvre automatiquement.

AVERTISSEMENT

Le véhicule peut être démarré lorsque le smartphone enregistré est situé sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil). Ne laissez donc pas d'enfants ou de personnes sans connaissance du système sans surveillance, car cela pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. En outre, gardez toujours le smartphone enregistré avec vous pour éviter le vol du véhicule lorsque vous en sortez.

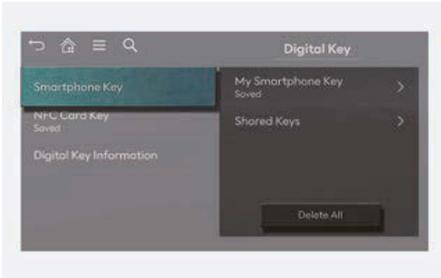
i Informations

- La clé numérique du smartphone Ultra Wide Band pris en charge ne peut être utilisée que lorsque le smartphone et le véhicule sont connectés par Bluetooth.
 - La distance nécessaire entre le smartphone et le véhicule pour réaliser la connexion Bluetooth peut varier en fonction de l'environnement.
 - Les substances utilisées dans les vitres teintées peuvent appauvrir la connexion Bluetooth.
 - Si le smartphone est laissé dans votre poche arrière ou sac, cela peut affaiblir la connexion Bluetooth, ou retarder le verrouillage/déverrouillage des portes ou le démarrage du véhicule.
- La clé numérique du smartphone Ultra Wide Band pris en charge ne peut être utilisée que pendant un certain laps de temps afin d'optimiser les performances du smartphone et de la batterie du véhicule. Si vous demeurez près du véhicule pendant plusieurs minutes avec le smartphone Ultra Wide Band pris en charge, la fonction de Déverrouillage automatique peut ne pas fonctionner.
- Vérifiez le menu de réglage du smartphone ou l'application fournie par le fabricant du smartphone pour connecter le véhicule et le smartphone.
- La clé numérique du smartphone Ultra Wide Band pris en charge peut aussi utiliser la fonction NFC.

Suppression de votre clé numérique (smartphone)

Allumez le véhicule avec une clé intelligente. Gardez votre clé intelligente avec vous dans le véhicule.

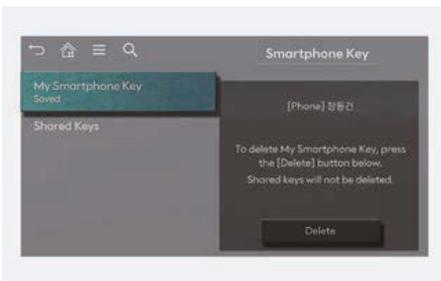
Suppression de toutes les clés numériques enregistrées (smartphone)



Pour supprimer toutes les clés numériques (smartphone) enregistrées, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Clé numérique > Clé smartphone > Tout supprimer** dans le système d'infodivertissement.

- Le bouton **Tout supprimer** est désactivé si aucune clé numérique (smartphone) n'est enregistrée.

Suppression de toutes mes clés numériques enregistrées (smartphone)



Pour ne supprimer que ma clé numérique (smartphone) enregistrée, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Clé numérique > Clé smartphone > Ma clé smartphone > Supprimer** dans le système d'infodivertissement.

- Si une clé numérique (smartphone) partagée est enregistrée, elle ne peut pas être supprimée.
- Un nouveau smartphone peut être enregistré après la suppression de la clé numérique (smartphone) existante depuis le menu « **Ma clé smartphone** ».

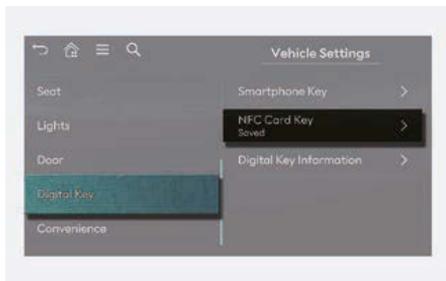
i Informations

- Si la clé numérique (smartphone) enregistrée est supprimée, la clé numérique sauvegardée dans le smartphone est également supprimée.
- Si la clé numérique est supprimée depuis le smartphone, la clé numérique (smartphone) enregistrée dans le véhicule est également supprimée.
- La clé numérique partagée enregistrée dans le véhicule ne peut pas être supprimée de manière individuelle.
- Même si l'application Genesis Connected Services est supprimée depuis le smartphone, la clé numérique enregistrée dans le smartphone n'est pas supprimée.
- La gestion de la clé numérique enregistrée dans le smartphone est disponible depuis l'application Clé numérique fournie par le fabricant du smartphone.

Clé numérique (carte de clé)

Comment enregistrer la clé numérique (carte de clé)

Pour utiliser la carte de clé comme clé numérique, suivez les étapes suivantes.



[A] Tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil)

1. Gardez vos deux clés intelligentes avec vous dans le véhicule.
2. Sélectionnez **Configuration > Véhicule > Clé numérique > Carte de clé NFC** et vérifiez si « **Utiliser** » est sélectionné dans le système d'infodivertissement.
3. Placez votre carte de clé sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil) avec le véhicule allumé.
4. Enregistrez votre carte de clé en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Clé numérique > Carte de clé NFC > Enregistrer** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement.

i Informations

- Une seule clé numérique (carte de clé) peut être enregistrée dans le véhicule. Si elle doit être remplacée, supprimez la carte de clé existante avant d'enregistrer la nouvelle carte de clé.
- Pour enregistrer une clé numérique (carte de clé), vos deux clés intelligentes doivent être dans le véhicule.
- Quand une clé numérique (carte de clé) est enregistrée, elle ne peut pas être enregistrée dans un autre véhicule. Il est possible de la réenregistrer dans le véhicule d'origine.

Utiliser la clé numérique (carte de clé)

Le conducteur peut verrouiller ou déverrouiller la porte en situant la carte de clé sur la poignée extérieure de la porte et le véhicule peut être démarré en plaçant la carte de clé sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil).



[A] Tapis d'authentification de la poignée de porte

Verrouiller/Déverrouiller les portes

Si le conducteur place la clé numérique (carte de clé) sur le tapis d'authentification de la poignée de porte du conducteur ou du passager [A] pendant plus de 2 secondes, la porte se verrouille ou se déverrouille.

Après le déverrouillage, les portes se verrouillent automatiquement après 30 secondes sauf si une porte est ouverte.

i Informations

Vous ne pouvez pas verrouiller votre véhicule avec la clé numérique (carte de clé) dans les situations suivantes :

- La clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.
- Le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON (allumé) ou DRIVE READY (Prêt à rouler).
- L'une des portes, le capot ou le coffre est ouvert.

Démarrage du véhicule

Après avoir placé votre clé numérique (carte de clé) enregistrée sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil), appuyez sur la pédale de frein et sur le bouton de démarrage/d'arrêt.

Pour plus d'informations sur la manière la plus ordinaire de démarrer le véhicule, reportez-vous à la section « Bouton START/STOP (démarrage/arrêt) » du chapitre 6.

⚠ AVERTISSEMENT

Le véhicule peut être démarré lorsque la carte de clé enregistrée est située sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil). Ne laissez donc pas d'enfants ou de personnes sans connaissance du système sans surveillance, car cela pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. En outre, gardez toujours la carte de clé enregistrée avec vous pour éviter le vol du véhicule lorsque vous en sortez.

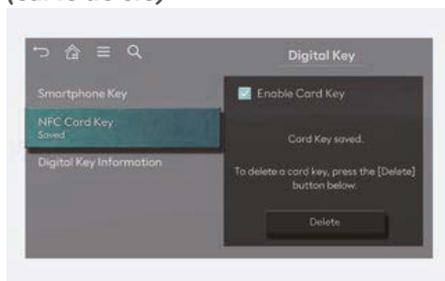
REMARQUE

- La clé numérique (carte de clé) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :
 - La clé numérique (carte de clé) n'est pas correctement placée sur le tapis d'authentification de la poignée de porte ou sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil).
 - La clé numérique (carte de clé) est à proximité de cartes compatibles NFC telles que des cartes de crédit ou des smartphones.

Si la clé numérique (carte de clé) ne fonctionne pas, réessayez après avoir éloigné la carte numérique (carte de clé) du tapis d'authentification de la poignée de porte (plus de 0,1 m (4 po)).
- La clé numérique (carte de clé) peut être endommagée par des chocs. Si elle est endommagée, remplacez-la par une neuve et enregistrez-la de nouveau.
- Une exposition prolongée à une température élevée peut provoquer un dysfonctionnement de la clé numérique (carte de clé). Veillez à ne pas exposer la clé numérique (carte de clé) aux rayons directs du soleil ni aux hautes températures.
- Laisser la clé numérique (carte de clé) sur le tapis d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil) pendant la conduite peut provoquer un dysfonctionnement de la clé numérique (carte de clé). Retirez la clé numérique (carte de clé) du tapis d'authentification dans le véhicule (tapis de charge sans fil) après avoir démarré le véhicule.
- Maintenez la clé numérique (carte de clé) loin du smartphone quand vous chargez ce dernier. Si la clé numérique (carte de clé) est placée entre le smartphone et le tapis

d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil) pendant la charge du smartphone, cela peut provoquer un dysfonctionnement de la clé numérique (carte de clé). Par exemple, lorsque vous chargez le smartphone pendant que la clé numérique (carte de clé) est fixée au dos de l'étui du smartphone.

Supprimer votre clé numérique (carte de clé)



1. Allumez le véhicule avec une clé intelligente. Gardez votre clé intelligente avec vous dans le véhicule.
2. Sélectionnez **Configuration > Véhicule > Clé numérique > Carte de clé NFC > Supprimer** depuis le système d'infodivertissement.
 - Le bouton « **Supprimer** » est désactivé si aucune clé numérique (carte de clé) n'est enregistrée.

Profil personnalisé et paramètres du véhicule

Vous pouvez définir les profils de clé numérique (smartphone) enregistrée pour le Conducteur 1 et le Conducteur 2. Quand vous utilisez la clé numérique (smartphone), le véhicule peut être défini sur le profil personnalisé par l'utilisateur (inclut des éléments tels que les paramètres véhicule et les préférences audio).

Associer/Supprimer le lien du profil

Comment associer le profil utilisateur

1. Sélectionnez **Configuration > Profil utilisateur > Paramètres profil > Lier la clé numérique (smartphone)** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement.
2. Sélectionnez « **Lier** » pour connecter la clé numérique du smartphone enregistrée et le profil de l'utilisateur.
3. Suivez les instructions du message du système d'infodivertissement.

Comment supprimer le profil utilisateur

Sélectionnez **Configuration > Profil utilisateur > Paramètres profil** puis décochez **Lier la clé numérique (smartphone)** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement.

- La suppression n'est possible que si le profil utilisateur a été lié.

i Informations

- Le profil utilisateur ne peut pas être lié à Conducteur 1 et à Conducteur 2 qui sont connectés à un seul smartphone. La personnalisation fonctionne avec le profil d'utilisateur récemment lié, et le profil précédemment lié sera automatiquement annulé.
- Le lien du profil d'utilisateur ne fonctionne qu'avec la clé numérique enregistrée dans le véhicule.
- La clé numérique (carte de clé) ne peut pas être liée à un profil d'utilisateur.
- Si la clé numérique du smartphone liée au profil d'utilisateur est supprimée, la clé numérique doit être réenregistrée et personnalisée en la liant de nouveau au profil utilisateur.

Fonctionnement de personnalisation du véhicule

- La fonction de personnalisation liée à la clé numérique fonctionne lorsque le smartphone lié au profil est placé sur le tapis d'authentification de la poignée extérieure de porte pour verrouiller ou déverrouiller les portes.
- Le profil défini par la clé numérique peut être changé manuellement depuis le système d'infodivertissement.
- La fonction de personnalisation à partir de la clé numérique peut être utilisée après la liaison de la clé numérique dans le menu du profil du système d'infodivertissement.
- La fonction de personnalisation ne fonctionne que lorsque le véhicule est en position OFF ou quand le véhicule est démarré à distance. Si le véhicule n'est pas démarré à distance, la fonction de personnalisation ne fonctionne pas avec la clé numérique.

i Informations

Le fonctionnement du profil d'utilisateur selon le système de verrouillage/déverrouillage des portes est comme suit :

Élément	Fonctionnement de personnalisation
Valeur initiale	Invité
Clé de smartphone liée au profil	Profil lié
Clé de smartphone non liée au profil	Profil activé récemment
Carte de clé NFC	
Clé intelligente	

Véhicule d'occasion/Maintenance de clé numérique

Acheter un véhicule d'occasion

Si vous achetez un véhicule d'occasion, assurez-vous de supprimer la clé de smartphone et la carte de clé enregistrées par l'utilisateur précédent.

Si la carte de clé vient avec le véhicule, vérifiez si elle fonctionne correctement.

Maintenance de la clé numérique

Si vous avez besoin de faire réparer ou remplacer votre système de clé numérique, la clé smartphone ou carte de clé enregistrée peut être supprimée.

Limites du système

- La clé numérique Genesis peut ne pas fonctionner dans les situations suivantes :
 - La batterie du smartphone ou du véhicule est déchargée.
 - La fonction NFC ou Bluetooth est désactivée dans les paramètres du smartphone.
 - Une carte de crédit est à proximité de votre smartphone, ou vous utilisez une coque épaisse ou métallique de smartphone
 - La carte de clé se trouve dans un portefeuille ou un porte-cartes ou superposée à d'autres cartes.
 - D'autres véhicules, des objets, etc. créent des interférences électroniques.
 - Si vous utilisez un étui de smartphone avec communication sans fil ou métallique, retirez l'étui du smartphone.
- Le véhicule peut ne pas être contrôlé par le smartphone dans l'un des cas suivants :

- D'autres fonctions de smartphone (appels, appel d'urgence ou audio), des applications ou des écouteurs sans fil sont en cours de fonctionnement.
- Les fonctions d'application de Genesis Connected Services comme le réglage de base ou le lancement de l'application sont limitées par la politique antérieure selon le fabricant.

Système d'authentification d'empreintes digitales

Le système d'authentification d'empreintes digitales délivre des fonctionnalités comme démarrer le véhicule, d'avoir accès aux informations personnelles, de déverrouiller le profil et de quitter le mode voiturier avec une empreinte digitale enregistrée.

Une empreinte digitale doit être enregistrée dans les Paramètres du profil d'utilisateur depuis le système d'infodivertissement afin de pouvoir le système.

Un maximum de deux empreintes digitales peut être enregistré. Les conducteur 1 et 2 peuvent enregistrer une empreinte digitale chacun.

i Informations

Si aucune empreinte digitale n'est enregistrée dans le système d'infodivertissement, le système d'authentification des empreintes ne fonctionne pas.

Paramètres d'authentification connectée d'empreintes digitales

Vous pouvez enregistrer ou supprimer une empreinte digitale via le système d'infodivertissement.

Suivez la procédure suivante.

Enregistrer une empreinte digitale



[A] capteur d'empreinte digitale

1. Gardez vos deux clés intelligentes avec vous dans le véhicule.
2. Allumez le véhicule et sélectionnez **Configuration > Profil utilisateur > Conducteur 1** (ou Conducteur 2) > **Identification empreintes** depuis le système d'infodivertissement.
3. Après avoir saisi le mot de passe du profil, sélectionnez **Configurer/Supprimer l'empreinte digitale > Configurer**.
4. Placez votre doigt que vous souhaitez enregistrer sur le capteur d'empreinte digitale conformément aux instructions.
5. En suivant les instructions, placez plusieurs parties de votre empreinte digitale jusqu'à ce que le processus d'acquisition soit terminé.

Quand le balayage est terminé, le message « **Enregistrement de l'empreinte digitale...** » apparaît et le processus d'enregistrement de l'empreinte digitale se poursuit.

i Informations

- Retirez toutes les substances, y compris le film de protection sur le capteur d'empreintes digitales puis enregistrez votre empreinte digitale.
- Le processus d'enregistrement des empreintes digitales est annulé lorsque la condition suivante se produit :
 - L'écran du système d'infodivertissement est altéré.
 - Le bouton d'arrêt/de démarrage est mis en position ON ou OFF.
 - La vitesse est changée et le véhicule roule.

Supprimer l'empreinte digitale

1. Gardez une de vos clés intelligentes avec vous dans le véhicule.
2. Allumez le véhicule et sélectionnez **Configuration > Profil utilisateur > Conducteur 1** (ou Conducteur 2) > **Identification empreintes** depuis le système d'infodivertissement.
3. Après avoir saisi le mot de passe du profil, sélectionnez **Configurer/Supprimer l'empreinte digitale > Supprimer**.
4. Supprimez l'empreinte digitale enregistrée conformément au message « **Supprimer toutes les empreintes digitales du conducteur 1 (ou conducteur 2) ?** ».

⚠ ATTENTION

Ne participez pas à la duplication de votre empreinte digitale avec qui que ce soit.

Fonctionnement du système d'authentification d'empreintes digitales

Utilisation des fonctions avec la commande tactile

Les fonctionnalités de confort comme le démarrage du véhicule, l'accès aux informations personnelles, le déverrouillage du profil, et la sortie du mode voiturier sont disponibles avec le système d'authentification d'empreintes digitales.

Lorsque la forme de l'empreinte digitale apparaît sur l'écran du système d'infodivertissement, vous devez placer votre doigt sur le capteur d'empreintes dans le véhicule conformément au message d'instructions pour l'autorisation, puis vous pouvez utiliser les fonctions associées sans entrer le mot de passe.

Si le système d'authentification d'empreintes digitales ne fonctionne pas, éloignez votre doigt du capteur d'authentification digitale, puis réessayez.

Les fonctions associées aux empreintes digitales peuvent être activées ou désactivées à partir du menu Réglages.

Sélectionnez : **Configuration > Profil utilisateur > Conducteur 1 (ou Conducteur 2) > Identification empreintes**

Fonctionnalités liées aux empreintes digitales	Caractéristique
Démarrage du véhicule	Démarrer le véhicule avec des empreintes sans clé intelligente.
Accès aux informations personnelles	Utiliser des fonctionnalités avec une empreinte digitale mais sans mot de passe.
Déverrouillage du profil	
Quitter le mode voiturier	

i Informations

Si la même empreinte digitale est enregistrée pour le Conducteur 1 et le Conducteur 2, le résultat d'authentification est lié au Conducteur 1 quand l'authentification est réussie.

Démarrage du véhicule

Placez votre doigt sur le capteur d'empreinte digitale (1) pour vérifier votre empreinte digitale. Après l'avoir vérifiée correctement, démarrez le véhicule en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt (2) pendant 30 secondes.



Statut d'authentification d'empreintes digitales	Couleur de la lumière	Message sur le combiné
Veille	Blanc	-
Réussi	Bleu	« Authentifié . Le véhicule peut maintenant démarrer »
Échec	Jaune	-
Restreint en raison de défaillances consécutives	Rouge	« L'autorisation d'empreinte s est verrouillée. Réessayez dans XX min. »

i Informations

- L'autorisation d'empreintes est restreinte pendant 1 minute, 3 minutes ou 5 minutes après 5 échecs.
- Pour plus d'informations sur comment démarrer votre véhicule avec le bouton de démarrage/arrêt, reportez-vous à la section « Bouton START/STOP (démarrage/arrêt) » du chapitre 6.
- Si vous demeurez dans le véhicule de manière prolongée sans le démarrer, le capteur d'empreinte peut s'éteindre. Si cela se produit, enfoncez la pédale de frein et revérifiez votre empreinte digitale lorsque le capteur d'empreinte s'allume.

Limites du système

- Le système d'authentification d'empreintes digitales peut ne pas fonctionner lorsque :
 - L'authentification d'empreintes digitales s'effectue avec une empreinte non enregistrée.
 - L'empreinte digitale n'est pas placée au centre du capteur d'empreintes digitales.
 - Le capteur d'empreinte digitale ou l'empreinte digitale est mouillé(e) ou sale.
 - Le film sur le capteur n'est pas retiré.
 - L'empreinte digitale enregistrée est déformée ou enflée.
 - La main est trop sèche.
 - Le capteur est touché brièvement.
- Si l'authentification des empreintes digitales échoue à plusieurs reprises, la reconnaissance des empreintes digitales peut être temporairement restreinte. Vous devrez réessayer plus tard ou essayer d'autres méthodes telles que la saisie de votre mot de passe.

- Toutes les empreintes digitales peuvent être supprimées lors d'une réparation suite à un dysfonctionnement du système d'authentification des empreintes digitales ou des pièces connexes. Prenez votre clé connectée avec vous lorsque vous vous rendez chez un revendeur agréé de produits de marque Genesis.
- Vous ne pouvez pas utiliser le capteur d'empreintes digitales lorsque le véhicule est déchargé.
- Situez doucement votre doigt sur le capteur d'empreintes digitales. Les tentatives d'authentification d'empreinte digitale avec une force excessive peuvent échouer.

⚠ AVERTISSEMENT

N'enregistrez pas les empreintes digitales des enfants dans le véhicule.

Si vous enregistrez les empreintes digitales des enfants et les laissez dans le véhicule, cela peut entraîner des accidents inattendus.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Si vous achetez un véhicule d'occasion, vous devez confirmer et supprimer toutes les empreintes digitales enregistrées dans les profils du conducteur 1 et du conducteur 2.

Verrouillage des portes

Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule

Utilisation de la clé mécanique



[A] Verrouillage
[B] Déverrouillage

1. Tirez la poignée de la porte (1).
2. Insérez la clé mécanique dans le barillet de la serrure (2) et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de verrouiller [A] le véhicule et en sens inverse pour le déverrouiller [B].

Une fois les portes déverrouillées, vous pouvez les ouvrir en tirant sur leur poignée.

REMARQUE

N'appliquez pas de force excessive sur la porte et la poignée de porte.

Utilisation de la clé connectée

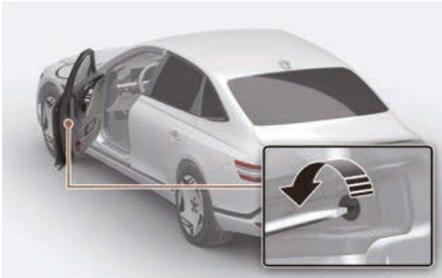
Pour plus de détails, reportez-vous à « Clé intelligente » dans les pages précédentes.

i Informations

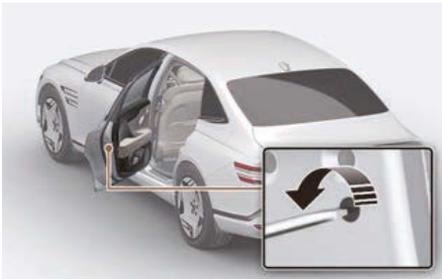
- Par temps froid et humide, il est possible que les systèmes de verrouillage/déverrouillage et les mécanismes des portes ne fonctionnent pas correctement en raison du gel.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée rapidement plusieurs fois avec la clé du véhicule ou le bouton de verrouillage des portes, le système peut temporairement cesser de fonctionner afin de protéger le circuit et d'éviter tout dommage aux composants du système.

En cas d'urgence

Avant



Arrière



Les portes sans trou de serrure extérieure peuvent être verrouillées comme suit :

5-28

1. Ouvrez la porte.
2. Insérez une petite lame (par exemple, un tournevis ou similaire) dans l'orifice de verrouillage d'urgence de la porte et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte gauche, ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte droite.
3. Fermez bien la porte.

i Informations

Si le contacteur de verrouillage des portes à distance ne fonctionne pas (par exemple, batterie déchargée) et que le coffre est fermé, vous ne pouvez pas ouvrir le coffre tant que le courant n'est pas Exemple,

Verrouillage de porte électrique

 si équipé



Si une porte n'est pas complètement fermée mais est fermée à la première position de détente, la porte se ferme automatiquement.

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessure :

- Avant de fermer la porte, vérifiez qu'il n'y a aucun obstacle sur le chemin de la porte.
- Éloignez vos doigts du bord de la porte, ils pourraient être coincés lorsque le loquet de porte électrique fonctionne.

Réinitialisation du loquet de porte électrique

Il peut être nécessaire de réinitialiser le loquet de porte électrique une fois que la batterie est déchargée ou déconnectée ou qu'un fusible correspondant a été remplacé ou déconnecté.

Pour réinitialiser le loquet de porte électrique, procédez comme suit :

1. Fermez la porte à la première position de détente.
2. Ouvrez la porte.

Une fois cette opération terminée, le loquet de porte électrique est réinitialisé.

Si le loquet de porte électrique ne fonctionne pas correctement après la réinitialisation, nous recommandons que votre véhicule soit inspecté par un revendeur autorisé de produits de marque Genesis.

Actionnement des serrures de portes depuis l'intérieur du véhicule

Avec la poignée de porte intérieure



Porte avant

Si la poignée intérieure de la porte est actionnée lorsque la porte est verrouillée, la porte se déverrouille et s'ouvre.

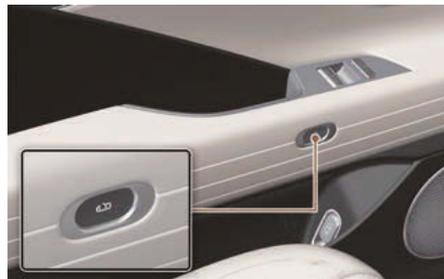
Porte arrière

Si la poignée intérieure est tirée lorsque la porte est verrouillée, la porte se

déverrouille. Si la poignée intérieure de la porte est actionnée une nouvelle fois lorsque la porte est verrouillée, la porte s'ouvre.

Avec le bouton intérieur de la porte arrière

Utilisation du bouton d'ouverture de porte



Appuyez sur le bouton d'ouverture de porte depuis l'intérieur du véhicule pour ouvrir la porte.

- Fermez et verrouillez toujours les portes lorsque le véhicule roule. Le verrouillage des portes empêche d'autres personnes de pénétrer dans le véhicule lorsque celui-ci est à l'arrêt ou avance lentement.
- Si une porte est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même si l'interrupteur de verrouillage centralisé des portes est enfoncé.

REMARQUE

- N'ouvrez pas la porte plusieurs fois de manière excessive à l'aide du bouton d'ouverture de porte. Cela peut déclencher le circuit de protection et désactiver provisoirement le bouton.
- Si équipé de la fonction Fermeture facile de porte, la porte s'ouvrira d'environ 20 cm (7,9 po). Vérifiez l'absence d'obstacles lors de l'ouverture des portes.

⚠ AVERTISSEMENT

N'ouvrez la porte avec le bouton d'ouverture de porte que lorsque le véhicule est totalement à l'arrêt.

La porte peut s'ouvrir quand le véhicule est en mouvement si vous appuyez sur le bouton.

Ouvrir manuellement la porte



Si la porte ne s'ouvre pas avec le bouton d'ouverture de porte en raison de la décharge de batterie ou de la panne du véhicule, tirez le levier d'ouverture de secours autant que possible sous la poche de portière deux fois pour ouvrir la porte. Vous pouvez utiliser le levier d'ouverture de secours même s'il n'y a aucun problème avec le bouton d'ouverture de porte.

⚠ ATTENTION

N'appliquez pas de force excessive sur la porte, la poignée de porte ni le levier d'ouverture de secours pour éviter les dommages.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous ouvrez les portes, soyez attentif aux véhicules, aux cyclomoteurs, aux bicyclettes ou aux piétons approchant du véhicule. L'ouverture d'une porte lorsque quelque chose s'approche peut causer des dommages ou des blessures.
- Si vous appuyez sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) ou sur le bouton de verrouillage des portes alors que la clé intelligente se trouve dans le véhicule, toutes les portes peuvent être verrouillées. Ne laissez donc pas d'enfants ou de personnes sans connaissance du système sans surveillance, car cela pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Ne laissez pas des personnes âgées, des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud et provoquer des blessures graves ou mortelles à des personnes âgées, des enfants ou à des animaux sans surveillance, qui ne pourraient pas sortir du véhicule. Les enfants pourraient activer des fonctions du véhicule et se blesser ou ils pourraient subir d'autres dommages dus à une personne qui entrerait dans le véhicule.
- Ne tirez pas du levier d'ouverture de secours pendant que le véhicule est en mouvement. Si une porte s'ouvre pendant la conduite, cela peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

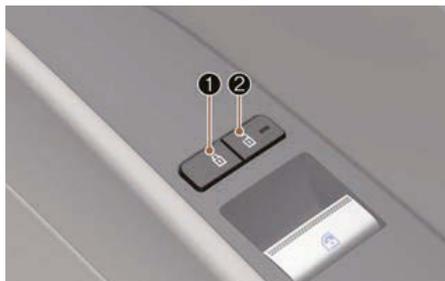
Avec le commutateur de verrouillage centralisé des portes

Porte conducteur et passager

Porte conducteur



Porte passager avant



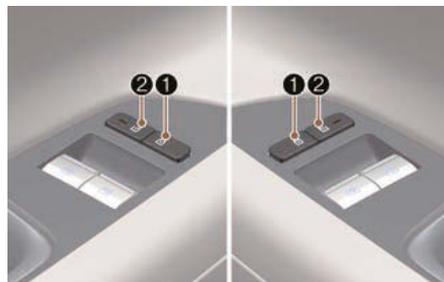
Lorsque vous appuyez sur la partie  (1) du contacteur, toutes les portes du véhicule sont verrouillées.

- Si une porte quelconque est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même si le bouton de verrouillage (1) de la porte est enfoncé.
- Si la clé intelligente se trouve dans le véhicule et qu'une porte est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même si le bouton de verrouillage (1) de la porte est enfoncé.

Lorsque vous appuyez sur la partie  (2) du contacteur, toutes les portes du véhicule sont déverrouillées.

Lorsque toutes les portes du véhicule sont verrouillées, les témoins sur la porte du conducteur et la porte du passager s'éteignent. Si une porte est déverrouillée, le témoin s'allume.

Porte arrière



Lorsque le commutateur de verrouillage (1) est enfoncé, la porte correspondante se verrouillera.

Lorsque le commutateur de déverrouillage (2) est enfoncé (voyant de porte allumé), la porte correspondante se déverrouillera.

Informations

Si toutes les portes sont verrouillées à l'aide du bouton de verrouillage des portes avant et que le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants (si équipé) sur le siège conducteur est activé (témoin lumineux allumé), les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes. Si vous souhaitez ouvrir les portes arrière :

- Déverrouillez la porte avec la clé intelligente depuis l'extérieur.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants sur la porte du conducteur pour l'éteindre (voyant éteint), puis déverrouillez les portes avec l'interrupteur de verrouillage central des portes du conducteur ou du passager. (Sécurité enfants électronique désactivée → Porte déverrouillée)
- Appuyez sur le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants sur la porte du conducteur pour l'éteindre (voyant éteint), puis tirez

deux fois sur la poignée intérieure de la porte arrière.

! AVERTISSEMENT

- Fermez et verrouillez toujours les portes lorsque le véhicule roule. Si les portes sont déverrouillées, le risque d'être projeté hors du véhicule en cas de collision est plus important.
 - Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la portière du conducteur ou du passager lorsque le véhicule est en mouvement.
-

! AVERTISSEMENT

Ne laissez pas des personnes âgées, des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. La température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut augmenter rapidement et les personnes âgées, les enfants sans surveillance ou les animaux qui ne peuvent pas s'échapper du véhicule peuvent être gravement blessés, voir tués.

! AVERTISSEMENT

Garez toujours correctement votre véhicule.

Appuyez sur le frein, passez le rapport de vitesse sur P (Stationnement), engagez le frein de stationnement, mettez le bouton de démarrage/arrêt sur OFF, fermez toutes les vitres, verrouillez toutes les portes et emmenez toujours la clé avec vous.

! AVERTISSEMENT

Lorsque vous ouvrez les portes, soyez attentif aux véhicules, aux cyclomoteurs, aux bicyclettes ou aux piétons approchant du véhicule afin d'éviter des blessures graves ou la mort.

Fermeture facile des portes des sièges arrière

+ si équipé



Les portes arrière se ferment automatiquement avec un capteur ou un bouton d'ouverture de porte.

i Informations

Si le véhicule est doté de la fonction de fermeture facile de porte, l'appui sur le bouton d'ouverture de porte quand la porte est fermée ouvrira automatiquement la porte de 20 cm (7,9 po).

Fermer les portes avec un bouton ou capteur

Poignée de porte arrière/Console centrale avant



Habillage porte arrière/Console d'accoudoir arrière



Appuyez sur le capteur de verrouillage/déverrouillage (partie gravée) de la poignée de porte arrière depuis l'extérieur, ou appuyez sur le bouton d'ouverture depuis l'habillage de porte arrière ou encore sur le bouton de fermeture sur la console.

Réinitialiser la fermeture facile des portes des sièges arrière

Pour réinitialiser la fonction de fermeture facile des portes des sièges arrière, fermez la porte à la deuxième position d'arrêt et ouvrez de nouveau la porte.

Réinitialisez la fonction de fermeture facile des portes des sièges arrière dans les conditions suivantes.

- La batterie déchargée est rechargée.
- La batterie déconnectée est reconnectée.

- Les fusibles associés sont déconnectés et réinstallés.

⚠ ATTENTION

Si la fonction de fermeture facile des portes des sièges arrière ne fonctionne pas correctement après la réinitialisation, nous vous recommandons de faire appel à un revendeur autorisé de produits de marque Genesis.

i Informations

- Les situations suivantes sont normales et peuvent survenir lors de l'utilisation de la fonction de fermeture facile des portes des sièges arrière.
 - Avant de réinitialiser la fermeture facile des portes des sièges arrière, l'ouverture et la fermeture manuelles des portes peut nécessiter davantage de force.
 - Quand les portes s'ouvrent environ 20 cm (7,9 po) et s'arrêtent, ou qu'elles s'ouvrent ou se ferment automatiquement, du bruit peut se produire en raison de la rotation du moteur.
 - Si la porte est ouverte et fermée manuellement de manière répétée, un bruit peut se faire entendre en raison du frein du moteur.
 - Lorsque la batterie est basse, le fait de démarrer le véhicule alors que la porte est ouverte peut annuler la configuration initiale de la fonction de fermeture facile des portes des sièges arrière. Lorsqu'elle est annulée, l'ouverture et la fermeture manuelle de la porte peut nécessiter davantage de force. L'appui sur le bouton de fermeture de porte ou la fermeture manuelle de la porte normalisera la configuration de la fermeture facile des portes des sièges arrière.

- Par temps froid, l'ouverture et la fermeture manuelle des portes peut nécessiter plus de force en raison d'une faible lubrification.

Si la porte peut être fermée automatiquement avec le bouton de la porte ou la clé, les portes fonctionnent correctement.



AVERTISSEMENT

Si vous restez longtemps dans le véhicule alors qu'il fait très chaud ou très froid, vous risquez des blessures ou la mort. Ne verrouillez pas le véhicule de l'extérieur lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur.

Fonctions de verrouillage et de déverrouillage automatique des portes

Votre véhicule est équipé de fonctions qui verrouillent ou déverrouillent automatiquement votre véhicule en fonction des paramètres que vous sélectionnez sur le système d'infodivertissement.

Verrouillage automatique - activer en roulant

Lorsque cette fonction est définie dans le système d'infodivertissement, toutes les portes seront verrouillées automatiquement lorsque le véhicule dépasse 15 km/h (9 mi/h).

Verrouillage automatique - activer au changement de vitesse

Lorsque cette fonction est définie dans le système d'infodivertissement, toutes les portes seront verrouillées automatiquement lorsque le véhicule sort de la position P (stationnement) une fois le véhicule en marche.

Déverrouillage automatique - en passant sur P

Lorsque cette fonction est définie dans le système d'infodivertissement, toutes les portes seront déverrouillées automatiquement lorsque le véhicule revient à la position P (Stationnement) une fois le véhicule en marche.

Déverrouillage automatique - moteur arrêté

Lorsque cette fonction est définie dans le système d'infodivertissement, toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le contact du véhicule est coupé.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonction supplémentaire de déverrouillage de sécurité - déploiement des airbags

Par sécurité, toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsqu'un impact déclenche le déploiement des airbags.

Verrouillage électronique de sécurité pour enfants



Lorsque le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants est enfoncé et que le témoin lumineux du bouton s'allume, les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur du véhicule.

- La lunette arrière ne peut pas être ouverte ou fermée lorsque le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants est en position LOCK (voyant allumé).

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Vitres » de ce chapitre.

- Le verrouillage électronique de sécurité pour enfants ne s'active pas automatiquement à moins que le conducteur n'appuie sur le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants.
- Si 3 minutes s'écoulent après que le bouton de démarrage/arrêt est enfoncé sur la position OFF, le témoin lumineux sur le bouton s'éteint et le conducteur ne peut pas désactiver le verrouillage électronique de sécurité pour enfants en appuyant sur le bouton. Pour désactiver la fonction, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt en position POWER ON ou DRIVE READY, puis appuyez sur le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants.

- Si l'alimentation est à nouveau fournie après avoir retiré la batterie ou que la batterie ait été déchargée alors que le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants est en position LOCK, appuyez à nouveau sur le bouton pour faire correspondre l'état de l'indicateur sur le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants et l'état réel de la fonction de verrouillage électronique de sécurité enfant.
- Si l'airbag est activé alors que le bouton de verrouillage électronique de sécurité enfant est en position LOCK (voyant allumé), les portes arrière se déverrouillent automatiquement.
- Les véhicules équipés de la fonction de verrouillage électronique de sécurité pour enfants ne sont pas équipés d'un verrouillage manuel de sécurité pour enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais les enfants ouvrir les portes arrière lorsque le véhicule est en mouvement. Ils pourraient tomber du véhicule. Veillez à utiliser le verrouillage électronique de sécurité pour enfants dès que des enfants se trouvent dans le véhicule.

REMARQUE

Défaillance du verrouillage de sécurité enfant / Erreur de verrouillage de sécurité enfant

Lorsque le verrouillage électronique de sécurité pour enfants ne fonctionne pas même si le bouton est enfoncé, le message « **Défaut sécurité enfant** » ou « **Erreur sécurité enfant** » peut s'afficher et une alarme retentit. Dans ce cas, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Aide à la sortie sécurisée (avec sécurité pour enfants électronique)

L'aide à la sortie en toute sécurité aide à empêcher l'occupant arrière d'ouvrir la porte arrière. Lorsqu'un véhicule s'approchant de la zone arrière est détecté après l'arrêt du véhicule, les portes arrière ne se déverrouillent pas même lorsque le conducteur essaie de déverrouiller les portes arrière à l'aide du bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Assistance de sortie sécurisée du véhicule (SEA) », au chapitre 7.

Système d'alarme antivol

Ce système permet de protéger votre véhicule et les objets de valeur. L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent de manière continue dans les situations suivantes :

- Une porte est ouverte sans utiliser la clé connectée.
- Le coffre s'ouvre sans utiliser la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

L'alarme continue pendant 30 secondes, puis le système se réinitialise. Pour désactiver l'alarme, déverrouillez les portes avec la clé connectée.

Le système d'alarme antivol s'active automatiquement 30 secondes après le verrouillage des portes et du coffre. Pour que le système s'active, vous devez verrouiller les portes et le coffre de l'extérieur du véhicule avec la clé intelligente ou toucher le capteur tactile à l'extérieur de la poignée de porte avec la clé intelligente en votre possession.

Les feux de détresse clignotent et le signal sonore retentit une fois pour indiquer que le système est armé.

Une fois que le système de sécurité est activé, l'ouverture d'une porte, du coffre ou du capot sans la clé intelligente déclenche l'activation de l'alarme.

Le système d'alarme antivol ne s'active pas si le capot, le coffre ou les portes ne sont pas correctement fermés. Si le système ne s'active pas, vérifiez que le capot, le coffre ou les portes sont correctement fermés.

Ne tentez pas de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs.

i Informations

- Ne verrouillez pas les portes tant que tous les passagers n'ont pas quitté le véhicule. Si une porte est ouverte après que le système est armé, l'alarme est activée.
- Si le véhicule n'est pas désarmé avec la clé connectée, ouvrez les portes à l'aide de la clé mécanique et démarrez le véhicule en appuyant directement sur le bouton de démarrage/arrêt avec la clé connectée.
- Si le système est désarmé en déverrouillant le véhicule mais qu'aucune porte ni le coffre ne sont ouverts dans les 30 secondes, les portes se reverrouillent et le système se réarme automatiquement.

i Informations



Les véhicules équipés d'un système d'alarme antivol ont une étiquette apposée sur le véhicule indiquant comme suit :

- AVERTISSEMENT
- SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Alerte d'occupant arrière (ROA)

L'alerte d'occupant arrière est fournie pour empêcher le conducteur de quitter le véhicule avec le passager arrière laissé dans le véhicule.

Réglage du système

Pour utiliser l'alerte sièges arrière, vous pouvez l'activer dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.

Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Confort > Alerte sièges arrière**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement du système

Lorsque vous éteignez le véhicule et que vous ouvrez la porte du conducteur après avoir ouvert et fermé la porte arrière, le message d'avertissement « **Vérifiez qu'il n'y a pas de passagers ou d'effets personnels sur le siège arrière** » apparaît sur l'affichage du combiné.

i Informations

Pour désactiver le message d'avertissement, appuyez sur le bouton **OK**.



⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez à chaque fois les sièges arrière avant de quitter le véhicule.

Le système d'alerte d'occupant à l'arrière ne détecte actuellement pas la présence d'objets ou d'occupant sur les sièges arrière mais informe simplement de vérifier les sièges arrière en utilisant l'enregistrement de l'ouverture et fermeture de portes arrière.

i Informations

L'enregistrement de l'ouverture et fermeture de portes arrière se réinitialise seulement quand le conducteur éteint le véhicule et verrouille les portes du véhicule.

Même si la porte arrière n'a pas été réouverte, une alerte peut survenir si l'enregistrement de la porte n'est pas réinitialisé. Par exemple, si le conducteur ouvre la porte et ressort du véhicule sans verrouiller la porte après l'émission de l'alerte sièges arrière, l'alerte peut se reproduire.

Alerte avancée d'occupant arrière (ROA)

+ si équipé

L'alerte avancée d'occupant arrière est fournie pour empêcher le conducteur de quitter le véhicule avec le passager arrière laissé dans le véhicule.

Réglage du système

Pour utiliser l'alerte avancée d'occupant arrière, vous pouvez l'activer dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Confort > Alerte sièges arrière**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement du système

- Première alerte

Lorsque vous éteignez le véhicule et que vous ouvrez la porte du conducteur après avoir ouvert et fermé la porte arrière, le message d'avertissement « **Vérifiez qu'il n'y a pas de passagers ou d'effets personnels sur le siège arrière** » apparaît sur l'affichage du combiné.

- Seconde alerte

Après la première alerte, la deuxième alerte fonctionne lorsqu'un mouvement est détecté dans le véhicule après la fermeture de la porte conducteur et le verrouillage de toutes les portes. Le klaxon retentit pendant environ 25 secondes. De même, un message texte est envoyé aux membres de Genesis Connected

Services (si équipé). Si le système continue de détecter un mouvement, l'alerte se déclenche jusqu'à 8 fois.

Déverrouillez les portes avec la clé connectée pour arrêter l'alerte.

- Le système détecte un mouvement dans le véhicule pendant les 10 minutes suivant le verrouillage de la porte.

i Informations

- La deuxième alerte est disponible pour les véhicules équipés d'un capteur d'alerte d'occupation arrière (ROA).
- La deuxième alerte n'est activée qu'après l'activation préalable de la première alerte.
- Si vous ne souhaitez pas utiliser l'alerte avancée d'occupant arrière, appuyez sur le bouton **OK** du volant lorsque la première alerte apparaît sur l'affichage du combiné. Cela désactive une fois la deuxième alerte.



[A] Combiné

[B] Volant

- Si le véhicule est démarré à distance (s'il est équipé du démarrage à distance), la détection des mouvements intérieurs s'arrêtera.
- Les membres de Genesis Connected Services peuvent arrêter l'alerte à l'aide de l'application.

Précautions relatives à l'Alerte avancée d'occupant arrière (ROA)

- Assurez-vous que toutes les fenêtres sont fermées. Si une fenêtre est ouverte, l'alerte peut se déclencher lorsque le capteur détecte un mouvement (par exemple, du vent ou des insectes).
 - Le mouvement n'est pas détecté dans des zones autres que les sièges arrière.
 - Si toutes les portes sont verrouillées avec un passager dans le véhicule, l'alerte peut se déclencher.
 - L'alerte peut se déclencher en cas d'impact sur le véhicule.
 - Si des boîtes ou des objets sont empilés dans le véhicule, le système peut ne pas détecter les passagers. L'alerte peut se déclencher si les boîtes ou les objets tombent ou se déplacent.
 - L'alerte peut se déclencher avec toutes les portes verrouillées si le véhicule est poussé ou secoué, ou lavé, ou en cas de bruits ou vibrations externes considérables.
 - L'alerte peut se déclencher lorsqu'il y a des objets liquides ou métalliques dans le véhicule.
- Le passager arrière est un enfant de plus de 6 ans.
 - Le passager arrière est couvert par un tissu contenant une substance métallique comme une couverture.
 - Un objet dans le véhicule bloque le capteur.
 - Le capteur est contaminé par un corps étranger.
 - Fixation d'objets ou modification du plafond intérieur, ou plafond intérieur déformé ou endommagé.
 - Il y a des interférences électroniques autour du véhicule.
 - Autres raisons environnementales pouvant affecter le système.

AVERTISSEMENT

Même si votre véhicule est équipé de l'alerte avancée d'occupant arrière (ROA), vérifiez toujours les sièges arrière avant de quitter le véhicule.

L'alerte avancée d'occupant arrière (ROA) peut ne pas fonctionner lorsque :

- Le mouvement ne se poursuit pas pendant un certain temps ou le mouvement est faible.
- Aucun enfant n'est assis dans un système de retenue pour enfants.
- Le signal de détection est faible car il est obscurci par un siège ou CRS (p.ex., un enfant est attaché dans le CRS faisant face à la route).

Déclaration de conformité

Les composants de fréquence radio (détecteurs de radar ROA) est conforme :

- Pour l'Europe et les pays certifiés CE



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Système de mémoire intégrée

 si équipé



Le système de mémoire intégrée du siège permet à l'occupant de stocker et rappeler les paramètres de mémoire suivants avec une simple opération de bouton.

- Siège conducteur
 - Position du siège
 - Position du volant (réglage électrique)
 - Position du rétroviseur extérieur
 - Position de l'affichage tête haute (HUD) (si équipé)
- Siège passager
 - Position du siège (si équipé)
- Siège arrière
 - Position du siège (si équipé)

AVERTISSEMENT

N'essayez jamais de faire fonctionner le système de mémoire intégrée lorsque le véhicule est en mouvement afin d'empêcher des blessures graves voire la mort.

i Informations

- Si la batterie est débranchée, les paramètres en mémoire sont effacés.
- Si le système de mémoire intégré ne fonctionne pas normalement, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Mémorisation des positions

1. Mettez sur P (Stationnement) alors que le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON (allumé) ou DRIVE READY (Prêt à rouler).
2. Réglez la position du siège, le rétroviseur extérieur, le volant et l'affichage tête haute à la position souhaitée.
3. Appuyez sur le bouton **SET**. Le système émet un bip et « **Appuyez sur le bouton pour enregistrer les réglages** » apparaît sur le système d'infodivertissement.
4. Appuyez sur l'un des boutons de mémoire (1 ou 2) dans les 4 secondes. Le système émet deux bips lorsqu'elle est correctement stockée.
5. « **Position assise 1 (ou 2) enregistrée** » s'affiche sur le système d'infodivertissement.

Rappel des positions mémorisées

1. Assurez-vous que le bouton de démarrage/arrêt est mis en position POWER ON ou DRIVE READY et que le rapport P (Stationnement) est engagé.
2. Appuyez sur le bouton de mémoire souhaité (1 ou 2). Le système émet un bip, puis la position du siège, la position du rétroviseur extérieur, la position du volant et la position de l'affichage tête haute s'ajustent automatiquement selon les positions enregistrées.

3. « **Position assise 1 (ou 2) appliquée** » s'affiche sur le système d'infodivertissement.

i Informations

- Si vous appuyez sur le bouton **SET** ou sur la mémoire IMS correspondante (1 ou 2) dont les paramètres sont rappelés, l'IMS est temporairement désactivé.
Si vous appuyez sur le bouton **SET** ou sur le bouton numéro 1 avec le réglage numéro 1 en fonctionnement, l'IMS se désactive temporairement.
Si vous appuyez sur le bouton numéro 2, les réglages mémorisés de l'IMS correspondant au numéro 2 s'activent.
- Si vous ajustez le siège pendant que l'IMS ajuste le siège et le rétroviseur, le système arrête les réglages.

Réinitialisation du système

Suivez les procédures suivantes pour réinitialiser le système de mémoire intégré lorsqu'il ne fonctionne pas correctement.

Réinitialisation du système de mémoire intégrée

1. Assurez-vous que le rapport est sur P (Stationnement) et le véhicule sur DRIVE READY, puis ouvrez la porte correspondante au siège.
2. Réglez le siège et le dossier correspondants sur la position la plus avancée.
3. Appuyez sur le bouton 1 et poussez simultanément le commutateur de mouvement du siège pendant plus de 2 secondes.
4. Relâchez le bouton du chiffre 1 et le commutateur du siège lorsque vous entendez un bip.

Pendant la réinitialisation du système de mémoire intégrée

Un son de notification retentit et le siège est ajusté sur la position la plus reculée. Puis le siège et le dossier reviennent à leur position centrale par défaut.

La procédure de réinitialisation et le son de notification peuvent s'arrêter si :

- Le bouton mémoire est enfoncé.
- L'interrupteur de commande du siège est actionné.
- Le sélecteur est sorti de la position P (Stationnement).
- La vitesse de conduite dépasse 5 km/h (3 mi/h).
- La porte correspondante est fermée.

REMARQUE

- Si le mouvement du siège ou le son de notification s'arrête avant la fin du processus, redémarrez la procédure de réinitialisation.
- Avant de réinitialiser l'IMS, assurez-vous qu'il n'y a aucun objet sur ou autour du siège.

Accès facile au siège

Le système déplace le siège, le volant et le support du dossier automatiquement comme suit :

- Sortie du véhicule :
Le siège du conducteur et le volant se déplacent comme suit lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position OFF avec le rapport en position P (stationnement) et la porte du conducteur ouverte.
 - Siège conducteur : se déplace vers l'arrière en fonction de la distance sélectionnée dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.
 - Volant : se déplace vers le haut
 - Support de siège (si équipé) : réglé sur la position par défaut.

i Informations

- Sur une base régulière, le volant avance également pour ajuster son emplacement par lui-même.
- Le siège du conducteur ou celui du passager avant peut ne pas reculer s'il n'y a pas assez d'espace entre le siège du conducteur ou celui du passager avant et la deuxième rangée de sièges.

- Entrer dans le véhicule :
Le siège du conducteur et le volant reviennent à leur position d'origine lorsque le bouton de démarrage/arrêt est enfoncé en position POWER ON ou DRIVE READY ou si en portant la clé intelligente, la porte du conducteur est fermée avec le bouton de démarrage/arrêt en position OFF.
- Le siège du passager avance ou recule quand la porte du côté passager est fermée ou ouverte. (Si équipé)
- Le siège arrière recule à l'ouverture de chaque porte. (Si équipé)
- Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Accessibilité au siège depuis le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - Siège conducteur
Configuration > Véhicule > Siège > Accessibilité au siège > Accessibilité au siège conducteur > Normal/Maximum/Désactivé
 - Volant
Configuration > Véhicule > Siège > Accessibilité au siège > Accessibilité au volant
 - Siège passager (si équipé)
Configuration > Véhicule > Siège > Accessibilité au siège > Siège passager avant

- Siège arrière gauche (si équipé)
Configuration > Véhicule > Siège > Accessibilité au siège > Siège arrière gauche
- Siège arrière droit (si équipé)
Configuration > Véhicule > Siège > Accessibilité au siège > Siège arrière droit

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Volant

Direction assistée entraînée par moteur (MDPS)

Le système vous aide à diriger le véhicule. Si le contact est coupé ou si le système de direction assistée ne fonctionne plus, vous pouvez toujours diriger le véhicule, mais cela exigera un effort accru sur le volant.

Si vous remarquez un changement au niveau de la dureté de la direction du véhicule, nous vous conseillons de faire appel à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

Si le témoin d'avertissement de direction assistée par moteur (⚠) et le message « **Vérifiez la direction assistée par moteur** » s'affichent, vous pouvez continuer à diriger le véhicule mais cela vous demandera un effort accru. Nous vous conseillons de faire appel à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible pour qu'il inspecte le système.

i Informations

Pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- La direction est dure immédiatement après que vous avez mis le bouton de démarrage/arrêt en position DRIVE READY.

Ceci est le cas lorsque le système effectue les diagnostics du système MDPS. Lorsque les diagnostics sont terminés, l'effort sur le volant redevient normal.

- Lorsque la tension de la batterie est faible, il se peut que la direction requiert un plus gros effort. Il s'agit toutefois d'un état temporaire qui se

rétablira dès que la batterie aura été chargée.

- Le relais du système MDPS émet un clic lorsque le bouton de démarrage/arrêt est mis en position DRIVE READY ou OFF.
- Vous pouvez entendre le bruit du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt ou circule à faible vitesse.
- Lorsque vous tournez le volant par temps froid, un bruit anormal peut se produire. Si la température augmente, le bruit disparaît.
- Lorsqu'une erreur est détectée dans le système MDPS, la fonction d'assistance à l'effort de direction ne s'active pas. Les témoins d'avertissement du combiné d'instruments pourraient s'allumer ou l'effort sur la direction pourrait être important. Si ces symptômes se produisent, conduisez si possible le véhicule en lieu sûr le plus rapidement possible. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé le plus tôt possible.

Direction des roues arrière (RWS)

¹ si équipé

Le système de direction des roues arrière permet d'augmenter la maniabilité du véhicule et d'améliorer sa stabilité en utilisant un moteur électrique pour contrôler l'angle de braquage des roues arrière en fonction de la vitesse de conduite du véhicule et de l'angle de braquage des roues avant.

Lors de la conduite à faible vitesse, le rayon de braquage est réduit en orientant les roues arrière dans la direction opposée aux roues avant afin d'augmenter la maniabilité. À vitesse élevée, les roues arrière sont braquées dans la même direction que les roues avant afin d'améliorer la stabilité lors des virages et des changements de direction.

REMARQUE

Lorsque vous utilisez des chaînes à neige, veillez à désactiver la direction arrière en sélectionnant « **Chaînes à neige installées** » dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement afin de protéger le véhicule. Après avoir retiré les chaînes à neige, désélectionnez « **Chaînes à neige installées** » dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement. Si l'option n'est pas désélectionnée, le système de direction des roues arrière ne fonctionnera pas. Pour de plus amples détails sur le réglage du menu, reportez-vous à la section « Conduite hivernale » au chapitre 6.

⚠ ATTENTION

- En cas de problème avec le système de direction des roues arrière, un témoin et un message d'avertissement apparaissent sur le combiné d'instruments et le système de direction des roues arrière cesse de fonctionner. Si le témoin d'avertissement et le message d'avertissement sont toujours affichés même lorsque le véhicule est arrêté puis redémarré, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Si le fonctionnement du système de direction des roues arrière est arrêté alors que les roues arrière ne sont pas droites, le véhicule peut pencher d'un côté pendant la conduite.

i Informations

En l'absence de témoin sur le combiné d'instruments, les conditions suivantes sont normales :

- Immédiatement après le démarrage du véhicule, le système de direction arrière effectue un diagnostic et fonctionne normalement après environ 2 secondes.
- Lorsque vous démarrez ou arrêtez le moteur, le système de direction arrière peut fonctionner pendant environ 2 secondes même si vous ne tournez pas le volant, pour vérifier l'état du système.
- Un bruit du moteur peut être entendu lorsque vous conduisez le véhicule en vous arrêtant ou en roulant à basse vitesse.
- Dans des conditions de conduite dans lesquelles les roues arrière sont dirigées dans la même direction que les roues avant lorsque (⊕) s'affiche sur le combiné d'instruments en appuyant sur le bouton d'assistance centre de voie sur le volant ou que la fonction d'assistance à la conduite sur autoroute est activée, maintenez les roues arrière droites afin d'améliorer les performances de l'assistance centre de voie.
- Lorsque la fonction d'assistance au stationnement intelligent à distance est activée, le système de direction arrière s'arrêtera et les roues arrière demeureront droites.
- Si « **Chaînes à neige installées** » est sélectionné dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement, le système de direction arrière cesse de fonctionner et les roues arrière sont redressées.

Volant inclinable/télescopique

Réglez le volant vers votre poitrine et non vers votre visage. Assurez-vous de bien voir les témoins d'avertissement et les jauges du groupe d'instruments. Après l'avoir réglé, appuyez sur le volant vers le haut et vers le bas pour être sûr qu'il est bien verrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le volant en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule provoquant ainsi une collision.

REMARQUE

Lors du réglage de la hauteur du volant, évitez de pousser ou de tirer trop fort afin de ne pas endommager la fixation.

Réglage électrique



Pour effectuer le réglage :

- Poussez l'interrupteur (1) vers le haut et vers le bas pour régler l'angle (2).
- Poussez l'interrupteur (1) vers l'avant et l'arrière pour régler la hauteur (3).

REMARQUE

Ne réglez pas le volant plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur du véhicule est arrêté. Cela pourrait décharger inutilement la batterie.

Réinitialisation du réglage électrique du volant

Si le réglage n'est plus possible dans la plage de fonctionnement pendant le réglage de la position du volant (angle ou hauteur), réinitialisez comme suit :

1. À partir de la position d'arrêt du volant, appuyez sur l'interrupteur de commande (1) pendant 10 secondes dans la direction dans laquelle vous réglez le volant. Le volant se déplace dans la direction où le commutateur de commande est enfoncé.
2. Continuez à appuyer sur l'interrupteur (1) pendant au moins 2 secondes après l'arrêt du volant. La réinitialisation est terminée une fois la plage opérationnelle reconnue.

Si le réglage n'est toujours pas possible après la réinitialisation du réglage électrique du volant, nous recommandons que le système soit inspecté par un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

Avertisseur sonore



Pour klaxonner, appuyez sur la zone du volant signalée par le symbole de l'avertisseur sonore (voir illustration). L'avertisseur sonore fonctionne uniquement lorsque vous appuyez sur cette zone.

REMARQUE

N'appuyez pas violemment sur l'avertisseur sonore et ne frappez pas dessus avec le poing. N'appuyez pas sur l'avertisseur sonore avec un objet pointu.

Volant chauffant

+ si équipé



Pendant que le véhicule est en marche, touchez l'icône du volant chauffant pour réchauffer le volant.

Réglage manuel de la température

Chaque fois que vous appuyez sur l'icône de volant chauffant, la température change comme suit :

- Off → Haut → Bas
- En appuyant sur l'icône lorsque la température est basse, le volant chauffant s'éteint.

Réglage automatique de la température

- Lorsque la position Haute est sélectionnée manuellement, le volant chauffant passe automatiquement à la position basse après 30 minutes. Vous pouvez désactiver le volant chauffant en mettant l'icône en position OFF.
- Lorsque la position Basse est sélectionnée manuellement, le volant chauffant n'est pas contrôlé manuellement.

Commandes automatiques liées aux réglages de la climatisation

Le volant chauffant contrôle automatiquement la température du volant en fonction de la température ambiante lorsque le véhicule est en marche.

- Pour utiliser cette fonctionnalité, vous pouvez l'activer dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.

Sélectionnez : **Configuration > Véhicule > Siège > Chauffage/ventilation > Lier avec param. clim. pour ajuster auto. > Volant chauffant (ou Chauffage volant)**

- Si vous appuyez sur l'icône de volant chauffant lorsque la fonction est activée, vous devez commander le volant chauffant manuellement.
- Par défaut, le volant chauffant est réglé sur la position OFF chaque fois que le bouton de démarrage/arrêt est mis en position DRIVE READY. Toutefois, si la fonction Lier avec paramètres climatisation pour ajuster automatiquement est activée, le volant chauffant s'allume et s'éteint en fonction de la température extérieure.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

REMARQUE

- N'installez aucune protection ni accessoire sur le volant pour éviter d'endommager le système de chauffage du volant.
- N'appuyez pas sur la surface de tenue du volant avec des objets pointus. Cela pourrait endommager l'élément chauffant du volant.
- Ne nettoyez pas la surface du volant avec les produits suivants.
 - Les solvants organiques tels que le diluant, l'alcool et l'essence.
 - Produits chimiques tels que les nettoyeurs pour cuir, les agents de revêtement et les cires.

Capteur de prise du volant

Lors de la conduite avec l'assistance au conducteur activée, il détecte si les mains du conducteur sont sur le volant et affiche l'avertissement de rappel des mains lorsque le conducteur ne tient pas le volant. Reportez-vous à « Rappel des mains sur le volant » des sections « Assistance de maintien de voie (LKA) », « Assistance centre de voie (LFA) » et « Assistance à la conduite sur autoroute (HDA) » du chapitre 7 pour plus de détails.

Dans les situations suivantes, le capteur peut ne pas détecter les mains du conducteur même si celui-ci tient le volant.

- Lorsque le conducteur porte des gants.
- Lorsque des accessoires, comme un protège-volant, sont fixés au volant.
- Lorsqu'un dispositif électronique touche le volant.
- Lorsque le volant est mouillé.

ATTENTION

Le capteur du volant peut ne pas fonctionner correctement si les précautions suivantes ne sont pas respectées.

- Ne modifiez pas le cache du volant.
- Ne fixez aucun accessoire sur le rebord du volant.
- Ne mettez aucun dispositif électronique en contact avec le volant. (Par exemple, ordinateur portable, tablette, etc.)
- Ne mettez aucun objet métallique ou conducteur en contact avec le volant. (Par exemple, gobelet, canette, etc.)
- Ne mouillez pas trop le volant. (Par exemple, éclaboussures d'eau, chiffon mouillé, vapeur de lavage à la vapeur)

Avertissement tactile / Avertissement par vibration du volant

En cas d'équipement de volant tactile, le système d'assistance au conducteur fait vibrer le volant pour avertir celui-ci lorsque le système indique des situations dangereuses.

Réglage de l'avertissement tactile

Lorsque le véhicule est en marche, sélectionnez :

Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Avertissement tactile dans le système d'infodivertissement.

Consultez la description de chaque fonction dans « Système d'assistance au conducteur » au chapitre 7 pour plus de détails.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

Avant de conduire votre véhicule, assurez-vous que votre rétroviseur intérieur est correctement positionné. Réglez le rétroviseur de façon que la vue par la lunette arrière soit bien centrée.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que votre champ de vision n'est pas obstrué. Ne placez pas sur le siège arrière ou dans le coffre des objets susceptibles de réduire votre visibilité par la lunette arrière.

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave en cas de collision ou de déploiement de l'airbag, ne modifiez pas le rétroviseur et n'installez pas de rétroviseur grand angle.

AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le rétroviseur en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer une collision.

REMARQUE

Pour nettoyer le miroir, utilisez une serviette en papier ou un objet similaire avec du nettoyant pour vitres. Ne pulvérisez pas de nettoyant pour vitres directement sur le miroir, car il pourrait pénétrer dans le boîtier du miroir.

Rétroviseur électrochromique (ECM)



[A] Capteur

Lorsque le véhicule est en marche, l'éblouissement des phares du véhicule derrière vous est automatiquement contrôlé par le capteur monté dans le rétroviseur.

Lorsque le levier de vitesses est sur R (marche arrière), le rétroviseur est automatiquement réglé sur la position la plus lumineuse pour améliorer la visibilité du conducteur à l'arrière du véhicule.

Rétroviseurs extérieurs



Votre véhicule est équipé de rétroviseurs gauche et droit. Il est possible de régler les rétroviseurs à distance grâce au commutateur de commande de réglage des rétroviseurs. Réglez les rétroviseurs extérieurs dans la position désirée avant de commencer à conduire.

⚠ AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs extérieurs droit et gauches sont convexes. Les objets que vous voyez dans ce type de rétroviseur sont plus proches qu'il n'y paraît.

Utilisez votre rétroviseur intérieur ou tournez la tête et regardez directement pour déterminer la distance réelle qui vous sépare des autres véhicules lorsque vous changez de voie.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne réglez pas et ne rabattez pas les rétroviseurs extérieurs en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule provoquant ainsi une collision.

REMARQUE

- Ne grattez pas la glace de la face du rétroviseur. Cela pourrait endommager la surface du verre.
- Si le miroir est bloqué par la glace, ne réglez pas le rétroviseur en forçant. Utilisez un dégivrant agréé (et non pas de l'antigel pour radiateur), ou une éponge ou un chiffon doux imbibé d'eau très chaude, ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud pour permettre à la glace de fondre.
- Ne nettoyez pas le rétroviseur avec des abrasifs agressifs, du carburant ou d'autres produits de nettoyage à base de pétrole.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



1. Appuyez sur le bouton L (côté gauche) ou R (côté droit) (1) pour sélectionner le rétroviseur à régler.
2. Utilisez la commande de réglage du rétroviseur (2) pour régler le rétroviseur sélectionné vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
3. Après le réglage, appuyez à la fois sur les boutons L et R (voyant éteint) pour éviter un réglage par inadvertance.

REMARQUE

- Les rétroviseurs s'immobilisent lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue de fonctionner tant que le commutateur est enfoncé. N'appuyez pas plus longtemps que nécessaire sur le commutateur pour ne pas endommager le moteur.
- Ne tentez pas de forcer le réglage du rétroviseur extérieur car vous risquez d'en endommager le moteur.

Rabattement des rétroviseurs extérieurs

Bouton de rabatement

Appuyez sur le bouton pour rabattre ou déplier les rétroviseurs extérieurs.



Réglage du système d'infodivertissement

- Activer au déverrouillage de porte
Si **Configuration > Véhicule > Rétroviseurs/éclairage d'accueil > Activer au déverr. des portes** est sélectionné dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.
 - Le rétroviseur se rabat ou se déploie lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée avec la clé intelligente.
 - Le rétroviseur se rabat ou se déploie lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide du capteur tactile sur la poignée extérieure.
- Activer à l'approche du conducteur
Si **Configuration > Véhicule > Rétroviseurs/éclairage d'accueil > Activer à approche du conducteur** est sélectionné dans le menu Réglages du système d'infodivertissement, le rétroviseur se déploie à l'approche du véhicule en possession de la clé intelligente.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

REMARQUE

Le rétroviseur extérieur à commande électrique fonctionne même si le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position OFF. Cependant, pour éviter que la batterie ne se décharge inutilement, ne prenez pas plus de temps que nécessaire pour régler les rétroviseurs lorsque le véhicule n'est pas en marche.

REMARQUE

Ne rabattez pas manuellement le rétroviseur extérieur électrique. Vous risqueriez d'endommager le moteur.

Aide au stationnement en marche arrière

+ si équipé



Lorsque le rapport est mis en position R (marche arrière), les rétroviseurs extérieurs pivotent vers le bas pour faciliter la marche arrière.

L'état du bouton de rétroviseur extérieur (1) détermine si les rétroviseurs se déplacent ou non :

Mode d'emploi

- Lorsque le bouton L ou R (1) est enfoncé (les voyants s'allument), les deux rétroviseurs extérieurs se déplacent.
- Si les boutons L et R (1) ne sont pas enfoncés (voyants éteints), les deux rétroviseurs extérieurs ne bougent pas.

Les rétroviseurs extérieurs reviennent automatiquement à leur position d'origine si l'un des événements suivants se produit :

- Le bouton de démarrage/arrêt est enfoncé en position OFF ou POWER ON.
- La transmission est placée dans n'importe quelle position, sauf R (marche arrière),
- Le bouton de réglage du rétroviseur extérieur n'est pas sélectionné.

Mode de paramétrage de l'aide au stationnement en marche arrière

Vous pouvez modifier l'angle du rétroviseur latéral s'il est difficile de voir la vue arrière avec l'angle de base du

rétroviseur vers le bas fourni lors de la marche arrière.

Lors de la première livraison du véhicule, l'angle descendant réglé des rétroviseurs latéraux gauche et droit est différent pour assurer la visibilité du conducteur.

1. Assurez-vous que le véhicule est arrêté.
2. Appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses sur R (marche arrière). Lorsque vous appuyez sur le bouton L (gauche) ou R (droite), l'angle des deux rétroviseurs latéraux se déplace vers le bas jusqu'à la position de réglage de base.
3. Appuyez sur le bouton L ou R pour sélectionner le rétroviseur que vous souhaitez régler. Appuyez ensuite sur « ▼, ▲, ◀, ▶ » pour régler le rétroviseur extérieur selon l'angle souhaité.
4. Après avoir réglé l'angle, pour enregistrer l'angle ajusté du rétroviseur latéral, changez la vitesse sur une autre position que R (marche arrière) ou changez les boutons L et R en position neutre (les boutons L et R ne sont pas enfoncés).
5. Réglez l'autre rétroviseur en suivant la procédure 1 à 4 ci-dessus.

Réinitialisation du mode des paramètres utilisateur de l'aide au stationnement en marche arrière

Pour ramener l'angle du rétroviseur latéral à l'angle de base, passez la vitesse sur R (marche arrière) et réglez l'angle du rétroviseur plus haut que lorsque la vitesse est en P (stationnement), N (point mort) et D (conduite).

REMARQUE

Lors du changement de l'angle des deux rétroviseurs latéraux, il est recommandé de changer l'angle d'un côté à la fois en suivant la procédure 1 à 4.

Vitres



- (1) Contacteur de vitre électrique de porte du conducteur
- (2) Commutateur de la vitre électrique du passager avant
- (3) Commutateur de vitre électrique arrière (gauche)
- (4) Commutateur de vitre électrique arrière (droite)
- (5) Commutateur de verrouillage des vitres électriques

Vitres électriques

Le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) doit être en position POWER ON ou DRIVE READY pour pouvoir lever ou abaisser les vitres. Chaque porte dispose d'un commutateur de vitre électrique qui contrôle sa vitre électrique. Le conducteur possède un bouton de verrouillage de lève-vitre électrique qui peut bloquer le fonctionnement des vitres des passagers arrière. Les vitres électriques fonctionnent pendant environ 3 minutes une fois que le bouton de démarrage/arrêt est en position OFF, tant que les portes avant restent fermées.

Si les portes avant sont ouvertes, l'alimentation de la batterie est mise en position OFF et les vitres électriques ne fonctionnent pas.

Ouverture et fermeture des vitres



Pour ouvrir :

Appuyez sur le commutateur de la vitre jusqu'au premier cran (1). Relâchez le commutateur à la position désirée.

Pour fermer :

Soulevez le commutateur de la vitre jusqu'au premier cran (1). Relâchez le commutateur de la vitre à la position désirée.

Ouverture/Fermeture automatique des vitres

En appuyant ou en soulevant momentanément le commutateur de vitre électrique jusqu'au deuxième cran (2), la vitre descend ou remonte complètement même une fois le commutateur relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée lorsqu'elle est en mouvement, soulevez ou appuyez sur le commutateur et relâchez-le.

Réinitialisation des vitres électriques

Si les vitres électriques ne fonctionnent pas correctement, réinitialisez le système de vitres de la façon suivante :

1. Mettez le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) en position POWER ON ou DRIVE READY.
2. Fermez la vitre et maintenez le commutateur de vitre électrique relevé pendant au moins une seconde.

Si les vitres électriques ne fonctionnent pas correctement après la réinitialisation, nous vous recommandons de faire appel à un détaillant autorisé de produits de marque Genesis.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'aucune partie du corps ou d'autres objets ne se trouvent pas sur la trajectoire avant de fermer les vitres. La fonction d'inversion automatique ne fonctionne pas lors de la réinitialisation du système de vitres électriques.

Inversion automatique du sens de déplacement



Si une vitre détecte un obstacle pendant qu'elle se ferme automatiquement, elle s'arrête et s'abaisse d'environ 30 cm (12 po) pour permettre de retirer l'objet. Si la vitre rencontre une résistance alors que le commutateur est maintenu en position relevée, elle s'arrête, puis s'abaisse d'environ 2,5 cm (1 po).

Si le commutateur de vitres électriques est à nouveau maintenu en position relevée dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction de retour automatique, le retour automatique ne fonctionne pas.

Informations

La fonction de retour automatique est active uniquement lorsque le « Relevage automatique » est utilisé en tirant le commutateur jusqu'au deuxième cran.

REMARQUE

N'installez aucun accessoire sur les vitres. La fonction d'inversion automatique pourrait ne pas fonctionner.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'aucune partie du corps ou d'autres objets ne se trouvent pas sur la trajectoire avant de fermer les vitres pour éviter toute blessure ou dégât au véhicule.

Les objets de moins de 4 mm (0,16 pouce) de diamètre pris entre la vitre et le bord supérieur de la vitre peuvent ne pas être détectés par la fonction de retour automatique. La vitre continue donc de remonter.

Bouton de verrouillage des vitres électriques



Le conducteur peut désactiver les contacteurs de vitre électrique sur les portes arrière des passagers en appuyant sur le bouton de verrouillage de vitre électrique.

Lorsque le bouton de verrouillage des vitres électriques est enfoncé :

- La commande principale du conducteur permet d'actionner l'ensemble des vitres électriques.
- La commande du passager avant permet d'actionner la vitre électrique du passager avant.
- La commande du passager arrière ne permet pas d'actionner la vitre électrique du passager arrière.

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les enfants jouer avec les vitres électriques. Maintenez le bouton de verrouillage des vitres électriques sur la porte du conducteur en position LOCK (verrouillage). Des blessures graves ou la mort pourraient être causées par l'actionnement involontaire d'une vitre par un enfant.

REMARQUE

- Pour éviter d'endommager le système de vitres électriques, évitez d'ouvrir ou de fermer plusieurs vitres en même temps. Ainsi, vous préserverez également la durée de vie du fusible.
- N'essayez jamais d'utiliser le contacteur principal de la porte conducteur et celui d'une autre porte pour réaliser des actions opposées en même temps. Le cas échéant, la vitre s'arrête et ne peut plus être ouverte ni fermée.

Fonction d'ouverture/fermeture des vitres à distance (télécommande de vitres)



Vous pouvez ouvrir ou fermer la vitre à distance à l'aide de la clé intelligente.

Fermer les vitres

Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage des portes (2) pendant plus de 3 secondes, alors que le véhicule est éteint.

- Les vitres remontent lorsque les portes sont verrouillées.
- Le mouvement de la vitre s'arrête lorsque vous relâchez le bouton de verrouillage de la porte.

Ouvrir les vitres

Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage des portes (1) pendant plus de 3 secondes, alors que le véhicule est éteint.

- Les vitres descendent lorsque les portes sont déverrouillées.
- Le mouvement de la vitre s'arrête lorsque vous relâchez le bouton de déverrouillage de la porte.

ATTENTION

- Si la distance entre le véhicule et votre clé intelligente change alors que la vitre est en train de s'ouvrir ou de se fermer, la vitre peut arrêter de fonctionner. Ne vous éloignez pas trop du véhicule lorsque vous ouvrez ou fermez à distance la vitre.
- Les vitres arrêtent de se fermer si elles rencontrent une certaine force. Après avoir fermé à distance les vitres, vérifiez que toutes les vitres sont correctement fermées.
- Sachez que les portes sont aussi déverrouillées lorsque vous ouvrez les vitres avec la fonction d'ouverture à distance.

Capot

Ouverture du capot

1. Stationnez le véhicule et enclenchez le frein de stationnement.
2. Tirer le levier de déverrouillage pour déverrouiller le capot. Le capot s'entrouvre.



3. Passez à l'avant du véhicule, soulevez légèrement le capot, poussez le levier de déverrouillage secondaire du capot (1) situé sous le capot vers le centre et levez le capot (2).

Une fois le capot levé à mi-course, il se soulève complètement de lui-même.



Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, vérifiez les éléments suivants à l'intérieur et autour du compartiment moteur :
 - Tous les outils ou autres objets non fixés doivent être retirés.
 - Les gants, chiffons ou tout autre matériau combustible ont été enlevés.
 - Tous les bouchons de remplissage doivent être correctement installés et serrés.
2. Abaissez le capot jusqu'à ce qu'il soit à environ 30 cm (12 pouces) au dessus de la position fermée et laissez-le retomber.



3. Vérifiez que le capot a été correctement verrouillé. Si le capot est légèrement levé, ouvrez-le de nouveau puis laissez-le retomber d'un peu plus haut. Vérifiez une nouvelle fois.

AVERTISSEMENT

- Avant de fermer le capot, vérifiez que toutes les obstructions sont retirées autour de l'ouverture du capot.
- Vérifiez toujours que le capot est correctement verrouillé avant de prendre la route. Vérifiez qu'aucun témoin ou message d'avertissement de capot ouvert ne s'affiche sur le combiné d'instruments. Le fait de conduire avec le capot ouvert peut entraîner une perte totale de visibilité et causer un accident.

- Ne déplacez pas le véhicule avec le capot levé. Cela peut obstruer votre champ de vision et provoquer une collision.

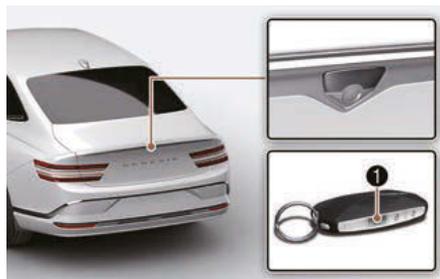
Coffre non motorisé

 si équipé

Ouverture du coffre

1. Assurez-vous que le véhicule est placé sur P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.
2. Ensuite, réalisez une des opérations suivantes :
 - Appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre (1) de la clé intelligente pendant plus d'une seconde.
 - Appuyez sur le bouton-même du coffre, sur la clé intelligente dont vous disposez.

Extérieur



- Utilisez le bouton de déverrouillage du coffre.

À l'intérieur



3. Soulevez le couvercle de coffre.

Fermeture du coffre

Abaissez le couvercle de coffre et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il se verrouille. Essayez toujours de soulever le capot du coffre pour vous assurer qu'il est bien fermé.

! AVERTISSEMENT

Maintenez toujours le couvercle de coffre complètement fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il est ouvert ou mal fermé, des gaz d'échappement nocifs contenant du monoxyde de carbone (CO) pourraient pénétrer dans le véhicule et provoquer des blessures graves, voire la mort.

i Informations

Pour éviter d'endommager les vérins du coffre et la boulonnerie, refermez toujours le coffre avant de rouler.

REMARQUE

Par temps froid et humide, il est possible que le verrou et les mécanismes du coffre ne fonctionnent pas correctement en raison du gel.

! AVERTISSEMENT

Le véhicule doit être verrouillé et les clés doivent être maintenues hors de portée des enfants. Les parents doivent informer leurs enfants des dangers encourus s'ils jouent dans le coffre.

Déverrouillage d'urgence du coffre électrique



Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence du coffre situé à l'intérieur du coffre. Lorsque quelqu'un verrouille par inadvertance le coffre, le coffre peut être ouvert en déplaçant le levier dans le sens de la flèche et en appuyant sur le coffre pour l'ouvrir.

! AVERTISSEMENT

- Vos passagers et vous-même devez connaître l'emplacement du levier de déverrouillage d'urgence du coffre dans ce véhicule et savoir comment ouvrir le coffre si celui-ci est verrouillé accidentellement.
- Ne laissez JAMAIS quelqu'un occuper le coffre du véhicule à quelque moment que ce soit. Si le coffre est partiellement ou complètement verrouillé et que la personne ne parvient pas à sortir, celle-ci risque de se blesser grièvement, voire mortellement, en raison d'un manque d'aération, d'une exposition aux gaz d'échappement, d'une élévation rapide de la température ou d'une exposition

au froid. Le coffre est également un endroit extrêmement dangereux en cas d'accident car il ne s'agit pas d'un espace sécurisé pour un occupant, mais bien d'une zone de déformation du véhicule.

- Le véhicule doit être verrouillé et la clé intelligente doit être maintenue hors de portée des enfants. Les parents doivent éduquer leurs enfants sur les dangers des jeux dans le coffre.
- N'utilisez le levier de déverrouillage qu'en cas d'urgence.

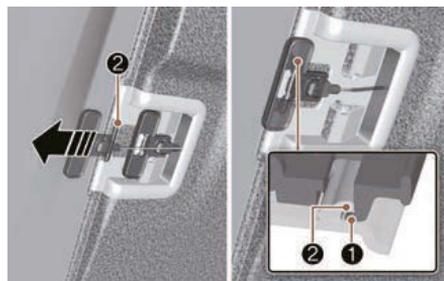
Levier de déverrouillage de coffre

Lorsque la batterie du véhicule est déchargée ou que le coffre doit être ouvert manuellement :

1. Ouvrez le cache situé au centre du siège arrière. Tirez complètement sur le levier situé à l'arrière du cache.



2. Lorsque le levier est tiré jusqu'à son maximum, fixez le levier (2) sur la pièce faisant saillie (1).



3. Soulevez et ouvrez le coffre manuellement.
4. Retirez le levier inséré pour fermer le coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il y a au moins un espace minimum à l'arrière et dans la zone supérieure du coffre lorsque vous ouvrez ou fermez le coffre. Si tel n'est pas le cas, le coffre peut heurter les objets situés aux alentours (paroi, plafond, véhicule, etc.) ; le véhicule risque alors d'être endommagé et les personnes se trouvant à proximité peuvent être blessées.

Coffre électrique

 si équipé

Conditions de fonctionnement du coffre électrique

Le coffre électrique est opérationnel lorsque la vitesse de votre véhicule est inférieure à 3 km/h (1,8 mph).

AVERTISSEMENT

- Ne jamais laisser d'enfants ou d'animaux de compagnie seuls dans votre véhicule. Les enfants peuvent mettre en marche le coffre électrique. Faire cela pourrait entraîner des blessures pour eux-mêmes ou autrui et endommager le véhicule.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ni d'objets autour du coffre ainsi que suffisamment d'espace avant de faire fonctionner le coffre électrique ou le coffre intelligent. De graves blessures, des dégâts au véhicule ou aux objets environnants (par exemple murs, plafonds, véhicules, etc.) sont à craindre en cas de contact avec le coffre.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes ni d'objets autour du coffre avant d'actionner le coffre électrique. Attendez la fin de l'ouverture et l'arrêt complet du coffre avant de charger ou de décharger du matériel du véhicule.
- Maintenez toujours le couvercle de coffre complètement fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il est ouvert ou mal fermé, des gaz d'échappement nocifs contenant du monoxyde de carbone (CO) pourraient pénétrer dans le véhicule et provoquer des blessures graves, voire la mort.
- S'il y a des obstacles comme de la neige sur le coffre, il peut ne pas s'ouvrir automatiquement. Après avoir retiré

l'obstacle, essayez à nouveau d'ouvrir le coffre.

- Le coffre peut ne pas s'ouvrir ou peut se fermer involontairement en blessant des personnes se trouvant autour du coffre dans les situations suivantes :
 - - Présence de beaucoup de neige sur le coffre.
 - Présence d'un objet lourd sur le coffre comme un porte-vélos, une échelle, etc.

N'ouvrez pas le coffre avant d'avoir retiré la neige ou l'objet lourd du coffre.

REMARQUE

- Ne fermez pas et n'ouvrez pas le coffre électrique manuellement. Cela pourrait endommager le coffre électrique. S'il est nécessaire de fermer ou d'ouvrir manuellement le coffre électrique lorsque la batterie est déchargée ou déconnectée, n'appliquez pas de force excessive.
- N'actionnez pas le coffre électrique plus de 10 fois consécutives lorsque le véhicule n'est pas en marche. Utilisez le coffre électrique avec le véhicule en marche pour utiliser le coffre de manière répétée afin d'éviter de décharger la batterie.
- Ne laissez pas le coffre ouvert pendant une longue période. La batterie risque alors de se décharger.
- Ne modifiez ni ne réparez aucune pièce du coffre électrique vous-même. Ces opérations doivent être confiées à un concessionnaire Genesis agréé.
- N'actionnez pas le coffre électrique dans les conditions suivantes. Le coffre électrique peut ne pas fonctionner correctement.
 - Un côté du véhicule est soulevé pour remplacer un pneu ou inspecter le véhicule.

- Stationner sur une route non plane, par exemple en côte, etc.
- Fermez complètement le coffre et, verrouillez toutes les portes et le coffre à l'aide du bouton de verrouillage centralisé avant d'utiliser un lavage automatique.
- Ne vaporisez pas d'eau haute pression directement sur le bouton d'ouverture/fermeture extérieur du coffre électrique. Le coffre pourrait s'ouvrir involontairement.

i Informations

- Par temps froid et humide, le bouton extérieur d'ouverture du coffre électrique peut ne pas fonctionner correctement en raison du gel. Si cela se produit, retirez la glace avant d'utiliser le bouton extérieur d'ouverture/fermeture du coffre électrique ou utilisez le bouton d'ouverture/fermeture du coffre électrique sur la clé connectée ou le tableau de bord.
- Si vous laissez la clé connectée dans le coffre et que vous le refermez, un avertissement retentira pendant environ 5 secondes. Si cela se produit, ouvrez le coffre en appuyant sur le bouton d'ouverture du coffre électrique à l'extérieur du coffre.
- Soyez prudent dans les pentes, car le couvercle du coffre peut s'abaisser légèrement lorsqu'il est arrêté avant d'être entièrement ouvert.

Fonctionnement du coffre électrique

Bouton d'ouverture/fermeture du coffre électrique (clé intelligente, tableau de bord)

Clé intelligente



Lorsque le coffre est fermé, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du coffre électrique pendant 1,5 seconde. Le coffre s'ouvre en émettant un signal sonore d'avertissement.

Pendant que le coffre s'ouvre, appuyez sur le bouton pour arrêter le fonctionnement du coffre électrique.

Lorsque le coffre est ouvert, maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du coffre électrique pour le fermer. Si vous relâchez le bouton pendant la fermeture du coffre, le coffre électrique arrête de fonctionner et un signal sonore est émis pendant 5 secondes.

De même, si la clé intelligente ne se trouve pas à portée du véhicule, le mouvement du coffre s'interrompt et un signal sonore retentit pendant 5 secondes.

Tableau de bord



Lorsque le coffre est fermé, maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du coffre électrique pendant 1 seconde. Le coffre électrique s'ouvre en émettant un signal sonore d'avertissement. Pendant que le coffre s'ouvre, appuyez sur le bouton pour arrêter le fonctionnement du coffre électrique.

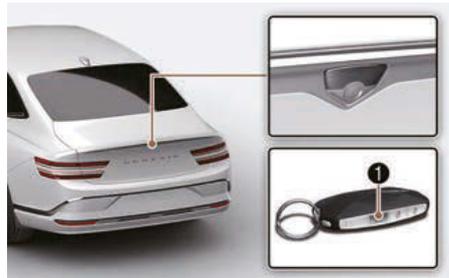
Lorsque le coffre est ouvert, maintenez enfoncé le bouton d'ouverture/fermeture du coffre pour le fermer. Si vous relâchez le bouton pendant la fermeture du coffre, le coffre électrique arrête de fonctionner et un signal sonore est émis pendant 5 secondes.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun objet sur la trajectoire du coffre avant d'appuyer sur le bouton d'ouverture/fermeture situé à l'intérieur du coffre électrique et sur la clé intelligente.

Sinon, des blessures graves ou des dommages au niveau du véhicule ou de l'objet peuvent se produire.

Bouton d'ouverture du coffre électrique (à l'extérieur du coffre électrique)



Lorsque le coffre est fermé, appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre électrique pour l'ouvrir.

Si le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre électrique (1) avec la clé intelligente en votre possession.

Pendant que le coffre s'ouvre, appuyez sur le bouton pour arrêter le fonctionnement du coffre électrique.

Bouton de fermeture du coffre électrique (à l'intérieur du coffre électrique)



Appuyez sur le bouton de fermeture du coffre électrique. Le coffre se ferme en émettant un signal sonore d'avertissement.

Pendant que le coffre se ferme, appuyez sur le bouton pour arrêter le fonctionnement du coffre électrique.

Bouton de verrouillage du coffre électrique (à l'intérieur du coffre électrique)



Appuyez sur le bouton de verrouillage du coffre électrique tout en portant la clé connectée. Le coffre électrique se ferme et se verrouille en émettant un signal sonore d'avertissement. De plus, toutes les portes se verrouillent.

Le coffre se ferme et se verrouille, et toutes les portes se verrouillent uniquement lorsque le véhicule est éteint.

Passage du coffre électrique de manuel à automatique

Si vous appliquez manuellement une certaine quantité d'énergie à l'ouverture du coffre, le système de coffre électrique détecte la direction et se ferme ou s'ouvre automatiquement.

- Le coffre électrique s'ouvre entièrement lorsque le coffre est relevé.
- Le coffre électrique se ferme entièrement lorsque le coffre est abaissé.

i Informations

Le coffre électrique peut ne pas fonctionner correctement si le coffre n'est pas ouvert au-dessus d'une certaine hauteur.

Inversion automatique du sens de déplacement

Pendant son fonctionnement, si le coffre électrique détecte un obstacle quelconque, il s'interrompt ou s'ouvre complètement. La fonction d'inversion automatique peut ne pas fonctionner correctement ou fonctionner de façon inattendue dans les circonstances suivantes :

- La fonction d'inversion automatique peut ne pas détecter de résistance si elle est inférieure à un certain niveau, ou si le coffre est presque complètement fermé près de la position verrouillée.
- La fonction d'inversion automatique peut fonctionner si le hayon subit un fort impact sans qu'il y ait d'obstructions.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne placez jamais intentionnellement aucun objet ou partie de votre corps sur le trajet du coffre électrique pour vous assurer que la fonction d'inversion automatique fonctionne. Des blessures graves ou des dommages au niveau du véhicule ou de l'objet peuvent se produire.

i Informations

Le coffre électrique peut arrêter de fonctionner si la fonction d'inversion automatique est actionnée plus de deux fois lors d'une tentative d'ouverture ou de fermeture du coffre. Si cela se produit, ouvrez ou fermez soigneusement manuellement le coffre, puis essayez de nouveau d'actionner le coffre électrique au bout de 30 secondes.

Réglage du coffre électrique

Hauteur d'ouverture du coffre électrique

Pour régler la hauteur d'ouverture du coffre électrique, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Porte > Hauteur ouverture coffre élec.** dans le système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Réinitialisation du coffre électrique

Dans certains cas, il faudrait peut-être réinitialiser le fonctionnement du coffre électrique. La réinitialisation du coffre électrique peut s'avérer nécessaire dans les cas suivants :

- Lors du rechargement de la batterie 12 V
 - Lorsque la batterie 12 V est réinstallée après dépose ou remplacement
 - Lorsque le fusible concerné est réinstallé après dépose ou remplacement
1. Lorsque le véhicule est éteint ou en marche, engagez le rapport P (stationnement).
 2. Tout en appuyant sur le bouton intérieur de fermeture du coffre électrique, appuyez sur le bouton extérieur d'ouverture du coffre électrique pendant plus de 3 secondes. Un carillon retentit.
 3. Fermez lentement le coffre à la main.
 4. Appuyez sur le bouton extérieur d'ouverture du coffre électrique. Le

coffre électrique s'ouvre en émettant un son de carillon.

Attendez que le coffre s'ouvre entièrement pour terminer la réinitialisation. Si le coffre s'arrête avant son ouverture complète, la réinitialisation ne peut pas s'achever.

i Informations

Si le coffre électrique ne fonctionne pas correctement après la procédure indiquée ci-dessus, nous recommandons de faire inspecter le système par un revendeur agréé de produits de marque Genesis.

Déverrouillage d'urgence du coffre électrique

- À l'intérieur du coffre



Votre véhicule est équipé d'un levier de déverrouillage d'urgence du coffre situé à l'intérieur du coffre. Si quelqu'un est enfermé par inadvertance dans le coffre, le coffre peut être ouvert en déplaçant le levier dans le sens de la flèche et en poussant le couvercle du coffre pour l'ouvrir.

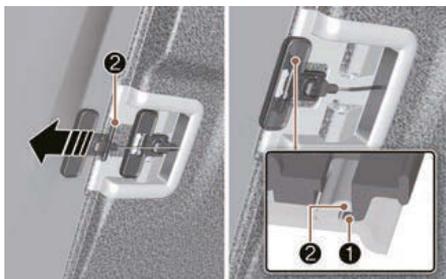
- À l'intérieur du véhicule

Suivez la procédure ci-dessous pour ouvrir manuellement le coffre lorsque la batterie est déchargée ou en cas de problème avec le véhicule :

1. Ouvrez le cache de passage situé au centre du siège arrière.



2. Tirez entièrement le levier de déverrouillage, situé derrière le côté gauche du couvercle de passage.
3. Lorsque le levier est tiré jusqu'à son maximum, fixez le levier (2) sur la pièce faisant saillie (1).



4. Soulevez et ouvrez le coffre manuellement.
5. Remettez le levier de déverrouillage manuel de coffre à sa position d'origine ou le coffre ne se fermera pas.

AVERTISSEMENT

- Il est recommandé de connaître l'emplacement dans le véhicule du levier de déverrouillage d'urgence du coffre ainsi que la manière de l'ouvrir dans le cas où vous êtes enfermé dans le coffre.
- Personne, y compris les animaux, ne devrait occuper la partie du coffre du véhicule. Le coffre est un emplacement très dangereux en cas d'accident.
- N'utilisez le levier de déverrouillage qu'en cas d'urgence. Faites très attention, particulièrement lorsque le véhicule se déplace.

Coffre intelligent

 si équipé



Utiliser le coffre intelligent

Le système mains libres du coffre intelligent peut être utilisé quand :

- L'option de coffre intelligent est activée dans le menu des paramètres de l'écran du système d'infodivertissement.
- Le coffre intelligent est activé et prêt 15 secondes après que toutes les portes sont fermées et verrouillées.
- Le coffre intelligent s'ouvre lorsque la clé intelligente est détectée dans la zone à l'arrière du véhicule pendant 3 secondes.

i Informations

Le coffre intelligent ne fonctionne pas lorsque :

- Une porte n'est pas verrouillée ou fermée.
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portes.
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portes, et à moins de 1,5 m (60 pouces) des poignées de porte avant. (Pour les véhicules équipés de l'éclairage d'accueil)
- La clé intelligente est à l'intérieur du véhicule.

1. Réglages

Pour utiliser le coffre intelligent, vous pouvez l'activer dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Porte > Coffre intelligent**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

2. Détection et alerte



La zone de détection du coffre intelligent s'étend d'environ 50 à 100 cm (20 à 40 pouces) derrière le véhicule. Si vous êtes positionné dans la zone de détection et que vous portez la clé intelligente, les feux de détresse clignotent et le carillon retentit 6 fois pour vous avertir de l'ouverture.

i Informations

Si vous êtes entré par inadvertance dans la zone de détection et que les feux de détresse et le carillon commencent à fonctionner, éloignez-vous de la zone à l'arrière du véhicule avec la clé connectée. Le coffre reste fermé.

3. Ouverture automatique

Après que les feux de détresse ont clignoté et le carillon a retenti 6 fois, le coffre intelligent s'ouvre.

Désactivation du coffre intelligent

Si vous appuyez sur n'importe quel bouton de la clé connectée pendant la phase de détection et d'alerte, le coffre intelligent sera désactivé.

- Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes, le coffre intelligent sera temporairement désactivé. Mais, si vous n'ouvrez aucune porte pendant 30 secondes, le coffre intelligent se réactivera.
- Si vous appuyez sur le bouton d'ouverture de coffre pendant plus d'une seconde, le coffre s'ouvre.
- Le coffre intelligent reste activé si vous appuyez sur le bouton de verrouillage de porte ou le bouton d'ouverture/fermeture du coffre tant que le coffre intelligent n'est pas déjà en phase de détection et d'alerte.

Zone de détection

i Informations

- Le coffre intelligent peut ne pas fonctionner correctement si l'un des événements suivants se produit :
 - La clé intelligente est située à proximité d'un émetteur radio, tel qu'un poste radio ou un aéroport, susceptible d'interférer avec son fonctionnement.
 - La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone portable.
 - La clé intelligente d'un autre véhicule est activée à proximité de votre véhicule.
- La zone de détection du coffre intelligent peut changer lorsque :
 - Le véhicule est stationné sur une pente ou un plan incliné.
 - Un côté du véhicule est relevé ou abaissé par rapport au côté opposé.

Trappe de charge électrique

 si équipé

Ouvrir la trappe de charge électrique

1. Enfoncer la pédale de frein et serrer le frein de stationnement.
2. Se mettre sur P (Stationnement) et éteindre le véhicule.
3. **[Extérieur]** Avec les portes du véhicule déverrouillées, appuyez sur le symbole triangulaire [A] pour ouvrir la trappe de charge.



[Intérieur] Appuyez sur le bouton de trappe de charge sur le tableau de bord.



4. Ouvrez le cache d'entrée de charge et chargez le véhicule.

Informations

- La trappe de charge se ferme automatiquement quand :

- Le connecteur de charge est débranché.
 - La trappe est ouverte et le connecteur de charge n'est pas branché pendant une certaine période.
 - Le rapport sélectionné n'est pas P (Stationnement)
- Après avoir remplacé la batterie (12 V), ouvrez et fermez la trappe de charge une fois pour vérifier que le mécanisme d'ouverture automatique de la trappe de charge fonctionne correctement.

Chauffage de la trappe de charge

 si équipé

Si la trappe de charge ne s'ouvre pas par temps très froid ou en conditions de gel, ouvrez la trappe de charge comme suit :

1. Appuyez sur le bouton . La partie intérieure de la trappe de charge se met en route pour chauffer la trappe de charge dans les situations suivantes :
 - Le véhicule est allumé
 - La trappe de charge est ouverte
 - La température extérieure est inférieure à 0 °C (32 °F)
2. Tapez légèrement autour de la trappe pendant 2 ou 3 minutes après l'activation du chauffage de la trappe de charge.
3. Appuyez sur le symbole triangulaire [A] avec le véhicule éteint et les portes du véhicule déverrouillées.

Informations

Le chauffage de la trappe de charge s'arrête automatiquement lorsqu'il fonctionne plus de 20 minutes. Si le bouton  est désactivé, le chauffage de la trappe de charge est lui-aussi désactivé.

REMARQUE

Ne faites pas levier sur la trappe de charge ou ne l'ouvrez pas à l'aide d'outils non autorisés.

REMARQUE

- Si la trappe de charge ne s'ouvre pas à cause d'une accumulation de glace, taper ou appuyer doucement dessus afin de rompre la glace et libérer la trappe. Si nécessaire, faites fondre la glace avec la chaleur des mains ou amenez le véhicule dans un lieu plus chaud et laissez fondre la glace.
- Assurez-vous que la trappe de charge est fermée avant de conduire le véhicule. Si la trappe de charge est ouverte, les pièces mécaniques de la trappe de charge peuvent être endommagées.
- Après avoir fermé la trappe de charge, assurez-vous de vérifier que le témoin lumineux est éteint.
- Après avoir chargé le véhicule, fermez correctement l'entrée de charge. Sinon, l'entrée de charge et la trappe de charge peuvent être endommagées.
- Lorsque vous lavez le véhicule, ne pulvérisez pas d'eau haute pression directement sur la trappe de charge. La haute pression peut endommager la trappe de charge.
- Ne maintenez pas la charnière. Cela pourrait endommager la trappe de charge.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Charger votre véhicule électrique », au chapitre 1.

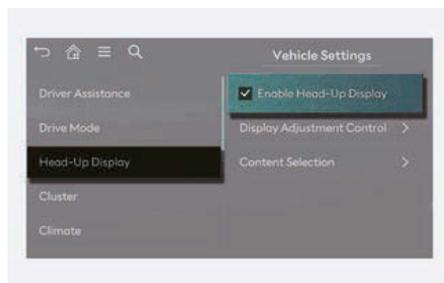
Affichage tête haute (HUD)

+ si équipé



L'affichage tête haute est une fonction en option qui permet au conducteur de voir les informations projetées sur un écran transparent tout en gardant les yeux sur la route en toute sécurité pendant la conduite.

Réglages de l'affichage tête haute

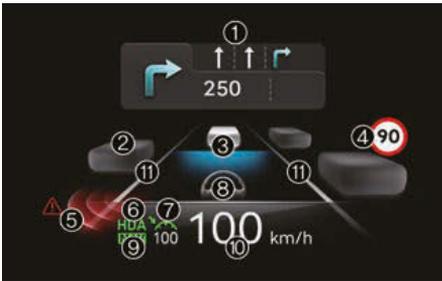


- Pour utiliser l'affichage tête haute, il doit être activé dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - **Configuration > Véhicule > Affichage tête haute > Activer affich. tête haute**
- Après avoir activé l'affichage tête haute, vous pouvez modifier les paramètres de « **Réglage d'affichage** » et de « **Sélectionner les contenus** » de l'affichage tête haute.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Informations sur l'affichage tête haute



- (1) Informations sur la navigation virage par virage (TBT)
- (2) Informations sur les véhicules environnants (si équipé)
- (3) Distance du véhicule SCC
- (4) Panneaux de signalisation ou limitation de vitesse
- (5) Sécurité d'angle mort
- (6) Assistance à la conduite sur autoroute
- (7) Vitesse réglée SCC
- (8) Assistance centre de voie
- (9) Changement de vitesse automatique sur autoroute
- (10) Compteur de vitesse
- (11) Sécurité de la voie

Précautions d'utilisation de l'affichage tête haute

- Il peut être parfois difficile de lire les informations sur l'affichage tête haute dans les situations suivantes.
 - Le conducteur est mal positionné sur son siège.
 - Le conducteur porte des lunettes de soleil polarisantes.
 - Un objet est posé au-dessus du cache de l'affichage tête haute
 - Le véhicule roule sur une route mouillée.
 - Un accessoire d'éclairage incorrect est installé à l'intérieur du véhicule, ou une lumière provient de l'extérieur du véhicule.
 - Le conducteur porte des lunettes.
 - Le conducteur porte des lunettes de contact.

Lorsqu'il est difficile de lire les informations de l'affichage tête haute, réglez la hauteur de l'image ou le niveau de luminosité dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.

- Modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Ne colorez pas le verre du pare-brise avant et n'ajoutez pas d'autres types de revêtement métallique. Sinon, l'image d'affichage tête haute peut être invisible.
- Ne placez aucun accessoire sur le tableau de bord et ne fixez aucun objet sur la vitre du pare-brise.
- Lors du remplacement de la vitre de pare-brise avant, remplacez-la par une vitre de pare-brise conçue pour fonctionner avec l'affichage tête haute. Sinon, des images en double pourraient s'afficher sur le pare-brise.

⚠ AVERTISSEMENT

Les avertissements relatifs à la sécurité d'angle mort sur l'affichage tête haute sont une fonction supplémentaire. Ne comptez pas uniquement sur eux pour changer de voie. Jetez toujours un coup d'œil avant de changer de voie.

i Informations

L'affichage tête haute comprend GPL, LGPL, MPL et d'autres logiciels en licence open source. Tous les avis de licence, y compris le code source associé, sont fournis à l'adresse

<http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>. Si le pilote demande le code open source du logiciel embarqué via MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr dans les 3 ans suivant l'achat de ce produit, un CD-ROM ou un autre périphérique de stockage sera envoyé avec le coût minimum couvrant le coût du périphérique de stockage et les frais de livraison.

Mise à jour du logiciel OTA

+ si équipé

La fonction de mise à jour du logiciel OTA vous permet d'installer la version la plus récente du logiciel via une connexion sans fil. Ainsi, le système de votre véhicule peut utiliser le logiciel le plus récent.

i Informations

La fonctionnalité de mise à jour du logiciel OTA est disponible uniquement pour les utilisateurs de Genesis Connected Services.

Téléchargement du logiciel

Vous pouvez télécharger la version la plus récente du logiciel pendant la conduite. Une fois que celle-ci a bien été téléchargée, une notification signalant la disponibilité de la mise à jour du logiciel s'affiche sur l'écran de votre téléphone ou du véhicule.

Autorisation de la mise à jour logicielle



Une fois que le véhicule a été coupé, le système du véhicule autorise le lancement de la mise à jour.

- Pour lancer la mise à jour, appuyez sur « **Démarrer** » (1).
- Pour reporter la mise à jour, appuyez sur « **Ultérieurement** » (2).

Préparation de la mise à jour logicielle

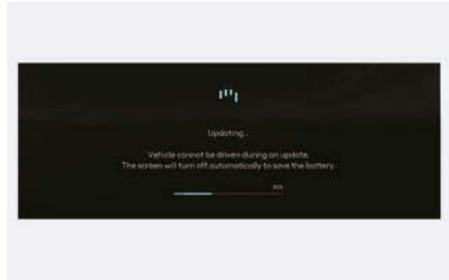
Si vous appuyez sur le bouton « **Démarrer** » à l'écran, le véhicule lance l'installation automatique de la mise à jour. Les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le véhicule doit être éteint.
- Le rapport sélectionné doit être P (Stationnement).
- Le frein électronique de stationnement (EPB) doit être engagé.
- Les feux extérieurs doivent être éteints.
- Le capot doit être fermé.
- Le niveau de la batterie doit être suffisant.
- Les systèmes à mettre à jour ne doivent pas être en cours d'exécution.



- Pour réaliser la mise à jour immédiatement, appuyez sur « **Faire la mise à jour maintenant** ».
- Pour annuler la mise à jour, appuyez sur « **Annuler la mise à jour** ».

Mise à jour du logiciel



La progression de la mise à jour s'affiche à l'écran.

Une fois la mise à jour terminée, une notification signalant la réussite de la mise à jour du logiciel est envoyée sur votre téléphone, par email ou s'affiche sur l'écran du véhicule.

i Informations

L'écran s'éteint automatiquement après 3 minutes pour préserver la batterie. Si l'écran s'éteint automatiquement, vous pouvez vérifier l'état d'avancement de la mise à jour en appuyant sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt).

i Informations

- Une fois que la mise à jour a démarré, vous pouvez quitter le véhicule.
- Les détails de la mise à jour peuvent varier en fonction de la version du logiciel installé.
- Vérifiez l'avis de mise à jour du logiciel OTA sur le site Internet de la marque Genesis.
- En cas d'échec de la mise à jour, la récupération de la mise à jour aura lieu automatiquement. Si vous souhaitez retenter la mise à jour du logiciel, même après une récupération réussie, nous vous recommandons de contacter Genesis.
- Si la mise à jour ou la récupération échoue, nous vous recommandons de contacter le centre d'appels de Genesis.
- Une fois la mise à jour terminée, il se peut que vous disposiez de nouvelles fonctionnalités ou d'améliorations. Pour plus d'informations, reportez-vous à la page « Mise à jour du logiciel OTA » sur le site Internet de la marque Genesis.

REMARQUE

- Respectez les limitations suivantes lors de la mise à jour.
 - Vous ne pouvez pas utiliser le véhicule pendant la mise à jour. Veillez à disposer du temps suffisant pour la mise à jour et stationnez le véhicule en lieu sûr avant de lancer la mise à jour.
 - Vous ne pouvez pas utiliser les fonctionnalités à distance, notamment le démarrage à distance.
 - La charge du véhicule n'est pas disponible. Chargez le véhicule quand la mise à jour est terminée.
- L'alerte d'occupant arrière peut ne pas fonctionner. Vérifiez s'il y a des passagers sur les sièges arrière.
- En cas de mise à jour de la fonctionnalité de clé numérique de Genesis, il est impossible de verrouiller ou de déverrouiller les portes à l'aide de la clé numérique ou de la reconnaissance d'empreintes digitales. Lors de la mise à jour de la fonctionnalité de clé numérique de Genesis, verrouillez ou déverrouillez les portes à l'aide de la clé intelligente.
- La mise à jour s'annule automatiquement en cas de changement d'une des conditions requises pour pouvoir lancer la mise à jour.
- Une fois que la mise à jour a débuté, vous ne pouvez pas l'annuler.
- Sachez que les modules haute tension impliqués dans la charge de la batterie de 12 V peuvent fonctionner pendant la mise à jour.
- Vous ne pouvez pas utiliser la fonctionnalité de mise à jour du logiciel OTA si vous avez modifié ou remplacé un logiciel quelconque du véhicule.
- N'ouvrez pas le capot ou ne remplacez pas la batterie du véhicule pendant la mise à jour. La mise à jour risque d'échouer.
- Si un outil de diagnostic, quel qu'il soit, est branché sur la borne OBD (diagnostic embarqué) du véhicule, le véhicule ne peut pas être mis à jour. Le véhicule peut être mis à jour en retirant l'outil de diagnostic connecté à la borne OBD puis en le redémarrant.
- En cas d'échec de la mise à jour, nous vous recommandons fortement de contacter Genesis.

Éclairage extérieur

Réglage de l'éclairage

Pour utiliser les feux, tournez la molette à l'extrémité du levier de commande dans l'une des positions suivantes :

Type A



Type B



Type C



- (1) OFF/O
- (2) Phares AUTOMATIQUES
- (3) Feu de position
- (4) Phares

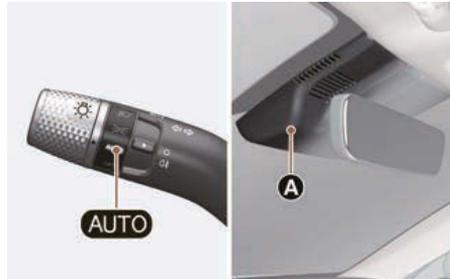
Feux de jour (FDJ)

Les feux de jour peuvent faciliter la vision diurne de l'avant de votre véhicule par les autres conducteurs, en particulier avant le lever et après le coucher du soleil.

Le système FDJ (feux de jour automatiques) éteint les phares dans les cas suivants :

- Lorsque les phares sont allumés.
- Le frein de stationnement est appliqué.
- Le moteur du véhicule est arrêté.

Phares AUTOMATIQUES



Les feux de position et les phares s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la quantité de lumière du jour mesurée par le capteur de lumière ambiante [A] à l'extrémité supérieure du pare-brise.

Même lorsque la fonction AUTO (automatique) des phares est activée, il est recommandé d'allumer manuellement les phares en roulant la nuit ou par temps de brouillard, sous la pluie, ou lorsque vous entrez dans des zones sombres, telles que des tunnels et des zones de stationnement.

REMARQUE

- Ne couvrez pas et ne renversez rien sur le capteur [A] situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise.
- Ne nettoyez pas le capteur avec un nettoyant pour vitres, car une légère pellicule pourrait se déposer sur le

capteur et empêcher son bon fonctionnement.

- Si votre véhicule est équipé de vitres teintées ou de tout autre revêtement métallique sur le pare-brise avant, le système de phares automatiques peut ne pas fonctionner correctement.

Feu de position



Les feux de position, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.

Phares



Les phares, les feux de position, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.

i Informations

Le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) doit être en position DRIVE READY pour allumer les phares.

Fonctionnement des feux de route



Pour allumer les feux de route, repoussez le levier. Le levier revient ensuite à sa position d'origine.

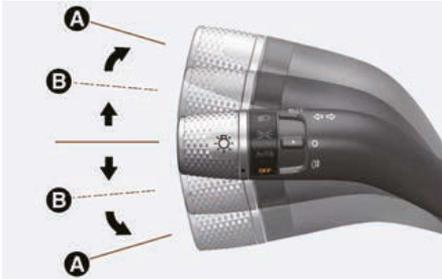
Le témoin des feux de route s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Pour éteindre les feux de route, tirez le levier de commande vers vous. Les feux de croisement s'allument.



Pour effectuer un appel de phares, tirez le levier vers vous, puis relâchez-le. Les feux de route restent allumés tant que vous maintenez le levier.

Clignotants et signaux de changement de voie



Pour signaler un changement de direction, appuyez sur le levier pour tourner à gauche ou soulevez-le pour tourner à droite en position [A].

Si un clignotant reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, il est possible qu'une ampoule de clignotants soit grillée et doit être remplacée. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Clignotant à une seule touche

Pour utiliser le clignotant à une seule touche, poussez le levier des clignotants vers le haut ou vers le bas en position [B] et relâchez-le.

Les signaux de changement de voie clignotent 3, 5 ou 7 fois.

Vous pouvez activer la fonction de clignotant à une touche ou choisir le nombre de clignotements en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Éclairage > Clignotant monotouche (ou Indicateur monotouche) > 3 clignotements/5 clignotements/7 clignotements/Désactivé** dans le système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Feu antibrouillard arrière

Pour allumer les feux antibrouillard arrière :

Placez le commutateur des phares sur la position phares, puis tournez le commutateur des feux antibrouillard (1) sur la position de feux antibrouillard arrière.



Pour éteindre les feux antibrouillard arrière, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Désactivez le commutateur des phares.
- Remettez le commutateur des feux antibrouillard (1) en position de feu antibrouillard arrière.

Fonction d'économie de batterie

Pour empêcher le déchargement de la batterie, le système éteint automatiquement les feux de position lorsque le conducteur coupe le moteur et ouvre la portière côté conducteur.

Pour que les feux restent allumés lorsque le moteur du véhicule est arrêté :

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Éteignez et rallumez les feux de position à l'aide du commutateur de feux.

Fonction de temporisation des phares

Si le bouton de démarrage/arrêt est sur OFF avec les phares allumés, les phares (et/ou les feux de position) restent allumés pendant environ 5 minutes. Si la porte du conducteur est ouverte et fermée, les phares s'éteignent après 15 secondes. Également, si le moteur du véhicule est arrêté et que la porte du conducteur est ouverte et fermée, les phares (et/ou les feux de position) s'éteignent après 15 secondes.

Les phares (et/ou les feux de position) peuvent être éteints en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, ou en mettant le commutateur des phares en position OFF ou AUTO.

Vous pouvez activer la fonction de temporisation des phares en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Éclairage > Temporisation des phares** (ou **Durée d'extinction des phares**) sur le système d'infodivertissement.

i Informations

- Lorsque la fonction de temporisation des phares (ou durée d'extinction des phares) est activée dans le système d'infodivertissement, la fonction d'éclairage d'accueil dynamique du système d'accueil fonctionnera également. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système d'accueil », de ce chapitre.
- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

REMARQUE

Si le conducteur sort du véhicule par une autre porte que celle du conducteur, l'économiseur de batterie ne fonctionne pas et la fonction de temporisation des phares ne se désactive pas automatiquement.

Pour éviter de décharger la batterie, éteignez les phares manuellement avant de quitter le véhicule.

Dispositif de réglage du niveau des phares

Le dispositif de réglage du niveau des phares permet de régler automatiquement le niveau des phares en fonction du nombre de passagers et du poids du chargement dans le coffre.

Il permet également de régler le faisceau des phares au niveau approprié dans diverses situations.

AVERTISSEMENT

S'il ne fonctionne pas correctement, dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Ne tentez pas d'inspecter ou de remplacer le câblage vous-même.

Fonction d'élimination de l'humidité des phares

Lorsque l'intérieur du phare s'embue, si le phare est allumé pendant une certaine période de temps, le ventilateur fait circuler l'air à l'intérieur pour éliminer l'humidité. Toutefois, si l'humidité n'est pas évacuée, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Éclairage de guidage arrière

Lorsque le rapport est en position R (marche arrière), le feu de recul s'allume et la lampe de guidage arrière à l'arrière du véhicule éclaire le sol.

L'éclairage informe les conducteurs à proximité que votre véhicule recule.

Système d'éclairage avant intelligent (IFS)

 si équipé

Le système d'éclairage avant intelligent garantit une vision claire pour le conducteur avec les feux de route allumés pendant la conduite de nuit.

Réglages du système



Avec le bouton de démarrage/arrêt en position DRIVE READY, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Éclairage > Feux de route intelligents (ou Feu de route intelligent)** depuis le menu des paramètres pour activer le système d'éclairage avant intelligent et désélectionnez pour désactiver le système.

Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

AVERTISSEMENT

Modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

i Informations

Pour l'Europe

Le mode Voyage doit être activé pour que le phare du côté conducteur s'éteigne lors de la conduite dans un pays avec conduite à gauche à un pays avec conduite à droite et vice versa.

Pour activer le mode Voyage, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Éclairage > Mode Voyage** sur le système d'infodivertissement.

Fonctionnement du système



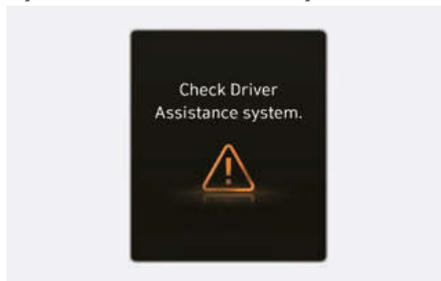
Après avoir sélectionné **Feux de route intelligents** (ou Feu de route intelligent) dans le menu des paramètres pour activer le système d'éclairage avant intelligent :

- Placez le commutateur des phares en position **AUTO** et poussez le levier des phares vers le combiné d'instruments. Le témoin du système d'éclairage avant intelligent (☾_{AUTO}) s'allume sur le combiné d'instruments et le système est activé.
- Lorsque le système est activé, le système d'éclairage avant intelligent fonctionne en fonction de la vitesse définie dans le système d'infodivertissement. Le système initial est configuré pour fonctionner lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mi/h).
- La LED des feux de route s'éteint partiellement si un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant vous est détecté par la caméra avant.

- Si le système d'éclairage avant intelligent détecte un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule devant vous alors que vous roulez à haute vitesse (environ au-dessus de 100 km/h (60 mi/h)), le feu de route du côté conducteur s'éteint et seul le feu de route du côté passager est contrôlé par le système.

Dysfonctionnement et limitations du système

Dysfonctionnement du système



Lorsque le système d'éclairage avant intelligent ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut s'afficher pendant quelques secondes sur le combiné d'instruments. Une fois le message effacé, les témoins d'avertissement AFS et ⚠ s'allument sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Système désactivé



Lorsque la caméra avant est recouverte ou bloquée, le système d'éclairage avant intelligent peut temporairement ne pas fonctionner correctement. Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Caméra obstruée** » peut apparaître sur le combiné d'instruments. Le système fonctionne normalement lorsque ces corps étrangers auront été retirés.



AVERTISSEMENT

- Le système d'éclairage avant intelligent peut ne pas fonctionner correctement même s'il n'y a aucun message ou témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- Le système d'éclairage avant intelligent peut ne pas fonctionner correctement en espaces ouverts, quand aucun objet n'est détecté (par exemple, un espace de stationnement vide) ou quand les capteurs de détection sont bloqués juste après le démarrage du véhicule.

Limites du système

Le système d'éclairage avant intelligent peut ne pas fonctionner correctement :

- Les phares d'un véhicule venant d'en face ou situé devant sont endommagés ou en dehors de la plage de détection.
- Les phares d'un véhicule venant d'en face ou situé devant est couvert de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule venant d'en face ou situé devant sont éteints, mais les feux antibrouillard sont allumés.
- Présence devant d'un éclairage ayant une forme similaire à celle d'un feu de véhicule.
- Les phares n'ont pas été réparés ou remplacés correctement.
- Les phares ne sont pas orientés correctement.
- Vous roulez sur une route sinueuse étroite, une route accidentée, en montée ou en descente.
- Un véhicule à l'avant est partiellement visible à une intersection ou dans les virages.
- En présence de feux de circulation, de panneaux réfléchissants, de panneaux clignotants ou d'éléments réfléchissants.
- Un catadioptre ou un feu clignotant se trouve devant (zone de constructions).
- La route est recouverte de neige ou de glace.
- Un véhicule surgit brusquement d'un virage.
- Le véhicule est penché à cause d'un pneu à plat ou s'il est remorqué.
- Il y a beaucoup de réverbères ou la lumière ambiante est vive.
- Les feux d'un autre véhicule ne sont pas détectés à cause de fumées d'échappement, de fumée, du brouillard, de la neige, etc.
- Le pare-brise avant est couvert de substances étrangères.

REMARQUE

Pour éviter les dommages :

- Ne démontez jamais les capteurs ou l'ensemble de capteurs de la caméra.
- Le capteur de détection ne peut être remplacé ou réparé que par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise et ne le teintez jamais.
- Veillez à ce que la caméra soit toujours sèche.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (par exemple, du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage contenant des détergents acides ou alcalins pour nettoyer les lentilles de la caméra. Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau.

AVERTISSEMENT

- Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité. Il est de votre responsabilité de faire fonctionner votre véhicule d'une manière sûre.
- Lorsque le système d'éclairage avant intelligent ne fonctionne pas correctement, utilisez le levier des clignotants pour passer entre les feux de route et les feux de croisement.

Assistant phares (HBA)

+ si équipé



L'assistant phares règle automatiquement les phares entre feux de route et feux de croisement en fonction de la lumière détectée des véhicules venant en sens inverse ou des véhicules précédents grâce à la caméra avant.

Capteur de détection

[A] Caméra avant

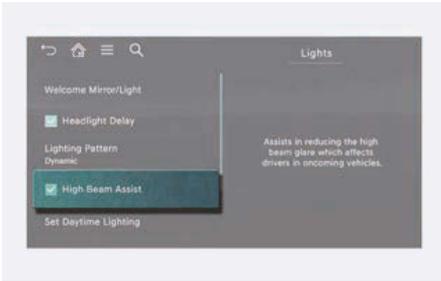
La caméra frontale est utilisée comme capteur de détection pour détecter la lumière et la luminosité ambiantes pendant la conduite.

REMARQUE

- Gardez toujours la caméra avant en bon état pour maintenir les performances optimales de l'assistant phare.
- Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » du chapitre 7 pour connaître l'emplacement et les

précautions générales relatives à la caméra avant.

Paramètres de l'assistance feux de route



Avec le bouton de Start/Stop (démarrage/arrêt) en position DRIVE READY, sélectionnez **Configuration** > **Véhicule** > **Éclairage** > **Assistant phares** (ou **HBA (Assistant phare)**) dans le menu des Paramètres pour activer l'assistant phares et désélectionnez pour désactiver la fonction.

AVERTISSEMENT

Modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

Fonctionnement de l'assistance des phares

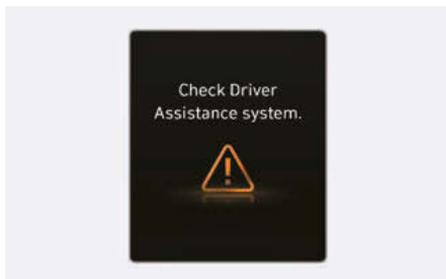
- Après avoir sélectionné **Assistant phares** (ou **HBA (assistant phares)**) depuis le menu des Paramètres pour utiliser l'assistant phares :
 - Placez le commutateur des phares en position **AUTO** et poussez le levier des phares vers le combiné d'instruments. Le voyant du système Assistant phares () s'allume sur le combiné d'instruments et le système sera activé.
 - Lorsque l'assistant phares est activé, les feux de route s'allument quand la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h

(20 mi/h) et le témoin des phares () s'éclaire sur le combiné d'instruments.

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (12 mi/h), les feux de route ne s'allument pas.
- Quand l'assistant phares fonctionne :
 - Si le levier des clignotants est tiré vers vous lorsque les feux de route sont éteints, les feux de route s'allument. Lorsque vous relâchez le levier des clignotants, l'assistant phares fonctionne de nouveau.
 - Si le levier des clignotants est tiré vers vous lorsque les feux de route sont activés par l'assistant phare, les feux de croisement s'allument et les feux de route s'éteignent.
 - Si le commutateur des phares passe de **AUTO** à une autre position (phares/position/off), les feux correspondants s'allument et l'assistant phares s'éteint.
- Lorsque l'assistant phares fonctionne, les feux de route passent en feux de croisement dans les conditions suivantes :
 - Lorsque les phares d'un véhicule en sens inverse sont détectés.
 - Lorsque les feux arrière d'un véhicule situé devant est détecté.
 - Les phares ou les feux arrière d'une moto ou d'un vélo sont détectés.
 - La luminosité ambiante est suffisante pour ne pas nécessiter les feux de route.
 - L'éclairage public ou d'autres lumières sont détectés.

Dysfonctionnement et limites de l'assistant phares

Dysfonctionnement de l'assistant phares



Lorsque le système d'assistant phares ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut apparaître et le voyant d'avertissement  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

i Informations

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Limites de l'assistant phares

L'assistant phares peut ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- Les phares d'un véhicule venant d'en face ou situé devant sont endommagés ou en dehors de la plage de détection.
- Les phares d'un véhicule venant d'en face ou situé devant sont couverts de poussière, de neige ou d'eau.
- Les phares d'un véhicule venant d'en face ou situé devant sont éteints, mais les feux antibrouillard sont allumés.

- Présence devant d'un éclairage ayant une forme similaire à celle d'un feu de véhicule.
- Les phares n'ont pas été réparés ou remplacés correctement.
- Les phares ne sont pas orientés correctement.
- Vous roulez sur une route sinueuse étroite, une route accidentée, en montée ou en descente.
- Un véhicule à l'avant est partiellement visible à une intersection ou dans les virages.
- En présence de feux de circulation, de panneaux réfléchissants, de panneaux clignotants ou d'éléments réfléchissants.
- Un catadioptré ou un feu clignotant se trouve devant (zone de constructions).
- Les conditions de circulation sont mauvaises ; par exemple, la route est mouillée, verglacée ou couverte de neige.
- Un véhicule surgit brusquement d'un virage.
- Le véhicule est penché à cause d'un pneu à plat ou s'il est remorqué.
- Les phares d'un véhicule venant d'en face ou situé devant ne sont pas détectés en raison de gaz d'échappement, de fumée, de brouillard, de neige, de tempête, d'éclaboussures d'eau sur la route, ou de condensation du pare-brise, etc.

REMARQUE

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » du chapitre 7.

AVERTISSEMENT

- Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité. Il est de votre responsabilité de faire fonctionner votre véhicule d'une manière sûre.
- Lorsque l'assistant phares ne fonctionne pas correctement, utilisez le levier des clignotants pour passer entre les feux de route et les feux de croisement.

Système d'accueil



Le système d'accueil aide à garder le conducteur visible en allumant les phares du véhicule lorsque le conducteur s'en approche.

Lumière de pied de porte et lumière de poignée de porte

Lorsque toutes les portes (et le coffre) sont fermées et verrouillées, l'éclairage de pied de porte et de poignée de porte s'allume pendant environ 15 secondes si :

- Lorsque le bouton de déverrouillage des portes est appuyé sur la clé intelligente ou sur la clé numérique.
- Lorsque vous mettez votre main dans la poignée de porte extérieure avec la clé intelligente ou la clé numérique en votre possession.
- Si **Configuration > Véhicule > Confort > Rétroviseurs/éclairage d'accueil > Activer à approche du conducteur** est sélectionné dans le menu des Paramètres du système d'infodivertissement, les lampes s'allument à l'approche du véhicule en possession de la clé intelligente ou de la clé numérique.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Éclairage d'accueil dynamique

+ si équipé

Lorsque le commutateur de phares est en position phare, feu de position ou AUTO et que toutes les portes (et le coffre) sont verrouillées et fermées, l'éclairage d'accueil dynamique s'allume lorsque le bouton de déverrouillage des portes est enfoncé sur la clé intelligente ou la clé numérique.

i Informations

L'éclairage d'accueil dynamique s'allume de nuit lorsque le commutateur des phares est sur la position AUTO.

L'éclairage d'accueil dynamique fonctionne pendant environ 4 secondes, et les feux de position s'allument en même temps pendant environ 15 secondes.

Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de porte de la clé intelligente ou de la clé numérique, l'éclairage d'accueil dynamique s'éteint immédiatement.

- Sélectionnez **Configuration > Véhicule > Éclairage > Temps d'extinction des phares** depuis le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement pour activer cette fonction.
- Sélectionnez **Configuration > Véhicule > Éclairage > Éclairage d'accueil dynamique > Confort (paramètre par défaut)/Naturel/Dynamique** depuis le menu Paramètres dans le système

d'infodivertissement pour changer de modes.

Éclairage intérieur

Lorsque le commutateur d'éclairage intérieur est en position **(L36)** et que toutes les portes (ainsi que le coffre) sont fermées et verrouillées, les lampes de l'habitacle s'allument pendant 30 secondes dans les conditions suivantes :

- Appui sur le bouton de déverrouillage des portes sur la clé intelligente ou sur la clé numérique.
- Vous mettez votre main dans la poignée extérieure de porte.

Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de porte de la clé intelligente ou de la clé numérique, l'éclairage s'éteint immédiatement.

Éclairage intérieur

⚠️ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas l'éclairage intérieur en conduisant dans l'obscurité. L'éclairage intérieur pourrait obscurcir votre visibilité et provoquer une collision.

REMARQUE

N'utilisez pas l'éclairage intérieur pendant des périodes prolongées lorsque le moteur est coupé. Cela pourrait décharger la batterie.

Extinction AUTOMATIQUE de l'éclairage intérieur

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 20 minutes après l'arrêt du moteur et la fermeture des portes. Si une porte est ouverte, l'éclairage s'éteint 25 minutes après l'arrêt du moteur du véhicule. Si les portes ont été verrouillées à l'aide de la télécommande ou de la clé intelligente et que le système d'alarme antivol du véhicule est armé, l'éclairage s'éteint après cinq secondes.

Éclairage avant



- **Liseuse** (☞, ☜) : Appuyez sur l'une des icônes pour allumer ou éteindre la liseuse. Cette lumière produit un faisceau étroit, commode pour lire des

cartes la nuit ou comme lampe personnelle pour le conducteur et le passager avant.

- **Éclairage de porte** (☞☜) : Le plafonnier avant ou arrière s'allume lorsque les portes avant ou arrière sont ouvertes. Lorsque les portes sont déverrouillées par la clé connectée, les plafonniers avant et arrière s'allument pendant environ 30 secondes tant qu'aucune porte n'est ouverte. Les plafonniers avant et arrière s'éteignent progressivement après environ 30 secondes lorsque la porte est refermée. Cependant, si le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON ou DRIVE READY ou si toutes les portes sont verrouillées, les plafonniers avant et arrière s'éteignent. Si une porte est ouverte avec le bouton de démarrage/arrêt en position OFF, les plafonniers avant et arrière resteront allumés pendant environ 5 minutes.
- **Plafonnier** (☞☜) : appuyez sur le bouton pour allumer le plafonnier des sièges avant et arrière.

Plafonnier arrière



- ☞, ☜ : Appuyez sur l'une des icônes pour allumer ou éteindre la lampe.
- ☞☜ : Appuyez sur l'icône pour allumer ou éteindre l'éclairage d'ambiance.

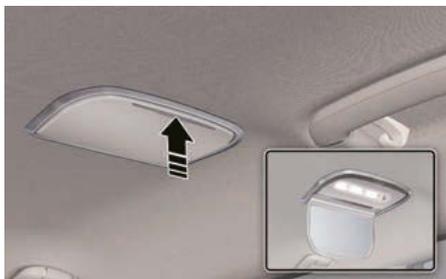
Éclairage du miroir de courtoisie



Ouvrir le cache du miroir de courtoisie. La lampe du miroir de courtoisie s'allume à l'ouverture du cache et s'éteint à sa fermeture.

Éclairage du miroir arrière

+ si équipé



Appuyez sur le cache du miroir. Le cache s'ouvre lentement et la lampe du miroir s'allume.

Éclairage de boîte à gants



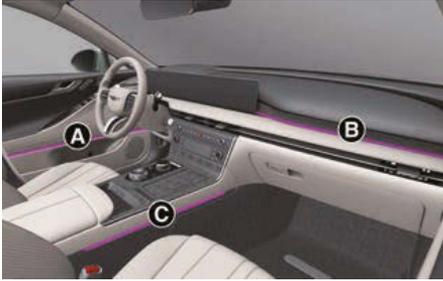
L'éclairage de la boîte à gants s'allume lors de l'ouverture de celle-ci.

Éclairage de poignée de porte / Éclairage de bas de porte / Éclairage de courtoisie de porte



- Éclairage de la poignée de porte [A] : L'éclairage s'allume lorsque les feux de position sont allumés.
- Éclairage de bas de porte [B] : L'éclairage est toujours allumé.
- Éclairage de courtoisie de porte [C] : L'éclairage s'allume lorsqu'une porte est ouverte et s'éteint lorsque la porte est fermée.

Lumière d'ambiance



[A] Porte
[B] Planche de bord
[C] Console

Si **Configuration > Véhicule > Éclairage > Éclairage ambiant** (ou **Lumière ambiante**) est sélectionné depuis le système d'infodivertissement, vous pouvez régler la luminosité et sélectionner la couleur.

- Si **Basé sur le MODE DE CONDUITE** (ou **Selon le mode de conduite**) est sélectionné, les lumières d'ambiance changent de couleur en fonction du mode de conduite sélectionné.
- Pour éteindre les lumières d'ambiance, définissez le niveau de luminosité sur « 0 » dans le système d'infodivertissement.

i Informations

- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.
- La couleur de l'éclairage d'ambiance peut sembler différent dans certaines conditions en fonction de la couleur de l'intérieur et de la couleur d'ambiance définie.

Éclairage intérieur toujours activé

La fonction d'éclairage intérieur toujours activé allume l'éclairage des boutons de l'intérieur de jour comme de nuit.

Vous pouvez activer la fonction d'Éclairage intérieur toujours activé en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Éclairage > Éclairage intérieur toujours activé** (ou **Éclairage intérieur activé**) dans le système d'infodivertissement.

Après avoir activé la fonction, l'éclairage des boutons intérieurs est activé ou désactivé dans les situations suivantes :

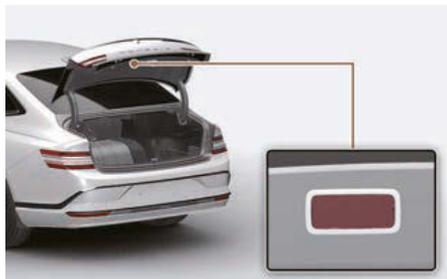
- Lorsque toutes les portes sont fermées et verrouillées, si vous déverrouillez les portes, l'éclairage des boutons d'intérieur s'allume pendant environ 5 minutes.
- Lorsque le véhicule est éteint, l'éclairage des boutons d'intérieur est allumé pendant environ 5 minutes. À ce moment, si vous ouvrez et fermez la porte ou si vous verrouillez les portes, l'éclairage des boutons intérieur s'éteint immédiatement.

Éclairage de coffre



La lampe du coffre s'allume à l'ouverture du coffre et s'éteint à sa fermeture.

Éclairage de secours du coffre



L'éclairage de secours du coffre s'allume lorsque le coffre est ouvert.

En cas d'urgence, comme la panne du véhicule, ouvrez le coffre pour informer les véhicules alentours de l'urgence, et activez les feux de détresse pour éviter tout accident.

i Informations

Laissez le coffre ouvert uniquement quand nécessaire, car cela peut décharger la batterie.

Éclairage de pied de porte



Éclairage d'accueil

Lorsque toutes les portes (et le coffre) sont fermés et verrouillés, l'éclairage d'approche s'allume pendant 15 secondes si la porte est déverrouillée par la clé intelligente ou la clé numérique, ou lorsque vous placez votre main dans la poignée de porte extérieure avec la clé intelligente ou la clé numérique en votre possession.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système d'accueil », de ce chapitre.

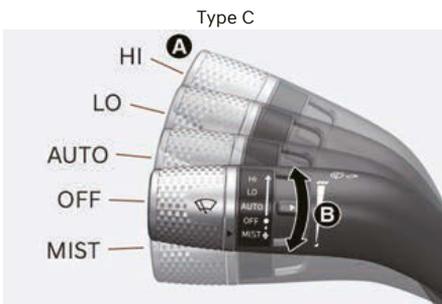
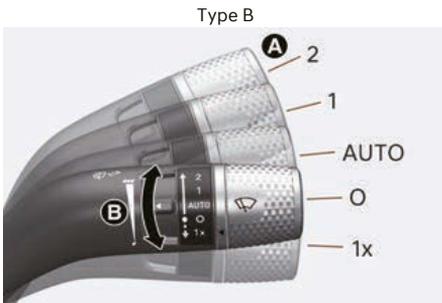
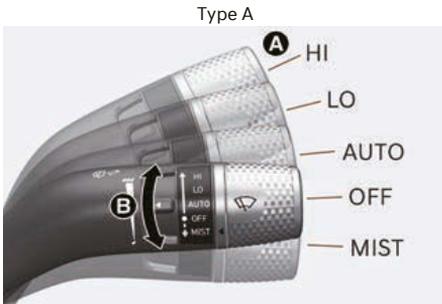
Lampe d'accompagnement

Lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position OFF et que la porte du conducteur est ouverte, l'éclairage d'approche s'allume pendant 30 secondes. Si la porte du conducteur est fermée dans les 30 secondes, l'éclairage du bas de la porte s'éteint au bout de 15 secondes. Si la porte conducteur est fermée et verrouillée, l'éclairage de bas de porte s'éteint immédiatement.

La lampe d'accompagnement s'allume uniquement la première fois que la portière du conducteur est ouverte une fois que le véhicule est éteint.

Essuie-glace et lave-glace

Essuie-glaces avant



[A] Commande de vitesse des essuie-glaces
[B] Réglage du temporisateur de balayage automatique ou intermittent

Fonctionnent comme suit lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position DRIVE READY.

- **HI/2** : le balayage est plus rapide.
- **LO/1** : le balayage est plus lent

- **AUTO** :

Le capteur de pluie situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte l'importance de la pluie et commande l'intervalle du cycle de balayage.

Pour modifier le réglage de sensibilité, tournez la commande de sensibilité.

- **OFF/O** : Les essuie-glaces ne fonctionnent pas.
- **BRUME/1x** : pour un seul cycle de balayage, abaissez le levier puis relâchez-le. Si le levier est maintenu dans cette position, les essuie-glaces fonctionnent de manière continue.

REMARQUE

En cas de forte accumulation de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrez ce dernier environ 10 minutes ou jusqu'à ce que la neige et/ou la glace aient fondu pour empêcher d'endommager le système d'essuie-glace et lave-glace.

Bouton AUTO (commande automatique)



Le capteur de pluie situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte l'importance de la pluie et commande l'intervalle du cycle de balayage.

Pour modifier le réglage de sensibilité, tournez la commande de sensibilité.

Si le commutateur des essuie-glaces est réglé en mode AUTO lorsque le bouton de

démarrage/arrêt est en position DRIVE READY, l'essuie-glace fonctionne une fois pour effectuer une auto-vérification du système. Réglez les essuie-glaces sur la position **OFF (O)** lorsque vous ne les utilisez pas.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures :

- Ne touchez pas la partie supérieure de la vitre du pare-brise près du capteur de pluie.
- N'essuyez pas la partie supérieure de la vitre du pare-brise avec un chiffon humide ou mouillé.
- Ne pas exercer de pression sur le pare-brise.

REMARQUE

Pour éviter les dommages :

- Avant de laver le véhicule, mettez les essuie-glaces en position **OFF (O)** pour désactiver le balayage automatique.
- Ne retirez pas le cache du capteur situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise côté passager.

Lave-glaces avant



En position **OFF (O)**, tirez doucement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour actionner les essuie-glaces pendant 1 à 3 cycles. La pulvérisation de liquide et le

balayage sont maintenus jusqu'à ce que vous relâchiez le levier. Si le lave-glace ne fonctionne pas, il est peut-être nécessaire d'ajouter du liquide dans le réservoir de lave-glace.

Recyclage d'air lorsque le liquide de lave-glace est utilisé

Lorsque du liquide lave-glace est utilisé, afin d'empêcher l'odeur de celui-ci de pénétrer dans l'habitacle, le mode de recirculation et la climatisation sont automatiquement activés en fonction de la température extérieure. Si vous sélectionnez le nouveau mode pendant que la fonction est en cours d'exécution, la fonction reprend après un certain temps. Elle peut ne pas fonctionner dans certaines conditions telles que par temps froid ou avec le véhicule coupé.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Fonctionnalités supplémentaires de la commande de climatisation », de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Lorsque la température extérieure est inférieure à zéro, réchauffez toujours le pare-brise à l'aide du dégivreur pour éviter que le liquide ne gèle sur le pare-brise et n'affecte votre visibilité, ce qui pourrait entraîner une collision et des blessures graves, voire mortelles. Utilisez toujours des liquides de lave-glace adaptés en hiver ou par temps froid.

REMARQUE

Pour éviter les dommages :

- N'activez pas le lave-glace lorsque le réservoir du liquide est vide ou si le pare-brise est sec.
- N'essayez pas de bouger les essuie-glaces manuellement.

Système de climatisation automatique

Contrôle siège avant



La forme réelle du système de climatisation peut différer de celle présentée dans l'illustration.

- (1) Commande de la température du conducteur
- (2) AUTO (contrôle automatique)
- (3) OFF (système éteint)
- (4) Sélection du mode conducteur
- (5) Réglage de la vitesse du ventilateur
- (6) Contrôle arrière
- (7) Sélection du mode passager
- (8) Commande d'entrée d'air
- (9) SYNC
- (10) Commande de la température du passager
- (11) Dégivreur de pare-brise
- (12) Mode Conducteur uniquement
- (13) A/C (climatisation)
- (14) Système d'air propre (si équipé)
- (15) Dégivreur de lunette arrière

i Informations

Utilisez un chiffon en microfibre pour essuyer les empreintes de doigt de l'écran tactile.

Contrôle siège arrière depuis l'avant



La forme réelle du système de climatisation peut différer de celle présentée dans l'illustration.

- (1) AUTO (contrôle automatique)
- (2) Régulateur de vitesse du ventilateur (si équipé)
- (3) OFF (système éteint)
- (4) Sélection du mode
- (5) Commande de la température

i Informations

Utilisez un chiffon en microfibre pour essuyer les empreintes de doigt de l'écran tactile.

Contrôle siège arrière

 si équipé



Le système de commande de la climatisation peut varier selon les spécifications du véhicule.

- (1) Affichage de la vitesse du ventilateur
- (2) Sélection du mode
- (3) Affichage de la température
- (4) Réglage de la vitesse du ventilateur
- (5) OFF (système éteint)
- (6) AUTO (contrôle automatique)
- (7) Commande de la température

i Informations

- La température, la sélection du mode (direction du flux d'air) et la vitesse du ventilateur peuvent être contrôlés depuis le siège arrière. Cependant, si **Configuration > Véhicule > Climatisation > Fonctions de climatisation > Verrouillage commandes clim. arrière** est sélectionné, la climatisation arrière ne peut être actionnée que depuis le siège avant.
- Utilisez le système de commande de la climatisation avec le véhicule en marche pour plus d'efficacité du système et pour éviter de décharger la batterie.

Chauffage et climatisation automatiques

Le système de commande automatique de climatisation est contrôlé par le réglage de la température désirée.

1. Appuyez sur le bouton **AUTO**.

La sélection du mode, la vitesse de ventilation, l'admission d'air et la climatisation sont commandées automatiquement en fonction de la température définie.

Vous pouvez contrôler la vitesse de ventilation en trois étapes par simple pression sur le bouton **AUTO** pendant le fonctionnement automatique.

- Élevée : délivre une climatisation et un chauffage rapide avec la vitesse de ventilation maximale.
- Moyen : délivre une climatisation et un chauffage avec la vitesse de ventilation intermédiaire.
- Faible : la vitesse de ventilation est réglée sur la plus petite vitesse.

2. Réglez la température à l'aide de la molette de contrôle. Si la température est réglée sur la valeur la plus basse, le système de climatisation fonctionne de manière continue. Lorsque l'habitacle a suffisamment refroidi, réglez la molette sur un point de consigne de température plus élevé si possible.

Pour éteindre le fonctionnement automatique, sélectionnez l'un des boutons suivants :

- Bouton de sélection de mode (pour l'Europe)
- Bouton de dégivrage du pare-brise avant (appuyez sur le bouton encore une fois pour désactiver le dégivreur de pare-brise avant. « **AUTO** » s'allume une fois de plus sur l'écran d'information.)
- Icône ou bouton de contrôle de la vitesse du ventilateur
- Icône **A/C** (climatisation) (pour l'Europe)

La fonction sélectionnée est contrôlée manuellement, alors que les autres sont automatiques.

Pour votre confort et une climatisation plus efficace, utiliser le bouton **AUTO** et régler la température à 22 °C (72 °F).

i Informations



Ne placez aucun objet à proximité du capteur pour garantir un contrôle optimal du système de chauffage et de refroidissement.

Chauffage et climatisation manuels

1. Démarrez le véhicule.

2. Régler le mode à la position désirée.

Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement, sélectionnez :

- Chauffage :
- Refroidissement :

3. Réglez la commande de la température sur la position souhaitée.

4. Réglez la commande d'admission d'air de sorte à activer l'admission d'air extérieur (frais).

5. Réglez la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée.

6. Activez le système de climatisation si vous le souhaitez.

7. Appuyez sur le bouton **AUTO** pour passer la commande du système en mode entièrement automatique.

Sélection du mode

Sélection du mode de siège avant



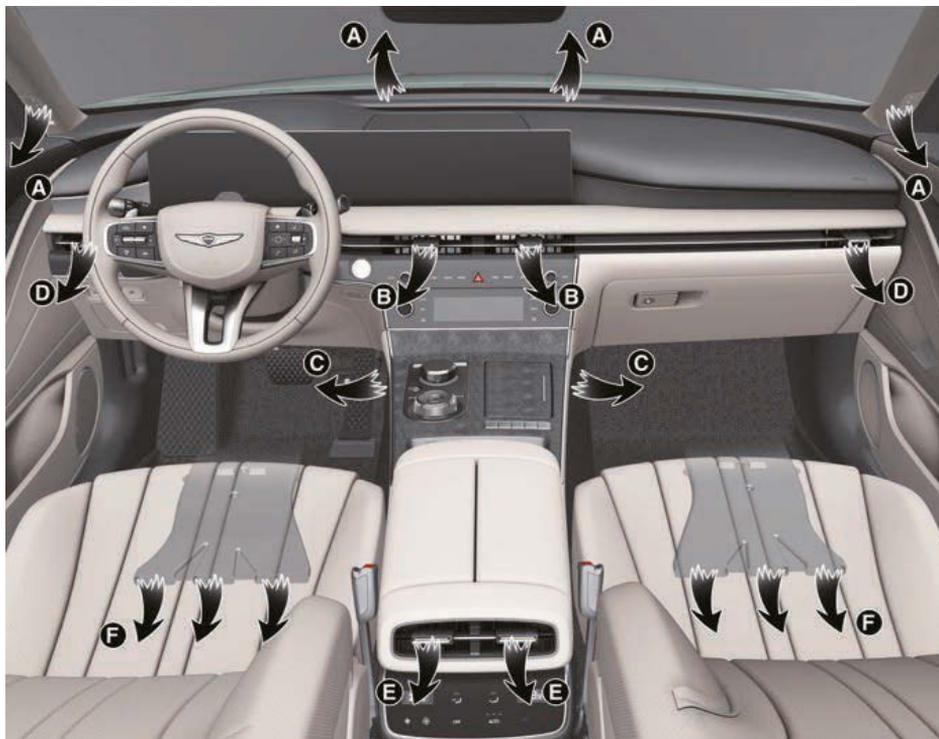
- Appuyez sur chaque direction du flux d'air sur l'écran d'informations pour sélectionner la direction du flux d'air.
- Appuyez sur le bouton **SYNC** et lorsque le voyant du bouton s'éteint, la direction du flux d'air du siège du conducteur, du siège du passager et des sièges arrière peut être contrôlée individuellement. Les sièges passager avant et passagers arrière ne peuvent pas sélectionner la position .
- Appuyez sur **Arrière** (1) pour contrôler la sélection du mode de siège arrière depuis les sièges avant.
- Vous pouvez sélectionner 2 à 3 modes en même temps.

Sélection du mode de siège arrière



- Appuyez sur le bouton pour sélectionner la direction du flux d'air vers la position souhaitée.
- Vous pouvez sélectionner 2 modes en même temps.

Direction du flux d'air



L'icône ou le bouton de sélection de mode contrôle la direction du flux d'air à travers le système de ventilation.

Siège avant

- Dégivrage (A, D)



La majorité du débit d'air est orienté vers le pare-brise.

- Niveau visage (B, D)



Le flux d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et le visage. De plus, vous pouvez orienter le flux d'air diffusé par chaque aération.

- Niveau plancher (A, C, D)



L'essentiel du flux d'air est dirigé vers le plancher et une petite partie de l'air est dirigée vers le pare-brise et les dégivrateurs des vitres latérales.

Siège arrière

- Niveau visage (E)



Le flux d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et le visage.

- Niveau plancher (F)



La majorité du flux d'air est orientée vers le plancher.

Dégivreur de pare-brise



Niveau de dégivrage (A, D)

Appuyez sur le bouton et le voyant du bouton s'allume.

L'essentiel du flux d'air est dirigé vers le pare-brise et une petite partie de l'air est dirigée vers les dégivrateurs des vitres latérales.

Appuyez à nouveau sur le bouton, le voyant s'éteint et les paramètres précédents sont sélectionnés.

Aérations du tableau de bord

Siège avant



Deuxième rangée



Le flux d'air des aérations du tableau de bord peut être dirigé vers le haut/bas ou vers la gauche/droite à l'aide du levier de réglage des aérations.

Le flux d'air peut être bloqué à l'aide du levier de réglage des aérations.

Déplacez le levier vers la position  pour fermer et vers la position  pour ouvrir.

Commande de la température

Contrôle siège avant



Contrôle siège arrière depuis l'avant



Contrôle siège arrière depuis l'arrière (si équipé)



Le réglage de la température augmente lorsque vous tournez le bouton à droite ou que vous appuyez sur la flèche  ou  sur l'écran tactile.

Le réglage de la température diminue lorsque vous tournez le bouton à gauche ou que vous appuyez sur la flèche  ou  sur l'écran tactile.

Conversion des unités de température

Si la batterie est déchargée ou débranchée, le mode température est à nouveau affiché en degrés Celsius.

Pour changer les unités de température entre °C et °F ou entre °F et °C :

- Pour le système d'infodivertissement, sélectionnez : **Configuration** > **Généraux** > **Unités de mesure** > **Température** > °C/°F
- Pour les véhicules équipés d'une commande de climatisation automatique, vous pouvez également :
Appuyez sur le bouton **A/C** pendant 3 secondes puis patientez 5 secondes avant d'appuyer sur la position Niveau du visage côté conducteur (↔) pendant plus de 3 secondes.

L'unité de température change sur le combiné d'instruments et sur l'écran d'informations de la commande de climatisation.

CONDUCTEUR UNIQUEMENT



Si vous appuyez sur le bouton **DRIVER ONLY** (conducteur uniquement - témoin allumé), la plus grande partie du flux d'air est dirigé vers le siège du conducteur.

i Informations

Une petite partie du flux d'air peut être dirigée vers une autre position d'assise pour que l'habitacle reste agréable lors de l'utilisation de DRIVER ONLY.

Lors de l'utilisation du dégivreur de pare-brise, le flux d'air sur les deux côtés du pare-brise continuera de fonctionner sans importer l'activation de DRIVER ONLY.

SYNC



Réglage de la température, de la direction du flux d'air et de la vitesse du ventilateur de manière égale

Appuyez sur le bouton **SYNC** depuis le siège avant (le témoin s'allume) pour obtenir la même température, le même sens et la même vitesse de flux d'air du conducteur, du passager avant et des passagers arrière.

Réglage de la température, de la direction du flux d'air et de la vitesse du ventilateur de manière individuelle

Rappuyez sur le bouton **SYNC** (témoin éteint) depuis le siège avant pour ajuster individuellement la température, le sens et la vitesse de flux d'air du conducteur, du passager avant et des passagers arrière.

Commande d'entrée d'air



Pour sélectionner l'air (frais) extérieur ou l'air recyclé, appuyez sur ce bouton.

Position Recirculation d'air



Avec l'air recyclé sélectionné, l'air de l'habitacle est aspiré par le système de commande de la climatisation.

Position Air extérieur (frais)



Avec l'air (frais) extérieur sélectionné, l'air de l'extérieur pénètre dans le véhicule et est aspiré par le système de commande de la climatisation.

i Informations

Il est recommandé d'utiliser le système en position d'air frais.

Une utilisation prolongée du dispositif de chauffage en position de recirculation d'air (climatisation non activée) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales. De plus, l'air présent dans l'habitacle peut devenir vicié.

Par ailleurs, une utilisation prolongée de la climatisation en position de recirculation d'air entraîne un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

! AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Le fonctionnement continu de la commande de climatisation en position d'air recyclé peut faire augmenter l'humidité à l'intérieur du véhicule pouvant embuer le pare-brise et les vitres, et réduisant la visibilité.
- Ne dormez pas dans un véhicule dans lequel la climatisation ou le chauffage est activé.
- L'utilisation continue de l'air recyclé peut provoquer l'assoupissement ou de la somnolence et une perte de contrôle du véhicule. Régler la commande d'admission d'air de sorte à activer l'admission d'air extérieur (frais) pendant la conduite.

Réglage de la vitesse du ventilateur

Contrôle siège avant



Contrôle siège arrière depuis l'avant



Contrôle siège arrière depuis l'arrière (si équipé)



Appuyez sur le bouton  ou  pour augmenter la vitesse du ventilateur et le flux d'air. Appuyez sur le bouton  ou  pour diminuer la vitesse du ventilateur et le flux d'air.

Une pression sur le bouton **OFF** (arrêt) désactive le ventilateur.

REMARQUE

L'utilisation du ventilateur lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON peut décharger la batterie.

Climatisation



Appuyez sur le bouton **A/C** pour allumer et éteindre manuellement la climatisation (le voyant s'allume ou s'éteint).

Système d'air propre

 si équipé



Lorsque le système d'air propre est sélectionné, le taux de poussières fines à l'intérieur est mesuré par le capteur de poussières fines dont est doté le véhicule et le statut de l'air à l'intérieur est présenté à l'écran. Au besoin, il empêche l'air extérieur pollué de pénétrer dans l'habitacle et le filtre à air de l'habitacle purifie l'air intérieur en filtrant les poussières fines afin de délivrer de l'air frais.

Affichage du statut de l'air dans l'habitacle

Le statut d'air est présenté sous quatre niveaux, tels que mentionnés ci-après lorsque le système de commande de la climatisation est en marche.

Système d'air propre	ON (MARCHE)			
Condition Air habitacle	Bon	Normal	Mauvais	Très mauvais
Témoin de fonctionnement 	Bleu	Vert	Orange	Rouge

Si vous appuyez sur l'icône du système d'air propre, ce dernier fonctionne pendant 20 secondes. Le système fonctionne pendant 20 secondes de suite et se met en route automatiquement en fonction du statut de l'air dans l'habitacle.

i Informations

- Le filtre à air de l'habitacle a besoin d'être remplacé tous les 15 000 km (10 000 miles) afin d'optimiser l'efficacité du système d'air propre.
- Si vous conduisez le véhicule en centre-ville avec un fort degré de pollution de l'air ou dans des conditions difficiles comme sur des routes poussiéreuses ou accidentées ou si le taux de poussières fines en intérieur n'est pas présenté comme Bon à l'écran en raison de poussières fines abondantes de manière prolongée, faites inspecter le filtre à air de l'habitacle. Si le filtre à air de l'habitacle est contaminé, le taux de poussières fines peut s'afficher comme étant Mauvais ou Très mauvais à l'écran.
- Nous vous recommandons d'utiliser un filtre à air d'habitacle d'origine pour préserver les performances optimales du système d'air propre.
- Utilisez un filtre à air d'habitacle d'origine de Genesis pour préserver les performances optimales du système d'air propre.
En cas d'utilisation d'un filtre à air d'habitacle peu efficace pour recueillir les poussières ou aux faibles performances de retrait des poussières, ou d'un filtre à air d'habitacle ne respectant pas les spécifications, le taux de poussières fines peut s'afficher comme étant Mauvais ou Très mauvais à l'écran.
- Le taux de poussières présenté est mesuré à l'intérieur du véhicule en temps réel. La valeur mesurée est donc différente du taux de poussières présent dans l'atmosphère.
- Le chiffre présenté peut varier en fonction des mesures ou des emplacements de mesure, veuillez donc l'utiliser comme référence.
- La valeur du taux de poussières fines est le résultat du nombre de poussières

converti en taux de poussières fines en utilisant une méthode optique.

- Le taux de poussières fines est affiché de 0 à 199.
- La valeur du taux de poussières fines mesurée peut être différente selon les normes de mesure d'autres instruments ou produits.
 - Si le taux de poussières fines est élevé, le taux de poussières fines affiché peut varier du niveau de concentration actuel.
- L'heure de la mesure du taux peut être retardée car la diffusion de poussières fines est lente.
- Le mouvement autour du capteur de poussières fines gêne le fonctionnement normal du capteur. Le taux de poussières fines affiché peut varier du niveau de concentration actuel.
- Dans les cas suivants, le taux de poussières fines peut s'afficher différemment du niveau actuel.
 - Présence de poils, d'insectes ou d'animaux domestiques
 - Utilisation d'un aspirateur
 - Humidité élevée
 - Porte ou fenêtre ouverte laissant entrer l'air extérieur
 - Entrée d'air extérieur provenant d'un chantier de construction, d'une usine ou d'un ventilateur
 - Utilisation d'un produit générant de la vapeur ou des particules fines (humidificateurs, pulvérisateurs, etc.)
 - Même si la poussière est engendrée par des activités telles que le dépoussiérage ou le nettoyage, le capteur de poussières fines peut ne pas répondre si la poussière est grosse (PM10 ou supérieure). Elle sera retirée par le filtre à air de l'habitacle.

- Le taux de poussières fines peut changer en raison de produits odorants, tels que des diffuseurs, des désodorisants et des produits nettoyants.
- Dans un environnement affecté par des ondes électromagnétiques ou du bruit électrique, le taux de poussières fines peut afficher un niveau temporairement élevé.
- Cela peut prendre du temps avant la réinitialisation du capteur de poussières fines lorsque le véhicule est allumé.
- Si le filtre à air n'est pas remplacé régulièrement, le taux de poussières fines peut s'afficher comme étant Mauvais ou Très mauvais à l'écran.

OFF (DÉSACTIVÉ)

Contrôle siège avant



Contrôle siège arrière depuis l'avant



Contrôle siège arrière depuis l'arrière (si équipé)



Appuyez sur le bouton **OFF** pour désactiver le système de climatisation. Vous pouvez toujours utiliser les boutons de mode et les boutons d'admission d'air tant que le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position DRIVE READY.

- En cas d'appui sur OFF depuis le siège avant, le système de commande de la climatisation avant et arrière s'éteint.
- En cas d'appui sur OFF depuis le siège arrière, seul le système de commande de la climatisation arrière s'éteint.

Fonctionnement du système

Refroidissement/Ventilation

1. Réglez le mode en position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air (frais) extérieur ou air recyclé.
3. Réglez la commande de la température sur la position souhaitée.
4. Réglez la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée.

Chauffage

1. Réglez le mode en position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air (frais) extérieur ou air recyclé.
3. Réglez la commande de la température sur la position souhaitée.
4. Réglez la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée.
5. Si vous le souhaitez, activez la climatisation avec la molette de commande de température réglée sur chauffage pour déshumidifier l'air avant qu'il n'entre dans l'habitacle.

Si le pare-brise est embué, mettez le mode sur la position .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou des fumées désagréables d'entrer dans le véhicule par le système de ventilation, réglez temporairement la commande d'entrée d'air sur la position d'air recyclé. Remettez la commande sur la position d'air (frais) extérieur lorsque l'air désagréable de l'extérieur a diminué. Cela aide à maintenir l'attention et le confort du conducteur.
- Pour éviter que l'intérieur du pare-brise ne soit embué, réglez la commande d'entrée d'air sur la position d'air (frais) extérieur et la vitesse du ventilateur sur la position souhaitée, activez la climatisation et réglez la commande de température à la température désirée.

Climatisation

1. Démarrez le véhicule. Appuyez sur le bouton de climatisation.
2. Réglez le mode en position .
3. Réglez temporairement la commande d'entrée d'air sur la position d'air recyclé pour refroidir rapidement l'habitacle. Lorsque la température souhaitée dans l'habitacle est atteinte, remettez la commande d'entrée d'air sur la position d'air (frais) extérieur.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de température à votre souhait.

Lorsque vous désirez un refroidissement maximum, réglez la commande de température sur la valeur la plus basse, puis la commande de vitesse du ventilateur au maximum.

Conseils d'utilisation de la climatisation

- Si le véhicule est resté stationné au soleil par temps chaud, ouvrez les vitres quelques instants pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Une fois le refroidissement suffisant atteint, repassez de la position d'air recyclé à la position d'air (frais) extérieur.
- Pour réduire l'humidité des vitres à l'intérieur les jours de pluie ou en cas de forte humidité, réduisez l'humidité dans le véhicule en actionnant le système de climatisation avec les vitres fermées.
- Utilisez le système de climatisation au minimum quelques minutes par mois pour optimiser son fonctionnement.
- Si vous utilisez la climatisation de manière excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut produire de la buée sur le pare-brise et gêner la visibilité. Dans ce cas, réglez la sélection du mode sur la position  et la vitesse du ventilateur à la vitesse la plus basse.

Entretien du système

Filtere à air de l'habitacle

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière ou d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Nous vous conseillons de faire changer le filtre à air de l'habitacle par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis conformément au calendrier d'entretien. En cas de conduite du véhicule dans des conditions difficiles, comme sur des routes poussiéreuses ou accidentées, le filtre à air de l'habitacle doit être inspecté et changé plus fréquemment.

Vérification de la quantité de fluide réfrigérant et de lubrifiant du compresseur du système de climatisation

Lorsque la quantité de réfrigérant est trop faible ou trop élevée, les performances de la climatisation diminuent. Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

REMARQUE

Le système réfrigérant doit être entretenu uniquement par des techniciens qualifiés et agréés dans un endroit bien aéré afin de garantir un fonctionnement correct et en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Véhicules avec réfrigérant R-134a



Afin d'éviter les blessures graves, ne faites entretenir le système de climatisation que par des techniciens qualifiés et agréés. Le R-134a fonctionne à haute pression.

Récupérez tous les liquides réfrigérants avec un équipement approprié. L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et l'environnement.

⚠ AVERTISSEMENT

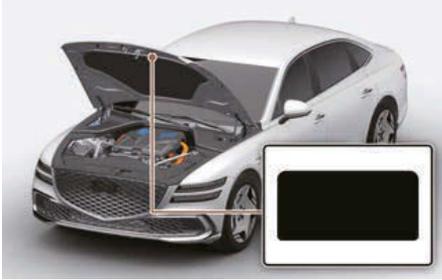
Véhicules avec réfrigérant R-1234yf



Afin d'éviter les blessures graves, ne faites entretenir le système de climatisation que par des techniciens qualifiés et agréés. Le R-1234yf est inflammable et fonctionne à haute pression.

Récupérez tous les liquides réfrigérants avec un équipement approprié. L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et l'environnement.

Étiquette du fluide réfrigérant de climatisation



Vous pouvez identifier le liquide réfrigérant du système de climatisation utilisé dans votre véhicule en consultant l'étiquette située à l'intérieur du capot.

Chacun des symboles et les spécifications sur l'étiquette de réfrigérant de climatisation sont représentés comme suit :

Exemple (Type A)



Exemple (Type B)



Exemple (Type C)



- (1) Classification du réfrigérant
- (2) Quantité de fluide réfrigérant
- (3) Classification du lubrifiant du compresseur
- (4) Attention
- (5) Réfrigérant inflammable
- (6) Pour demander à un technicien qualifié d'entretenir le système de climatisation
- (7) Manuel d'entretien
- (8) CO₂ équivalent de réfrigérant

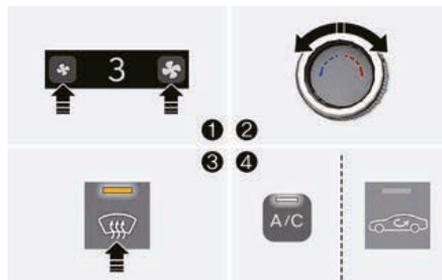
Dégivrage et désembuage du pare-brise

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la position du niveau de dégivrage (☼) pendant que le refroidissement fonctionne en conditions très humides. La surface extérieure du pare-brise pourrait s'embuer et réduire la visibilité, à l'origine d'une collision provoquant des blessures graves voire la mort. Réglez le bouton de sélection du mode sur la position Visage (↔) et le bouton de vitesse du ventilateur sur une vitesse moins rapide.

- Pour des performances de dégivrage maximales, réglez la commande de température sur le réglage de température le plus élevé et la commande de vitesse du ventilateur sur le réglage le plus élevé.
- Si vous souhaitez de l'air chaud au niveau du plancher pendant le dégivrage ou le désembuage, sélectionnez la position de dégivrage vers le plancher.
- Avant de prendre la route, retirez la neige et la glace présentes sur le pare-brise, la lunette arrière, les rétroviseurs extérieurs et l'ensemble des vitres latérales.
- Retirez la neige et la glace du capot et des admissions d'air pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivrage, ainsi que pour réduire les risques de formation de buée sur le pare-brise.

Pour désembuer le pare-brise



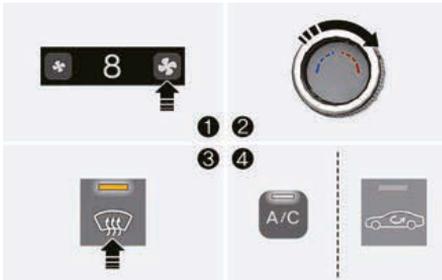
1. Sélectionnez la vitesse du ventilateur souhaitée.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (☼).

La climatisation s'allume en fonction de la température détectée, la position d'air extérieur (frais) et une vitesse de ventilateur plus élevée sont sélectionnées automatiquement.

Si la climatisation, la position d'air extérieur (frais) et une vitesse de ventilateur plus élevée ne sont pas sélectionnées automatiquement, réglez à l'aide du bouton correspondant.

Si la position du niveau de dégivrage (☼) est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur est réglée sur une vitesse plus élevée.

Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise



1. Réglez la vitesse du ventilateur au maximum.
2. Réglez la température sur la position la plus chaude.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (☼).

La climatisation s'allume en fonction de la température ambiante détectée et la position d'air extérieur (frais) est sélectionnée automatiquement.

Si la position du niveau de dégivrage avant (☼) est sélectionnée, la vitesse inférieure du ventilateur est réglée sur une vitesse plus élevée.

Dégivreur de lunette arrière

REMARQUE

N'utilisez jamais d'instruments pointus ou d'ustensiles abrasifs pour nettoyer la vitre afin d'éviter d'endommager le dégivreur de lunette arrière.



Le dégivreur chauffe la lunette arrière pour éliminer le givre, la buée ou la fine pellicule de glace qui peut se former à l'intérieur ou à l'extérieur lorsque le véhicule est allumé.

- Pour l'activer, appuyez sur le bouton du dégivreur de lunette arrière situé sur le panneau de commande central. L'indicateur sur le bouton du dégivreur de lunette arrière s'allume lorsque le dégivreur est activé.
- Pour le désactiver, appuyez une nouvelle fois sur le bouton du dégivreur de lunette arrière.

i Informations

- En cas de forte accumulation de neige sur la lunette arrière, retirez-la avant d'activer le dégivreur arrière.
- Le dégivreur de la lunette arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes de fonctionnement ou lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est mis en position OFF.

Dégivreur du rétroviseur extérieur

+ si équipé

Le dégivrage des rétroviseurs fonctionne lorsque vous allumez le dégivreur de lunette arrière.

Chauffage de la trappe de charge

+ si équipé

Le chauffage de la trappe de charge fonctionne lorsque vous allumez le dégivreur de lunette arrière.

Pour plus d'informations, reportez-vous à « Chauffage de la trappe de charge », de cette section.

Fonctionnalités supplémentaires de la commande de climatisation

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Séchage automatique de la climatisation

La fonction de séchage automatique du climatiseur sèche l'humidité du climatiseur et en réduit les odeurs. Le moteur de la soufflante se met en marche automatiquement 30 minutes après que le contact du véhicule a été coupé.

Activer ou désactiver le séchage automatique du climatiseur

La fonction de séchage automatique du climatiseur peut être activée ou désactivée en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Climatisation > Séchage auto de la climatisation**.

Si les conditions de fonctionnement sont satisfaites après le réglage de la fonctionnalité, les conditions de fonctionnement apparaissent sur le système d'infodivertissement et le moteur de la soufflante se met en marche automatiquement.

Lorsque la fonctionnalité de séchage automatique du climatiseur est activée, le climatiseur règle la vitesse du ventilateur sur le troisième niveau, sélectionne la position d'air (frais) extérieur et dirige le débit d'air vers le sol.

Conditions de fonctionnement

- Le moteur du véhicule est arrêté après que le climatiseur ait fonctionné pendant un certain moment.
- Le niveau de la batterie 12 V est suffisant et la température extérieure est au-dessus d'un certain niveau.

Conditions de non-fonctionnement

- La fonctionnalité de séchage automatique du climatiseur a fonctionné pendant 10 minutes.
- Le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est enfoncé ou le véhicule est en position POWER ON (allumé) ou DRIVE READY (Prêt à rouler).
- Le système de commande de la climatisation est utilisé à distance.

i Informations

La fonctionnalité de séchage automatique du climatiseur réduit les odeurs du climatiseur mais ne les enlève pas toutes.

Système de désembuage automatique



Le désembuage automatique permet de réduire la probabilité de formation de buée sur la face intérieure du pare-brise en détectant le taux d'humidité sur cette face intérieure du pare-brise.

Le système de désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation sont activés.

i Informations

Le système de désembuage automatique peut ne pas fonctionner correctement lorsque la température extérieure est inférieure à -10 °C (14 °F).

Si une quantité élevée d'humidité est détectée dans le véhicule, le système de désembuage automatique s'active.

Les étapes suivantes seront automatiquement effectuées :

1. La climatisation s'allume et la position d'air (frais) extérieur est sélectionnée.
2. Le niveau de dégivrage est sélectionné.
3. La vitesse du ventilateur se règle sur MAX.

Activation ou désactivation du système de désembuage automatique

Système de commande de la climatisation

Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise pendant trois secondes lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est sur la position POWER ON ou DRIVE READY pour allumer ou éteindre le système.

Pour vérifier si le système est activé ou désactivé, allez dans le menu des paramètres dans le système d'infodivertissement et regardez si **Désembuage auto.** est coché ou non.

Système d'infodivertissement

Le système de désembuage automatique peut être activé et désactivé en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Climatisation > Options de désembuage/dégivrage > Désembuage auto.** depuis le menu des paramètres.

i Informations

- Ne sélectionnez pas l'air recyclé lorsque le système de désembuage automatique fonctionne.
- Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, le réglage de la vitesse du ventilateur, le réglage de la température et la sélection de la commande d'admission d'air sont tous désactivés.

REMARQUE

Ne retirez pas le cache du capteur situé en haut de la vitre du pare-brise. Les dommages peuvent ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

Déshumidification automatique

 si équipé

L'air recyclé s'éteint automatiquement après environ 5 à 30 minutes, selon la température extérieure, et l'admission d'air passera en position d'air (frais) extérieur.

Activation ou désactivation de la déshumidification automatique

Système de commande de la climatisation

Pour activer ou désactiver la fonction Déshumidification automatique, sélectionnez la position Niveau du visage () et appuyez sur le bouton d'admission d'air () au moins cinq fois en moins de trois secondes. Lorsque la déshumidification automatique est activée, le voyant de la commande d'admission d'air clignote 6 fois. Lorsqu'elle est désactivée, le voyant clignote 3 fois.

Système d'infodivertissement

La déshumidification automatique peut être activée et désactivée en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Climatisation > Ventilation automatique > Déshumidification auto.** depuis le menu des paramètres.

Recyclage d'air lorsque le liquide de lave-glace est utilisé

La position d'air recyclé s'active automatiquement pour empêcher l'odeur du liquide de lave-glace d'entrer dans l'habitacle lorsque le lave-glace est utilisé.

Cependant, par temps froid, pour éviter que le pare-brise ne s'embue, la position d'air recyclé ne peut pas être sélectionnée.

Activation ou désactivation du mode de recirculation lors de l'utilisation du liquide de lave-glace

Système de commande de la climatisation

Pour activer ou désactiver la fonction Activer lorsque le liquide lave-glace est utilisé, sélectionnez la position Niveau du plancher () puis appuyez sur la commande d'admission d'air () cinq fois en trois secondes.

Lorsque Activer lors de l'utilisation du liquide de lave-glace est activé, le voyant de la commande d'admission d'air clignote 6 fois. Lorsqu'elle est désactivée, le voyant clignote 3 fois.

Système d'infodivertissement

L'activation lors de l'utilisation du liquide lave-glace peut être activée et désactivée en sélectionnant **Configuration > Véhicule > Climatisation > Air recyclé > Activer lorsque le liquide lave-glace est utilisé** (ou **Activation lorsque le liquide lave-glace est utilisé**) depuis le menu des paramètres.

Commandes automatiques associées aux réglages de la climatisation (pour le siège du conducteur)

La température du siège chauffant du conducteur, la ventilation et le chauffage du volant sont contrôlés automatiquement en fonction des températures extérieure et intérieure lorsque le véhicule est allumé.

Pour utiliser ces fonctions, il faut les activer dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.

Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Siège > Chauffage/ventilation > Lier avec param. clim. pour ajuster automatiquement**

Pour plus d'informations sur la commande de confort automatique, reportez-vous aux sections « Sièges chauffants » et « Sièges à ventilation d'air » au chapitre 3 et à la section « Volant chauffant » au chapitre 5.

Recyclage d'air à l'entrée dans un tunnel

 si équipé

Pour éviter que l'air pollué n'entre dans le véhicule lorsque vous traversez un tunnel, cette fonction ferme automatiquement les vitres et fait passer le système de commande de climatisation sur la position d'air recyclé pendant environ 7 secondes avant d'entrer dans un tunnel en fonction des informations cartographiques du système de navigation et de la vitesse du véhicule.

Les vitres se ferment automatiquement avant d'entrer dans un tunnel et une zone nécessitant une récirculation de l'air. Les vitres s'ouvrent dans la position précédente après avoir traversé le tunnel. Si le contacteur de vitres électriques est actionné avant que la vitre ne s'ouvre, la vitre ne s'ouvre pas selon la position précédente.

Pour utiliser cette fonction, elle doit être activée dans le menu Réglages du système d'infodivertissement.

Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Climatisation > Air recyclé > Activer à l'entrée d'un tunnel (ou En entrant dans un tunnel)**

Conditions de fonctionnement

Au moins une vitre est ouverte ou la position d'air (frais) extérieur est sélectionnée.

i Informations

- Le moment d'activation de la fonction peut différer en fonction de l'écart entre les données GPS et la vitesse du véhicule.
- La fonction est activée jusqu'à ce que vous ayez fini de traverser plusieurs tunnels.
- Lorsque vous entrez dans un tunnel, la position d'air recyclé peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise. Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise.
- La fonction ne fonctionne pas dans les tunnels courts.
- La fonction peut ne pas être activée si le GPS ne fonctionne pas correctement.

Climatisation automatique arrière désactivée

 si équipé

Cette fonctionnalité éteint automatiquement la climatisation des sièges arrière s'il n'y a aucun passager sur les sièges arrière.

Pour utiliser cette fonction, elle doit être activée dans le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Climatisation > Fonctions de climatisation > Clim. auto arrière désactivée**

Conditions de fonctionnement

Quand le véhicule est arrêté ou stationné avec toutes les portes fermées et que la ventilation des sièges arrière fonctionne.

Informations

La fonctionnalité Climatisation automatique arrière désactivée peut ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- Si le véhicule bouge en raison du mouvement d'un autre véhicule à proximité alors que l'option fonctionne.
- Quand la vitre est ouverte et se trouve affectée par d'autres mouvements externes.
- Si une bouteille d'eau, des vêtements, etc. se trouvent à l'intérieur et qu'il y a une secousse du véhicule.
- En cas de mouvements des passagers des sièges avant, un réglage de sièges, etc.

Compartiment de rangement

AVERTISSEMENT

Ne rangez jamais des briquets, bouteilles de propane, ou autres matières inflammable/explosives dans le véhicule. Ces objets peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant une période prolongée.

AVERTISSEMENT

Maintenez toujours les couvercles des compartiments de rangement bien fermés lorsque vous conduisez. Les objets à l'intérieur de votre véhicule se déplacent à la même vitesse que lui. Si vous devez vous arrêter ou tourner brusquement, ou en cas de collision, les objets peuvent être projetés hors du compartiment et causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

REMARQUE

Pour éviter les vols, ne placez pas d'objets de valeur dans les compartiments de rangement.

Rangement de la console centrale



Pour ouvrir :
Appuyez sur le bouton .

Rangement de la console arrière



Pour ouvrir :
Appuyez sur le bouton .

Boîte à gants



La boîte à gants peut être verrouillée et déverrouillée avec la clé mécanique (1).

Pour ouvrir :
Tirez sur le levier (2).

⚠ AVERTISSEMENT

Fermez toujours la porte de la boîte à gants après utilisation.

Si vous ne la refermez pas, elle pourrait blesser gravement un passager en cas de collision, même si celui-ci porte sa ceinture de sécurité.

Porte-lunettes



Pour ouvrir :
Pousser et libérer le couvercle pour ouvrir lentement l'étui. Posez vos lunettes dans la porte du compartiment avec les verres tournés vers l'extérieur.

Pour fermer :
Repoussez le couvercle.

Veillez à fermer l'étui à lunettes pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas d'objets à l'exception des lunettes dans l'étui à lunettes. Ils pourraient être éjectés de l'étui en cas d'arrêt brutal ou d'accident et blesser les passagers.
- N'ouvrez pas l'étui à lunettes lorsque le véhicule se déplace. Le rétroviseur du véhicule pourrait être bloqué par l'ouverture de l'étui à lunettes.
- Ne forcez pas sur les lunettes pour les mettre dans l'étui. Si vous tentez de forcer l'ouverture lorsque les lunettes sont bloquées dans l'étui, vous risquez de vous blesser.

Caractéristiques intérieures

Porte-gobelet

Avant



Arrière (Type A)



Arrière (Type B)



Il est possible de placer des gobelets ou de petites canettes dans les porte-gobelets.

⚠ AVERTISSEMENT

- Évitez de démarrer et de freiner brusquement lorsque le porte-gobelet est utilisé pour éviter de renverser votre boisson. Si du liquide chaud est renversé, vous pourriez vous brûler. En se brûlant, le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule et provoquer une collision.
 - Ne posez pas de gobelets, de bouteilles, de canettes sans couvercle ou mal fixés avec du liquide chaud dans le porte-gobelet lorsque le véhicule est en mouvement.
 - N'utilisez que des gobelets souples dans les porte-gobelets.
-

REMARQUE

- Gardez vos boissons fermées en conduisant pour éviter de les renverser. Si elles se renversent, cela peut endommager le système électrique/électronique du véhicule.
 - Pour nettoyer du liquide renversé, n'utilisez pas d'air chaud pour l'éliminer ou pour sécher le porte-gobelet.
 - Ne laissez pas des canettes ou des bouteilles en plein soleil ou dans un véhicule exposé à une forte chaleur. Sinon, elles pourraient exploser.
-

Cendrier

+ si équipé



Pour utiliser le cendrier, ouvrez le couvercle.

Pour nettoyer le cendrier :

Le récipient en plastique doit être retiré en le soulevant du cendrier vers le haut et en le tirant vers l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous jetez des cigarettes ou des allumettes allumées dans le cendrier avec d'autres matériaux combustibles, vous risquez de provoquer un départ de feu.

Chauffage de l'accoudoir



Appuyez sur le bouton de chauffage de l'accoudoir pour chauffer le siège avant et l'accoudoir.

Activez le chauffage de l'accoudoir au départ du menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Siège > Chauffage/ventilation > Lier avec param. clim. pour ajuster auto. > Chauffage accoudoir Conducteur > Chauffage accoudoir Passager**

i Informations

- La température est commandée automatiquement pour empêcher les brûlures à basse température.
- Le siège chauffant est éteint par défaut chaque fois que le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position DRIVE READY.
- Pour plus d'informations sur le chauffage du siège, reportez-vous à la section « Sièges chauffants » au chapitre 3.

Système stérilisateur UV-C



- (1) Témoin du bouton du système de stérilisateur UV-C
- (2) Bouton de rangement de la console
- (3) Bouton du système de stérilisateur UV-C

La console du siège avant est équipée d'un système de stérilisation antibactérienne destiné aux affaires personnelles.

⚠ AVERTISSEMENT

- Appuyez sur le bouton pour désactiver la fonction UV-C lorsque vous ne l'utilisez pas. L'exposition aux rayons ultraviolets des LED UV-C peut être nocif pour votre peau et vos yeux.
- Ne placez pas d'objets aimantés (aimants, etc.) près de la partie supérieure du boîtier de stockage UV-C. Cela peut entraîner des dysfonctionnements au capteur UV-C et lancer de manière inutile le fonctionnement UV-C.

REMARQUE

- Appuyez sur le bouton pour désactiver la fonction UV-C lorsque vous ne l'utilisez pas. L'exposition prolongée aux rayons ultraviolets peut modifier la couleur et la forme de l'objet.
- Ne stérilisez pas d'aliments. La nourriture ne peut pas être stérilisée. L'exposition prolongée aux rayons

ultraviolets peut endommager l'enveloppe ou le récipient et affecter la nourriture à l'intérieur.

Utiliser le stérilisateur UV-C

Placez l'objet dans le boîtier de stockage UV-C et allumez-le. En 10 minutes, élimination jusqu'à 99,9 % des germes en surface.

- Ouvrez le boîtier de stockage UV-C pendant que le véhicule est en marche.
- Appuyez sur le bouton à l'intérieur du boîtier de stockage.
 - Le témoin du stérilisateur UV-C s'allume.
 - Le plateau antibactérien est prêt à fonctionner.
- Placez l'objet au centre à l'intérieur du boîtier de stockage et fermez le couvercle.
 - Le témoin UV-C s'allume.
 - La LED UV-C s'allume et la stérilisation commence.
 - Après 10 minutes, le témoin UV-C s'éteint quand la stérilisation s'achève.
 - Appuyez sur le bouton du stérilisateur UV-C pour désactiver la fonction, lorsque vous avez fini d'utiliser le système.

i Informations

- Ne placez que l'objet nécessitant d'être stérilisé. Le rangement d'autres objets dans le boîtier de stockage peut réduire l'effet de stérilisation.
- Le stérilisateur UV-C ne garantit pas une stérilisation à 99,9 %. L'effet de la stérilisation varie selon le degré d'exposition à la lumière UV-C et à la forme de l'objet. Pour une utilisation efficace, changez la position de l'objet et lancez une stérilisation supplémentaire.

- Si le témoin UV-C clignote ou ne fonctionne pas correctement, nous recommandons que votre véhicule soit inspecté par un détaillant autorisé de produits de marque Genesis.

Numéro de vérification de l'unité

Numéro de vérification de l'unité

	Type A	Numéro d'enregistrement : R-R-HdG-8991 0-T4AHO
	Type B	Numéro d'enregistrement : R-R-EpS-846R 0-T4000
	Type A	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ
	Type A	NUMÉRO D'ÉTABLISSEMENT : 100891-KOR-1
	Type A	NUMÉRO DE LISTE : E115351
	Type A/B	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient reçu une supervision ou des instructions d'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
- Cet appareil est conforme aux normes et réglementations applicables (Directive Basse Tension, Compatibilité

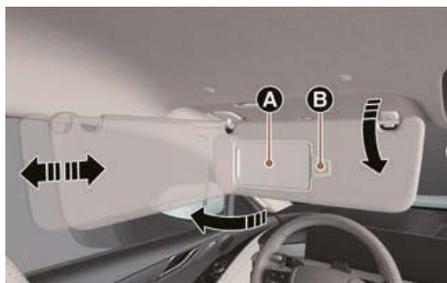
électromagnétique, Environnementale, etc.).

- Ce produit utilise la tension de la batterie du véhicule et ne doit être utilisé qu'entre 9 V et 16 V en CC.

AVERTISSEMENT

Ce produit émet des rayons ultraviolets. Ne regardez pas les rayons UV pendant l'utilisation du produit. L'exposition des yeux ou de la peau aux rayons UV peut avoir des effets nocifs sur le corps.

Pare-soleil



Pour utiliser un pare-soleil, tirez-le vers le bas.

Pour utiliser un pare-soleil sur une vitre latérale, tirez-le vers le bas, dégagez-le de son support et faites-le pivoter latéralement vers la vitre.

Pour utiliser le miroir de courtoisie [A], abaissez le pare-soleil et faites glisser le cache du miroir.

Réglez le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière au besoin (si équipé). Utilisez le porte-tickets [B] pour conserver vos tickets.

Refermez correctement le cache du miroir de courtoisie et replacez le pare-soleil dans sa position initiale après utilisation.

AVERTISSEMENT

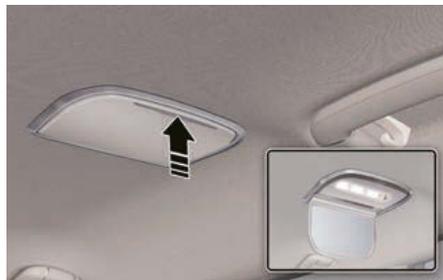
Assurez-vous que le pare-soleil n'obstrue pas votre champ de vision.

REMARQUE

Le porte-tickets [B] à côté du miroir de courtoisie sur le pare-soleil peut servir pour des tickets de péage ou de stationnement. Faites attention en insérant des tickets dans le porte-tickets pour éviter de l'endommager. Évitez de placer plusieurs tickets dans le porte-tickets, car cela pourrait endommager la patte de maintien.

Rétroviseur

 si équipé



Pour ouvrir :

Appuyez sur le couvercle qui s'ouvrira lentement et la lampe du miroir s'allume.

Pour fermer :

Repoussez le couvercle.

Prise électrique



La prise électrique est conçue pour permettre l'alimentation de téléphones portables ou d'autres appareils destinés à être utilisés avec les systèmes électriques du véhicule. Les appareils ne doivent pas consommer plus de 180 watts lorsque le véhicule est en marche.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez les chocs électriques. N'introduisez pas les doigts ou des objets étrangers (épingle, etc.) dans une prise de courant et ne touchez pas une prise de courant avec les mains mouillées.

REMARQUE

Pour ne pas endommager les prises de courant :

- Utiliser la prise de courant uniquement lorsque le véhicule est en marche et retirer la prise accessoire après utilisation. L'utilisation de la prise d'accessoires pendant des périodes prolongées avec le véhicule arrêté peut décharger la batterie.
- Utilisez uniquement des accessoires électriques 12 V ayant une capacité électrique inférieure à 180 W.
- Réglez la climatisation ou le chauffage sur le niveau le moins élevé lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Fermez le cache lorsque vous ne l'utilisez pas.

- Certains appareils électroniques peuvent provoquer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés à une prise électrique du véhicule. Ils peuvent causer des bruits excessifs ou des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans le véhicule.
- Enfoncez la fiche le plus loin possible. La fiche peut surchauffer et le fusible peut sauter.
- Ne connectez que des appareils ayant une protection contre un courant inversé ou le courant venant de la batterie de l'appareil peut provoquer des dysfonctionnements du système électrique/électronique du véhicule.

Chargeur USB

Avant



Arrière



Le chargeur USB permet de recharger les batteries de petits appareils électroniques à l'aide d'un câble USB.

Les appareils électriques peuvent être chargés lorsque le véhicule est en marche.

i Informations

- L'état de charge de la batterie peut être suivi sur l'appareil électronique.
- Débranchez le câble USB du port USB après utilisation.
- Un smartphone ou une tablette PC n'utilisant pas de câble USB pour charger doit être chargé à l'aide de son propre chargeur.
- N'essayez pas d'utiliser la borne de charge pour activer l'audio ou pour lire du multimédias avec le système d'infodivertissement.
- La charge peut ne pas être possible si vous utilisez un convertisseur de type-C vers A vendu par un fabricant de téléphones mobiles ou disponible dans le commerce.

REMARQUE

- Utilisez le chargeur USB pendant que le véhicule est en marche. L'utilisation prolongée du chargeur USB lorsque le véhicule est éteint peut décharger la batterie.
- Pour ne pas endommager le chargeur USB :
 - N'insérez pas de corps étrangers et ne renversez pas de liquide dans la prise. La fiche de chargement USB est peut-être endommagée.
 - N'utilisez pas d'appareils dont le courant de travail dépasse 2 100 mA (2,1 A).

Système de chargement sans fil pour smartphone

+ si équipé

Avant



Arrière



[A] Témoin
[B] tapis de charge

Charger votre smartphone

Le système de charge sans fil ne charge que les smartphones compatibles Qi (☑). Visitez le site Web du fabricant de votre smartphone pour vérifier s'il prend en charge la technologie Qi.

Le processus de charge sans fil démarre lorsque vous placez un téléphone compatible Qi sur l'unité de charge sans fil.

1. Le chargeur de smartphone sans fil est disponible lorsque toutes les portes sont fermées et lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON ou DRIVE READY.
2. Activez la fonction de charge sans fil dans le système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Confort > Chargeur sans fil pour mobiles**

Définissez le type d'indicateur à afficher quand un smartphone est en cours de chargement. Sélectionnez :

- **Configuration > Véhicule > Confort > Témoin de charge sans fil pour mobiles**

3. Placez le smartphone au centre du tapis de charge sans fil. Le témoin s'affiche selon le type sélectionné pendant le chargement du smartphone.

i Informations

- Retirez les autres éléments, y compris la clé intelligente du tapis de charge sans fil.
- Pour les smartphones pliants, pour utiliser la charge sans fil, situez le smartphone plié avec le dos de l'appareil au centre de l'unité de chargement sans fil.

Si votre téléphone portable ne charge pas :

- Placez le smartphone au centre du tapis de charge.
- Vérifiez que l'indicateur est orange.

L'indicateur clignote en orange pendant 10 secondes en cas de dysfonctionnement du système de charge sans fil.

Le système vous avertit d'un son si le téléphone est toujours sur le tapis de charge sans fil après que le véhicule est éteint et que la porte avant est ouverte.

REMARQUE

- Le système de charge sans fil du smartphone peut ne pas prendre en charge certains smartphones qui ne réunissent pas la spécification Qi (Ⓢ).
- Lorsque vous placez votre téléphone sur la surface de charge, placez-le au milieu du tapis pour des performances de charge optimales. Si votre téléphone

intelligent est sur le côté, le taux de charge peut être inférieur et, dans certains cas, le téléphone peut connaître une conduction thermique plus élevée.

- La charge sans fil peut s'arrêter temporairement lorsque la clé intelligente est utilisée, soit au démarrage du véhicule, soit lors du verrouillage/déverrouillage des portes, etc.
- Pour certains smartphones, le système peut ne pas vous avertir même si le téléphone est laissé sur l'unité de charge sans fil. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone et non à un dysfonctionnement de la charge sans fil.
- Lors du chargement de certains smartphones, l'indicateur de charge peut ne pas devenir bleu lorsque le téléphone est complètement chargé.
- Le processus de charge sans fil peut s'arrêter temporairement lorsque la température augmente anormalement dans le système de charge. Le processus de charge sans fil ne redémarre pas jusqu'à ce que la température chute.
- Le processus de charge sans fil peut s'arrêter temporairement lorsqu'un objet métallique, comme une pièce de monnaie, se trouve entre le système de charge sans fil et le téléphone portable.
- Lorsque vous utilisez une application de smartphone (comme Android Auto) pendant la charge, la charge peut prendre du retard ou s'arrêter. Ceci n'est pas un problème du système de chargement sans fil mais peut se devoir à une surchauffe du smartphone. Veuillez retirer le smartphone du tapis de charge.
- Si le smartphone a un étui épais, il se peut qu'il ne charge pas.
- Si le téléphone ne touche pas complètement la surface de charge, la

charge sans fil peut ne pas fonctionner correctement.

- Certains objets magnétiques comme les cartes de crédit, les cartes téléphoniques ou les billets de train peuvent être endommagés s'ils sont laissés avec le smartphone pendant le processus de charge.
- Lorsqu'un téléphone portable sans la fonction de charge sans fil ou si un objet métallique est placé sur la surface de charge, un léger bruit peut être audible. Ce petit bruit est dû au fait que le véhicule détecte la compatibilité de l'objet placé sur le bloc de charge. Il n'affecte en aucun cas votre véhicule ou le téléphone portable.
- Si le bouton de démarrage/arrêt est en position OFF, la charge s'arrête.
- Certains smartphones peuvent ne pas être en mesure de se charger en fonction de leur structure interne. Si cela se produit, essayez de charger le smartphone en le déplaçant vers la gauche ou la droite du tapis de charge sans fil. Cependant, pour certains smartphones pliables qui ont des aimants à l'intérieur du téléphone intelligent, essayez de charger le smartphone en le tenant près du côté gauche de la plaque de recharge sans fil.

Horloge

L'horloge peut être réglée à partir du système d'infodivertissement.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

AVERTISSEMENT

N'essayez pas de régler l'horloge en conduisant.

Porte-manteaux

Type A



Type B



Ces crochets ne permettent pas de supporter des objets lourds ou de grande taille.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne suspendez que des vêtements souples sans objets lourds, tranchants ou cassables dans les poches. En cas de collision ou lorsque l'airbag rideau se gonfle, les objets peuvent se déplacer et provoquer de graves blessures.

Ancrage(s) de tapis de sol

Utilisez TOUJOURS les ancrages de tapis de sol pour fixer les tapis de sol avant au véhicule et pour empêcher les tapis de glisser vers l'avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Afin d'empêcher des blessures graves ou la mort à cause de l'interférence d'un tapis de sol avec les pédales de frein ou d'accélérateur :

- Retirez tous les films protecteurs de la moquette avant d'installer un tapis de sol.
- Vérifiez que les tapis de sol sont correctement fixés aux ancrages de tapis de sol du véhicule avant de prendre la route.
- N'utilisez PAS des tapis qui ne peuvent pas être correctement fixés aux attaches du véhicule.
- Ne pas empiler plusieurs tapis (par exemple, ne pas placer un tapis en caoutchouc tout temps par-dessus un tapis en moquette). Installez un seul tapis de sol à chaque emplacement.

- Pour éviter toute interférence avec le fonctionnement des pédales, installez uniquement des tapis de sol Genesis conçus pour votre véhicule.

Pare-soleil de vitre latérale arrière

+ si équipé

Utiliser pour bloquer les rayons du soleil au travers des vitres arrière.



- (1) Vitre et pare-soleil de vitre arrière gauche
- (2) Vitre et pare-soleil de vitre arrière droite

1. Levez le commutateur du siège conducteur ou arrière pour fermer complètement la vitre.
2. Lorsque la vitre est fermée, levez de nouveau le commutateur pour fermer les pare-soleil.
 - Pour ouvrir la vitre quand le pare-soleil est fermé, abaissez le commutateur pour ouvrir d'abord le pare-soleil. Puis poussez de nouveau le commutateur pour ouvrir la vitre.

i Informations

Si le fonctionnement du pare-soleil est bloqué par un objet, le pare-soleil s'arrête et ne continue pas de s'ouvrir ou de se fermer. Le pare-soleil est uniquement capable de s'ouvrir (descendre) une fois arrêté par une obstruction.

REMARQUE

N'appliquez pas de force externe excessive sur le pare-soleil de vitre latérale arrière pendant le fonctionnement. Cela peut provoquer un dysfonctionnement.

Réinitialisation des pare-soleil de vitre latérale arrière

Si le pare-soleil ne fonctionne pas normalement, il doit être réinitialisé comme suit :

1. Démarrez le véhicule.
2. Continuez à tirer sur le commutateur de vitre électrique pendant au moins 10 secondes une fois que la vitre est fermée.

Si le pare-soleil de la vitre latérale arrière ne fonctionne pas correctement après avoir suivi la procédure ci-dessus, il est recommandé que le système soit inspecté par un concessionnaire agréé Genesis.

Pare-soleil de lunette arrière

Avant



Arrière (Type A)



Arrière (Type B)



- Le pare-soleil de vitre arrière est automatiquement abaissé lorsque le rapport R (marche arrière) est sélectionné et est automatiquement relevé lorsque le levier de changement de vitesse passe de la position R (marche arrière) à la position P (stationnement).
- Une fois le pare-soleil de vitre arrière abaissé lorsque le rapport R (marche arrière) est sélectionné, si vous roulez à plus de 20 km/h (12 mi/h) avec le levier de changement de vitesse en position

D (conduite), le pare-soleil de vitre arrière est automatiquement relevé.

REMARQUE

N'appliquez pas de force excessive lorsque le pare-soleil de vitre arrière est actionné. Le pare-soleil de vitre arrière risquerait alors d'être endommagé.

Support du filet à bagages



Pour éviter que les objets ne se déplacent dans le coffre, utilisez les 4 attaches situées dans le coffre afin d'installer le filet à bagages.

Assurez-vous que le filet à bagages est bien accroché aux supports du couvre-bagages.

Si nécessaire, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé Genesis pour obtenir un filet à bagages.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez de vous blesser les yeux. Ne tirez pas trop sur le filet à bagages. Tenez toujours votre visage et votre corps éloignés du passage du filet à bagages lorsqu'il s'enroule. N'utilisez pas le filet à bagages lorsque la sangle présente des signes d'usure ou de détérioration.

- Utilisez le filet à bagages uniquement pour empêcher des objets légers de bouger dans le coffre.

Système d'infodivertissement

REMARQUE

N'installez pas de phares HID du marché de deuxième monte. L'audio et les dispositifs électroniques de votre véhicule peuvent ne pas fonctionner correctement.

Port USB



Le port USB peut être utilisé lorsque le véhicule est en marche.

- Après avoir connecté un périphérique de stockage multimédia comme un MP3 ou USB au port USB, vous pouvez écouter de la musique au travers des enceintes du véhicule ou la reproduire dans le système d'infodivertissement.

i Informations

Avec un périphérique audio portable connecté à la prise de courant, un bruit peut se produire pendant la lecture. Dans ce cas, débranchez le câble USB et utilisez la source d'alimentation pour les appareils audio portables.

Antenne



L'antenne en aileron de requin reçoit les données transmises (par exemple, AM/FM).

Télécommandes au volant



REMARQUE

N'utilisez pas plusieurs boutons de télécommande audio en même temps.

1. SEEK/PRESET

- **(recherche/pré-sélection)** (<, >)

Si vous glissez le commutateur de recherche/pré-sélection (souris optique) vers la gauche ou la droite et l'y maintenez pendant au moins 0,8 seconde, il fonctionne dans les modes suivants :

- Mode RADIO : Il fonctionne comme le bouton de sélection AUTO SEEK (recherche automatique). Il effectue une recherche jusqu'à ce que le bouton soit relâché.

- Mode MÉDIA : Il fonctionne comme le bouton FF/RW (avance/retour).

Si vous glissez le commutateur de recherche/pré-sélection (souris optique) vers la gauche ou la droite, cela fonctionne dans les modes suivants :

- Mode RADIO : fonctionne en alternant entre les STATIONS DE RADIO EN MÉMOIRE.
- Mode MÉDIA : fonctionne comme le bouton TRACK UP/DOWN (piste haut/bas).

2. Personnalisé (★)

Appuyez sur le bouton Personnalisé pour régler les fonctions fréquemment utilisées.

3. Mode (⇌)

Appuyez sur le bouton Mode pour basculer entre les modes Radio ou Média.

4. Volume (+, -)

- Tournez le Volume vers le haut pour monter le volume.
- Tournez le Volume vers le bas pour baisser le volume.

Mute (sourdine) (🔇)

- Appuyez sur le bouton de sourdine pour couper le son.
- Appuyez à nouveau sur le bouton de sourdine pour activer le son.

Système d'infodivertissement

Avant



Arrière (si équipé)



i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Reconnaissance vocale



i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Technologie Bluetooth® sans fil



- (1) Bouton d'appel/réponse/fin d'appel (volant)
- (2) Microphone

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher toute distraction, minimisez votre utilisation de ces fonctions pendant la conduite. Cela pourrait provoquer une collision, à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Système sonore BANG & OLUFSEN

⚠ ATTENTION

Le système audio BANG & OLUFSEN est équipé de grilles d'enceintes de porte en acier inoxydable. La surface de la grille peut être chaude lorsque le véhicule est exposé à des températures élevées pendant une longue période. Tenez-vous à l'écart de la grille lorsqu'elle est chaude.

6. Conduite de votre véhicule

Avant de prendre la route	6-3
Avant d'entrer dans le véhicule.....	6-3
Avant de démarrer	6-3
Bouton START/STOP (démarrage/arrêt).....	6-4
Positions du bouton de démarrage/d'arrêt	6-6
Démarrage du véhicule	6-7
Arrêt du véhicule.....	6-9
Démarrage à distance	6-9
Pignon de démultiplication.....	6-10
Messages sur l'affichage du combiné	6-13
Bonnes pratiques de conduite.....	6-14
Système de freinage par récupération	6-15
Utilisation du système de freinage par récupération.....	6-15
Limites du système de freinage par régénération.....	6-16
Conduite à une seule pédale.....	6-17
Utilisation de l'i-PEDAL	6-18
Système de récupération intelligent	6-19
Activation/désactivation du système de récupération intelligent	6-19
Condition de fonctionnement du système de récupération intelligent	6-20
Paramètres du niveau de récupération intelligente	6-20
Mise en pause du système de récupération intelligent	6-21
Capteurs avant (radar avant)	6-21
Dysfonctionnement du système.....	6-21
Précautions relatives au système de récupération intelligent	6-22
Système de freinage.....	6-24
Freinage assisté.....	6-24
Témoin d'usure des freins à disque	6-25
Freins haute performance.....	6-26
Frein de stationnement électronique (EPB).....	6-26
Auto Hold (maintien automatique).....	6-29
Nettoyage des disques de frein	6-31
Système de freinage avec antiblocage (ABS).....	6-32
Commande électronique de stabilité (ESC).....	6-33
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM).....	6-36
Système d'aide au démarrage en côte (HAC).....	6-36
Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	6-37

Frein multi-collision (MCB).....	6-37
Assistance au freinage (BAS).....	6-38
Bonnes pratiques de freinage	6-38
Traction intégrale (AWD).....	6-39
Précautions en cas d'urgence	6-41
Suspension à commande électronique.....	6-43
Dysfonctionnement du système	6-43
Suspension à commande électronique avec fonction visuelle de la route	6-43
Dysfonctionnement du système	6-44
Limites du système	6-44
Système de commande intégré de mode de conduite.....	6-45
Mode Drive.....	6-45
Commande active du bruit	6-48
Dysfonctionnement du système	6-48
Conception sonore active	6-48
Conditions spéciales de conduite.....	6-49
Conditions de conduite dangereuses	6-49
Désembourbement du véhicule.....	6-49
Virages en douceur	6-49
Conduite de nuit.....	6-50
Conduite sous la pluie	6-50
Conduite dans des zones inondées	6-50
Conduite sur autoroute.....	6-51
Conduite hivernale.....	6-51
Neige ou verglas.....	6-51
Précautions à prendre en hiver	6-54
Traction de remorque.....	6-56
Poids du véhicule	6-56
Surcharge.....	6-56

Avant de prendre la route

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que les vitres, le(s) rétroviseur(s) extérieur(s) et phares sont propres et dégagés.
- Enlevez le givre, la neige ou la glace du pare-brise et de la lunette arrière ainsi que des vitres avant.
- Vérifiez visuellement l'état et l'usure des pneus.
- Vérifiez qu'aucun signe de fuite n'est visible sous le véhicule.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle derrière vous si vous envisagez de reculer.

Avant de démarrer

- Assurez-vous que le capot, le hayon et les portes sont bien fermés et verrouillés.
- Réglez la position du siège et du volant.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Vérifiez que tous les feux fonctionnent.
- Attachez votre ceinture de sécurité. Vérifiez que tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Vérifiez les jauges et les indicateurs du tableau de bord ainsi que les messages sur le combiné d'instruments lorsque le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) est en position POWER ON.
- Vérifiez que tous les objets que vous transportez sont correctement rangés et solidement attachés.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- Portez toujours votre ceinture de sécurité. Tous les passagers doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité lorsque le véhicule est en mouvement. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 3.
- Conduisez toujours prudemment. Ne présumez pas que les autres conducteurs voient votre véhicule. Ils peuvent réagir de manière imprévisible. Soyez prêt à réagir afin d'éviter une éventuelle collision. Prévoyez vos mouvements pour anticiper le « pire » scénario.
- Restez concentré sur votre conduite. La distraction du conducteur peut provoquer une collision.
- Maintenez un espace suffisant entre votre véhicule et celui qui vous précède.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne buvez jamais ou ne prenez pas de drogue si vous conduisez.

Il est dangereux de boire ou de prendre des drogues avant de conduire et cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

La conduite en état d'ivresse est la première cause des décès sur les autoroutes chaque année. Même une petite quantité d'alcool peut diminuer vos réflexes, votre perception et votre jugement. Un seul verre pourrait réduire votre capacité à réagir aux changements de conditions et aux urgences, et chaque verre de plus rallonge votre temps de réaction.

Il est tout aussi dangereux, sinon plus, de conduire sous l'influence de drogues qu'en état d'ivresse.

Vous risquez beaucoup plus un accident grave si vous buvez ou si vous prenez des drogues ou des médicaments forts alors que vous conduisez. Si vous buvez ou prenez des drogues, ne conduisez jamais. Ne voyagez pas si le conducteur a bu ou a pris des drogues. Choisissez un conducteur désigné ou prenez un taxi.

Bouton START/STOP (démarrage/arrêt)



Lorsque la porte avant est ouverte, le bouton de démarrage/arrêt s'allume et s'éteint 30 secondes après la fermeture de la porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éteindre le moteur du véhicule en cas d'urgence :

Maintenez le bouton de démarrage/arrêt enfoncé pendant plus de deux secondes. Ou appuyez et relâchez rapidement le bouton de démarrage/arrêt trois fois (en trois secondes).

Si le véhicule est encore en mouvement, vous pouvez redémarrer le véhicule sans appuyer sur la pédale de frein. Pour ce faire, appuyez sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) avec la vitesse en position N (point mort).

 **AVERTISSEMENT**

- N'appuyez JAMAIS sur le bouton de démarrage/arrêt lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Ceci entraînerait l'arrêt du moteur et une perte de la direction assistée électrique et des systèmes de freinage. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle de la direction et du fonctionnement des freins, et entraîner une collision.
 - Avant de quitter le siège conducteur, assurez-vous que le rapport sélectionné est P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt pour le mettre en position OFF et prenez la clé intelligente avec vous pour empêcher que le véhicule ne bouge involontairement.
 - N'activez JAMAIS le bouton de démarrage/arrêt ni une autre commande en passant la main à travers le volant lorsque le véhicule est en mouvement. La présence de votre main ou de votre bras dans cette zone peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.
-

Positions du bouton de démarrage/d'arrêt

Position du bouton	Action	Remarques
OFF (DÉSACTIVÉ)	Pour éteindre le véhicule, appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt lorsque le mode sélectionné est P (Stationnement). Si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt alors que la vitesse est sur D (Conduite), R (Marche arrière) ou N (Point mort), le rapport revient automatiquement sur P (Stationnement). Le volant est bloqué pour empêcher le vol du véhicule (si équipé).	Si le volant n'est pas bloqué correctement lorsque vous ouvrez la porte conducteur, une alarme se déclenche.
POWER ON (sous tension)	Appuyez sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) lorsqu'il est en position OFF sans enfoncer la pédale de frein. Les témoins d'avertissement peuvent être vérifiés avant de démarrer le véhicule.	<ul style="list-style-type: none"> • 14 minutes après avoir mis POWER ON, l'écran du système d'infodivertissement montre le message. Pour continuer à utiliser l'alimentation du véhicule, appuyez sur « Démarrer le mode utilitaire ». • Si POWER ON est maintenu 15 minutes sans activer le mode utilitaire, l'alimentation est désactivée.
DRIVE READY (Prêt à rouler)	Pour démarrer le véhicule, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt avec le rapport P (Stationnement) sélectionné.	Si vous appuyez sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) sans enfoncer la pédale de frein, le véhicule ne démarre pas et le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) change selon la séquence suivante : OFF → POWER ON → OFF

i Informations

Pour éviter que la batterie du véhicule ne se décharge, le bouton de démarrage/arrêt passe de la position POWER ON à la position OFF si le rapport P (stationnement) est engagé pendant un certain temps. Lorsque la fonction est activée, les feux arrière s'éteignent. Pour utiliser à nouveau les feux arrière, mettez à nouveau le contacteur de phares situé sur la colonne de direction en position OFF et ON.

Démarrage du véhicule

AVERTISSEMENT

- Portez toujours des chaussures adaptées à la conduite. Des chaussures mal adaptées, comme des talons hauts, des bottes de ski, des sandales et des tongs peuvent gêner l'accès aux pédales de frein et d'accélérateur. Ne conduisez pas pieds nus.
- Ne démarrez pas votre véhicule avec la pédale d'accélérateur enfoncée. Placez votre pied fermement sur la pédale de frein pour démarrer votre véhicule.

i Informations

- Le véhicule démarre via une pression sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) uniquement lorsque la clé connectée est dans le véhicule.
- Le véhicule pourrait ne pas démarrer même si la clé intelligente est à l'intérieur du véhicule sans être près de vous (par exemple dans le compartiment à bagages).
- Lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON, si une porte est ouverte, le système vérifie la présence de la clé intelligente. Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le témoin  clignote et le message « **La clé n'est pas dans le véhicule** » s'affiche. Lorsque toutes les portes sont fermées, le carillon retentit également pendant environ quelques secondes.
Gardez la clé intelligente dans le véhicule lorsque la position POWER ON est sélectionnée ou si le véhicule est en mode Ready (Prêt) (témoin READY allumé).

1. Veillez à toujours porter la clé connectée sur vous.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
3. Assurez-vous que le rapport P (stationnement) est engagé.
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt). Si le véhicule démarre, le témoin (READY) s'allumera.

i Informations

- Démarrez toujours avec le pied sur la pédale de frein. N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous démarrez. N'emballez pas le moteur pendant sa mise à température.
- Si la température ambiante est basse, le témoin  peut rester allumé plus longtemps que la normale.

REMARQUE

Pour ne pas endommager le véhicule :

- N'appuyez pas sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible des feux stop est grillé.
- Lorsque le fusible de feu stop est grillé, remplacez le fusible. Si vous ne pouvez pas remplacer le fusible, démarrez le véhicule en maintenant le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) enfoncé pendant 10 secondes lorsqu'il est en position OFF.

Si vous enfoncez la pédale de frein à plusieurs reprises alors que le témoin READY est allumé, vous augmentez le risque de décharger la batterie de 12 V. Pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le véhicule.

- Si le témoin READY s'éteint lorsque le véhicule est en mouvement, ne tentez

pas de revenir en position P (stationnement).

Si les conditions de circulation et l'état de la route le permettent, sélectionnez le rapport N (Point mort) pendant que le véhicule est en mouvement et appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt pour tenter de redémarrer ce dernier.

- Ne poussez pas ou ne tractez pas le véhicule pour le faire démarrer.
- Le véhicule entre en mode Ready (prêt) (témoin **READY** allumé) si vous entrez dans le véhicule avec une clé intelligente ou une clé numérique (smartphone compatible UWB) alors que la climatisation programmée ou la commande de climatisation à distance fonctionne.

Le véhicule entre aussi en mode Ready (prêt) si vous entrez dans le véhicule et placez la clé numérique sur le pavé d'authentification du véhicule (tapis de charge sans fil) puis fermez la porte ou appuyez sur la pédale de frein.

Si aucune clé intelligente ou clé numérique (si équipé) n'est détectée dans le véhicule une fois la porte fermée ou la pédale de frein enfoncée, un message d'avertissement apparaît.

Quand le véhicule est en mode Ready, faites attention car le véhicule peut bouger lors du passage de P (stationnement) à n'importe quel autre rapport.

i Informations

Système de bruit de moteur virtuel (VESS)

Le système VESS génère un bruit de moteur virtuel pour attirer l'attention des piétons. Le système VESS est opérationnel quand le véhicule peut être conduit. Le VESS ne fonctionne pas quand le rapport sélectionné est P (stationnement).

! ATTENTION

- Vu que le véhicule n'émet aucun bruit de moteur, il faut être attentif à l'environnement et conduire prudemment.
 - Au moment de quitter un stationnement ou de démarrer après un feu rouge, vérifiez les alentours (enfants, obstacles, etc.) avant de démarrer.
 - Avant de réaliser une marche arrière, regardez directement derrière. Il se peut que les piétons ne puissent identifier les bruits du véhicule.
-

Si la pile de la clé intelligente est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt avec la clé intelligente.



Arrêt du véhicule

1. Arrêtez le véhicule et enfoncez la pédale de frein à fond.
2. Assurez-vous que le rapport P (stationnement) est engagé.
3. Enclenchez le frein de stationnement électronique (EPB).
4. Appuyez sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) pour le mettre en position OFF.
5. Assurez-vous que le témoin READY du combiné d'instruments est éteint.

Si le témoin READY sur le combiné d'instruments est encore allumé, le véhicule n'est pas arrêté et peut se déplacer lorsque le sélecteur de vitesses est sur une position autre que P (stationnement).

Démarrage à distance



Vous pouvez démarrer le véhicule via le bouton de démarrage à distance de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage de porte (1) à 10 m (33 pi) maximum du véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (2) et maintenez-le enfoncé pendant 4 secondes.

Pour couper le véhicule :

Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (2) une fois.

i Informations

- Le démarrage à distance du véhicule n'aura pas lieu si le capot ou le coffre sont ouverts.
- Le véhicule doit être sur P (Stationnement).
- Le véhicule affiche « Présence nécessaire de la clé intelligente pour maintenir le véhicule en marche » si vous montez dans le véhicule sans clé intelligente enregistrée.
- Le véhicule s'éteint si vous entrez dans le véhicule sans la clé intelligente enregistrée ou si vous n'entrez pas dans le véhicule dans les 10 minutes.

Pignon de démultiplication



- [A] Cache déverrouillage P
- [B] Bouton P
- [C] Sélecteur rotatif (sélecteur de vitesse rotatif)

Enfoncez la pédale de frein chaque fois que vous faites tourner le sélecteur rotatif pour changer de rapport ou passer sur P (stationnement).

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez toujours que personne ne se trouve autour de votre véhicule, en particulier des enfants, avant de passer en position D (marche avant) ou R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège conducteur, veillez toujours à ce que le mode sélectionné soit P (Stationnement), puis serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt pour le mettre en position OFF. Le non-respect de ces précautions peut entraîner un mouvement imprévu et brusque du véhicule.

Sélecteur rotatif/Sélecteur de vitesse rotatif

P (stationnement)

Arrêtez complètement le véhicule avant de passer en mode P (stationnement).



Pour sélectionner le mode P (Stationnement), appuyez sur le bouton **P** tout en enfonçant la pédale de frein.

Si vous éteignez le véhicule alors que le sélecteur est en position R (Marche arrière), N (Point mort) ou D (Conduite), le rapport passe en position P (Stationnement).

AVERTISSEMENT

- Si vous sélectionnez le mode P (Stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.
- Si vous stationnez en pente, sélectionnez le mode P (Stationnement), mettez le frein de stationnement et tournez les roues vers la bordure pour empêcher le véhicule de dévaler la pente.
- N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement.

Sélection automatique du mode P (Stationnement)

Le rapport P (Stationnement) est sélectionné automatiquement pour des questions de sécurité dans les conditions suivantes :

- Quand le véhicule est éteint alors que le sélecteur est en position R (Marche arrière), D (Conduite) ou N (Point mort).
- Lorsque la porte du conducteur est ouverte alors que le véhicule est en marche, que le sélecteur est en position R (marche arrière), D (conduite) ou N (point mort) avec la ceinture de sécurité détachée et le véhicule à l'arrêt.
- Lorsque la porte du conducteur ou du passager avant est ouverte avec le sélecteur en position N (Point mort) et que le véhicule est éteint.

Dans les situations obligeant à être sur P (Stationnement), vérifiez toujours que c'est bien le cas en vérifiant le combiné d'instruments.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour effectuer une marche arrière.



Pour sélectionner la position R (Marche arrière), tournez le sélecteur rotatif dans le sens contraire des aiguilles d'une montre tout en enfonçant la pédale de frein.

Lorsque le véhicule est arrêté en position R (marche arrière) ou D (marche avant), si vous ouvrez la porte conducteur avec la

ceinture de sécurité non bouclée, le rapport passe sur P (stationnement) automatiquement.

Si le véhicule est déplacé en position R (marche arrière) ou D (marche avant), que vous ouvrez la porte conducteur avec la ceinture de sécurité non bouclée, le rapport passe sur P (stationnement) automatiquement pour éviter d'endommager le pignon de démultiplication.

Le sens du sélecteur rotatif est le même que le volant.

REMARQUE

Attendez que le véhicule soit complètement à l'arrêt avant de passer en D (marche avant) ou R (marche arrière) afin de ne pas endommager le pignon de démultiplication.

N (point mort)



Pour sélectionner la position N (Point mort), tournez le sélecteur rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position R (Marche arrière) ou dans le sens contraire depuis la position D (Conduite) tout en enfonçant la pédale de frein.

Appuyez toujours sur la pédale de frein lorsque vous passez de la position N (Point mort) à une autre vitesse.

Si vous éteignez le véhicule alors que le sélecteur est en position N (Point mort), le rapport prend la position P (Stationnement).

AVERTISSEMENT

N'engagez pas de rapport si votre pied n'appuie pas fermement sur la pédale de frein.

ATTENTION

Le véhicule peut être démarré lorsque le rapport N (point mort) est sélectionné, mais pour votre sécurité, veillez à démarrer le véhicule avec le rapport P (stationnement) engagé.

D (marche avant)



Pour sélectionner la position D (Conduite), tournez le sélecteur rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre tout en enfonçant la pédale de frein.

Le pignon de démultiplication active automatiquement le freinage par régénération en fonction de l'état de la route.

Quand le véhicule est à l'arrêt sur D (Conduite), le sélecteur passe automatiquement en mode P (Stationnement) si vous ouvrez la porte du conducteur avec la ceinture de sécurité détachée.

Si le véhicule se déplace en D (marche avant), que vous ouvrez la porte conducteur avec la ceinture de sécurité non bouclée, le rapport peut ne pas passer sur P (stationnement)

automatiquement pour protéger le pignon de démultiplication.

REMARQUE

Attendez que le véhicule soit complètement à l'arrêt avant de passer en D (marche avant) pour éviter d'endommager le pignon de démultiplication.

ATTENTION

Si vous démarrez après un arrêt dans une forte pente, même si le sélecteur est sur D (Conduite), le véhicule pourrait rouler en arrière si vous n'appuyez pas sur l'accélérateur ou le frein. Cela pourrait provoquer un accident.

Quand la batterie est déchargée :

Il n'est pas possible de changer de rapport quand la batterie est déchargée.

Dans une situation d'urgence :

1. Connectez les câbles de batterie d'un autre véhicule ou d'une autre batterie en suivant les consignes de « Démarrage de secours (batterie de 12 V) » du chapitre 8.
2. Relâchez le frein de stationnement avec le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) en position DRIVE READY.
3. Appuyez sur le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) pour le mettre en position OFF.
4. Retirez le cache de déverrouillage P (1) et maintenez enfoncé le bouton (2) en enfonçant la pédale de frein.



- Le rapport change à N (Point mort).
- Le bouton (2) doit être enfoncé dans les 3 minutes après l'extinction du véhicule.
- Le rapport peut être changé entre P (stationnement) et N (point mort) pendant 20 secondes.

i Informations

Quand la situation impose le passage du mode P (Stationnement) à la position N (Point mort) quand le bouton de démarrage/d'arrêt est en position OFF, consultez l'étape 4.

Système de verrouillage du levier de vitesses

Pour votre sécurité, votre véhicule dispose d'un système de verrouillage des rapports qui empêche de passer de P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou à D (marche avant), sauf si vous appuyez sur la pédale de frein.

Pour passer de P (stationnement) ou de N (point mort) à R (marche arrière) ou à D (marche avant), de R (marche arrière) à D (marche avant) :

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Démarrez le véhicule.
3. Passez au mode R (marche arrière) ou D (marche avant).

i Informations

Le rapport ne peut pas être changé tant que le câble de charge est branché.

Stationnement

Arrêtez-vous toujours complètement et continuez à appuyer sur la pédale de frein. Choisissez le mode P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, puis appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt pour le mettre en position OFF. Emmenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Messages sur l'affichage du combiné

Appuyez sur la pédale de frein pour changer de vitesse

Ce message s'affiche quand vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein pour changer de vitesse.

Enfoncez la pédale de frein, puis changez de vitesse.

Mettez sur P après arrêt

Ce message s'affiche quand le mode P (Stationnement) est sélectionné alors que le véhicule est en mouvement.

Arrêtez le véhicule avant de passer au mode P (Stationnement).

Dysf. changement de vitesse / Syst. embrayage défectueux

Ce message s'affiche quand le changement de rapport ou le bouton de changement de vitesse ne fonctionne pas correctement en position P (Stationnement).

Nous vous conseillons de faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Vérifier bouton de changement de vitesse (Vérifier le sélecteur rotatif) / Vérifier bouton de changement de vitesse

Ce message s'affiche en cas de dysfonctionnement du sélecteur rotatif.

Nous vous conseillons de faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Vérifiez bouton P

Ce message s'affiche en cas de problème au niveau du bouton P (Stationnement).

Nous vous conseillons de faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Sélecteur rotatif bloqué / Bouton de changement de vitesse bloqué

Ce message s'affiche quand le sélecteur rotatif ne revient pas sur sa position normale après une rotation.

Nous vous conseillons de faire inspecter immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne passez jamais du mode P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position lorsque la pédale d'accélération est enfoncée.
- Ne passez jamais au mode P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.

Arrêtez-vous complètement avant de passer en position R (Marche arrière) ou D (conduite).

- Ne passez jamais à la position N (Point mort) pendant la conduite. Si le rapport N (point mort) est engagé lorsque le véhicule roule, cela risque d'augmenter le risque d'accident.

Également, le fait de sélectionner à nouveau la position D (Conduite) lorsque le véhicule est en mouvement peut gravement endommager le réducteur.

- Lorsque vous roulez dans une côte ou dans une descente, mettez toujours le levier de vitesses en position D (conduite) pour avancer ou en position R (marche arrière) pour reculer. Après avoir sélectionné D (conduite) ou R (marche arrière), vérifiez la position du rapport indiquée sur le combiné d'instruments avant de conduire. Si le véhicule se déplace dans la direction opposée au rapport sélectionné, le véhicule peut s'arrêter et un accident grave peut se produire en raison de la dégradation des performances des freins.
- Ne conduisez pas avec le pied sur la pédale de frein. Une pression constante sur la pédale de frein, même légère, peut entraîner une surchauffe, une usure, voire une défaillance des freins.
- Serrez toujours le frein de stationnement avant de quitter le véhicule. Il ne suffit pas de sélectionner la position P (Stationnement) pour immobiliser le véhicule.

- Soyez extrêmement prudent en conduisant sur une surface glissante. Faites spécialement attention en freinant, en accélérant ou en changeant de vitesse. Sur une chaussée glissante, un changement brutal de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices et provoquer une collision due à une perte de contrôle du véhicule.
- Pour des performances et des économies optimales, évitez d'enfoncer et de relâcher brusquement la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- Portez toujours votre ceinture de sécurité. En cas d'accident, un passager non attaché risque davantage de blessures graves, voire mortelles, qu'un passager correctement attaché.
- Évitez de rouler trop vite dans les virages ou lorsque vous tournez.
- Évitez les mouvements brusques du volant, tels que les changements de voie brutaux ou les virages serrés rapides.
- Le risque de tonneau augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse élevée.
- Une perte de contrôle se produit fréquemment lorsque deux roues au moins quittent la route et que le conducteur donne un coup de volant trop prononcé pour redresser le véhicule.
- Si votre véhicule quitte la route, ne donnez pas de coups de volant violents. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- Genesis vous recommande de respecter toutes les limitations de vitesse.

Système de freinage par récupération

Le système de freinage par récupération actionne le levier de vitesses à palettes pour contrôler l'intensité du freinage par récupération du véhicule. Il améliore le rendement énergétique du véhicule et permet au conducteur d'avoir une meilleure expérience de conduite.

Informations

Le système de freinage par récupération utilise le moteur électrique pour actionner le frein. Le moteur électrique convertit l'énergie cinétique générée par la décélération du véhicule en électricité et charge la batterie haute tension.

Utilisation du système de freinage par récupération

Fonctionnement du levier de vitesses à palette

Actionnez le levier de vitesses à palettes comme indiqué ci-dessous pour utiliser le système de freinage par récupération.



- (1) Palette de changement de vitesse gauche (+)
 - (2) Palette de changement de vitesse droite (-)
- Tirez une fois sur la palette de gauche (+) pour augmenter de 1 le niveau d'intensité du freinage par

récupération. Cela augmente l'intensité de la décélération.

- Tirez une fois sur la palette de droite (-D) pour diminuer le niveau d'intensité du freinage par récupération de 1. Cela fait diminuer l'intensité de la décélération.
- Tirez sur la palette de gauche (+D) et maintenez-la pendant plus de 0,5 seconde pour continuer à augmenter le niveau d'intensité du freinage par récupération. En maintenant le levier de vitesses, le véhicule s'arrête. (Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Conduite à une seule pédale » de ce chapitre.)
- (Pendant que le système de récupération intelligent est activé) Tirez et maintenez la palette de droite (-D) pendant plus d'une seconde pour désactiver le système de récupération intelligent. (Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Système de récupération intelligent » de ce chapitre.)

Contrôle de la quantité de freinage par récupération.



Le niveau de freinage régénératif sélectionné est affiché sur le combiné d'instruments. Lorsque le véhicule est éteint et remis en marche après que le niveau de freinage par récupération ait été abaissé à 0, le niveau de freinage passe à 1.

Limites du système de freinage par récupération

L'intensité du freinage par récupération ne peut pas être modifiée à l'aide du levier de vitesses à palettes dans les situations suivantes :

- Les deux leviers de vitesses à palettes sont tirés en même temps.
- Le véhicule décélère en appuyant sur la pédale de frein.
- Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé.
- Lorsque le freinage par récupération est utilisé en continu alors que la batterie est complètement chargée.

Le réglage initial du niveau de freinage par récupération et la plage réglable varient selon le mode de conduite sélectionné.

Mode Drive	Plage réglable
ECO	0 à 3
CONFORT	0 à 3
SPORT	0 à 3
SNOW	0 à 1

Pour plus de détails, reportez-vous à « Système de commande intégré de mode de conduite » dans ce chapitre.

Conduite à une seule pédale

Une seule pédale permet d'actionner le levier de vitesse à palettes en roue libre pour contrôler l'intensité du freinage par récupération. Il aide le conducteur à arrêter le véhicule sans appuyer sur la pédale de frein.

i Informations

La conduite en roue libre consiste à conduire un véhicule sans appuyer sur la pédale de frein ni sur l'accélérateur. La conduite en roue libre utilise l'inertie de l'énergie motrice au lieu de la puissance du véhicule.

Utilisation d'une seule pédale de conduite

Tirez et maintenez la manette de changement de vitesse gauche ($\pm D$) pendant plus de 0,5 seconde en roue libre pour activer le mode de conduite à une pédale.

- Relâchez le levier de vitesse à palettes lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (1 mi/h) pour revenir au niveau de freinage par récupération précédemment défini.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (1 mi/h), le véhicule continuera à actionner le frein même si le conducteur relâche le levier de vitesse à palettes.
- Le fait de relâcher le levier de vitesse à palettes après l'arrêt du véhicule permet de maintenir le véhicule à l'arrêt.

ATTENTION

- Le véhicule peut ne pas s'arrêter bien que la fonction de conduite à une pédale soit active, selon l'état du véhicule et de la route. Vérifiez les environs et appuyez sur la pédale de frein pour décélérer.

- Si le conducteur appuie sur l'accélérateur tout en tirant et en maintenant le levier de vitesse à palette gauche ($\pm D$) pour augmenter le niveau de freinage, la fonction de conduite à une pédale fonctionnera comme la fonction i-PEDAL. Dans ce cas, la vitesse du véhicule n'est plus contrôlable par le levier de vitesses à palettes.

Limites de la conduite à une pédale

Dans les conditions suivantes, le véhicule peut ne pas s'arrêter bien que la fonction de conduite à une pédale soit active.

Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

- Lors de la conduite sur une pente, ou lorsque le véhicule est conduit et arrêté à plusieurs reprises.
- Lorsque le véhicule passe par l'extrémité de la pente.
- Lorsque vous conduisez sur une surface glissante, comme une route verglacée, pluvieuse ou boueuse..
- Lorsque les roues ne sont pas correctement alignées.
- En cas de patinage des roues.
- Quand le poids à bord est trop lourd.
- Lorsque le véhicule est incliné sur un côté.
- Lorsque le pneu est trop usé.

Enclenchement automatique de l'EPB

Utilisez la fonction de conduite à une pédale pour arrêter le véhicule et engager automatiquement le frein de stationnement électronique (EPB).

Après l'arrêt du véhicule, l'EPB est automatiquement engagé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la porte du conducteur est ouverte.
- La position passe sur N (Point mort)
- Le capot est ouvert.
- Le coffre est ouvert.
- 5 minutes se sont écoulées après l'arrêt du véhicule.
- Le fonctionnement du système est limité pour d'autres raisons.

Utilisation de l'i-PEDAL

i-PEDAL aide le conducteur à accélérer, décélérer et arrêter le véhicule avec la seule pédale d'accélérateur.

Activation/désactivation de l'i-PEDAL

- Activation de l'i-PEDAL
Tirez une fois sur la palette de changement de vitesses gauche (\uparrow ) lorsque le niveau de freinage par récupération est à 3. i-PEDAL est activé et le combiné d'instruments affiche le message « i-PEDAL ». i-PEDAL n'est pas disponible lorsque le système de récupération intelligent est activé. Éteignez d'abord le système de récupération intelligent avant d'utiliser l'i-PEDAL.
- Désactivation de l'i-PEDAL
Tirez une fois sur la palette de changement de vitesses droite (\downarrow ) lorsque la fonction est activée. Sinon, passez la vitesse en R (marche arrière) puis en D (conduite) lorsque la fonction

est activée. i-PEDAL est désactivé et le niveau de freinage par récupération est réglé sur 3.

⚠ ATTENTION

Selon le véhicule et l'état de la route, le véhicule peut ne pas s'arrêter bien que la fonction i-PEDAL soit active. Vérifiez l'environnement et appuyez sur la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule. N'utilisez pas l'i-PEDAL sur des routes glissantes.

Limites de l'i-PEDAL

Dans les conditions suivantes, le véhicule peut ne pas s'arrêter bien que l'i-PEDAL soit correctement activé. Appuyez sur le frein pour arrêter le véhicule.

- Lors de la conduite sur une pente, ou lorsque le véhicule est conduit et arrêté à plusieurs reprises
- Lorsque le véhicule passe par l'extrémité de la pente
- Lorsque vous conduisez sur une surface glissante, comme une route glacée, pluvieuse ou boueuse.
- Lorsque les roues ne sont pas correctement alignées
- En cas de patinage des roues
- Quand le poids à bord est trop lourd
- Lorsque le véhicule est incliné sur un côté
- Lorsque le pneu est trop usé

Système de récupération intelligent

Le système de récupération intelligent reconnaît la distance entre véhicules, la pente de la route et les caméras de vitesse et contrôle le niveau de freinage par récupération en roue libre. Il réduit l'enfoncement inutile des pédales pour améliorer le rendement énergétique et le confort du conducteur.

i Informations

- La conduite en roue libre consiste à conduire un véhicule sans appuyer sur la pédale de frein ni sur celle de l'accélérateur. La conduite en roue libre utilise l'inertie de l'énergie motrice au lieu de la puissance du véhicule.
- Le système de freinage par récupération utilise le moteur électrique pour actionner le frein. Le moteur électrique convertit l'énergie cinétique générée par la décélération du véhicule en électricité et charge la batterie haute tension.

Activation/désactivation du système de récupération intelligent

Actionnez le levier de vitesses à palettes comme indiqué ci-dessous pour utiliser le système de récupération intelligent.

- **Activation du système de récupération intelligent** : Lorsque le témoin READY est allumé, engagez le rapport D (conduite), et tirez et maintenez la palette droite (➡) dans cette position pendant plus d'une seconde.



Le système de récupération intelligent est activé et le niveau de freinage par récupération est affiché comme « AUTO ».

- **Désactivation du système de récupération intelligent** : Lorsque le système de récupération intelligent est activé, tirez et maintenez la palette de droite (➡) pendant plus d'une seconde. Le combiné d'instruments affichera le niveau de freinage à récupération d'énergie au lieu de « AUTO », et le système de récupération intelligent s'éteint.
- **Utilisation de la conduite à une seule pédale** : Avec le système de récupération intelligent activé, tirez et maintenez la palette de gauche (←) pendant plus de 0,5 seconde (pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Conduite à une seule pédale » de ce chapitre.)

L'i-PEDAL n'est pas disponible lorsque le système de récupération intelligente est activé. Éteignez d'abord le système de récupération intelligente avant d'utiliser l'i-PEDAL.

Condition de fonctionnement du système de récupération intelligent

Lorsque le niveau de freinage par récupération est affiché comme « AUTO » et que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h), le système contrôle automatiquement le niveau de freinage par récupération dans les conditions suivantes :

- La pente de la route change.
- La distance par rapport au véhicule précédent diminue ou augmente.
- La vitesse du véhicule devant diminue ou augmente.

⚠ ATTENTION

- Lorsque le témoin de sécurité avant est allumé, le système de récupération intelligent ne fonctionne pas correctement. Appuyez sur la pédale de frein pour décélérer.
- La fonction qui ajuste l'intensité du freinage par récupération en fonction de la pente de la route n'est efficace que lorsque le niveau de freinage par récupération est égal à 0. L'intensité du freinage ne change pas de manière significative en fonction de la pente de la route si le niveau de freinage par récupération est égal ou supérieur à 1.

Paramètres du niveau de récupération intelligente



Le combiné d'instruments affiche « AUTO » (1) lorsque le système de récupération intelligente est activé. En fonction des conditions, le système ajuste le niveau de freinage par récupération (2). Le témoin (3) s'allume lorsque le véhicule reconnaît un véhicule.

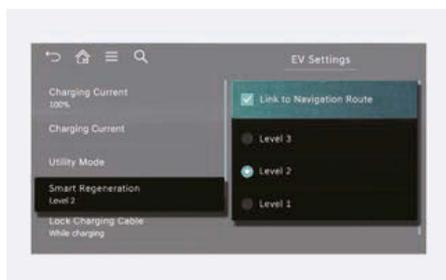
Configuration par défaut de la récupération intelligente

Le niveau de freinage par défaut du système de récupération intelligent peut être modifié. Réglez le niveau de freinage par défaut au plus bas et laissez le système ajuster automatiquement l'intensité du freinage.

Pour modifier le niveau par défaut du système de récupération intelligent, tirez une fois sur le levier de vitesses à palettes de droite (\ominus) lorsque le système est activé.

Réglage de l'intensité de la récupération intelligente

L'intensité du freinage régénératif du système de récupération intelligente peut être réglée en fonction des préférences du conducteur. Réglez l'intensité du freinage pour accélérer ou ralentir la décélération.



Pour régler le niveau de freinage régénératif du système de récupération intelligente, sélectionnez **Véhicule électrique > Récupération intelligente** dans le système d'infodivertissement.

Mise en pause du système de récupération intelligent

Le système de récupération intelligente est temporairement limité/réduit dans les conditions suivantes. Lorsque le système est désactivé, le conducteur doit garder les yeux sur les environs et appuyer sur la pédale de frein pour décélérer.

- Le sélecteur est mis sur N (Point mort), R (Marche arrière) ou P (Stationnement).
- Le régulateur de vitesse intelligent est activé.
- L'ESC (commande de stabilité électronique) fonctionne.
- L'ABS (Système de frein antiblocage) fonctionne.

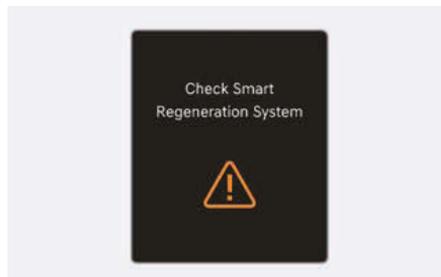
Capteurs avant (radar avant)



[A] Radar avant

Le radar avant reconnaît la distance du véhicule précédent pour contrôler l'intensité du freinage par récupération. Quand le radar avant est recouvert de neige, de pluie ou d'autres substances étrangères, les performances des capteurs peuvent se détériorer et le système de récupération intelligent peut s'éteindre. Maintenez toujours les capteurs propres.

Dysfonctionnement du système



Si le système de récupération intelligent est désactivé parce que le radar avant est recouvert de substances étrangères ou pour d'autres raisons, le message d'avertissement « **Vérifiez le système de récupération intelligent** » s'affiche. Le niveau de freinage régénératif est également affiché au lieu de « AUTO ».

Le système fonctionne normalement après le retrait des matières étrangères,

et le système s'allume en maintenant tiré la palette de droite (↺) pendant plus d'une seconde.

Si le système de récupération intelligent ne fonctionne pas correctement après le nettoyage ou déblocage du radar avant, nous vous conseillons de faire inspecter le système de votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Précautions relatives au système de récupération intelligent

- Surveillez toujours la distance avec les véhicules vous précédant sur la route. Le système de récupération intelligent ne remplace pas de bonnes pratiques de conduite, mais n'est qu'une fonction de commodité supplémentaire.
- Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et ajustez la vitesse de votre véhicule selon les conditions de la route. Le système de récupération intelligent peut ne pas reconnaître des situations imprévues et soudaines ou des situations de conduite complexes.

Précautions générales

- Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et ajustez la vitesse de votre véhicule selon les conditions de la route.
- Préparez-vous toujours à des situations inattendues et appuyez sur la pédale de frein pour décélérer si nécessaire. Le système de récupération intelligent ne peut pas réagir aux piétons, aux véhicules qui s'arrêtent brusquement et aux véhicules venant de la voie opposée.
- Si le véhicule qui vous précède change fréquemment de voie, gardez les yeux vers l'avant pour être prêt à faire face à des situations dangereuses. Dans ce

cas, le système de récupération intelligent peut réagir tardivement et répondre de manière inappropriée aux mouvements des véhicules provenant des voies latérales.

- Le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein pour décélérer dans les conditions suivantes :
 - La partie avant du véhicule est soulevée en raison d'un chargement sur la partie arrière du véhicule.
 - Vous agissez sur le volant.
 - Vous ne roulez pas au centre de la voie.
 - Vous circulez sur une route trop étroite ou trop sinueuse.
- Le système de récupération intelligent peut être temporairement désactivé lorsqu'il est exposé à de fortes ondes électromagnétiques.

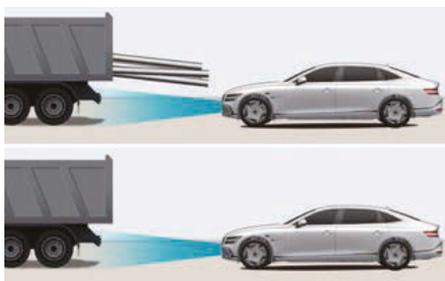
Précautions relatives au capteur avant

- Assurez-vous qu'aucun impact physique n'est appliqué au capteur ou à son environnement. Si le capteur est disloqué à cause du choc, le système peut ne pas fonctionner correctement et le combiné d'instruments peut ne pas afficher d'avertissements. Si le capteur est exposé à des impacts physiques, nous vous conseillons de faire inspecter le système de votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Les capteurs et leur environnement, les couvercles des capteurs et la calandre du véhicule doivent toujours être maintenus propres.
- Ne fixez pas d'accessoires tels que des moulures ou des autocollants sur le capteur et sa plage de détection, et ne modifiez pas la calandre du véhicule. Cela peut affecter les performances du capteur.

- Utilisez toujours des pièces d'origine pour le couvercle du capteur, et ne le peignez pas.
- Utilisez un tissu doux pour éviter d'endommager le couvercle du capteur lors du lavage de la voiture.
- Ne dirigez pas d'eau à haute pression sur le capteur ou ses zones environnantes.

Précautions pour la reconnaissance du véhicule

- Les capteurs avant peuvent reconnaître soudainement le véhicule précédent lorsque le système de récupération intelligent réagit lentement, ou que le véhicule arrive à la fin d'une pente ou d'une courbe. Dans ce cas, l'intensité du freinage par récupération est augmentée et le véhicule peut ralentir.
- Les capteurs avant peuvent être incapables de reconnaître le véhicule qui vous précède dans les situations suivantes, même s'il se trouve sur la même voie.
 - Les véhicules étroits comme les motos ou les vélos
 - Les véhicules déportés sur un côté
 - Les véhicules lents ou décélérant brusquement
 - Les véhicules avec un petit profil arrière comme des remorques non chargées



- Lorsque le véhicule qui précède est à l'arrêt et que le véhicule qui précède change de voie, les capteurs avant peuvent être incapables de reconnaître le véhicule arrêté.

Précautions à prendre sur les courbes



- Sur une route en courbe, les capteurs avant peuvent reconnaître les véhicules de l'autre voie comme le véhicule précédent de la même voie. Il peut augmenter l'intensité du freinage par récupération et le véhicule peut décélérer. Vérifiez les environs et appuyez sur l'accélérateur pour éviter de réduire inutilement la vitesse.
- Les capteurs avant peuvent être incapables de reconnaître le véhicule précédent si vous êtes en roue libre dans un virage. L'intensité du freinage par régénération peut être automatiquement réduite, ce qui peut accélérer le véhicule.
- Si les capteurs avant reconnaissent soudainement le véhicule qui les précède, l'intensité du freinage par récupération peut augmenter et le véhicule peut décélérer.

Précautions à prendre sur la pente



- Lorsque le véhicule roule en roue libre à la fin d'une pente ou lorsque la pente change, les capteurs avant peuvent être incapables de reconnaître, ou peuvent reconnaître soudainement, le véhicule qui précède. Il peut ajuster l'intensité du freinage par récupération et modifier la vitesse du véhicule.
- En montant ou descendant une pente, vérifiez les alentours et appuyez sur la pédale de frein pour décélérer.

Précautions à prendre pour changer de voie



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule changeant de voie

- Si un véhicule sur la voie suivante se déplace vers l'avant de votre véhicule, les capteurs avant ne peuvent reconnaître le véhicule que lorsqu'il est complètement à l'intérieur de la zone de détection.
- Les capteurs avant peuvent reconnaître tardivement les véhicules qui interviennent soudainement.

Système de freinage

Freinage assisté

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage assisté qui se règle automatiquement en utilisation normale.

En cas de panne d'alimentation du véhicule, l'assistance électrique au freinage ne fonctionne pas. Vous pouvez toujours arrêter le véhicule, mais cela nécessitera une force plus importante et vous devez appuyer plus fort sur la pédale. La distance d'arrêt sera toutefois plus longue qu'avec le freinage assisté.

i Informations

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée dans certaines conditions de conduite ou météorologiques, vous pouvez entendre provisoirement un bruit. Ceci est normal et n'indique pas un problème de freins.
- Lorsque vous roulez sur une route sur laquelle des produits chimiques dégivrants ont été répandus, des bruits de frein ou une usure anormale des pneus peuvent apparaître à cause des produits chimiques dégivrants. Dans des conditions de circulation sécurisée, engagez davantage les freins pour retirer les produits chimiques dégivrants qui se trouvent sur les disques et plaquettes de frein.

AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes :

- Ne conduisez pas avec le pied sur la pédale de frein. Cela entraînerait des températures de freinage anormalement élevées, une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein et une augmentation des distances d'arrêt. Augmentez le niveau de freinage par récupération avec la manette de gauche pour réduire la vitesse.
- Dans les pentes longues ou abruptes, utilisez la manette de changement de vitesse pour augmenter le niveau de freinage par récupération pour pouvoir ralentir sans freiner de manière excessive. L'utilisation continue des freins provoque une surchauffe des freins et peut entraîner une perte temporaire des performances de freinage.
- Des freins mouillés peuvent nuire à la capacité du véhicule de ralentir en sécurité. Vu que des freins mouillés allongent la distance de freinage et font du bruit, sélectionnez l'étape 0 du système de freinage à récupération et enfoncez la pédale de frein légèrement environ 10 fois, tout en maintenant une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules, afin de sécher le système de freinage. Cette procédure peut réduire l'autonomie en limitant le système de freinage à récupération, ce qui ne constitue pas un dysfonctionnement. Vérifiez le système de freinage après le lavage de la voiture où après une conduite sur route mouillée.

REMARQUE

- Ne continuez pas à appuyer sur la pédale de frein si l'indicateur **READY** est éteint. La batterie risque d'être déchargée.
- Le bruit et les vibrations générés pendant le freinage sont normaux.
- En fonctionnement normal, un bruit de la pompe de freins électrique et des vibrations du moteur peuvent se produire temporairement dans les cas suivants.
 - Lorsque la pédale est enfoncée brusquement.
 - Lorsque la pédale est enfoncée plusieurs fois à intervalles courts.
 - Lorsque la fonction ABS est activée en freinant.

Témoin d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous avez besoin de nouvelles plaquettes, vous pouvez entendre un signal sonore aigu provenant de vos freins avant ou arrière. Vous pouvez entendre ce bruit aller et venir ou se produire chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

i Informations

Remplacez toujours les plaquettes de frein gauche et droite des essieux avant et arrière en même temps.

REMARQUE

Pour éviter des réparations coûteuses des freins, ne roulez pas avec des plaquettes de frein usées.

AVERTISSEMENT

Un freinage fréquent peut déformer les composants et user les freins à disque, entraînant ainsi des vibrations lors du freinage.

Respectez les limitations de vitesse pour éviter d'endommager les freins à cause d'un freinage excessif.

L'usure des freins, les bruits, les vibrations dus à un freinage excessif ou à une déformation des freins causée par un freinage répété à vitesse élevée, des courses sur pistes, etc, peuvent ne pas être couverts par la garantie.

Freins haute performance

Pour les véhicules équipés de freins haute performance, (freins monobloc de diamètre large avec performances de freinage améliorées), du bruit comme un crissement, un couinement ou un grincement est généré lors du freinage. Cela est tout à fait normal et le frottement peut créer des motifs en forme de cercle sur la surface du disque. Cela est également normal et n'affecte pas les performances de freinage.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Activation du frein de stationnement



Pour activer l'EPB (frein de stationnement électronique) :

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Tirez sur le bouton de l'EPB.

Assurez-vous que le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'allume.

L'EPB (frein de stationnement électronique) peut être activé automatiquement lorsque :

- D'autres systèmes le demandent.
- Le conducteur coupe le moteur alors que la fonction Auto Hold est activée.
- La position est sur P (stationnement).

Freinage d'urgence

En cas de dysfonctionnement de la pédale de frein lors de la conduite, il est possible d'effectuer un freinage d'urgence en tirant sur le commutateur de l'EPB et en le maintenant dans cette position. Le freinage est possible uniquement si vous maintenez le commutateur de l'EPB. Cependant, la distance de freinage peut être plus longue que la normale.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, n'actionnez pas l'EPB lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela peut endommager le système de freinage et provoquer un accident.

i Informations

Pendant un freinage d'urgence, le témoin du frein de stationnement s'allume et vous pouvez entendre un cliquetis.

REMARQUE

Si vous remarquez un bruit ou une odeur de brûlé lors de l'utilisation de l'EPB avec le freinage d'urgence, nous vous conseillons de faire contrôler le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Désactivation du frein de stationnement



Pour désactiver l'EPB (frein de stationnement électronique) :

1. Mettez le bouton Start/Stop (démarrage/arrêt) en position POWER ON ou DRIVE READY.
2. Appuyez sur le commutateur EPB tout en enfonçant la pédale de frein.

Assurez-vous que le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'éteint.

Pour désactiver l'EPB (frein de stationnement électronique) automatiquement :

- Mettez le sélecteur sur P (stationnement) ou N (point mort)

Lorsque le véhicule est en marche, enfoncez la pédale de frein et passez de la position P (stationnement) ou N (Point mort) à la position R (Marche arrière) ou D (Conduite). Assurez-vous que les portes, le capot et le coffre sont fermés et que la ceinture de sécurité est attachée.

i Informations

- Pour le Moyen-Orient, l'EPB est libéré indépendamment de l'attachement de la ceinture de sécurité.
- Vous pouvez activer l'EPB même si le bouton Stop/Start (démarrage/arrêt) est en position OFF (seulement si la batterie est chargée), mais vous ne pouvez pas le désactiver.
- Appuyez sur la pédale de frein et désactivez manuellement le frein de stationnement à l'aide du contacteur d'EPB lorsque le véhicule est en descente ou en marche arrière.

REMARQUE

- Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement reste allumé même lorsque l'EPB est désactivé, nous vous conseillons de faire contrôler le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Ne conduisez pas avec l'EPB activé. Cela pourrait entraîner une usure excessive des plaquettes et des disques de frein.

Messages d'avertissement

Pour désactiver l'EPB, bouclez la ceinture puis fermez la porte, le capot et le coffre.

Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée, ou si le capot, le coffre ou les portes sont ouverts, et que vous tentez de rouler avec l'EPB enclenché, un signal sonore et un message d'avertissement apparaissent.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort en cas de mouvement involontaire du véhicule.

- Arrêtez-vous toujours complètement et continuez à appuyer sur la pédale de frein avant de vous garer, placez le rapport sur P (stationnement), tirez de l'EPB et mettez le bouton de démarrage/arrêt sur la position OFF. Emmenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.
- Ne laissez jamais une personne qui n'est pas familiarisée avec le véhicule toucher le contacteur d'EPB.
- Ne désactivez l'EPB que lorsque vous êtes assis dans le véhicule et que votre pied repose fermement sur la pédale de frein.

ATTENTION

En hiver, le dispositif associé à l'EPB peut geler, ce qui empêche sa désactivation. N'utilisez pas l'EPB. Garez-vous plutôt sur une surface plane et engagez le rapport P (stationnement). Le cas échéant, utilisez des cales de roue sous les roues.

Si l'EPB est automatiquement appliqué lorsque le rapport P (stationnement) est engagé, désactivez la fonction Auto Hold et appuyez sur le contacteur d'EPB pour desserrer le frein de stationnement.

REMARQUE

Le fait de conduire avec le frein de stationnement serré peut surchauffer le système de freinage et causer une usure prématurée ou endommager des pièces du frein.

i Informations

- Un cliquetis peut s'entendre en utilisant ou en désactivant l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que l'EPB fonctionne correctement.
- Lorsque vous confiez vos clés à un gardien de parking ou un voiturier, veillez à lui expliquer le fonctionnement de l'EPB.

AUTO HOLD désactivé ! Appuyez sur la pédale de frein/AUTO HOLD désactivé (Pente ! Appuyez sur le frein)

Lorsque le passage de la fonction Auto Hold à l'EPB ne fonctionne pas correctement, une alarme retentit et un message s'affiche.

Frein stationnement verrouillé automat. / Frein stationnement verrouillé automat.

Quand l'EPB est activé en même temps que la fonction Auto Hold, une alarme retentit et un message s'affiche.

Dysfonctionnement de l'EPB

Le témoin d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) s'allume quand le bouton de démarrage/arrêt est mis en position POWER ON et s'éteint après environ 3 secondes si le système fonctionne normalement.

Si le témoin EPB reste allumé, s'allume pendant que vous conduisez ou ne s'allume pas lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est mis en position POWER ON, l'EPB peut avoir rencontré des dysfonctionnements.

Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Le témoin d'avertissement EPB peut s'allumer en même temps que le témoin de dysfonctionnement de l'ESC, cela n'indique pas pour autant un dysfonctionnement de l'EPB.

REMARQUE

- Si le témoin du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote lorsque vous avez tiré sur le bouton de l'EPB, ce dernier peut ne pas être activé.
- Si le témoin d'avertissement EPB est toujours allumé ou si le témoin d'avertissement du frein de stationnement clignote lorsque le témoin d'avertissement EPB est allumé, appuyez sur le commutateur, puis tirez-le vers le haut. Répétez cette opération encore une fois. Si le témoin de l'EPB ne s'éteint pas, nous vous conseillons de faire remorquer votre véhicule sur un plateau de dépanneuse jusque chez un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Témoin d'avertissement du frein de stationnement



Ce témoin s'allume quand le frein de stationnement est engagé alors que le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON.

Avant de rouler, assurez-vous que le frein de stationnement est desserré et que le témoin d'avertissement correspondant est éteint.

Si le témoin d'avertissement du frein de stationnement reste allumé après avoir desserré le frein de stationnement alors

que le moteur tourne, il peut y avoir un dysfonctionnement du système de freins.

Dans la mesure du possible, cessez immédiatement de conduire le véhicule. Sinon, roulez prudemment jusqu'à un lieu où vous pourrez stationner en toute sécurité.

Auto Hold (maintien automatique)

La fonction Auto Hold maintient le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas enfoncée après que le conducteur a complètement arrêté le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

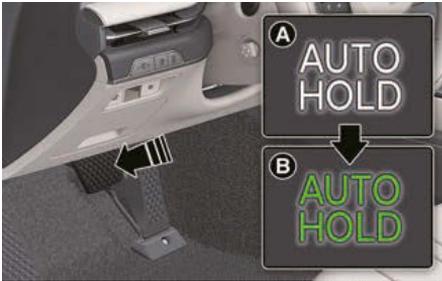
i Informations

Lorsque le véhicule est redémarré, le dernier réglage pour Auto Hold est appliqué.

Pour activer :



1. Lorsque la porte du conducteur, le capot et le coffre sont fermés, enfoncez la pédale de frein, puis appuyez sur le contacteur **AUTO HOLD**. Le témoin AUTO HOLD blanc s'allume et le système se met en veille.



[A] Blanc
[B] Vert

2. Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en enfonçant la pédale de frein, la fonction Auto Hold maintient la pression de freinage pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Le voyant passe du blanc au vert.

Le véhicule reste à l'arrêt même lorsque vous relâchez la pédale de frein.

Pour desserrer le frein de stationnement :

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur alors que vous êtes en position D (Conduite) ou R (marche arrière), la fonction Auto Hold est automatiquement désactivée et le véhicule commence à se déplacer. Le témoin ^{AUTO}HOLD passe du vert au blanc.

⚠ AVERTISSEMENT

Regardez toujours autour de votre véhicule avant d'enfoncer la pédale d'accélérateur libérant la fonction Auto Hold.

Pour annuler :



1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Appuyez sur le commutateur **AUTO HOLD**.

Le témoin ^{AUTO}HOLD s'éteindra.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout mouvement inattendu du véhicule, enfoncez toujours la pédale de frein pour désactiver la fonction Auto Hold avant les manœuvres suivantes :

- Descente d'une pente.
- Conduite en marche arrière (R).
- Stationnement.

***i* Informations**

- La fonction Auto Hold ne s'active pas dans les situations suivantes :
 - La position P (Stationnement) est sélectionnée.
 - L'EPB est activé.
- La fonction Auto Hold est automatiquement remplacée par l'EPB dans les situations suivantes :
 - La porte du conducteur ou le capot est ouvert.
 - Le véhicule est à l'arrêt depuis plus de 10 minutes.
 - Le véhicule est stationné sur pente abrupte.

- Le véhicule a été déplacé plusieurs fois.
- Le coffre est ouvert.

Dans ces situations, le témoin d'avertissement du frein de stationnement s'allume, le témoin AUTO HOLD passe du vert au blanc, un signal sonore retentit et un message s'affiche pour vous informer que l'EPB a été automatiquement activé. Avant de prendre le volant, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez les environs et desserrez le frein de stationnement manuellement avec l'interrupteur d'EPB.

REMARQUE

Si le témoin AUTO HOLD devient jaune ou en cas de dysfonctionnement du système de détection d'ouverture de la porte du conducteur, du capot ou du coffre, Auto Hold ne fonctionne pas correctement. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Messages d'avertissement

Frein stationnement verrouillé automat. / Frein stationnement verrouillé automat.

Quand l'EPB est activé en même temps que la fonction Auto Hold, une alarme retentit et un message s'affiche.

AUTO HOLD désactivé ! Appuyez sur la pédale de frein/AUTO HOLD désactivé Appuyez sur la pédale de frein.

Lorsque le passage de la fonction Auto Hold à l'EPB ne fonctionne pas correctement, une alarme retentit et un message s'affiche.

Lorsque ce message s'affiche, il se peut que la fonction Auto Hold et l'EPB ne fonctionnent pas. Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.

Appuyez sur frein pour désactiver AUTO HOLD

Si vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein au moment de désactiver la fonction Auto Hold en appuyant sur le bouton **AUTO HOLD**, un signal sonore d'avertissement retentit et un message apparaît sur l'affichage du combiné.

Nettoyage des disques de frein

Utilisez la fonction de nettoyage du disque de frein si un bruit est généré lorsque vous appuyez sur le frein pendant la conduite ou si le disque de frein est rouillé. Il permet de réduire le bruit et la rouille. Le freinage par récupération est limité pendant le nettoyage des disques de frein, ce qui peut réduire l'efficacité de l'énergie électrique.

Appuyez sur le contacteur **AUTO HOLD** et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes.

- Le nettoyage des disques de frein commence à fonctionner lorsque le message « **Nettoyage des disques de frein** » s'affiche sur le combiné d'instruments.
- Le freinage par récupération est interrompu lorsque le frein est enfoncé environ 10 fois pendant la conduite (cela peut varier selon les conditions de conduite). Il permet de réduire le bruit et la rouille.
- La fonction de nettoyage des disques de frein s'éteint automatiquement lorsque l'opération est terminée. Il peut également être éteint avant la fin de l'opération en éteignant le véhicule ou en appuyant sur le contacteur **AUTO HOLD** pendant plus de 3 secondes.

Système de freinage avec antiblocage (ABS)

AVERTISSEMENT

Le système de freins antiblocage (ABS) ou le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) n'empêchent pas les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré pendant le freinage d'urgence, gardez toujours une distance de sécurité entre vous et les objets qui vous précèdent. La vitesse des véhicules doit toujours être réduite en cas de conditions de circulation extrêmes. La distance de freinage des véhicules équipés de l'ABS ou de l'ESC peut être plus longue que pour ceux qui ne sont pas équipés de ces systèmes dans les conditions de circulation suivantes :

Roulez à vitesse réduite dans les conditions suivantes :

- Routes cahoteuses, gravier ou routes enneigées.
- Routes jonchées de nids de poule ou non nivelées.
- Des chaînes sont installées sur votre véhicule.

Ne testez jamais les fonctions de sécurité d'un véhicule équipé de l'ABS ou de l'ESC dans des virages ou à vitesse élevée. Cela peut causer une collision et mettre en danger votre sécurité ou celle d'autrui.

L'ABS est un système de freinage électronique qui permet d'éviter un dérapage au freinage. L'ABS permet au conducteur de diriger et de freiner en même temps.

Utilisation de l'ABS

Pour un fonctionnement optimal de l'ABS en situation d'urgence, n'essayez pas de moduler votre pression sur le frein ou d'appuyer à plusieurs reprises sur la

pédale. Enfoncez la pédale de frein au maximum.

Lorsque vous freinez dans des conditions susceptibles de bloquer les roues, vous pouvez entendre le bruit des freins ou sentir des vibrations dans la pédale de frein. Ceci est normal et indique que votre ABS est activé.

L'ABS ne réduit ni le temps ni la distance pour arrêter le véhicule.

Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède.

L'ABS n'empêche pas les dérapages liés à des changements de direction brusques, tels qu'une prise de virage trop rapide ou un changement de file soudain.

Conduisez toujours à une vitesse adaptée à la route et aux conditions météorologiques.

L'ABS ne peut pas empêcher une perte de stabilité. Tournez toujours le volant modérément lorsque vous freinez brusquement. Des mouvements violents ou brusques du volant peuvent quand même faire dévier votre véhicule vers la circulation en sens inverse ou hors de la route.

Sur des surfaces meubles ou irrégulières, le système de freins antiblocage peut allonger les distances d'arrêt par rapport à un système de freinage traditionnel.

Le témoin d'avertissement d'ABS  reste allumé pendant plusieurs secondes après que le bouton de démarrage/arrêt a été mis en position POWER ON.

Pendant ce temps, l'ABS effectue un auto-diagnostic et le témoin s'éteint si tout est normal. Si le témoin reste allumé, nous vous conseillons de faire appel à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le témoin d'avertissement d'ABS (ABS) reste allumé, vous avez peut-être un problème d'ABS. Vos freins assistés fonctionnent normalement. Pour limiter le risque de blessures graves, voire mortelles, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis dès que possible.

REMARQUE

Lorsque l'adhérence sur la route est faible, par exemple sur une route verglacée, et que vous appuyez continuellement sur le frein, l'ABS est actif en permanence et le témoin d'avertissement d'ABS (ABS) peut s'allumer. Stationnez votre véhicule dans un endroit sûr et éteignez le véhicule.

Redémarrez le véhicule. Si le témoin de l'ABS est éteint, votre système ABS fonctionne normalement.

Sinon, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis dès que possible.

i Informations

Lorsque vous faites démarrer votre véhicule avec une batterie d'appoint, le témoin d'avertissement d'ABS (ABS) peut s'allumer en même temps. Cela ne signifie pas que votre ABS ne fonctionne pas correctement. Faites recharger la batterie avant d'utiliser le véhicule.

Commande électronique de stabilité (ESC)



Le contrôle électronique de stabilité (ESC) assure la stabilité de votre véhicule dans les virages.

L'ESC contrôle votre volant et où le véhicule se dirige réellement. L'ESC exerce une pression de freinage sur l'un des freins du véhicule et intervient dans le système de gestion du véhicule électrique pour aider le conducteur à maintenir le véhicule sur la trajectoire prévue. Il ne remplace pas des pratiques de conduite prudente. Adaptez toujours votre vitesse et votre conduite aux conditions de circulation.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne roulez jamais trop vite pour les conditions de circulation dans les virages. L'ESC ne permet pas d'éviter les accidents.

Une vitesse excessive dans les virages, des manœuvres brusques et l'aquaplaning sur des surfaces mouillées peuvent entraîner des accidents graves.

Fonctionnement ESC

Activation du ESC

Lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position POWER ON, les témoins ESC et ESC OFF s'allument pendant environ trois secondes. Une fois les deux témoins éteints, l'ESC est activé.

Pendant du fonctionnement



Lorsque l'ESC est actif, le témoin correspondant clignote :

- Lorsque vous freinez dans des conditions susceptibles de bloquer les roues, vous pouvez entendre le bruit des freins ou sentir des vibrations dans la pédale de frein.
- Lorsque ESC est activé, il est possible que le véhicule ne réagisse pas à l'accélérateur comme il le fait dans des conditions normales.
- Si le régulateur de vitesse a été utilisé lorsque l'ESC est activé, le régulateur de vitesse se désactive automatiquement. Consultez la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » au chapitre 7.

Désactivation de l'ESC



Pour annuler le fonctionnement de l'ESC :

- État 1

Appuyez brièvement sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF et le message « **Contrôle traction désactivé** » s'allument. La fonction antipatinage de l'ESC (gestion de la commande du véhicule électrique) est désactivée, mais la fonction de contrôle des freins de l'ESC (gestion du freinage) fonctionne toujours.

- État 2

Maintenez le bouton ESC OFF enfoncé pendant plus de 3 secondes. Le témoin ESC OFF et le message « **Commande de traction et stabilité désactivée** » s'allument et une alarme retentit. Dans cet état, la fonction antipatinage de l'ESC (gestion de la commande du véhicule électrique) et la fonction de contrôle des freins de l'ESC (gestion du freinage) sont désactivées.

Si le bouton de démarrage/d'arrêt est mis en position OFF alors que l'ESC est désactivé, celui-ci reste désactivé. Au redémarrage du véhicule, l'ESC se rallume automatiquement.

Quand l'ESC (commande électrique du véhicule) est désactivé, le véhicule perd de l'adhérence et de la stabilité en cas de mouvement brusque du volant.

Il se peut que le pneu touche les pièces connectées du pneu. Pour votre sécurité, nous vous conseillons de désactiver la fonction ESC pendant la conduite du véhicule.

Témoins d'information

Témoin de l'ESC (clignote)



Témoin de désactivation de l'ESC (allumé)



Lorsque le bouton de démarrage/arrêt est mis en position POWER ON, le témoin de l'ESC s'allume, puis s'éteint si le système ESC fonctionne correctement.

Le témoin de l'ESC clignote tant que l'ESC fonctionne.

Si le témoin ESC reste allumé, nous vous conseillons de faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé le plus tôt possible.

Le témoin ESC OFF s'allume lorsque vous désactivez l'ESC.

AVERTISSEMENT

Lorsque ESC clignote, cela signifie que le système est actif :

- Roulez lentement et n'essayez JAMAIS d'accélérer.
- N'éteignez jamais l'ESC lorsque le témoin ESC clignote. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer une collision.

i Informations

La conduite avec des roues et des pneus de dimensions différentes peut entraîner un dysfonctionnement du système ESC.

Avant de remplacer les pneus, assurez-vous que les quatre pneus et les roues ont une taille adaptée à votre véhicule. N'utilisez jamais le véhicule avec des roues et des pneus de tailles différentes.

Désactivation de l'ESC

Lors de la conduite

Le mode ESC OFF ne doit être utilisé que momentanément pour dégager le véhicule s'il est bloqué dans la neige ou dans la boue, en arrêtant temporairement le fonctionnement de l'ESC pour maintenir le couple des roues.

Pour désactiver la fonction ESC en roulant, appuyer sur le bouton ESC OFF en roulant sur une chaussée horizontale.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager le réducteur :

- Ne pas laisser la ou les roues d'un essieu patiner excessivement lorsque les témoins d'avertissement d'ESC, d'ABS et de frein de stationnement apparaissent. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Réduisez la puissance du moteur et ne faites pas patiner la ou les roues de façon excessive lorsque ces témoins apparaissent.
- Lors d'un essai sur banc dynamométrique, vérifiez que le système ESC du véhicule est désactivé (témoin ESC OFF allumé).

i Informations

La désactivation du système ESC n'affecte pas le fonctionnement de l'ABS ou du système de freinage standard.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

La gestion de la stabilité du véhicule (VSM) est une fonction du système de contrôle électronique de la stabilité (ESC). Elle assure la stabilité du véhicule lors des accélérations et des freinages brusques sur des routes humides, glissantes et cahoteuses, sur lesquelles l'adhérence des quatre roues peut subitement devenir inégale.

AVERTISSEMENT

VSM ne remplace pas des pratiques de conduite prudente. Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Vérifiez toujours la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui vous précède.
- Ne roulez jamais trop vite pour les conditions de circulation. Une vitesse excessive par mauvais temps ou sur des routes glissantes et inégales pourrait entraîner des accidents graves.

Fonctionnement VSM

Pendant du fonctionnement

Lorsque vous freinez dans des conditions susceptibles d'activer l'ESC, vous pouvez entendre le bruit des freins ou sentir des vibrations dans la pédale de frein. Ceci est normal et indique que votre VSM est activé.

Informations

Le VSM ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- Conduite sur des routes en pente ou à forte pente.
- En marche arrière.
- Le témoin ESC OFF est allumé.
- Le témoin MDPS (direction assistée entraînée par le moteur) () est allumé ou clignote.

Désactivation du VSM

Pour désactiver le VSM, appuyez sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF () s'allume.

Pour réactiver le VSM, appuyez à nouveau sur le bouton ESC OFF. Le témoin ESC OFF s'éteint.

AVERTISSEMENT

Si le témoin d'ESC () ou le témoin d'avertissement de MDPS () reste allumé ou clignote, il se peut que le système VSM de votre véhicule ne fonctionne pas correctement. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé le plus tôt possible.

REMARQUE

La conduite avec des roues et des pneus de dimensions différentes peut entraîner un dysfonctionnement du système VSM. Avant de remplacer les pneus, assurez-vous que les quatre pneus et les roues sont de la même taille. N'utilisez jamais le véhicule avec des roues et des pneus de tailles différentes.

Système d'aide au démarrage en côte (HAC)

La commande d'aide au démarrage en côte (HAC) permet d'empêcher le véhicule de reculer lorsqu'il démarre en pente.

AVERTISSEMENT

Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez d'un arrêt en pente. La commande d'aide au démarrage en côte est active uniquement pendant 5 secondes environ.

i Informations

- La commande d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque le mode sélectionné est P (Stationnement) ou N (Point mort).
- La commande d'aide au démarrage en côte s'active lorsque l'ESC (commande de stabilité électronique) est désactivée. Elle ne s'active pas, si l'ESC ne fonctionne pas normalement.

Signal d'arrêt d'urgence (ESS)

Le système de signal d'arrêt d'urgence avertit le conducteur qui vous suit en faisant clignoter les feux stop lors des freinages brusques et violents.

Le système s'active dans les situations suivantes :

- Le véhicule s'arrête brusquement. (La puissance de décélération dépasse 7 m/s^2 , et la vitesse dépasse 55 km/h (34 mi/h).
- L'ABS est activé.

Les feux de détresse sont automatiquement activés après le clignotant des feux stop quand :

- La vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (25 mi/h),
- L'ABS est désactivé, et
- Le freinage brusque est terminé.

Les feux de détresse s'éteignent quand :

- Le véhicule roule à faible vitesse pendant un certain temps.
Le conducteur peut éteindre manuellement les feux de détresse en appuyant sur le bouton.

i Informations

Le système de signal d'arrêt d'urgence ne s'active pas si les feux de détresse sont déjà allumés.

Frein multi-collision (MCB)

La fonction Freinage multi-collision commande le freinage automatiquement en cas d'accident avec déploiement de l'airbag afin de réduire le risque d'accidents additionnels qui pourraient survenir.

Fonctionnement du système

- Dès le déploiement de l'airbag, la fonction Freinage multi-collision contrôle la force appliquée sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur pendant une brève période. Le système fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies :
 - Vitesse du véhicule inférieure à 180 km/h (112 mi/h) au moment de la collision.
 - Les pédales de frein et d'accélérateur sont fortement enfoncées.
- Lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein à un certain niveau alors que le frein multi-collision est actif, la puissance de freinage est prioritaire sur le freinage automatique par le système de freinage multi-collision. Cependant, si le conducteur retire son pied de la pédale de frein, le système de freinage multi-collision maintient le freinage automatique.

Système désactivé

Le freinage multi-collision est annulé dans les situations suivantes :

- La pédale d'accélérateur est enfoncée au-delà d'un certain niveau.
- Le véhicule s'arrête.
- Il y a eu un dysfonctionnement de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou des appareils électroniques.
- Dans une situation, le système ne peut pas fonctionner correctement.
- Dix secondes se sont écoulées depuis que le frein a été contrôlé

automatiquement par le système de freinage multi-collision.

AVERTISSEMENT

- Le frein multi-collision diminue la vitesse du véhicule après une collision et réduit le risque d'une deuxième collision, mais il n'empêche pas une deuxième collision. Vous pouvez vous éloigner du point de collision pour éviter une situation dangereuse en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
 - Une fois que le Freinage multi-collision a arrêté le véhicule, le système suspend le contrôle du freinage. Selon la situation, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour éviter d'autres accidents.
-

Assistance au freinage (BAS)

Le système d'assistance au freinage fournit une pression supplémentaire lorsque la pédale de frein est momentanément et fortement enfoncée dans une situation où un freinage soudain est nécessaire pendant la conduite.

Le système d'assistance au freinage réduit le temps d'intervention de l'ABS (système de freinage antiblocage) et, par conséquent, la distance de freinage, en fournissant une pression supplémentaire jusqu'au point d'intervention de l'ABS.

AVERTISSEMENT

Le système peut ne pas fonctionner selon les habitudes de conduite du conducteur, la vitesse du véhicule, le degré d'enfoncement de la pédale de frein et l'état de la chaussée.

Bonnes pratiques de freinage

AVERTISSEMENT

Lorsque vous quittez ou stationnez le véhicule, attendez toujours d'être

complètement arrêté et maintenez la pédale de frein enfoncée. Choisissez la position P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, puis appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt pour le mettre en position OFF.

Les véhicules stationnés avec le frein de stationnement non serré ou P (stationnement) pas complètement enclenché peuvent rouler par inadvertance et blesser le conducteur et d'autres personnes.

Des freins humides peuvent être dangereux ! Les freins peuvent être mouillés si le véhicule roule dans l'eau ou s'il est lavé. Votre véhicule peut ne pas s'arrêter aussi rapidement si les freins sont mouillés. et peuvent faire dériver le véhicule sur un côté.

Pour sécher les freins, appuyez légèrement sur les freins jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Si le freinage ne redevient pas normal, arrêtez-vous dès que vous pouvez le faire en toute sécurité et nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis pour obtenir de l'aide.

NE conduisez PAS avec le pied sur la pédale de frein. Une pression constante sur la pédale de frein, même légère, peut entraîner une surchauffe, une usure, voire une défaillance des freins.

Si un pneu se dégonfle en roulant, appuyez doucement sur les freins et maintenez le véhicule en ligne droite pendant que vous ralentissez. Lorsque vous roulez assez lentement, sortez de la route et arrêtez-vous dans un endroit sûr.

Gardez votre pied fermement appuyé sur la pédale de frein une fois le véhicule à l'arrêt pour ne pas avancer.

Traction intégrale (AWD)

Quand la conduite à quatre roues motrices (AWD) est activée, les forces motrices sont réparties comme il se doit entre les roues avant et arrière.

Elle peut améliorer les performances en maximisant la force motrice des véhicules dans des conditions extrêmes comme des pentes escarpées, des routes en terre ou glissantes, etc.

Avantage de la fonction AWD électronique

1. Amélioration de la stabilité en ligne droite
2. Amélioration des performances de conduite dans les courbes
3. Stabilité sécurisée en conditions extrêmes comme sur routes mouillées ou sablonneuses
4. Amélioration de la consommation d'électricité grâce au contrôle automatique du mode de conduite

i Informations

Les véhicules à quatre roues motrices AWD peuvent changer l'état d'engagement du moteur en fonction de la situation. Le changement automatique du mode de conduite (2WD/AWD) réduit la consommation d'énergie et améliore la stabilité.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- Évitez de rouler trop vite dans les virages ou lorsque vous tournez.
- Évitez les mouvements brusques du volant, tels que les changements de voie brutaux ou les virages serrés rapides.
- Le risque de tonneau augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse élevée.

- Une perte de contrôle se produit fréquemment lorsque deux roues au moins quittent la route et que le conducteur donne un coup de volant trop prononcé pour redresser le véhicule.
- Si votre véhicule quitte la route, ne donnez pas de coups de volant violents. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.

REMARQUE

- Ne traversez pas l'eau si son niveau est plus élevé que le bas du véhicule.
- Vérifiez l'état des freins quand vous avez quitté la boue ou l'eau. Enfoncez la pédale de frein à plusieurs reprises en avançant doucement jusqu'à ce que vous sentiez que le freinage normal a été rétabli.
- Réduisez l'intervalle entre les entretiens planifiés si vous conduisez sur des surfaces telles que le sable, la boue ou l'eau (voir la section « Maintenance dans des conditions sévères d'utilisation » du chapitre 9).
- Nettoyez toujours minutieusement votre véhicule après une utilisation tout terrain, en insistant sur la partie basse.
- Équiper votre véhicule de quatre pneus du même type et de mêmes dimensions.
- Un véhicule à quatre roues motrices permanentes doit être dépanné uniquement à l'aide d'un camion à plateforme.

Pour un fonctionnement de la transmission intégrale AWD en toute sécurité

Avant de prendre la route

- Confirmez que tous les passagers portent toujours leur ceinture.
- Redressez-vous dans le siège et rapprochez du volant plus que de coutume. Ajustez la position du volant pour une conduite confortable.

Conduite sur route enneigée ou verglacées

- Démarrez doucement en enfonçant doucement la pédale d'accélérateur.
- Utilisez des pneus neige ou des chaînes.
- Maintenez une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- L'utilisation des freins à récupération facilite la direction en descente. Toutefois, il peut être difficile d'ajuster le véhicule en roue libre avec le freinage à récupération, aussi évitez autant que possible d'utiliser le troisième niveau de freinage à récupération.
- Évitez de rouler à grande vitesse, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés pour éviter de dérapier.
- Il est difficile de se remettre en mouvement si le véhicule s'arrête dans une côte. Maintenez votre distance par rapport aux autres véhicules et roulez doucement.

***i* Informations**

- Si vous utilisez des pneus neige, veillez à les monter sur les quatre roues.
- Si vous utilisez des chaînes, montez-les sur les roues arrière. Cependant, la vitesse de conduite doit être inférieure à 30 km/h (20 mi/h) et il convient de réduire la distance de conduite. Une conduite à vitesse élevée ou sur le long

terme avec des chaînes pour pneu posées peut entraîner un dysfonctionnement ou endommager la traction intégrale (AWD).

Pour en savoir plus sur les pneus neige et les chaînes, consultez la section « Conduite hivernale » plus loin dans ce chapitre.

Conduite dans le sable et la boue

- Maintenez des vitesses réduites et constantes.
- Utilisez des chaînes pour rouler dans la boue si nécessaire.
- Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Ralentissez la vitesse du véhicule et vérifiez toujours l'état de la route.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de prendre des virages serrés pour éviter de vous embourber.

REMARQUE

Si le véhicule est coincé dans la neige, le sable ou la boue, placez un matériau anti-dérapant sous les roues motrices pour donner de l'accroche OU faites tourner lentement les roues en marche avant et en marche arrière afin de provoquer un mouvement de balancier qui pourrait dégager le véhicule.

Conduite en montée ou en descente

- Conduite en montée
 - Avant de démarrer, confirmez s'il est possible de monter.
 - Roulez le plus droit possible.
- Conduite en descente
 - Ne changez pas de rapport pendant la conduite en descente.

Sélectionnez un rapport avant de commencer à descendre.

- Roulez le plus droit possible.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez extrêmement prudent lors de la conduite dans une côte ou une descente inclinée. Le véhicule peut se retourner en raison des conditions de la pente, du terrain et de la présence d'eau/de boue.
- Évitez de rouler en travers d'une forte côte. Un léger changement de l'angle de la roue peut déstabiliser le véhicule. Un véhicule stable peut perdre sa stabilité si le véhicule arrête son mouvement en avant. Votre véhicule pourrait faire des tonneaux, causant des blessures graves, voire mortelles.

Conditions de conduite complémentaires

- Familiarisez-vous aux conditions de conduite tout-terrain avant de rouler.
- Soyez toujours attentif lors de la conduite tout-terrain afin d'éviter les zones dangereuses.
- Roulez lentement quand le vent est fort.
- Ralentissez dans les virages. Le centre de gravité des véhicules à quatre roues motrices est supérieur à celui des véhicules à deux roues motrices. Le véhicule est davantage susceptible de faire des tonneaux si vous braquez le volant trop rapidement.
- Maintenez toujours le volant fermement pendant la conduite tout-terrain.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tenez pas l'intérieur du volant pendant la conduite tout-terrain. Vous pourriez vous blesser en cas de manœuvre brusque ou de rebond du volant après un impact contre un objet au sol. Vous pourriez perdre le contrôle du volant, ce

qui pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Précautions en cas d'urgence

Pneus

- N'utilisez pas des tailles et types de pneus ou de roues qui diffèrent de ceux posés d'origine sur votre véhicule. Cela peut affecter la sécurité et les performances de votre véhicule, pouvant provoquer une défaillance de la direction ou un tonneau avec de graves blessures.
- Au moment de remplacer les pneus, veuillez à utiliser quatre pneus identiques au niveau des dimensions, du type, du dessin, de la marque et des capacités de charge. Si vous équipez votre véhicule d'une combinaison de roues/pneus non recommandée par Genesis, pour la conduite hors route, ne les utilisez pas sur route.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne démarrez jamais ou ne faites pas tourner le véhicule sur un véhicule AWD monté sur un cric. Le véhicule peut glisser ou tomber du cric et entraîner des blessures graves ou mortelles.

Remorquage

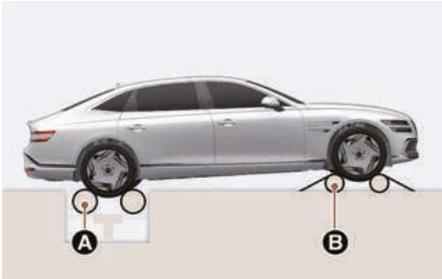
Pour remorquer un véhicule AWD, il faut utiliser un chariot porte-roue ou le plateau de la dépanneuse. Les roues ne peuvent être en contact avec le sol. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Remorquage », au chapitre 8.

Inspection du véhicule

- Si le véhicule doit fonctionner sur une plateforme élévatrice, n'essayez pas d'empêcher une des roues de tourner. Cela pourrait endommager le système 4 roues motrices.
- Ne mettez jamais le frein de stationnement pour mettre le véhicule sur une plateforme élévatrice. Cela pourrait endommager le système 4 roues motrices.

Essais sur banc dynamométrique

Un véhicule à traction intégrale (AWD) doit être testé sur un dynamomètre spécial pour châssis de quatre roues motrices.



[A] Rouleaux (compteur de vitesse)

[B] Rouleaux en roue libre temporaire

Si l'utilisation d'un banc pour deux roues motrices est inévitable, procédez comme suit :

1. Confirmez que les pneus affichent la pression de gonflage prescrite.
2. Positionnez les roues arrière sur le rouleau pour le test de vitesse comme illustré.
3. Relâchez le frein de stationnement.

4. Positionnez les roues avant sur les rouleaux en roue libre temporaire comme illustré.

REMARQUE

- N'engagez jamais le frein de stationnement pendant l'essai.
- Lorsque le véhicule est sur un pont-élévateur, ne pas actionner séparément les roues avant et arrière. Les quatre roues doivent fonctionner ensemble.

AVERTISSEMENT

Maintenez-vous à l'écart de l'avant du véhicule quand celui-ci est sur le banc dynamométrique avec un rapport sélectionné. Le véhicule pourrait bondir en avant et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Suspension à commande électronique

+ si équipé

La suspension à commande électronique contrôle automatiquement la suspension du véhicule à l'aide de capteurs afin d'optimiser le confort de conduite en tenant compte des conditions telles que la vitesse, la surface de la route, les virages, les exigences de freinage et l'accélération.

Dysfonctionnement du système

Vérifiez ECS

Lorsque la suspension à commande électronique ne fonctionne pas correctement, ce message apparaît sur l'affichage du combiné. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Suspension à commande électronique avec fonction visuelle de la route

+ si équipé

La suspension à commande électronique avec fonction visuelle de la route aide à contrôler automatiquement la suspension du véhicule à l'aide de la caméra avant et des capteurs du véhicule afin d'optimiser le confort de conduite en tenant compte des conditions de conduite telles que la vitesse, la surface de la route, les virages, les exigences de freinage et l'accélération.

Caméra avant



[A] Caméra avant

La caméra frontale est un capteur qui détecte la route devant le véhicule. Quand la caméra avant est couverte ou bloquée, ses performances de détection sont réduites et les données recueillies par la caméra peuvent se voir limitées.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- Ne démontez jamais les capteurs ou l'ensemble de capteurs de la caméra.
- Le capteur de détection ne peut être remplacé ou réparé que par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise et ne le teintez jamais.
 - Veillez à ce que la caméra soit toujours sèche.
 - Ne placez jamais d'objets réfléchissants (par exemple, du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
-

i Informations

Nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis quand :

- La vitre du pare-brise a été remplacée.
 - La caméra frontale ou le cache ont été endommagés.
-

Dysfonctionnement du système

Vérifiez ECS

Lorsque la suspension à commande électronique avec fonction visuelle de la route ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez la suspension électronique** » peut s'afficher sur l'écran du combiné. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

Si le niveau de charge de la batterie est trop élevé ou trop bas, la suspension à commande électronique à fonction visuelle de la route peut se désactiver temporairement pour protéger le système. Dans ce cas, le message d'avertissement '**Vérifiez la suspension électronique**' peut s'afficher.

Limites du système

La suspension à commande électronique avec fonction visuelle de la route fonctionne toujours pendant la conduite en fonction du mouvement du véhicule et la fonction visuelle commence à s'activer quand la caméra avant détecte l'état de la route, comme la présence de ralentisseurs. Par conséquent, la fonction visuelle est limitée dans les conditions extrêmes qui peuvent empêcher le fonctionnement normal de la caméra frontale. Dans ce cas, la suspension à commande électronique fonctionne sans l'apport visuel conformément aux mouvements du véhicule.

Système de commande intégré de mode de conduite

+ si équipé

Vous pouvez sélectionner le mode de conduite en fonction de vos préférences ou de l'état de la route.

Mode Drive

Le mode change à chaque fois que vous appuyez sur le bouton **DRIVE MODE**.



Le mode change comme indiqué ci-dessous, à chaque pression sur le bouton **DRIVE MODE** (mode de conduite).

- **ECO** → **CONFORT** → **SPORT** → **MON** → **NEIGE**
- Appui long : **CHAUFFEUR**

Fonctionnalités du mode MA CONDUITE

MON MODE DE CONDUITE permet au conducteur de personnaliser les paramètres de moteur électrique, de direction et de suspension.

Pour configurer le mode MA CONDUITE, allez dans **Configuration** > **Véhicule** > **Mode conduite** > **MON MODE DE CONDUITE** dans le système d'infodivertissement.

- Moteur : ECO/CONFORT/SPORT
- Direction : CONFORT/SPORT

- Suspension : CONFORT/SPORT

Réglage du mode de freinage

+ si équipé

Pour régler le mode de FREINAGE afin d'ajuster la réponse des freins, gardez le véhicule et engagez P (stationnement). Allez dans **Configuration** > **Véhicule** > **Mode Conduite** > **Mode de freinage** dans le système d'infodivertissement et sélectionnez un mode.

- **CONFORT** : réponse des freins appropriée pour une conduite confortable.
- **SPORT** : réponse des freins appropriée pour une conduite dynamique.
- **CHAUFFEUR** : réponse des freins appropriée pour le confort des sièges arrière.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnalités du mode de conduite

Mode CONFORT

Le mode CONFORT apporte une réponse équilibrée du moteur électrique pour s'adapter à la conduite quotidienne. Le véhicule est normalement entraîné par deux roues motrices (propulsion), mais il passe automatiquement en AWD (traction intégrale) en fonction des conditions de la route et de la conduite.

Mode ECO

Le mode ECO est un mode de conduite qui améliore la consommation d'énergie en limitant la puissance maximale du véhicule (couple), en offrant une réaction fluide du véhicule et en utilisant les roues arrière (2 roues motrices) pour propulser le véhicule.

L'optimisation de la consommation d'énergie dépend des habitudes de conduite et de l'état de la route.

- Quand le mode ECO est sélectionné, le témoin ECO s'allume dans le combiné d'instruments et le thème du combiné d'instruments change.

Lorsque le mode ECO est activé :

- La traction intégrale et les accélérations et décélérations brusques sont limitées
- Le véhicule passe automatiquement de la traction à 2 roues motrices à la traction intégrale quand :
 - i-Pedal ou la conduite à une pédale est activé
 - La température est basse
 - Lors de la conduite dans une pente ou sur une route glissante

Mode sport

Le mode SPORT est un mode de conduite qui donne un comportement sportif, mais ferme en accélérant les réactions du moteur, en rendant la direction plus lourde et en activant la traction intégrale.

En mode SPORT, la consommation d'énergie peut augmenter.

- Quand le mode SPORT est sélectionné, le témoin SPORT s'allume sur le combiné d'instruments et le thème du combiné d'instruments change.
- Le mode CONFORT est rétabli à chaque redémarrage du véhicule. Si vous devez utiliser le mode SPORT, sélectionnez à nouveau le mode SPORT.

Mode SNOW

Le mode SNOW est un mode de conduite qui améliore les performances de conduite en changeant l'état d'engagement du moteur en fonction de la situation. Le changement automatique du mode de conduite (2WD/4WD) améliore la stabilité.

- Maintenez le bouton mode de conduite enfoncé pour choisir le mode SNOW (neige).
- Quand le mode SNOW est sélectionné, le témoin SNOW s'allume dans le combiné d'instruments et la couleur de la lumière d'ambiance change.
- Quand le mode SNOW est activé, la force motrice est répartie automatiquement aux quatre roues, ce qui augmente la stabilité du véhicule.

REMARQUE

- Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur quand vous roulez sur de la neige ou de la glace.
- Gardez votre distance par rapport au véhicule qui précède.
- Évitez les accélérations, les ralentissements et les changements de direction brusques.

Une conduite brusque sur la neige peut provoquer un accident.

Fonctionnalités du mode CHAUFFEUR

Le mode CHAUFFEUR contrôle le moteur, la direction et la suspension pour fournir une expérience de conduite toute en confort aux passagers des sièges arrière.

Caractéristiques des modes de conduites

Les caractéristiques de chaque composant varient en fonction du mode de conduite sélectionné.

Mode Drive	ECO	CONFORT	SPORT	SNOW
Caractéristiques	Mode garantissant une excellente consommation d'électricité	Mode de conduite Confort	Mode de conduite sportive	Conduite sur la neige
Activation du bouton	Appuyez	Appuyez	Appuyez	Appuyez pendant plus d'une seconde
Témoin sur le combiné d'instruments	ECO	-	SPORT	SNOW
Système de climatisation	ECO/CONFORT	CONFORT	CONFORT	CONFORT
Limite de vitesse	-	-	-	-
Niveau de freinage à récupération d'énergie	0-3	0-3	0-3	0-1

i Informations

- Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.
- Vous pouvez définir la condition de conduite pour chaque mode de conduite, dans **Mode de conduite > Mode ECO de la climatisation** dans le système d'infodivertissement.

Commande active du bruit

La commande active du bruit de circulation contribue à diminuer le niveau de bruit généré par la conduite.

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Une fenêtre est ouverte.
- Une porte est ouverte.
- Le coffre est ouvert.
- Le micro et le haut-parleur du véhicule sont obstrués.

Dysfonctionnement du système

Lorsque la commande active du bruit ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier le système de réduction du bruit** » peut s'afficher sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Conception sonore active

- La conception sonore active délivre plusieurs sons virtuels de conduite en fonction du mode de conduite, de la vitesse du véhicule et de l'appui sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez régler le volume et modifier les paramètres de réactivité de la pédale d'accélérateur et le style de son.
- Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de Bruit moteur depuis le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - **Configuration > Véhicule > Conception sonore active > Horizon/Heritage : Noir**
- Tout remplacement non autorisé du haut-parleur et de l'amplificateur du véhicule peut provoquer le dysfonctionnement de la Conception sonore active.

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Conditions spéciales de conduite

Conditions de conduite dangereuses

En cas de conditions de conduite dangereuses, telles que sur l'eau, la neige, le verglas, la boue ou le sable :

- Roulez prudemment et augmentez la distance de sécurité.
- Évitez les freinages ou coups de volant brusques.
- Lorsque votre véhicule est coincé dans la neige, la boue et le sable, accélérez lentement pour éviter que les roues patinent inutilement.
- Placez du sable, du gros sel, des chaînes ou tout autre type de matériau antidérapant sous les roues motrices pour améliorer l'adhérence lorsque vous êtes bloqué dans la neige, sur le verglas ou dans la boue.

AVERTISSEMENT

Le changement soudain de la vitesse du pneu pourrait provoquer le patinage lors de la conduite sur une surface glissante. Soyez prudent lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes.

Désembourbement du véhicule

S'il est nécessaire de faire balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, commencez par tourner le volant vers la droite, puis la gauche, afin de dégager l'espace autour des roues avant. Alternez ensuite entre la marche arrière (R) et une vitesse en marche avant.

Évitez de faire patiner les roues et d'emballer le véhicule.

Pour éviter d'user le réducteur, attendez que les roues cessent de patiner avant de changer de rapport. Relâchez la pédale d'accélérateur pendant les changements de rapport et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur lorsque le réducteur est engagé. La rotation lente des roues en avant et en arrière provoque un mouvement de basculement qui peut dégager le véhicule.

AVERTISSEMENT

Coupez toujours le système ESC avant de désembourber le véhicule. Si le véhicule est bloqué et que les roues patinent excessivement, la température des pneus pourrait augmenter très rapidement. Si les pneus sont endommagés, ils pourraient éclater ou exploser, vous blessant vous ou d'autres personnes. N'utilisez pas cette technique si des personnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule.

Si vous tentez de dégager le véhicule, celui-ci pourrait surchauffer rapidement et provoquer un départ de feu dans le compartiment moteur ou d'autres dommages. Essayez de ne pas faire patiner les roues autant que possible pour éviter la surchauffe des pneus ou du moteur électrique. NE laissez pas les roues patiner à plus de 56 km/h (35 mi/h).

Si vous êtes toujours bloqué après avoir fait balancer le véhicule plusieurs fois, faites remorquer le véhicule pour éviter la surchauffe du moteur et d'éventuels dommages au changement de vitesse ou aux pneus. Consultez la section « Remorquage » au chapitre 8.

Virages en douceur

Évitez de freiner ou de changer de vitesse dans les virages, surtout lorsque les routes sont mouillées. Idéalement, les virages doivent être pris en accélérant légèrement.

Conduite de nuit

La conduite de nuit présente plus de dangers que la conduite de jour. Vous devez vous souvenir de certains points importants :

- Ralentissez et augmentez la distance qui vous sépare des autres véhicules, car la visibilité est moins bonne de nuit, en particulier dans les zones disposant de peu d'éclairages publics.
- Réglez vos rétroviseurs de façon à réduire l'éblouissement causé par les phares des autres véhicules.
- Gardez vos phares propres et correctement réglés. Des phares sales ou mal réglés réduisent la visibilité de nuit.
- Évitez de regarder directement les phares des véhicules en sens inverse. Cela pourrait vous aveugler momentanément et vos yeux auraient besoin de plusieurs secondes pour se réadapter à l'obscurité.

Conduite sous la pluie

La pluie et les routes mouillées peuvent rendre la conduite dangereuse. Lorsque vous conduisez sous la pluie ou sur des chaussées glissantes :

- Ralentissez et augmentez la distance de suivi. Une forte pluie réduit la visibilité et augmente les distances de freinage.
- Désactivez votre régulateur de vitesse intelligent.
- Remplacer vos balais d'essuie-glaces lorsqu'ils laissent des traces ou n'essuient plus correctement une partie du pare-brise.
- Assurez-vous que vos pneus ont une bande de roulement suffisante. Si la bande de roulement de vos pneus est insuffisante, un freinage brusque sur une chaussée mouillée pourrait vous faire dérapier et provoquer possiblement une collision. Consultez

la section « Remplacement des pneus » au chapitre 9.

- Allumez vos phares pour que les autres automobilistes puissent vous voir plus facilement.
- Le fait de rouler trop vite dans de grandes flaques pourrait affecter vos freins. Si vous devez passer dans des flaques, essayez de rouler lentement.
- Si vous pensez que vos freins peuvent être mouillés, freinez plusieurs fois légèrement alors que le véhicule roule lentement.

Aquaplaning

Si vous conduisez trop vite sur une route humide, votre véhicule risque de perdre le contact avec la surface de la route et de rouler en fait sur l'eau. Le meilleur conseil est de RALENTIR lorsque la route est mouillée.

Le risque d'aquaplaning augmente lorsque la profondeur de la bande de roulement diminue. Reportez-vous à la section « Remplacement des pneus » au chapitre 9.

Conduite dans des zones inondées

Évitez de traverser les zones inondées à moins d'être sûr que l'eau n'est pas plus profonde que le bas du moyeu de la roue. Si vous n'en êtes pas sûr, faites un détour et empruntez un itinéraire différent.

Conduisez lentement dans l'eau.

Prévoyez une distance d'arrêt adéquate car les performances des freins peuvent être réduites.

Après avoir roulé dans l'eau, séchez les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein plusieurs fois tout en conduisant lentement.

Conduite sur autoroute

Pneus

Gonflez les pneus comme indiqué. Un sous-gonflage peut faire surchauffer ou endommager les pneus.

Ne montez pas des pneus usés ou endommagés pour préserver les performances d'adhérence.

i Informations

Ne gonflez en aucun cas vos pneus à une pression supérieure aux spécifications.

Liquide de refroidissement et batterie haute tension

La conduite à des vitesses plus élevées sur l'autoroute consomme plus d'électricité et est moins efficace que la conduite à une vitesse plus lente et plus modérée. Maintenez une vitesse modérée afin d'économiser l'électricité lorsque vous roulez sur l'autoroute.

Veillez à vérifier le niveau de liquide de refroidissement et le niveau d'énergie électrique avant de prendre la route.

Conduite hivernale

Neige ou verglas

Vous devez maintenir une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et celui qui précède.

Appuyez doucement sur les freins. Les vitesses élevées, les accélérations rapides, les freinages brusques et les virages serrés sont des pratiques très dangereuses. Les freinages brusques sur des routes enneigées ou verglacées peuvent faire glisser le véhicule.

L'utilisation de pneus neige ou de chaînes peut être nécessaire pour conduire sur la neige.

Emportez toujours un équipement d'urgence. Vous pouvez vous munir de chaînes, sangles ou chaînes de remorquage, lampe de poche, dispositif de signalisation d'urgence, sable, pelle, câbles de démarrage, grattoir pour pare-brise, gants, toile de sol, combinaison, couverture, etc.

Pneus d'été

- Les pneus d'été sont utilisés pour maximiser les performances de conduite sur routes sèches.
- Si la température est inférieure à 7 °C (45 °F) ou si vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées, les pneus d'été perdent leurs performances de freinage et leur adhérence car l'adhérence des pneus s'affaiblit considérablement.
- Si la température est inférieure à 7 °C (45 °F) ou si vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées, montez des pneus neige ou des pneus toutes saisons de la même taille que le pneu standard de votre véhicule pour une conduite sûre. Les pneus neige et toutes saisons portent les inscriptions M+S.
- Lorsque vous utilisez des pneus M+S, utilisez des pneus avec la même bande de roulement et produits par le même fabricant pour une conduite sûre.
- Lorsque vous roulez avec des pneus M+S avec une vitesse maximale autorisée inférieure à celle du pneu été standard du véhicule, veillez à ne pas dépasser la vitesse autorisée pour les pneus M+S.

Pneus neige

 si équipé

AVERTISSEMENT

Les pneus neige doivent être de même taille et de même type que les pneus de série du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule pourraient en être affectées.

Nous vous conseillons d'utiliser des pneus neige quand la température de la route est inférieure à 7 °C (45 °F). Consultez le tableau ci-dessous et montez les pneus neige recommandés pour votre véhicule.

Pneu standard		Pneu neige recommandé	
Dimensions du pneu	Dimensions de la roue	Dimensions du pneu	Dimensions de la roue
245/45ZR19	8.5J X 19	245/45R19	8.5J X 19
275/40ZR19	9.5J X 19	245/45R19	8.5J X 19
		275/40R19	9.5J X 19

Si vous montez des pneus neige sur votre véhicule, assurez-vous d'utiliser la même pression de gonflage que pour les pneus d'origine. Montez les pneus neige sur les quatre roues pour équilibrer le comportement du véhicule par tous les temps. L'adhérence des pneus neige sur les routes sèches peut ne pas être aussi élevée que celle des pneus d'origine de votre véhicule. Vérifiez les recommandations de vitesse maximale avec le distributeur de pneus.

Chaînes de pneu



Étant donné que les flancs de certains pneus radiaux sont plus minces que ceux des autres types de pneus, ils peuvent être endommagés en montant certains types de chaînes. Par conséquent, il est recommandé d'utiliser des pneus neige plutôt que des chaînes. Ne montez pas de chaînes sur les véhicules équipés de jantes en aluminium ; si possible, utilisez des modèles AutoSock (chaîne à neige en tissu). Installez les chaînes après avoir examiné les instructions fournies avec celles-ci. Les dommages causés à votre véhicule par une mauvaise utilisation des chaînes pour pneus ne sont pas couverts par la garantie du fabricant de votre véhicule.

Si vous utilisez des chaînes, montez-les sur les roues arrière.

Désactivation du système de direction des roues arrière pour installer des chaînes à neige

+ si équipé

Si le système de direction des roues arrière est activé, désactivez le système afin de protéger le véhicule lorsque des chaînes à neige sont installées.

- Sélectionnez **Configuration > Véhicule > Confort > Chaînes à neige** installées dans le système d'infodivertissement pour désactiver le système de direction arrière.
- Après avoir sélectionné « **Chaînes à neige installées** » dans le système d'infodivertissement, tournez le volant

à 180 degrés vers la gauche et la droite 2 à 3 fois avec le véhicule arrêté et vérifiez si les roues arrière sont droites avant de conduire.

Après avoir retiré les chaînes à neige, désélectionnez « **Chaînes à neige installées** » dans le système d'infodivertissement avant de conduire.

! ATTENTION

- Pour votre sécurité, modifiez les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Après avoir retiré les chaînes à neige, veuillez à désélectionner **Chaînes à neige installées** dans le système d'infodivertissement afin de pouvoir utiliser à nouveau le système de direction arrière.

REMARQUE

Si vous conduisez sans désactiver le système de direction arrière dans le système d'infodivertissement après avoir installé des chaînes à neige, les chaînes à neige peuvent endommager les pièces de la carrosserie ou du châssis de votre véhicule. Lorsque vous entendez les chaînes à neige heurter le véhicule, arrêtez le véhicule et vérifiez si les chaînes à neige sont correctement installées et si le système de direction des roues arrière est désactivé.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de chaînes AutoSock (chaîne à neige en tissu) peut affecter la tenue de route du véhicule :

- Roulez à moins de 30 km/h (20 mi/h) ou à la vitesse recommandée par le fabricant des chaînes si celle-ci est inférieure.
- Conduisez prudemment et évitez les ralentisseurs, les trous, les virages serrés et les routes dangereuses, qui peuvent secouer le véhicule.
- Évitez les virages serrés et les freinages brusques.
- Installez les AutoSock (chaîne à neige en tissu) uniquement par paires et sur les pneus arrière. L'installation d'AutoSock (chaussettes à neige) sur les pneus permet de disposer d'une plus grande force motrice, mais n'empêche pas les dérapages.

i **Informations**

Avant de monter des pneus à clous, prenez connaissance des réglementations locales et municipales afin d'être informé des restrictions possibles d'utilisation.

Installation des chaînes

Lors de l'installation d'AutoSock (chaîne à neige en tissu), suivez les instructions du fabricant et montez-les aussi étroitement que possible. Roulez à moins de 30 km/h (20 mi/h) ou à la vitesse recommandée par le fabricant des chaînes lorsque vous montez des chaînes. Si vous entendez les chaînes cogner contre la carrosserie ou le châssis, arrêtez-vous et serrez-les. Si elles cognent toujours, ralentissez jusqu'à ce que le bruit s'arrête. Retirez le système AutoSock (chaîne de neige textile) dès que vous commencez à rouler sur des chaussées dégagées.

Lors du montage des AutoSock (chaussettes à neige), gardez le véhicule sur un sol plat à l'écart de la circulation. Allumez les feux de détresse et placez si possible un triangle de signalisation derrière le véhicule (s'il est disponible).

Avant d'installer des chaînes à neige, mettez toujours le véhicule en position P (stationnement), activez le frein de stationnement et éteignez le véhicule.

REMARQUE

Lors de l'utilisation d'AutoSock (chaussettes à neige) :

- Des chaînes de mauvaise dimension ou mal installées peuvent endommager les durites de frein, les suspensions, la carrosserie et les roues de votre véhicule.
- Si vous entendez les chaînes cogner contre la carrosserie, arrêtez-vous et resserrez-les.
- Pour éviter d'endommager la carrosserie, resserrez les chaînes après avoir parcouru 0,5 à 1,0 km (0,3 à 0,6 mi.).

Précautions à prendre en hiver

Vérifier la batterie et les câbles

Les températures hivernales ont une incidence sur les performances des batteries. Inspectez la batterie et les câbles conformément à la procédure décrite au chapitre 9. Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

Pour éviter que les serrures ne gèlent

Pulvérisez du liquide dégivrant homologué ou de la glycérine dans les trous de serrure. Lorsqu'un trou de serrure est déjà recouvert de glace, vaporisez du liquide dégivrant approuvé sur la glace pour l'éliminer. Lorsqu'une pièce interne d'une serrure est gelée, essayez de la dégeler à l'aide d'une clé chauffée. Utilisez prudemment la clé chauffée pour éviter de vous blesser.

Utilisez une solution pour lave-glace antigel agréée

Ajoutez une solution antigel pour lave-glace, tel que spécifié sur le récipient du lave-vitre. Une solution d'antigel pour lave-glace est disponible chez un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis et dans la plupart des points de vente d'accessoires automobiles.

REMARQUE

N'utilisez pas de liquide de refroidissement ou d'autres types de solution antigel pour éviter d'endommager la peinture du véhicule.

Ne laissez pas le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, votre frein de stationnement peut geler lorsqu'il est serré. Cette situation est davantage susceptible de se produire en cas d'accumulation de neige ou de glace autour des freins arrière ou lorsque les freins sont humides. Quand il se peut que votre frein de stationnement gèle, enclenchez provisoirement le frein de stationnement avec le rapport P (stationnement), puis bloquez les roues arrière avant de relâchez le frein de stationnement.

Ne laissez pas la glace et la neige s'accumuler dessous

Dans certaines conditions, la neige et la glace peuvent s'accumuler sous les ailes et gêner la direction. Lorsque vous conduisez dans ces conditions d'hiver rigoureux, vous devez vérifier régulièrement sous le véhicule pour vous assurer que les roues avant et les composants de la direction ne sont pas bloqués.

Emportez un équipement d'urgence

En fonction des conditions météorologiques, emportez un équipement d'urgence approprié lorsque vous conduisez. Il est conseillé de se munir des équipements suivants : chaînes pour pneus, sangles ou chaînes de remorquage, lampe de poche, dispositif de signalisation d'urgence, sable, pelle, câbles de démarrage, grattoir pour vitres, gants, toile de sol, combinaison, couverture, etc.

N'introduisez pas d'objets ou de matériaux étrangers dans le compartiment moteur

L'introduction d'objets ou de matériaux dans le compartiment moteur peut provoquer une panne ou un incendie du moteur, car ils pourraient bloquer le refroidissement du moteur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie du constructeur.

Traction de remorque

Ce véhicule n'est pas conseillé pour tracter une remorque.

Poids du véhicule

Deux étiquettes sur la porte du conducteur indiquent le poids pour lequel votre véhicule a été conçu : l'étiquette informative relative aux pneus et au chargement et l'étiquette de certification.

Avant de charger votre véhicule, vous devez vous familiariser avec les termes suivants concernant les limites de poids (spécifications et étiquette de certification du véhicule):

Poids à vide en ordre de marche

Il s'agit du poids du véhicule incluant la batterie haute tension et tout l'équipement standard. N'inclut pas les passagers, le chargement ou les équipements en option.

Poids à vide du véhicule

Poids du véhicule neuf à la sortie de la concession avec tous les équipements supplémentaires.

Poids du chargement

Comprend toutes les charges ajoutées au poids à vide en ordre de marche, dont le chargement et les équipements en option.

PBE (poids brut sur l'essieu)

Poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière) : comprend le poids à vide du véhicule et la charge utile.

PNBE (poids nominal brut sur l'essieu)

Poids maximum admissible supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces chiffres sont indiqués sur l'étiquette de certification. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser son GAWR.

PBV (poids brut du véhicule)

Poids à vide en ordre de marche plus poids réel du chargement et des passagers.

PNBV (poids nominal brut du véhicule)

Poids maximum admissible du véhicule complètement chargé (incluant toutes les options, les équipements, les passagers et le chargement). Le PNBV est indiqué sur l'étiquette de certification située sur le seuil de la porte du conducteur.

Surcharge

AVERTISSEMENT

Le poids nominal brut sur essieu (PNBE) et le poids nominal brut du véhicule (PNBV) sont indiqués sur l'étiquette de certification fixée sur la porte du conducteur (ou du passager avant). Si ces valeurs sont dépassées, vous risquez de provoquer une collision ou d'endommager le véhicule. Vous pouvez calculer le poids de votre chargement en pesant les objets (et les personnes) avant de les mettre dans le véhicule. Veuillez à ne pas surcharger le véhicule.

7. Système d'assistance au conducteur

Avant d'utiliser le système d'assistance au conducteur.....	7-4
Capteurs du système d'assistance au conducteur.....	7-4
Aide à l'évitement de collision avant (FCA).....	7-7
Paramètres de l'aide à l'évitement de collision avant.....	7-10
Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant.....	7-13
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant.....	7-24
Assistance de maintien de voie (LKA).....	7-33
Réglages de l'assistance de maintien de voie.....	7-33
Fonctionnement de l'aide au maintien dans la file.....	7-34
Dysfonctionnement et limites de l'assistance de maintien de voie.....	7-37
Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA).....	7-39
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort.....	7-40
Utilisation de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort.....	7-42
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort..	7-44
Assistance de sortie sécurisée du véhicule (SEA).....	7-48
Réglages de l'aide à la sortie sécurisée.....	7-49
Fonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée.....	7-50
Limites et dysfonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée.....	7-51
Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA).....	7-53
Fonctionnement de l'aide à la limitation de vitesse manuelle.....	7-53
Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA).....	7-55
Réglage de l'assistant de limitation de vitesse intelligent.....	7-56
Fonctionnement de l'aide intelligente à la limitation de vitesse.....	7-57
Limites et dysfonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse.....	7-58
Avertissement d'attention du conducteur (DAW).....	7-61
Réglage de l'avertissement de fatigue du conducteur.....	7-61
Fonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur.....	7-61
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur.....	7-63
Avertissement d'attention du conducteur (FAW).....	7-66
Réglages de l'avertissement d'attention du conducteur.....	7-66
Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur.....	7-66
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de l'attention portée à l'avant.....	7-67
Affichage de l'angle mort (BVM).....	7-69
Réglages du moniteur d'angle mort.....	7-70
Fonctionnement de l'affichage d'angle mort.....	7-70

Dysfonctionnement de l'affichage d'angle mort	7-70
Régulateur de vitesse intelligent (SCC).....	7-71
Réglage du régulateur de vitesses intelligent	7-71
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent	7-72
Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse adaptatif	7-80
Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)	7-85
Réglages du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-86
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation.....	7-86
Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation.....	7-88
Assistance centre de voie (LFA)	7-90
Réglages de l'assistance centre de voie.....	7-90
Fonctionnement de l'assistance centre de voie	7-91
Dysfonctionnement et limites de l'assistance centre de voie	7-93
Assistance à la conduite sur autoroute (HDA)	7-94
Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute.....	7-94
Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-96
Assistance au changement de voie sur autoroute.....	7-99
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-102
Écran de recul (RVM)	7-104
Réglages de l'écran de recul.....	7-104
Fonctionnement de l'écran de recul	7-105
Dysfonctionnement et limites de l'écran de recul.....	7-107
Moniteur de vue panoramique (SVM)	7-108
Réglages du moniteur de vue panoramique	7-108
Fonctionnement du moniteur de vue panoramique	7-109
Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue panoramique	7-112
Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA)	7-113
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière	7-114
Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière	7-115
Limites et dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière.....	7-118
Avertissement de distance de stationnement (PDW)	7-122
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement	7-122

7. Système d'assistance au conducteur

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière	7-123
Dysfonctionnement et limitations concernant l'avertissement de distance de stationnement	7-126
Assistant de stationnement en marche arrière (PCA).....	7-128
Réglages de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière.....	7-128
Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière.....	7-129
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière	7-131
Assistant de stationnement avant/transversal/arrière (PCA).....	7-134
Réglages de l'assistant de stationnement	7-134
Fonctionnement de l'assistant de stationnement.....	7-135
Limites et dysfonctionnement de l'assistant de stationnement	7-137
Aide au stationnement intelligent à distance 2 (RSPA 2).....	7-141
Réglage de l'aide au stationnement intelligent à distance (RSPA)	7-142
Fonctionnement de l'aide au stationnement intelligent à distance.....	7-143
Limites et dysfonctionnement de l'aide au stationnement intelligent à distance	7-159
Déclaration de conformité.....	7-165
Radar avant	7-165
Rader d'angle avant/radar d'angle arrière	7-167

Avant d'utiliser le système d'assistance au conducteur

AVERTISSEMENT

Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et ajustez la vitesse de votre véhicule selon les conditions de la route. L'assistance au conducteur peut ne pas fonctionner dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Contrôlez votre véhicule à chaque instant. Dans certains cas, le système d'assistance au conducteur peut déclencher un freinage ou un braquage non désiré.
- Ne tentez jamais d'activer un système d'assistance au conducteur en conduisant volontairement vers des personnes, des animaux, des objets ou d'autres véhicules.
- Vos tentatives de braquage, de freinage et d'accélération peuvent écraser les réponses du système d'assistance au conducteur.
- N'utilisez pas le système d'assistance au conducteur lorsque vous tractez une remorque ou utilisez un attelage.
- N'utilisez pas le système d'assistance au conducteur si vous croyez que les capteurs ou les systèmes peuvent ne pas fonctionner correctement.

Informations

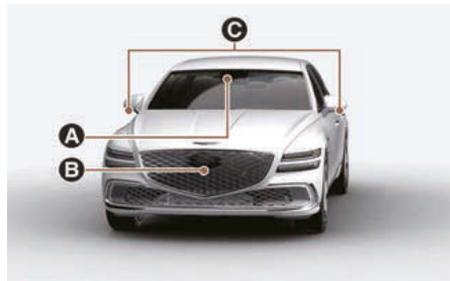
En raison de la version logicielle d'infodivertissement, la description de chaque fonction du système d'aide à la conduite peut différer du manuel du propriétaire.

Capteurs du système d'assistance au conducteur

Les systèmes d'assistance au conducteur de votre véhicule utilisent des caméras et des capteurs pour détecter d'éventuels dangers à proximité de votre véhicule.

Capteurs de détection

Caméras



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

- [A] Caméra vue frontale (si équipé)
- [B] Caméra à large vue frontale (si équipé)
- [C] Caméra à large vue latérale (si équipé)
- [D] Caméra à large vue arrière

ATTENTION

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne démontez jamais les capteurs ou l'ensemble de capteurs de la caméra.
- Nous vous conseillons de remplacer ou réparer le capteur de détection que par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

- N'installez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise et ne le teintez jamais.
- Veillez à ce que la caméra soit toujours sèche.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (par exemple, du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage contenant des détergents acides ou alcalins pour nettoyer les lentilles de la caméra. Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau.

Radars



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

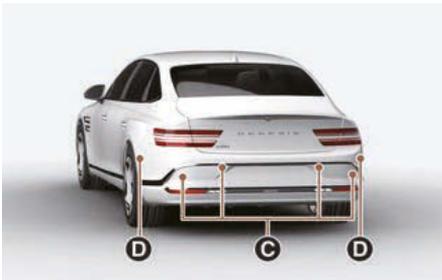
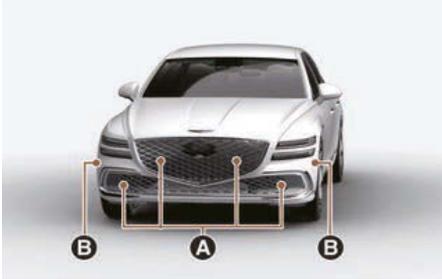
- [A] Radar avant (si équipé)
- [B] Radar d'angle avant (si équipé)
- [C] Radar d'angle arrière (si équipé)

⚠ ATTENTION

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne démontez jamais le radar ou l'ensemble radar, et ne lui donnez jamais de coups.
- En cas d'impact sur le radar ou près de lui, d'endommagement des capteurs ou de leurs mauvais alignement près du radar, même si le message d'avertissement n'apparaît pas dans le combiné d'instruments, le système d'assistance au conducteur peut ne pas fonctionner correctement. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Si le radar a été remplacé ou réparé, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine Genesis pour réparer le pare-chocs où se trouve le radar. Leurs performances ont été largement éprouvées.
- N'installez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni d'autres objets comme des autocollants sur le pare-chocs, un film de protection ou une protection près du radar.
- Le système d'assistance au conducteur pourrait ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été remplacé ou si les alentours du radar ont été endommagés ou peints.
- Si une remorque ou un attelage est installé, cela peut nuire aux performances du radar d'angle arrière ou la fonction peut ne pas être opérationnelle.

Capteurs à ultrasons



La forme réelle peut différer de celle présentée dans l'illustration.

- [A] Capteurs à ultrasons avant
- [B] Capteurs à ultrasons côté avant (si équipé)
- [C] Capteurs à ultrasons arrière
- [D] Capteurs à ultrasons côté arrière (si équipé)

⚠ ATTENTION

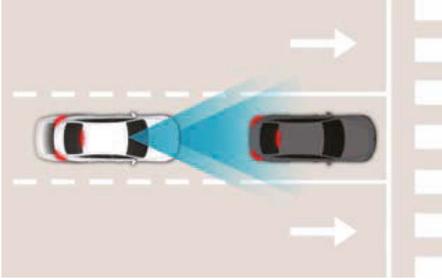
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Maintenez toujours les capteurs à ultrasons propres.
- Ne dirigez pas un nettoyeur haute pression sur les capteurs à ultrasons ni sur les zones les entourant.
- Ne posez pas d'objets tels qu'un autocollant de pare-chocs ou une protection de pare-chocs à proximité des capteurs à ultrasons et n'appliquez pas de peinture sur le pare-chocs ni à d'autres endroits proches.
- Ne démontez ni ne heurtez jamais les composants des capteurs à ultrasons.
- Ne modifiez pas la hauteur du pare-chocs du véhicule ni les installations du capteur à ultrasons. Tout équipement ou accessoire installé après-vente risque d'interférer avec le rendement de capteur.
- Si l'alignement des capteurs à ultrasons a été forcé ou s'ils sont endommagés, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Aide à l'évitement de collision avant (FCA).

+ si équipé

Fonction de base



L'assistance à l'évitement de collision avant aide à détecter un véhicule, un motard, un piéton ou un cycliste devant sur la route et peut vous avertir d'une éventuelle collision avec un message d'avertissement sur le combiné d'instruments et un son d'avertissement. De même, l'assistance à l'évitement de collision avant peut aider à freiner votre véhicule pour aider à diminuer la vitesse de collision voire aider à éviter une collision.

De plus, lors de la conduite à grande vitesse, l'assistance à l'évitement de collision avant aide à détecter les véhicules dans les voies à l'avant et adjacentes. Si une collision est imminente lors d'un changement de voie, l'assistance à l'évitement de collision avant amorcera un freinage d'urgence pour aider à réduire la vitesse de collision voire aider à prévenir une collision. (Si équipé)

i Informations

Un motard désigne le pilote d'un véhicule conduisant l'un de ces types de moto.

- Cyclomoteurs de 50 cm³ et à vitesses de pointe restreintes
- Motos

Fonction pour tourner à une intersection



La fonction de Tournant à une intersection aide à éviter une collision avec un véhicule ou un motard venant en sens inverse et tournant à gauche (véhicule à conduite à gauche) ou à droite (véhicule à conduite à droite) dans un carrefour quand le clignotant est activé, en appliquant un freinage d'urgence.

Fonction Direction sens inverse

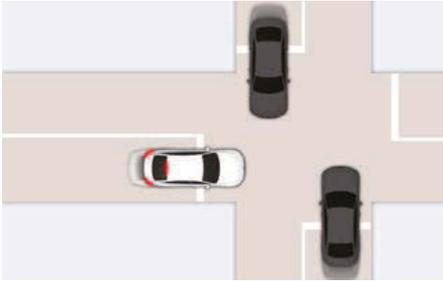


[A] Véhicule venant en sens inverse

La fonction Approche directe en sens inverse vous aide à réduire la vitesse d'une collision lorsqu'un véhicule ou un motard s'approche à l'opposé est détecté.

Fonction Croisement de jonction

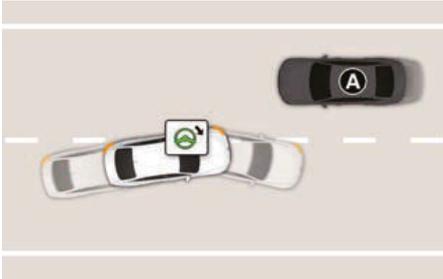
 si équipé



La fonction de traversée de croisement permet d'éviter une collision avec des véhicules venant en sens inverse à gauche ou à droite lors de la traversée d'un carrefour en appliquant un freinage d'urgence.

Fonction de changement de voie en sens inverse

 si équipé

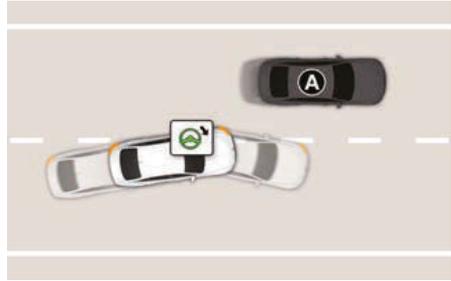


[A] Véhicule venant en sens inverse

La fonction de changement de voie en sens inverse permet d'éviter une collision avec un véhicule ou un motard venant en sens inverse lors d'un changement de voie en prenant en main la direction du véhicule.

Fonction latérale de changement de voie

 si équipé

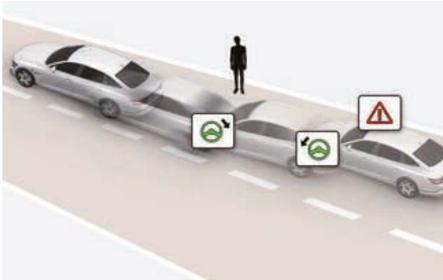


[A] Véhicule latéral avant

La fonction de changement de voie latérale permet d'éviter une collision avec le véhicule ou motard qui vous précède dans la voie adjacente lors du changement de voie en assistant la direction du conducteur.

Fonction active de braquage d'évitement

⊕ si équipé



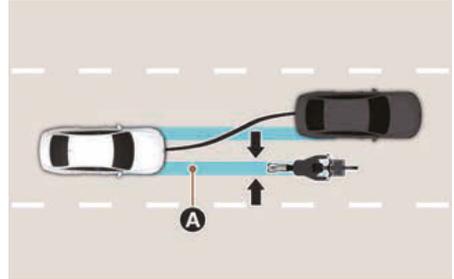
- Aide au braquage

La fonction d'assistance au braquage d'évitement aide à éviter une collision avec un véhicule, un motard, un piéton ou un cycliste se trouvant devant dans la même voie. Lorsqu'un risque de collision est détecté, la fonction active de braquage d'évitement alerte le conducteur et, si ce dernier braque pour éviter la collision, elle l'aide à tourner le volant.

- Aide au braquage d'évitement

La fonction d'assistance au braquage d'évitement aide à éviter une collision avec un motard, un piéton ou un cycliste se trouvant devant dans la même voie. Lorsqu'un risque de collision est détecté, la fonction active de braquage d'évitement alerte le conducteur et s'il y a de la place sur la voie pour éviter l'impact, elle l'aide à tourner le volant.

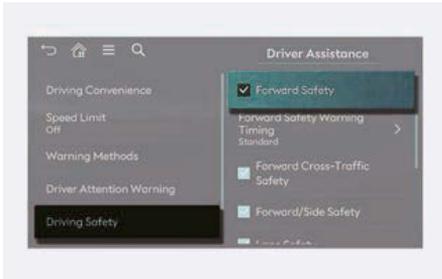
La fonction d'aide au braquage d'évitement fonctionne en cas de risque de collision et d'un espace de manœuvre suffisant entre votre véhicule et le piéton ou le cycliste détecté devant.



[A] Zone de fonctionnement de l'aide au braquage d'évitement

Paramètres de l'aide à l'évitement de collision avant

Sécurité avant

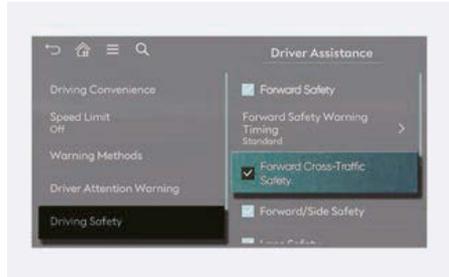


Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- Si **Sécurité à l'avant** est sélectionné, l'aide à l'évitement de collision avant affiche un message d'avertissement et émet un signal sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'aide au freinage s'applique en fonction des niveaux des risques de collision. Si **Sécurité à l'avant** n'est plus sélectionné, la sécurité avant est désactivée. Le témoin d'avertissement (🚦) s'allume sur le combiné d'instruments.

Sécurité latérale avant

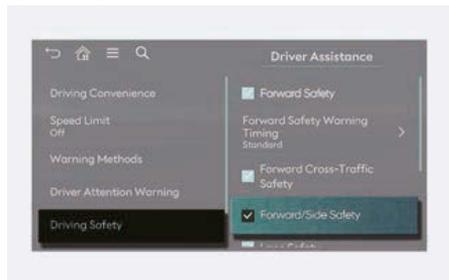
⁴² si équipé



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite > Sécurité latérale avant** dans le menu des paramètres pour activer la fonction de croisement d'intersection et désélectionnez pour désactiver la fonction.

Sécurité avant / latérale

⁴² si équipé



Véhicule allumé, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite > Sécurité avant / latérale** depuis le menu des Paramètres pour activer la fonction de changement de voie en sens inverse, de changement de voie latérale et d'assistance au braquage d'évitement.

- Si **Sécurité avant / latérale** est sélectionné, l'aide à l'évitement de collision avant avertit le conducteur à l'aide d'un message, d'une vibration du volant et d'un signal sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'aide au braquage s'applique en fonction des niveaux des risques de collision. Si **Sécurité avant / latérale** n'est plus sélectionné, la fonction de Sécurité avant / latérale est désactivée. Le témoin d'avertissement  s'allume sur le combiné d'instruments.

Vous pouvez surveiller si l'aide à l'évitement de collision avant est activée ou non, à partir du menu Paramètres. Si le témoin lumineux  ou  reste allumé lorsque l'assistance à l'évitement de collision avant est activé, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

AVERTISSEMENT

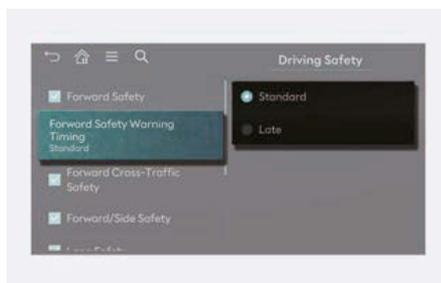
À chaque redémarrage du véhicule, l'assistance à l'évitement de collision avant s'allume. Si **Sécurité à l'avant**, **Sécurité latérale avant** et **Sécurité avant / latérale** ne sont plus sélectionnés, le conducteur doit toujours être attentif aux alentours et conduire de manière sûre.

ATTENTION

- Le paramétrage de « **Sécurité à l'avant** » inclut « Fonction de base », « Fonction Tourner à un croisement » et « Fonction Direction sens inverse ».
- Le paramétrage de **Sécurité latérale avant** inclut la « Fonction de croisement d'intersection ». (Si équipé)
- Le paramétrage de « **Sécurité avant / latérale** » inclut « Fonction Interdiction de changement de voie en présence de trafic opposé », « Fonction Interdiction de changement de voie en présence de trafic latéral » et « Fonction Assistance de braquage d'évitement » (si équipé).

- Si l'option « **Sécurité à l'avant** » est désélectionnée, la fonction de croisement de jonction ne fonctionne pas même lorsque **Sécurité latérale avant** et **Sécurité avant / latérale** sont sélectionnées.
- Si une remorque ou un attelage est installé, cela peut nuire aux performances du radar d'angle arrière ou la fonction peut ne pas être opérationnelle.

Moment de l'avertissement de sécurité avant



- Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite > Temps de réaction de l'avertissement** dans le menu Réglages du système d'infodivertissement pour modifier le temps d'activation initial de l'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision avant. Le délai d'avertissement peut être réglé sur **Standard** (ou **Normal**) ou **Tard**.
- Utilisez **Standard** (ou **Normal**) dans des conditions de conduite normales. Si le temps de réaction de l'avertissement vous semble sensible, mettez-le sur **Tard**.
 - Si vous sélectionnez **Tard**, l'assistance à l'évitement de collision avant avertit le conducteur plus lentement.

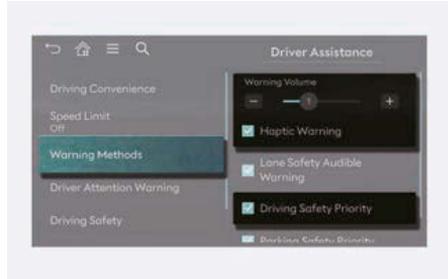
ATTENTION

- Même si **Standard** (ou **Normal**) est sélectionné pour le délai d'avertissement à l'avant, si le véhicule précédent s'arrête soudainement, l'avertissement peut sembler tardif.
- Sélectionnez **Tard** comme délai d'avertissement à l'avant lorsque la circulation est fluide et votre vitesse est lente.

i Informations

- Les paramètres du temps de réaction à l'avant ne s'appliquent pas à l'option **Sécurité avant / latérale**.
- Quand le véhicule est redémarré, le temps de réaction de l'avertissement de sécurité à l'avant conserve le dernier réglage.

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté. Si vous définissez le volume du signal sonore sur « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas mais se règle sur « 1 ».
- **Avertissement tactile** : la vibration du volant peut être définie.
- **Priorité à la sécurité de conduite** : votre véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement du système d'assistance au conducteur retentit.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Le volume du signal sonore et l'avertissement tactile ne peuvent pas être éteints en même temps. Lorsque l'un des avertissements est éteint, l'autre s'allume.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.

- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et les spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant

Fonction de base

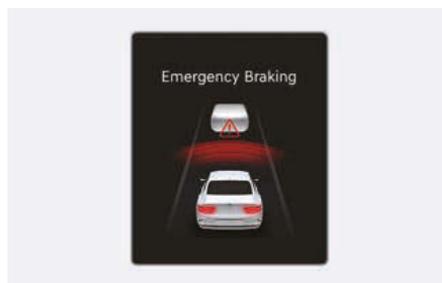
L'assistant d'évitement de collision avant peut vous avertir et freiner votre véhicule en fonction du niveau de risque de collision.

Avertissement de collision



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin  clignote et le message d'avertissement « **Avert. collis.** » s'affiche sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant émet des vibrations.
- Si un véhicule ou un motard est détecté à l'avant, la fonction est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 200 km/h (6 et 124 mi/h) environ.
- Si un piéton ou un cycliste sont détectés à l'avant, la fonction est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 85 km/h (6 et 53 mi/h) environ.

Freinage d'urgence



Pour alerter le conducteur que le freinage d'urgence va s'enclencher, le témoin d'avertissement  clignote et le message d'avertissement « **Frein urgence** » apparaît sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.

Le freinage d'urgence fonctionne dans les conditions suivantes :

- Véhicule ou motard :

	Conduite du véhicule	Véhicules arrêtés
Faible puissance de freinage	Environ 10-200 km/h (6-124 mi/h)	
Forte puissance de freinage	Environ 10-130 km/h (6-80 mi/h)	Environ 10 à 85 km/h (6-53 mi/h) (10-100 km/h (6-62 mi/h))

* : Si l'assistant d'évitement de collision avant juge qu'il est difficile d'éviter une collision, même en changeant de voie de circulation, le freinage est assisté de manière précoce. (Si équipé)

- Détection des piétons et des cyclistes : La fonction est opérationnelle à une vitesse de votre véhicule comprise entre 10 et 65 km/h (6-40 mi/h) environ.

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Lorsque votre véhicule est immobilisé après un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » peut s'afficher sur le combiné d'instruments.

Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours.

- Le contrôle du freinage se termine 2 secondes après l'arrêt de votre véhicule suite à un freinage d'urgence.

i Informations

L'avertissement sonore peut être désactivé quand l'avertissement de collision ou le freinage d'urgence fonctionne en appuyant sur le bouton de commande des feux de détresse.

Fonction pour tourner à une intersection

La fonction pour tourner à une intersection peut vous avertir et freiner votre véhicule en fonction du niveau de risque de collision.

Avertissement de collision

Conduite à gauche



Conduite à droite



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin  clignote et le message d'avertissement « **Avert. collis.** » s'affiche sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant émet des vibrations.
- La fonction s'active quand la vitesse de votre véhicule se situe entre 10 et 30 km/h (6-19 mi/h) et que la vitesse du véhicule venant en sens inverse est comprise entre 30 et 70 km/h (19 et 44 mi/h) environ, et la vitesse du motard ou du cycliste* est comprise entre 15 et 70 km/h (9 et 44 mi/h).

* : la fonction est opérationnelle même quand vous tournez à droite (conduite à gauche) ou à gauche (conduite à droite).

Freinage d'urgence

Conduite à gauche



Conduite à droite



- Pour alerter le conducteur que le freinage d'urgence va s'enclencher, le témoin d'avertissement  clignote et le message d'avertissement « **Frein urgence** » apparaît sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.
- En situation de freinage d'urgence, la fonction opère un freinage maximal pour aider à éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.
- La fonction s'active quand la vitesse de votre véhicule se situe entre 10 et 30 km/h (6-19 mi/h) et que la vitesse du véhicule venant en sens inverse est comprise entre 30 et 70 km/h (19 et 44 mi/h) environ, et la vitesse du motard ou du cycliste* est comprise entre 15 et 70 km/h (9 et 44 mi/h).

* : la fonction est opérationnelle même quand vous tournez à droite (conduite à gauche) ou à gauche (conduite à droite).

i Informations

Si le siège du conducteur est du côté gauche, la fonction de virage en croisement ne fonctionne que lorsque vous tournez à gauche. Si la position du siège du conducteur est sur le côté droit, la fonction ne fonctionnera que lorsque vous tournez à droite.

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Lorsque votre véhicule est immobilisé après un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » peut s'afficher sur le combiné d'instruments.

Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours.

- Le contrôle du freinage se termine 2 secondes après l'arrêt de votre véhicule suite à un freinage d'urgence.

i Informations

- L'avertissement sonore peut être désactivé quand l'avertissement de collision ou le freinage d'urgence fonctionne en appuyant sur le bouton de commande des feux de détresse.
- Lorsque vous tournez à droite (conduite à droite) ou à gauche (conduite à gauche) à une intersection, le freinage est assisté pour réduire ou éviter les collisions si un risque de collision est déterminé à l'approche d'un cycliste venant en sens inverse à une vitesse de 15 à 20 km/h (9 à 12 mi/h).

Fonction Direction sens inverse

La fonction de direction en sens inverse peut vous avertir et freiner votre véhicule en fonction du niveau de risque de collision.

Avertissement de collision



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin  clignote et le message d'avertissement « **Avert. collis.** » s'affiche sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant émet des vibrations.
- La fonction s'active quand la vitesse de votre véhicule se situe entre 30 et 130 km/h (19-80 mi/h) (ou 10-130 km/h (6-80 mi/h)*) environ et que la vitesse du véhicule ou motard en sens inverse est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) environ.

* : Si équipé

Freinage d'urgence



- Pour alerter le conducteur que le freinage d'urgence va s'enclencher, le témoin d'avertissement  clignote et le message d'avertissement « **Frein urgence** » apparaît sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.
- En situation de freinage d'urgence, la fonction opère un freinage maximal pour aider à éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.
- La fonction s'active quand la vitesse de votre véhicule se situe entre 30 et 130 km/h (19-80 mi/h) environ et que la vitesse du véhicule ou motard en sens inverse est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) environ.

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Lorsque votre véhicule est immobilisé après un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » peut s'afficher sur le combiné d'instruments.

Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours.

- Le contrôle du freinage se termine 2 secondes après l'arrêt de votre véhicule suite à un freinage d'urgence.

ATTENTION

Si votre véhicule ou le véhicule venant en sens inverse ne roule pas droit, l'avertissement et la commande de la fonction Direction sens inverse peuvent être différés ou ne pas fonctionner.

i Informations

L'avertissement sonore peut être désactivé quand l'avertissement de collision ou le freinage d'urgence fonctionne en appuyant sur le bouton de commande des feux de détresse.

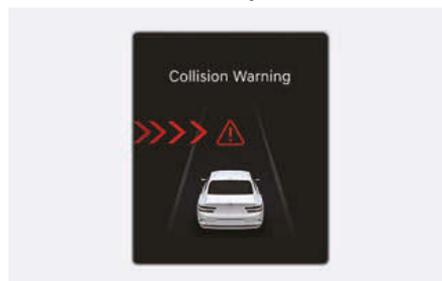
Fonction Croisement de jonction

 si équipé

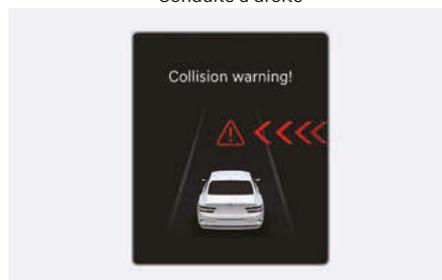
La fonction de croisement d'une intersection peut vous avertir et freiner votre véhicule en fonction du niveau de risque de collision.

Avertissement de collision

Conduite à gauche



Conduite à droite



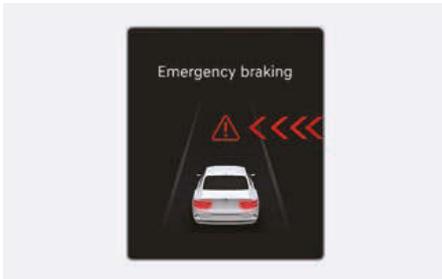
- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin  clignote et le message d'avertissement « **Avert. collis.** » s'affiche sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant émet des vibrations.
- La fonction est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 55 km/h (6-34 mi/h) environ et que la vitesse du véhicule traversant est comprise entre 10 et 60 km/h (6-37 mi/h) environ.

Freinage d'urgence

Conduite à gauche



Conduite à droite



- Pour alerter le conducteur que le freinage d'urgence va s'enclencher, le témoin d'avertissement  clignote et le message d'avertissement « **Frein urgence** » apparaît sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.
- En situation de freinage d'urgence, la fonction opère un freinage maximal pour aider à éviter une collision avec le véhicule croisé.
- La fonction est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 10 et 55 km/h (6-34 mi/h) environ et que la vitesse du véhicule traversant est comprise entre 10 et 40 km/h (6-25 mi/h) environ.

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Lorsque votre véhicule est immobilisé après un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » peut s'afficher sur le combiné d'instruments.

Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours.

- Le contrôle du freinage se termine 2 secondes après l'arrêt de votre véhicule suite à un freinage d'urgence.

ATTENTION

Si votre véhicule ou le véhicule venant en sens inverse ne roule pas droit, l'avertissement et la commande de la fonction Sens inverse frontal peuvent être en retard ou ne pas fonctionner.

i Informations

L'avertissement sonore peut être désactivé quand l'avertissement de collision ou le freinage d'urgence fonctionne en appuyant sur le bouton de commande des feux de détresse.

Fonction de changement de voie en sens inverse

 si équipé

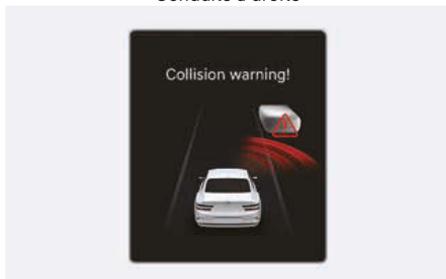
La fonction de changement de voie en sens inverse peut vous avertir et freiner votre véhicule en fonction des niveaux de risque de collision.

Avertissement de collision

Conduite à gauche



Conduite à droite



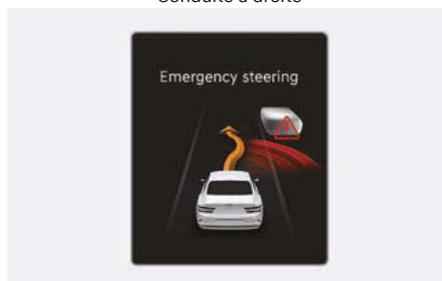
- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin  clignote et le message d'avertissement « **Avert. collis.** » s'affiche sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant émet des vibrations.
- La fonction est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule se situe entre environ 40 et 145 km/h (25 et 90 mi/h) et que la vitesse du véhicule ou du motard venant en sens inverse est supérieure à environ 10 km/h (6 mi/h), et que la vitesse relative avec votre véhicule est approximativement inférieure à 200 km/h (124 mi/h).

Braquage d'urgence

Conduite à gauche



Conduite à droite



- Pour alerter le conducteur que le braquage d'urgence va s'enclencher, le témoin d'avertissement  clignote et le message d'avertissement « **Braquage urgence** » apparaît sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.
- En situation de braquage d'urgence, la direction est assistée par la fonction pour aider à éviter la collision avec le véhicule venant en sens inverse.
- La fonction est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule se situe entre environ 40 et 145 km/h (25 et 90 mi/h) et que la vitesse du véhicule ou du motard venant en sens inverse est supérieure à environ 10 km/h (6 mi/h), et que la vitesse relative avec votre véhicule est approximativement inférieure à 200 km/h (124 mi/h).

Fonction latérale de changement de voie

 si équipé

La fonction latérale de changement de voie peut vous avertir et freiner votre véhicule en fonction du niveau de risque de collision.

Avertissement de collision

Conduite à gauche



Conduite à droite



- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin  clignote et le message d'avertissement « **Avert. collis.** » s'affiche sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant émet des vibrations.
- La fonction est opérationnelle à une vitesse de votre véhicule comprise entre 40 et 145 km/h (25-90 mi/h) environ.

Braquage d'urgence

Conduite à gauche



Conduite à droite



- Pour alerter le conducteur que le braquage d'urgence va s'enclencher, le témoin d'avertissement  clignote et le message d'avertissement « **Braquage urgence** » apparaît sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.
- En situation de braquage d'urgence, la fonction prend en main la direction pour aider à éviter une collision avec le véhicule en diagonale.
- Cette fonction est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre environ 40 et 145 km/h (25 à 90 mi/h) et que le véhicule ou le motard du côté avant roule.

⚠ ATTENTION

- La fonction de changement de voie latérale ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule venant en sens inverse du côté avant est de 0 km/h (0 mi/h).
- La portée de détection des radars d'angle avant et arrière est déterminée par la largeur de route standard. Par conséquent, sur une route étroite, la fonction latérale de changement de voie peut détecter d'autres véhicules situés dans les deux autres voies et vous avertir. En revanche, sur une route large, la fonction latérale de changement de voie peut ne pas être en mesure de détecter un véhicule roulant dans la voie adjacente et peut ne pas vous avertir.
- L'aide à l'évitement de collision sera annulée dans les circonstances suivantes :
 - Votre véhicule passe sur la voie suivante à une certaine distance.
 - Votre véhicule est éloigné du risque de collision.
 - Le volant est braqué à fond.
 - La pédale de frein est enfoncée.
 - L'aide à l'évitement de collision avant fonctionne.
- Après le fonctionnement de la fonction latérale de changement de voie ou le changement de voie, vous devez revenir au centre de la voie. La fonction latérale de changement de voie n'est pas opérationnelle si le véhicule n'occupe pas le centre de la voie.

i Informations

- Lorsqu'un éventuel accident est attendu, la fonction de changement de voie latéral ne fournit pas d'aide au niveau de la direction mais avertit uniquement le conducteur d'une collision.

- Si le siège du conducteur est à gauche, l'avertissement de collision ne fonctionne que si vous tournez à gauche, et s'il se trouve à droite, le système ne fonctionne que si vous tournez à droite.

Fonction active de braquage d'évitement

+ si équipé

La fonction active de braquage d'évitement peut avertir et contrôler votre véhicule au moyen d'un braquage d'urgence.

Braquage d'urgence (aide au braquage du conducteur)

Conduite à gauche



Conduite à droite



- Pour alerter le conducteur que le braquage d'urgence va s'enclencher, le témoin d'avertissement  clignote et le message « **Braquage urgence** » apparaît sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.

- S'il y a un risque de collision avec un véhicule, un motard, un piéton ou un cycliste à l'avant, la direction est prise en main pour aider à prévenir la collision lorsque le conducteur tourne le volant pour éviter la collision.
- La fonction est opérationnelle à une vitesse de votre véhicule comprise entre 40 et 85 km/h (25-53 mi/h) environ.

Braquage d'urgence (aide au braquage d'évitement)



Conduite à droite



- Pour alerter le conducteur que le braquage d'urgence va s'enclencher, le témoin d'avertissement  clignote et le message « **Braquage urgence** » apparaît sur le combiné d'instruments, un signal sonore retentit et le volant se met à vibrer.
- S'il y a un risque élevé de collision avec un piéton et un cycliste à l'avant et que la vitesse du véhicule pour actionner le freinage d'urgence est dépassée, la direction est assistée pour aider à

prévenir la collision lorsqu'il y a de l'espace pour éviter la collision dans la voie de circulation.

- Le piéton ou le cycliste reconnu se déplace dans le même sens que votre véhicule, ou en sens inverse. De plus, il existe un espace suffisant pour que votre véhicule réalise un mouvement d'évitement. Néanmoins, cette fonction peut ne pas fonctionner dans le cas de piétons ou de cyclistes se déplaçant en sens horizontal.
- La fonction est opérationnelle à une vitesse de votre véhicule comprise entre 65 et 75 km/h (40-47 mi/h) environ.

ATTENTION

- Il est possible que le volant tourne seul lorsque le braquage d'urgence intervient.
- Le braquage d'urgence s'annule automatiquement lorsque les facteurs de risque ont disparu. Le cas échéant, le conducteur devra reprendre le véhicule en main.
- Le braquage d'urgence pourrait ne pas fonctionner ou s'annuler en cours d'intervention si le volant est serré fermement ou braqué dans la direction opposée.
- Lorsque le braquage est pris en main pour éviter une collision avec un véhicule, un motard, un piéton ou un cycliste, l'assistant de braquage sera annulé si une collision avec d'autres objets (véhicules, motards, piétons ou cyclistes) pourrait en résulter.
- Le braquage d'évitement peut ne pas fonctionner s'il n'y a pas suffisamment de place sur la voie pour éviter la collision.
- En conduite de nuit, les performances de reconnaissance des motards peuvent diminuer, ce qui peut limiter, voire désactiver, temporairement la

fonction d'assistance à l'évitement de collision avant.

i Informations

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement, reportez-vous aux avertissements de collision mentionnés dans « Fonction de base ».

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- L'assistant d'évitement de collision avant ne fonctionne pas dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.
- Contrôlez votre véhicule à chaque instant. Ne comptez pas sur l'assistance à l'évitement de collision avant pour éviter une collision. Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et réduisez la vitesse de votre véhicule au besoin.
- Ne tentez jamais d'activer l'aide à l'évitement de collision avant en conduisant volontairement vers des personnes, des animaux, des objets ou d'autres véhicules.
- L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas vous aider à freiner votre véhicule si vous enfoncez suffisamment la pédale de frein en réponse au danger potentiel détecté par la fonction pour éviter toutes les collisions.
- Selon la route et les conditions de conduite, l'assistant d'évitement de

collision avant peut avertir le conducteur en retard ou ne pas le prévenir.

- Pendant le fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant, votre véhicule peut s'arrêter brusquement. Portez toujours votre ceinture de sécurité, vérifiez que vos passagers aient bouclé leur ceinture de sécurité et fixez bien les objets qui pourraient devenir des projectiles.
- Quand un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore est émis, l'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas vous avertir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'aide à l'évitement de collision avant s'il y a trop de bruit autour de vous.
- Le système d'aide à l'évitement de collision avant peut arrêter de fonctionner ou ne pas fonctionner correctement ou peut fonctionner inutilement en fonction des conditions de la route et de l'environnement.

⚠ AVERTISSEMENT

- Même en cas de problème avec l'aide à l'évitement de collision avant, le système de base du freinage du véhicule fonctionnent normalement.
- Lors d'un freinage d'urgence, le freinage via l'aide à l'évitement de collision avant s'annule automatiquement si vous enfoncez excessivement la pédale d'accélérateur ou braquez brutalement votre véhicule.

ATTENTION

- En fonction des conditions du véhicule, du motard, du piéton et du cycliste détecté à l'avant et dans les environs, les plages de vitesse pour utiliser la fonction de l'assistance à l'évitement de collision avant peuvent être réduites. L'aide à l'évitement de collision avant peut uniquement avertir le conducteur et elle peut ne pas fonctionner.
- L'aide à l'évitement de collision avant ne fonctionne que dans certaines conditions qui déterminent le niveau de risque :
 - La condition des autres véhicules
 - Le sens de circulation des véhicules
 - La vitesse du véhicule
 - Environs
- Si la vitesse de votre véhicule est trop élevée ou si l'écart de vitesse avec l'autre véhicule, le motard ou le cycliste est trop grand, l'assistance à l'évitement de collision avant peut être limitée ou peut ne pas fonctionner correctement.
- Lorsqu'une collision avec un véhicule environnant est attendue, l'assistance au changement de voie en sens inverse, l'assistance au changement latéral de voie et l'assistance au braquage d'évitement ne vous aident pas à diriger le véhicule mais vous avertissent seulement d'une collision (si équipé).

i Informations

- Quand une collision est imminente, le freinage peut être assisté si vous n'appuyez pas assez sur la pédale de frein.
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné

d'instruments ou du thème sélectionné.

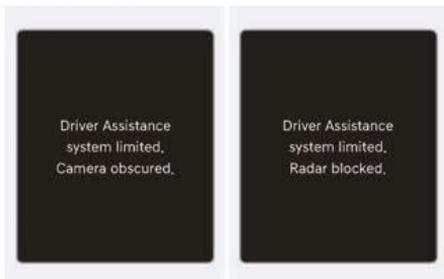
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant

Dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant



Lorsque l'assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut s'afficher et le témoin ,  et  s'allument sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Aide à l'évitement de collision avant désactivée.



Si la caméra avant, le radar avant, le pare-chocs ou le capteur sont recouverts ou bloqués par des corps étrangers, comme de la neige, de la pluie ou de la saleté, ou lorsqu'une remorque ou un attelage sont fixés, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'aide à l'évitement de collision avant.

Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Caméra obstruée.** » ou « **Système d'assistance au conducteur limité. Radar bloqué.** » peut s'afficher et les témoins ,  et  peuvent s'allumer sur le combiné d'instruments.

La fonction retrouve un comportement normal lorsque de tels corps étrangers ou la remorque, etc. sont retirés, puis le véhicule redémarré.

Si l'aide à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas correctement après les avoir supprimés du capteur, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

AVERTISSEMENT

- L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement même s'il n'y a aucun message ou témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- L'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement en espaces ouverts, quand aucun objet n'est détecté (par exemple, un espace de stationnement vide) ou quand les capteurs de détection sont bloqués juste après le démarrage du véhicule.
- Si le véhicule est éteint puis redémarré alors que la caméra est bloquée ou qu'elle présente un dysfonctionnement, la condition est maintenue et peut ne pas fonctionner correctement.

Informations

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » dans ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives à la caméra avant, au radar avant, au radar d'angle avant (si équipé) et au radar d'angle arrière (si équipé).

Limites de l'aide à l'évitement de collision avant

L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner normalement ou le système peut fonctionner de manière inattendue si :

- Le capteur de détection ou les environs sont bloqués, recouverts ou endommagés par de la neige, de l'eau ou de la saleté, etc.
- La température près de la caméra avant est élevée ou basse.
- La lentille de la caméra est recouverte ou bloquée par la teinture du pare-brise, le pare-brise est endommagé ou une matière collante (autocollant, vignette, etc.) se trouve sur la vitre.
- De l'humidité est présente ou gelée sur le pare-brise.
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est en marche.
- Vous roulez sous une pluie ou neige battante, ou dans un brouillard épais.
- La portée de vision de la caméra avant est obstruée par le reflet du soleil.
- Les reflets du soleil, l'éclairage public ou les phares d'un véhicule roulant en sens inverse sont réfléchis sur la chaussée mouillée, par une flaque d'eau sur la route par exemple.
- Un objet est placé sur le tableau de bord.
- Votre véhicule est remorqué.
- La zone environnante est très lumineuse ou très sombre (nuit, tunnel, etc.)
- La luminosité change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- La luminosité extérieure est faible et les phares du véhicule avant sont éteints ou ne sont pas suffisants.
- Un véhicule, un motard, un piéton ou un cycliste est partiellement visible devant.
- Le véhicule de devant est un bus, un poids lourd, un camion avec une forme inhabituelle, une remorque, etc.
- Le véhicule ou motard de devant n'a pas de feux arrière ou ses feux arrière sont positionnés à un endroit inhabituel.
- En conditions de faible luminosité, les feux arrière du véhicule de devant sont éteints ou ne sont pas suffisants.
- L'arrière du véhicule devant vous est petit ou le véhicule ne semble pas normal, par exemple lorsque le véhicule est incliné, renversé ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule de devant est trop basse ou haute
- Un véhicule, un motard, un piéton ou un cycliste passe soudainement devant.
- Le pare-chocs autour du radar avant a été endommagé ou modifié et le radar a bougé.
- La température près du radar avant est très élevée ou basse.
- Proximité d'un matériau qui se réfléchit très bien sur le radar avant, tel qu'une glissière de sécurité, un véhicule à proximité, etc.
- Le vélo devant est fait d'un matériau qui ne se réfléchit pas bien sur le radar avant.
- Le véhicule ou le motard de devant est détecté tardivement.
- Le véhicule ou le motard de devant est soudainement bloqué par un obstacle.
- Le véhicule ou le motard de devant change de voie ou réduit sa vitesse.
- Le véhicule ou le motard de devant présente une forme anormale.
- La vitesse du véhicule ou du motard de devant est lente ou rapide.

- Le véhicule ou le motard de devant tourne dans la direction opposée à celle de votre véhicule pour éviter une collision.
- Alors qu'il y a un véhicule ou un motard devant, votre véhicule change de voie à faible allure.
- Le véhicule de devant est couvert de neige.
- Vous quittez ou revenez sur la voie.
- Vous êtes dans un virage ou un rond-point et le véhicule ou le motard de devant n'est pas détecté
- Vous roulez en permanence en rond.
- Le véhicule devant présente une forme inhabituelle.
- Le véhicule devant roule en montée ou en descente
- Seule une partie du piéton ou du cycliste est détectée. Par exemple, si le piéton se penche ou ne marche pas complètement debout.
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements ou un équipement qui compliquent sa détection.



L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra et le radar avant sont capables de détecter comme étant un véhicule, un motard, un piéton et un cycliste.

- Le piéton ou le cycliste devant se déplace très rapidement.
- Le piéton ou le cycliste devant est petit.
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite.

- Le piéton ou le cycliste devant se déplace de travers par rapport à votre véhicule.
- Il y a un groupe de piétons ou de cyclistes devant votre véhicule.
- Le piéton ou le cycliste porte des vêtements qui se fondent facilement dans le décor, ce qui complique sa détection.
- Le piéton ou le cycliste est difficile à distinguer d'une structure de forme analogue aux alentours.
- Vous passez à côté d'un piéton, d'un cycliste, de panneaux de signalisation et d'autres structures à proximité d'un croisement.
- Vous traversez de la vapeur, de la fumée ou une zone d'ombre.
- Vous roulez dans un tunnel ou sous un pont métallique.
- Vous conduisez dans de grands espaces ouverts où il y a peu de véhicules ou de structures (par exemple, désert, prairie, quartier désert).
- Vous roulez dans un parking.
- Vous traversez une barrière de péage, une zone de construction, une route non pavée, une route partiellement pavée, une route irrégulière, des dos d'âne, etc.
- Vous roulez sur des routes avec des voies de chemin de fer ou d'autres objets métalliques.
- Vous roulez sur une route inclinée ou à virages.
- Vous roulez sur une route bordée d'arbres ou de lampadaires.
- Vous conduisez sur une route étroite bordée d'arbres ou de hautes herbes.
- Vous roulez dans une zone caractérisée par de puissantes ondes radio ou des parasites d'origine électrique.
- Le véhicule ne se déplace pas de manière stable, ou il vibre de trop.

- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Le véhicule est équipé de chaînes, d'une roue de secours ou d'une roue de taille différente.

Croisement de jonction, changement de voie en sens inverse, changement de voie latérale, fonction d'aide à la direction évasive

 si équipé

- La température près du radar d'angle avant ou arrière est très élevée ou basse.
 - Une remorque ou un attelage est installé et bloque le radar d'angle arrière.
 - Le radar d'angle avant ou arrière est recouvert de neige, de pluie, de saleté, etc.
 - La zone près du radar d'angle avant ou arrière est recouvert d'objets tels qu'un autocollant ou une protection de pare-chocs, un porte-vélos, etc.
 - Le pare-chocs autour du radar d'angle avant ou arrière a été endommagé ou modifié et le radar a bougé.
 - Le radar d'angle avant ou arrière est bloqué par un véhicule, un mur ou un pilier.
 - Vous roulez sur une bretelle d'entrée ou de sortie ou à une cabine de péage.
 - Il y a un objet fixe à proximité de votre véhicule, comme des barrières acoustiques, des garde-corps, des bermes centrales, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc.
 - L'autre véhicule vous suit de très près ou passe à proximité de votre véhicule.
 - La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il passe devant votre véhicule en peu de temps
- Votre véhicule double un autre véhicule.
 - Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule adjacent, puis a accéléré.
 - Le véhicule dans la voie adjacente s'éloigne de deux voies ou le véhicule situé à deux voies d'écart passe sur la voie adjacente.
 - Une moto ou un vélo est détecté.
 - Un véhicule tel qu'une remorque à plateau est détecté.
 - Un grand véhicule tel qu'un bus ou un camion est détecté.
 - Un obstacle en mouvement tel qu'un piéton, un animal, un caddie ou une poussette est détecté.
 - Un véhicule de faible hauteur, comme une voiture de sport, est détecté.
 - La voie est difficile à distinguer parce que :
 - Le marquage de voie est endommagé ou recouvert de pluie, de neige, de saleté, d'huile, etc.
 - La surface du marquage de voie est mouillée, empêchant de voir sa couleur.
 - Il y a des marquages sur la route ou à proximité de la route qui ressemblent aux marquages de voie.
 - Les marquages de voie sont à l'ombre d'objets situés autour de la route, tels que le terre-plein central, les garde-corps, les barrières acoustiques, et les arbres.
 - Le nombre de voies augmente ou diminue ou les marquages de voie se croisent.
 - Il existe plus de deux marquages de voie sur la route.
 - Les marquages de voie sont complexes ou une structure remplace les lignes, comme une zone de construction ou de cabine de péage.

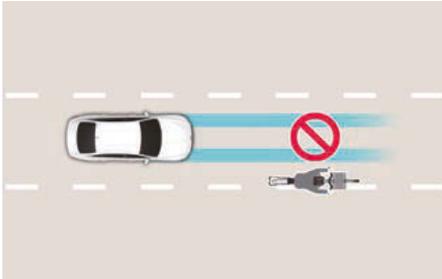
- Il existe des marquages de voie, tels que des voies en zigzag, des marquages de passages pour piétons et des panneaux de signalisation.
- La voie disparaît brusquement, comme à une intersection.
- La voie est très large ou très étroite.
- Il y a une bordure ou un bas-côté sans voie de circulation.
- Vous roulez à gauche ou à droite de la voie réservée aux bus ou dans la voie du bus.
- La distance par rapport au véhicule précédent est extrêmement courte ou le véhicule précédent couvre le marquage de la voie.

Limitations de l'aide au braquage d'évitement

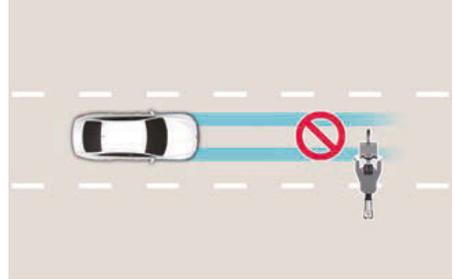
+ si équipé

L'assistance au braquage d'évitement peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

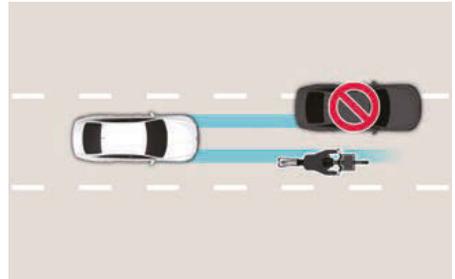
- Les piétons ou cyclistes se trouvent en dehors de la zone de fonctionnement.



- Les piétons ou cyclistes se déplacent latéralement.

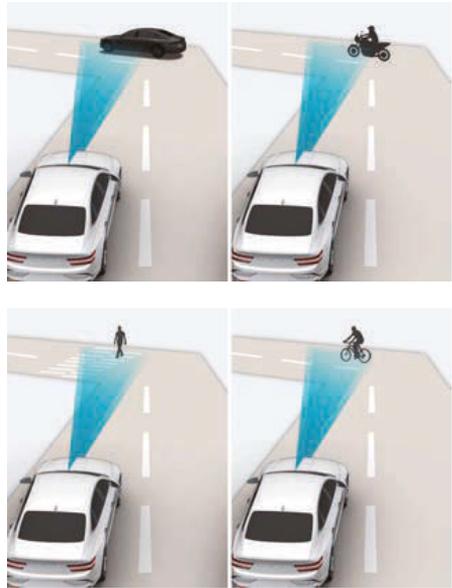
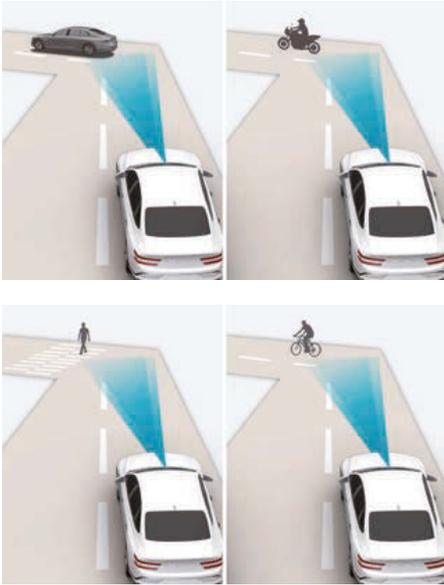


- Les piétons ou cyclistes se trouvent dans la zone de fonctionnement mais il n'y a pas assez d'espace pour effectuer un braquage d'évitement.



⚠ AVERTISSEMENT

• Dans les virages



L'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter les autres véhicules, les motards, les piétons ou les cyclistes devant vous lors d'une conduite dans un virage, affectant les performances des détecteurs. Un avertissement, une aide au freinage ou au braquage (si équipé) peut ne pas s'activer quand vous en avez besoin.

Lorsque vous roulez dans un virage, gardez toujours une distance de sécurité avec les autres usagers de la route. Réduisez la vitesse de votre véhicule ou braquez-le au besoin.

Si un véhicule, un motard, un piéton ou un cycliste est détecté sur la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie, en cas de conduite dans un virage, l'aide à l'évitement de collision avant peut vous avertir et peut freiner ou braquer votre véhicule (si équipé) même quand cela n'est pas nécessaire.

Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.

- **Conduite dans les pentes**



L'assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter les autres véhicules, les motards, les piétons ou les cyclistes devant vous lorsque vous arrivez en haut ou en bas d'une côte, ce qui affecte les performances des capteurs. Un avertissement, une aide au freinage ou au braquage (si équipé) peut ne pas s'activer quand vous en avez besoin.

De même, le système peut déclencher une décélération brutale s'il détecte au dernier moment un véhicule, un motard, un piéton ou un cycliste devant lui. Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante avec les autres usagers de la route. Ajustez la vitesse de votre véhicule ou braquez-le en fonction des conditions de la route.

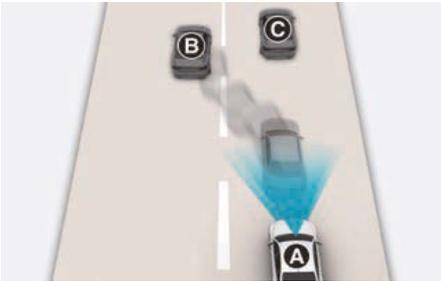
• Changement de voies



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule changeant de voie

Lorsqu'un véhicule se rabat sur votre voie, il ne peut pas être détecté tant qu'il n'est pas dans la plage de détection du détecteur. L'assistant d'évitement de collision avant risque de ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il se rabat soudainement.

Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui vous précèdent. Ajustez la vitesse de votre véhicule ou braquez-le en fonction des conditions de la route.



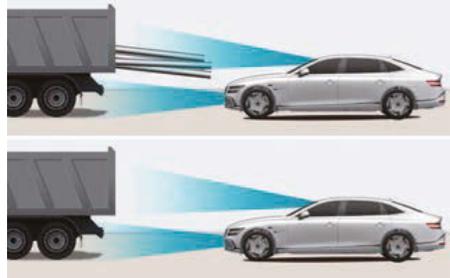
[A] Votre véhicule
[B] Véhicule changeant de voie
[C] Véhicule dans la même voie

Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, l'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter immédiatement un autre véhicule dans votre voie.

Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui vous précèdent. Ajustez la vitesse

de votre véhicule ou braquez-le en fonction des conditions de la route.

• Détection d'un véhicule



L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas être capable de détecter tous les dangers potentiels, comme lorsque la charge du véhicule devant vous dépasse du véhicule ou si le véhicule devant vous possède une garde au sol plus élevée. Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui vous précèdent. Ajustez la vitesse de votre véhicule ou braquez-le en fonction des conditions de la route.

⚠ AVERTISSEMENT

- Désactivez toujours l'aide à l'évitement de collision avant lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule.
- L'assistance à l'évitement de collision avant peut fonctionner si des objets de forme ou de caractéristiques similaires à celles de véhicules, de motards, de piétons et de cyclistes sont détectés.
- L'assistant d'évitement de collision avant n'est pas conçu pour détecter les bicyclettes, les motos ou les petits objets à roues comme les bagages, les caddies ou les poussettes.
- L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'aide à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes juste après le démarrage du véhicule ou à l'initialisation de la caméra avant.

i Informations

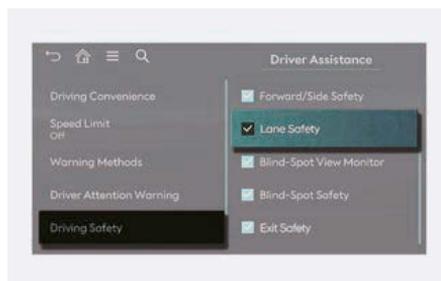
Pour plus de détails sur les limitations de la détection de véhicules dans l'angle arrière et sur les précautions relatives au capteur d'angle arrière, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) » dans ce chapitre.

Assistance de maintien de voie (LKA)

L'assistance de maintien de voie aide à détecter les marquages routiers (ou le bas-côté) au-delà d'une certaine vitesse. L'assistance de maintien de voie peut vous alerter si votre véhicule abandonne la voie sans avoir mis le clignotant et peut diriger le véhicule pour l'empêcher de sortir de sa voie.

Réglages de l'assistance de maintien de voie

Sécurité de la voie



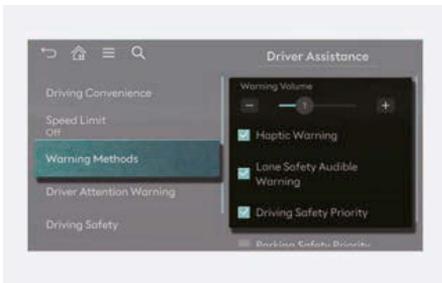
Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- Si **Assistant de voie** est sélectionné, l'assistance de maintien de voie vous aide à diriger votre véhicule pour vous éviter que votre véhicule ne sorte de sa voie. Si **Assistant de voie** n'est plus sélectionné, l'assistance de maintien de voie est désactivée et le témoin jaune  s'allume sur le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

- L'assistance de maintien de voie n'assiste pas le braquage si vous conduisez près du milieu de la voie.
- Faites toujours attention à votre environnement. Si **Assistant de voie** n'est plus sélectionné, l'assistance de maintien de voie ne peut pas vous assister.

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté.
- **Avertissement tactile** : la vibration du volant peut être définie.
- **Signal sonore de l'assistant de voie** : le signal sonore de l'assistant de voie peut être activé et désactivé quand l'avertissement tactile est sélectionné.
- **Priorité à la sécurité de conduite** : votre véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement du système d'assistance au conducteur retentit.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Le **Signal sonore de l'assistant de voie** peut être défini quand **Volume signal sonore** et **Avertissement tactile** sont activés.
- Si vous désactivez l'avertissement tactile quand le volume du signal sonore est « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas et se règle sur « 2 ».
- Si vous réglez le volume sonore de l'avertissement sur « 0 » lorsque l'avertissement tactile est désactivé, l'avertissement tactile s'allume.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.

Fonctionnement de l'aide au maintien dans la file

Activation/désactivation de l'aide au maintien de voie



- Chaque fois que le véhicule est mis en marche, l'assistance au maintien de voie sera toujours activée. Le témoin  s'allume en gris sur le combiné d'instruments. Lorsque l'assistance au maintien de voie est activée, maintenez

enfoncé le bouton d'assistance de conduite dans la voie (/☹) pour désactiver la fonction.

Lorsque l'assistance de maintien de voie est désactivée, le témoin /☹ devient jaune.

i Informations

- Quand l'assistance de maintien de voie est prête à fonctionner, le voyant /☹ se grise sur le combiné d'instruments.
- Quand l'assistance de maintien de voie fonctionne, le voyant /☹ devient vert sur le combiné d'instruments.

Avertissement et contrôle

Gauche



Droite



Avertissement de changement de voie

- Si votre véhicule détecte qu'il s'écarte de la voie projetée devant, le voyant vert /☹ et la ligne de voie clignotent sur le combiné d'instruments selon la direction dans laquelle le véhicule

dévie et un avertissement sonore retentit.

- L'avertissement de franchissement de voie fonctionne lorsque votre véhicule roule à une vitesse comprise entre 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h) environ.

Assistance de maintien de la voie

- Si votre véhicule détecte qu'il s'écarte de la voie projetée devant, le voyant vert /☹ clignote sur le combiné d'instruments et le volant effectue des ajustements pour garder le véhicule à l'intérieur de la voie.
- L'assistance de maintien de voie fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est environ de 60 à 200 km/h (40 à 120 mi/h).

Rappel des mains sur le volant



Si vous retirez vos mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « **Gardez les mains sur le volant** » (ou « **Placez les mains sur le volant** ») peut s'afficher sur le combiné d'instruments et un signal sonore peut retentir par phases successives.

AVERTISSEMENT

L'assistance de maintien de voie peut ne pas fonctionner dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions. Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- L'assistance maintien de voie peut ne pas braquer si le volant est tenu trop fort, ou s'il est braqué trop à gauche ou trop à droite.
- Tenez toujours le volant de votre véhicule. L'assistance de maintien de voie n'est pas un système de conduite autonome, et ne dirige pas votre véhicule à tous les instants.
- Si le volant est tenu très légèrement ou si vous portez des gants, le rappel des mains sur le volant peut encore s'afficher, car l'assistance de maintien de voie peut ne pas reconnaître que vous avez les mains sur le volant.
- Le rappel des mains sur le volant peut s'afficher tardivement ou pas du tout selon les conditions de circulation.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le rappel des mains sur le volant risque de ne pas fonctionner correctement.

i Informations

- Vous pouvez diriger votre véhicule même lorsque la direction est assistée par l'assistance de maintien de voie.
- Cela peut nécessiter une force plus ou moins accrue pour tourner le volant, lorsque l'assistance de maintien de voie assiste la direction.
- Lorsque les lignes de marquage de voie (ou bords de la route) sont détectées, les lignes sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc.
- Suite à la détection du marquage au sol (ou des bords de la route) et quand l'aide au changement de file sur autoroute est activée, les lignes de séparation de bande peuvent devenir vertes sur le combiné d'instruments. (Si équipé)

Voie non détectée



Voie détectée

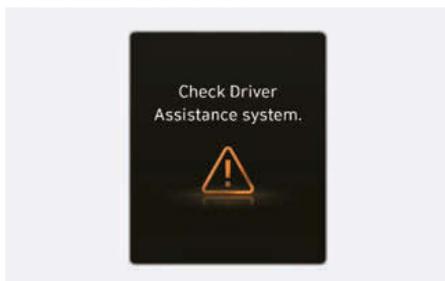


- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné

d'instruments ou du thème sélectionné depuis le combiné.

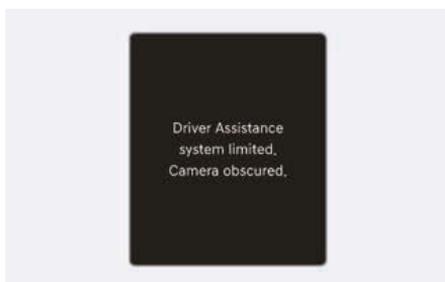
Dysfonctionnement et limites de l'assistance de maintien de voie

Dysfonctionnement de l'assistance de maintien de voie



Lorsque l'assistance de maintien de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut apparaître et le voyant d'avertissement jaune  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Assistance au maintien de voie désactivée



Si la caméra avant ou le radar avant sont couverts ou bloqués, leurs performances

de détection sont réduites et l'assistance de maintien de voie peut se voir provisoirement limitée ou désactivée.

Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Caméra obstruée.** » peut s'afficher et le témoin d'avertissement  ou  peut s'allumer sur le combiné d'instruments.

La fonction retrouve un comportement normal lorsque de tels corps étrangers sont retirés, et que le véhicule est redémarré.

Si l'assistance de maintien de voie ne fonctionne pas correctement après avoir découvert ou débloqué le capteur, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

AVERTISSEMENT

- L'assistance de maintien de voie peut ne pas fonctionner correctement même s'il n'y a aucun message ou témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- Si le véhicule est éteint puis redémarré alors que la caméra est bloquée ou qu'elle présente un dysfonctionnement, la condition est maintenue et peut ne pas fonctionner correctement.

Informations

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » de ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives à la caméra avant.

Limites de l'assistance de maintien de voie

L'assistance de maintien de voie peut ne pas fonctionner normalement ou le système peut fonctionner de manière inattendue si :

- La voie est difficile à distinguer parce que :
 - Les marques des voies (ou du bas-côté) sont endommagées ou recouvertes de pluie, de neige, de saleté, d'huile, etc.
 - La couleur du marquage routier (ou du bas-côté) ne se distingue pas de celle de la route
 - Il y a des marquages sur la route (ou bas-côté) ou à proximité de la route qui ressemblent aux marquages de voie (ou de bas-côté).
 - Les marquages de voie sont à l'ombre d'objets situés autour de la route, tels que le terre-plein central, les garde-corps, les barrières acoustiques, et les arbres.
- Le nombre de voies augmente ou diminue ou les marquages de voie (ou les bas-côtés) se croisent.
- Il existe plus de deux marquages routiers (ou bas-côtés).
- Les marquages de voie (ou du bas-côté) sont complexes ou une structure remplace les lignes, comme une zone de construction ou de cabine de péage.
- Il existe des marquages de voie, tels que des voies en zigzag, des marquages de passages pour piétons et des panneaux de signalisation.
- La voie disparaît brusquement, comme à une intersection.
- La voie (ou la largeur de la route) est très large ou très étroite.
- Il y a une bordure sans voie de circulation.

- Il existe une structure de délimitation sur la route, telle qu'un trottoir, une bordure, etc.
- La distance par rapport au véhicule précédent est extrêmement courte ou le véhicule précédent couvre le marquage de la voie (ou le bas-côté).

i Informations

Pour plus d'informations sur les limitations relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision avant (FCA). » dans ce chapitre.

! AVERTISSEMENT

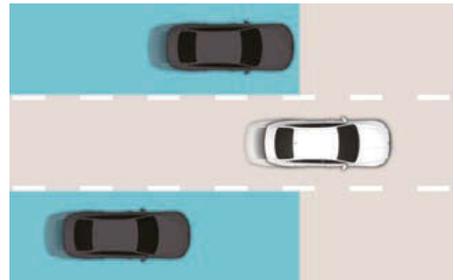
- Surveillez toujours la vitesse de votre véhicule et la distance avec les véhicules vous précédant sur la route. L'assistance de maintien de voie ne remplace pas de bonnes pratiques de conduite. Ce n'est qu'une fonction de commodité supplémentaire.
- L'assistance au maintien de voie peut être désactivée ou ne pas fonctionner correctement en fonction de l'état de la route et des environs.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance de maintien de voie.
- Si vous roulez à forte allure, l'assistance de maintien de voie peut ne pas diriger le véhicule.
- Quand un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore est émis, l'assistance de maintien de voie peut ne pas vous avertir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistance au maintien de voie si l'environnement est bruyant.
- Si vous fixez des objets au volant, la direction pourrait ne pas être correctement assistée.

- L'assistant de maintien de voie peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.
- L'assistance de maintien de voie ne fonctionne pas lorsque :
 - Le clignotant ou les feux de détresse sont allumés.
 - Votre véhicule ne roule pas au centre de la voie après avoir mis l'assistance de maintien de voie en marche ou juste après un changement de voie.
 - L'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou la VSM (gestion de la stabilité du véhicule) commande la force de freinage exercée sur les roues.
 - Votre véhicule roule dans des virages serrés.
 - Vous roulez à moins de 40 km/h (25 mi/h) ou à plus de 210 km/h (130 mi/h).
 - Votre véhicule change brusquement de voie.
 - Votre véhicule freine brusquement.
- Un chargement dépassant la charge maximale permise ou un chargement concentré à un point donné du compartiment à bagages peut réduire la stabilité de conduite du véhicule, ce qui peut à son tour réduire l'efficacité de l'assistance de maintien de voie.

Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA)

L'assistance à l'évitement de collision d'angle mort aide à détecter les véhicules en approche dans la zone de l'angle mort du conducteur et vous avertit d'une collision possible par un message d'avertissement et l'émission d'un signal sonore.

En cas de risque de collision lors de la sortie d'un espace en parallèle, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut vous aider en freinant votre véhicule afin d'éviter une collision.



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort aide à détecter et à vous avertir qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort.

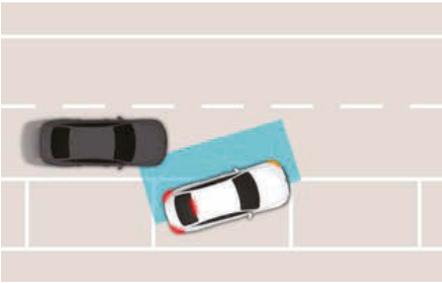
⚠ ATTENTION

La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Les véhicules dans l'angle mort peuvent ne pas être détectés par l'aide à l'évitement de collision d'angle mort lorsque vous doublez d'autres véhicules à grande vitesse.

L'aide à l'évitement de collision d'angle mort aide à détecter qu'un véhicule s'approche à vive allure de la zone d'angle mort et vous en avertit.

ATTENTION

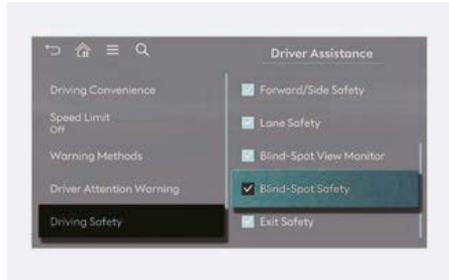
Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui vous approche à vive allure.



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut freiner votre véhicule s'il existe un risque de collision détecté dans la zone d'angle mort lorsque vous sortez d'une place de stationnement.

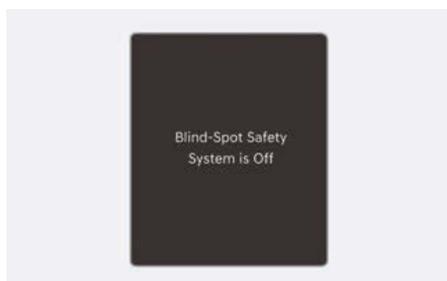
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort

Sécurité d'angle mort



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite** dans le menu des Paramètres pour sélectionner comme suit :

- Si **Sécurité angle mort** est sélectionné, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort affiche un message d'avertissement et émet un signal sonore en fonction des niveaux de risque de collision. L'assistance au freinage s'active pour la sortie de stationnement en fonction des niveaux de risque de collision.



Si vous sélectionnez **Sécurité angle mort**, les témoins d'avertissement sur le rétroviseur extérieur clignotent pendant trois secondes.

En outre, si le véhicule est allumé et la fonction **Sécurité angle mort** est sélectionnée, les témoins du rétroviseur extérieur clignotent pendant trois secondes.

Lorsque le véhicule est redémarré avec l'aide à l'évitement de collision d'angle mort désactivée, le message « **Système de sécurité angle mort désactivé** » s'affiche sur le combiné d'instruments.



AVERTISSEMENT

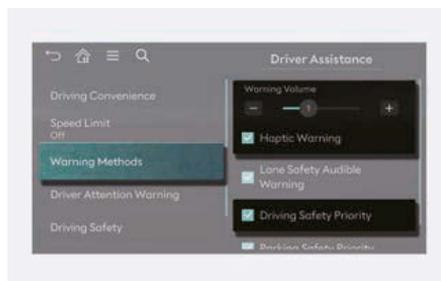
Faites toujours attention à votre environnement. Si **Sécurité angle mort** n'est plus sélectionné, la fonction ne peut pas vous assister.



Informations

Si le véhicule est redémarré, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort conserve le dernier réglage.

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté.
- **Avertissement tactile** : la vibration du volant peut être définie.
- **Priorité à la sécurité de conduite** : votre véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement du système d'assistance au conducteur retentit.



Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si vous désactivez l'avertissement tactile quand le volume du signal sonore est « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas et se règle sur « 2 ».
- Si vous réglez le volume sonore de l'avertissement sur « 0 » lorsque l'avertissement tactile est désactivé, l'avertissement tactile s'allume.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.

Utilisation de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort

Avertissement de collision (pendant la conduite)



Quand un véhicule est détecté dans un angle mort, le témoin dans le rétroviseur extérieur et l'affichage tête haute (si équipé) peuvent s'allumer.

- La détection de véhicule est opérationnelle lorsque la vitesse de votre véhicule est supérieure à 20 km/h (12 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans la zone d'angle mort est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

L'avertissement de collision peut fonctionner lorsque le clignotant est allumé dans la direction d'un véhicule détecté.

- Pour vous avertir d'une collision potentielle, le témoin dans le rétroviseur extérieur et l'affichage tête haute (si équipé) peuvent clignoter, un avertissement sonore peut retentir et le volant peut vibrer.
- L'avertissement de collision se met en marche quand la vitesse de votre véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans l'angle mort est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Lorsque le clignotant est désactivé ou que vous vous écarterez du véhicule dans l'angle mort, le système revient à l'état de détection du véhicule.

AVERTISSEMENT

- La plage de détection du radar d'angle arrière se base sur une largeur de route standard. Sur des routes étroites, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut détecter d'autres véhicules à deux voies de vous et vous en avertir. Sur des routes larges, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas être en mesure de détecter un véhicule roulant dans la voie adjacente et peut ne pas vous avertir.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'avertissement de collision par l'activation du clignotant peut ne pas fonctionner.

Informations

Si le siège du conducteur se trouve sur le côté gauche, l'avertissement de collision peut se produire lorsque vous tournez à gauche. Si le siège du conducteur se trouve sur le côté droit, l'avertissement de collision peut se produire lorsque vous tournez à droite. Gardez une distance de sécurité appropriée avec les autres véhicules lorsque vous tournez.

Assistance à l'évitement de collision (pendant une sortie en parallèle)



Pour vous avertir d'une collision potentielle, le témoin dans le rétroviseur extérieur et l'affichage tête haute (si équipé) peuvent clignoter, un message d'avertissement peut apparaître sur le combiné d'instruments, un avertissement sonore peut retentir et le volant peut vibrer.

- L'assistance à l'évitement de collision fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans la zone de l'angle mort est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).
- Le freinage d'urgence intervient pour aider à éviter la collision avec le véhicule dans la zone de l'angle mort.

Lorsque votre véhicule est immobilisé après un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours.

- Le contrôle du freinage se termine 2 secondes après l'arrêt de votre véhicule suite à un freinage d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT

L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions. Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner si la fonction détermine que vous avez suffisamment appuyé sur la pédale de frein en réponse au danger potentiel détecté par la fonction.
- Si l'aide à l'évitement de collision d'angle mort aide au freinage de votre véhicule et que vous enfoncez excessivement la pédale d'accélérateur ou braquez brutalement votre véhicule, la fonction cesse le freinage assisté.
- Pendant le fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort, votre véhicule peut s'arrêter brusquement. Portez toujours votre ceinture de sécurité, vérifiez que vos passagers aient bouclé leur ceinture de sécurité et fixez bien les objets qui pourraient devenir des projectiles.
- Même s'il y a un problème avec l'aide à l'évitement de collision d'angle mort, le système de freinage de votre véhicule fonctionne normalement.
- Selon la route et les conditions de conduite, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut vous avertir en retard ou ne pas vous prévenir.
- Contrôlez votre véhicule à chaque instant. Gardez toujours une distance de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent et ajustez la vitesse de votre véhicule selon les conditions de la route. Appuyez sur la pédale de frein pour diminuer la vitesse de conduite ou pour arrêter le véhicule.
- Ne tentez jamais d'activer l'aide à l'évitement de collision d'angle mort en

conduisant volontairement vers des personnes, des animaux, des objets ou d'autres véhicules.

- Quand un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore est émis, l'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas vous avertir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort s'il y a trop de bruit autour de vous.

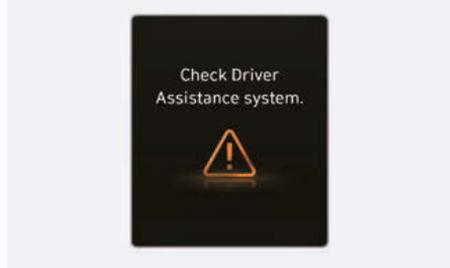
AVERTISSEMENT

Le freinage n'est pas assisté et seul un avertissement est délivré quand :

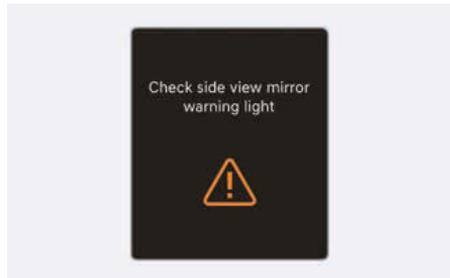
- Le témoin de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) exerce une fonction différente.

Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort

Dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort



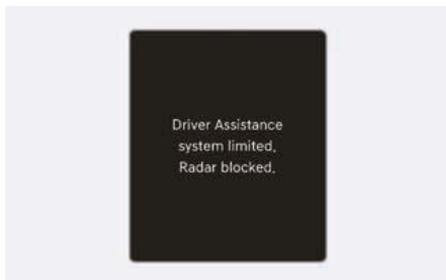
Lorsque l'aide à l'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut s'afficher pendant plusieurs secondes et le témoin  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.



Lorsque le témoin du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le voyant d'avertissement de rétroviseur latéral** » peut s'afficher pendant plusieurs secondes sur le combiné d'instruments et le témoin d'avertissement  peut s'allumer sur le combiné d'instruments.

Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Aide à l'évitement de collision d'angle mort désactivée



Si le radar d'angle arrière est bloqué ou recouvert, ou lorsque le pare-chocs arrière autour du radar d'angle arrière ou du détecteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'aide à l'évitement de collision d'angle mort.

Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Radar bloqué.** » peut apparaître sur le combiné d'instruments.

La fonction retrouve un comportement normal lorsque de tels corps étrangers ou la remorque, etc. sont retirés, puis le véhicule redémarré.

Si l'aide à l'évitement de collision d'angle mort ne fonctionne pas correctement après les avoir supprimés du capteur, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement même s'il n'y a aucun message ou témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments. L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner correctement en espaces ouverts, quand aucun objet n'est détecté (par exemple, un espace de stationnement vide) ou quand les capteurs de détection sont bloqués juste après le démarrage du véhicule.

i Informations

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » de ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives au radar d'angle arrière.

Limites de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort

L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner normalement ou le système peut fonctionner de manière inattendue si :

- Par mauvais temps, comme de fortes neiges, une pluie battante, etc.
- Le radar d'angle arrière ou la zone près du radar d'angle arrière est recouvert de neige, d'eau ou de saleté.
- Le radar d'angle arrière ou la zone près du radar d'angle arrière est bloqué par un véhicule, un mur ou un pilier.
- La température près du radar d'angle arrière est très élevée ou basse.
- Vous roulez sur une bretelle d'entrée ou de sortie ou à une cabine de péage.
- Le revêtement de la route (ou le sol près de votre véhicule) contient des composants métalliques (par exemple, peut-être en raison de la construction d'un passage souterrain).
- Il y a un objet fixe à proximité du véhicule, comme des barrières acoustiques, des garde-corps, des bermes centrales, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris des structures doubles)
- Vous conduisez sur une route étroite bordée d'arbres ou de hautes herbes.
- Vous conduisez dans de grands espaces ouverts où il y a peu de véhicules ou de structures (par exemple, désert, prairie, parking vide).
- L'autre véhicule vous suit de très près ou passe à proximité de votre véhicule.
- La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il passe devant votre véhicule en peu de temps
- Votre véhicule double un autre véhicule.
- Votre véhicule change de voie.

- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule adjacent, puis a accéléré.
- Le véhicule dans la voie adjacente s'éloigne de deux voies ou le véhicule situé à deux voies d'écart passe sur la voie adjacente.
- Une remorque ou un attelage est installé et bloque le radar d'angle arrière.
- La zone près du radar d'angle arrière est recouverte d'objets, tels qu'un autocollant ou un protecteur de pare-chocs, un porte-vélos, etc.
- Le pare-chocs autour du radar d'angle arrière a été endommagé ou modifié et le radar a bougé.
- La hauteur de votre véhicule est inférieure ou supérieure à la normale en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.

L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner normalement ou elle peut fonctionner de manière inattendue quand les objets suivants sont détectés :

- Une moto ou un vélo.
- Un véhicule tel qu'une remorque à plateau.
- Un véhicule lourd, comme un bus ou un camion.
- Un obstacle en mouvement tel qu'un piéton, un animal, un caddie ou une poussette.
- Un véhicule de faible hauteur, comme une voiture de sport

L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas freiner quand :

- Votre véhicule vibre fortement lorsqu'il roule sur une route cahoteuse, une route dégradée ou une plaque de béton.
- Vous conduisez sur une surface rendue glissante par la neige, une flaque d'eau, du verglas, etc.

- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé.
- Le système de freinage est ajusté différemment des paramètres d'usine par défaut.
- Votre véhicule change brusquement de voie.

AVERTISSEMENT

• Dans les virages



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas détecter un véhicule roulant dans la voie adjacente lorsque vous conduisez sur une route sinueuse et peut ne pas activer d'avertissement ni freiner votre véhicule.

Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.

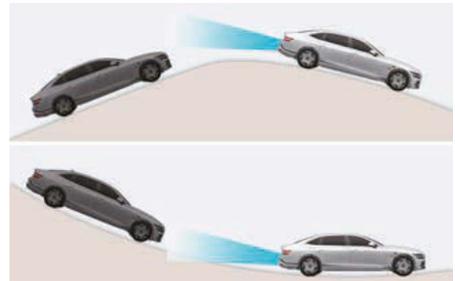


L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut détecter un véhicule roulant dans la même voie lorsque vous conduisez sur une route sinueuse et

peut activer un avertissement ou freiner votre véhicule.

Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.

• Conduite dans les pentes



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas détecter un véhicule roulant dans la voie adjacente ou détecter de manière erronée le sol ou un autre objet lorsque vous conduisez en pente et peut activer un avertissement ou freiner votre véhicule.

Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.

• Dans une zone où la route fusionne/se divise

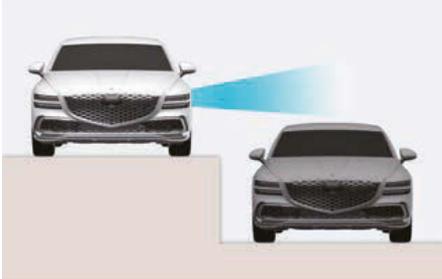


L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas détecter un véhicule roulant dans la voie adjacente lorsque la route en rejoint une autre ou bifurque

et peut ne pas activer d'avertissement ni freiner votre véhicule.

Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.

- **En roulant là où les hauteurs de voies sont différentes**



L'aide à l'évitement de collision d'angle mort risque de ne pas fonctionner correctement lorsque les voies sont sur différents niveaux. Le système peut ne pas détecter un véhicule sur une route ayant des hauteurs de voie différentes (jonction d'un passage inférieur, intersections à niveaux séparés, etc.) et ne pas activer d'avertissement ni freiner votre véhicule.

Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.

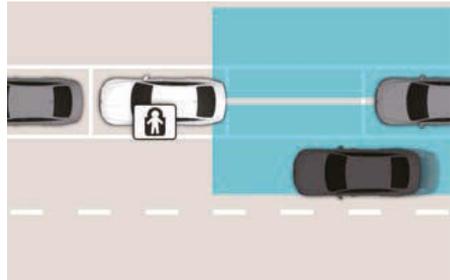
AVERTISSEMENT

- Désactivez toujours l'aide à l'évitement de collision d'angle mort lorsque vous tractez une remorque ou utilisez un attelage.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner normalement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'aide à l'évitement de collision d'angle mort peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes juste après le démarrage de

votre véhicule, ou lorsque les radars d'angle arrière sont initialisés.

Assistance de sortie sécurisée du véhicule (SEA)

 si équipé



L'assistance de sortie sécurisée détecte l'approche d'un véhicule dans l'angle arrière de votre véhicule, après que le véhicule soit arrêté et qu'un passager ait ouvert une porte.

L'assistance de sortie sécurisée peut vous avertir avec un signal sonore et un message d'avertissement pour vous aider à éviter une collision.



En outre, si un véhicule s'approchant à l'arrière est détecté, la Sortie sécurisée empêche les portes de s'ouvrir dans les situations suivantes :

- Lorsque le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants

(**i**) est en position LOCK et qu'un véhicule s'approchant de la zone arrière est détecté, le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants ne se déverrouille pas même si le bouton est enfoncé pour empêcher les portes arrière de s'ouvrir.

! ATTENTION

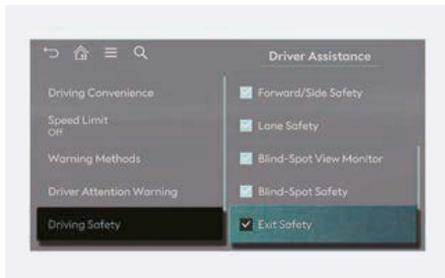
Le délai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule détecté.

N'utilisez pas le Safe Exit Assist à la place du bouton de verrouillage électronique de la sécurité enfant. Pour protéger les passagers des sièges arrière, utilisez le bouton de verrouillage électronique de la sécurité enfant.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Verrouillage électronique de sécurité pour enfants », au chapitre 5.

Réglages de l'aide à la sortie sécurisée

Assistance de sortie en sécurité



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite > Sécurité sortie stationnement (ou Sortie sécurisée)** dans le menu des réglages pour activer la fonction d'assistant de sortie sécurisée ou décochez pour la désactiver.

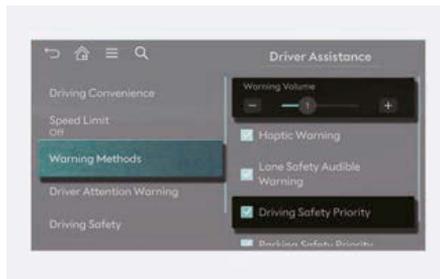
! AVERTISSEMENT

Faites toujours attention à votre environnement. Si **Sécurité sortie stationnement (ou Sortie sécurisée)** n'est plus sélectionné, la fonction ne peut pas vous assister.

i Informations

Si le véhicule est redémarré, l'assistant de sortie sécurisée conserve le dernier réglage.

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté. Si vous définissez le volume du signal sonore sur « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas mais se règle sur « 1 ».
- **Priorité à la sécurité de conduite** : votre véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement du système d'assistance au conducteur retentit.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.

Fonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée

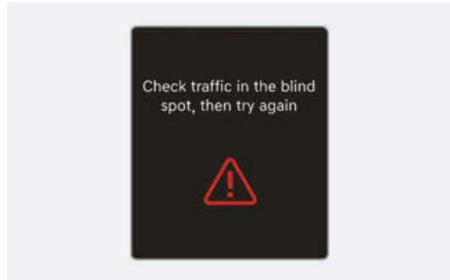
Avertissement de collision lorsque vous sortez de votre véhicule



Lorsqu'un véhicule arrivant par l'arrière est détecté au moment où une portière s'ouvre, le témoin d'avertissement peut clignoter sur le rétroviseur latéral, le message d'avertissement « **Avert. collis.** » peut apparaître sur le combiné d'instruments et un signal sonore peut retentir.

- L'assistance à la sortie sécurisée peut vous avertir lorsque la vitesse de votre véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule approchant à l'arrière est supérieure à 6 km/h (4 mi/h).

Aide à la sortie en toute sécurité associée au verrouillage électronique de sécurité pour enfants



Lorsque le verrouillage électronique de la sécurité enfant fonctionne et qu'un véhicule approchant par l'arrière est détecté, les portières arrière ne peuvent pas être déverrouillées même si vous essayez de les déverrouiller à l'aide du bouton de verrouillage électronique de la sécurité enfant. Le témoin du rétroviseur extérieur peut clignoter et le message d'avertissement « **Vérifiez la circulation dans l'angle mort, puis essayer à nouveau** » peut s'afficher sur le combiné d'instruments.

- L'assistance à la sortie sécurisée peut vous avertir lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule approchant à l'arrière est supérieure à 6 km/h (4 mi/h).

i Informations

Pour plus d'informations sur le bouton de verrouillage électronique de sécurité pour enfants (🔒), reportez-vous à la section « Verrouillage électronique de sécurité pour enfants » du chapitre 5.

⚠ ATTENTION

Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage électronique de la sécurité enfant (🔒) dans les 10 secondes suivant l'apparition du message d'avertissement, l'assistant de sortie sécurisée jugera que le conducteur a déverrouillé les portes en s'étant assuré qu'il n'y a plus de danger. Le verrouillage électronique de la sécurité enfant se désactive (voyant sur le bouton éteint) et les portières arrière se déverrouillent. Vérifiez toujours les alentours avant de désactiver le bouton de verrouillage électronique de la sécurité enfant.

i Informations

Quand une porte arrière est ouverte de l'extérieur, l'aide à la sortie sécurisée n'exerce aucune influence.

⚠ AVERTISSEMENT

L'assistance de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Par conséquent, vérifiez toujours les alentours avant que vous ou vos passagers ne sortiez du véhicule.
- Modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Quand un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore est émis, l'assistance de sortie sécurisée peut ne pas vous avertir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistant de sortie sécurisée s'il y a trop de bruit autour de vous.

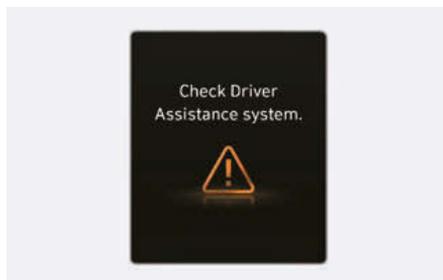
- L'assistance de sortie sécurisée peut arrêter de fonctionner ou ne pas fonctionner, ou peut fonctionner inutilement en fonction des conditions de la route et de l'environnement.

i Informations

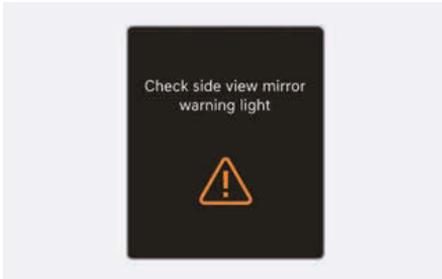
- Une fois le véhicule éteint, l'assistant de sortie sécurisée du véhicule peut détecter des véhicules s'approchant pendant environ 3 minutes, mais ne fonctionne pas après le verrouillage des portes.
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné.

Limites et dysfonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée

Dysfonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée

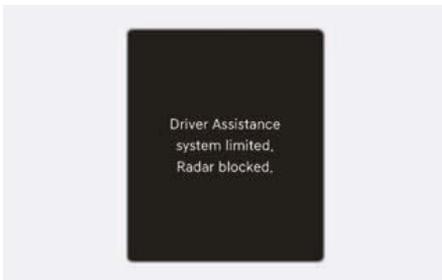


Lorsque l'assistant de sortie sécurisée ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut s'afficher pendant plusieurs secondes et le témoin ⚠ peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.



Lorsque le témoin du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le voyant d'avertissement de rétroviseur latéral** » ou « **Vérifiez l'icône d'avertissement du rétroviseur extérieur** » peut s'afficher pendant plusieurs secondes sur le combiné d'instruments et le témoin d'avertissement  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Aide à la sortie sécurisée désactivée



Si le radar d'angle arrière est bloqué ou recouvert, ou lorsque le pare-chocs arrière autour du radar d'angle arrière ou du détecteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'aide à la sortie sécurisée.

Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Radar bloqué.** » peut apparaître sur le combiné d'instruments.

La fonction retrouve un comportement normal lorsque de tels corps étrangers ou la remorque, etc. sont retirés, puis le véhicule redémarré.

Si l'aide à la sortie sécurisée ne fonctionne pas correctement après les avoir supprimés du capteur, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

AVERTISSEMENT

- L'assistance de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement même s'il n'y a aucun message ou témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- L'assistant de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement en espaces ouverts, quand aucun objet n'est détecté (par exemple, un espace de stationnement vide) ou quand les capteurs de détection sont bloqués juste après le démarrage du véhicule.
- Désactivez toujours l'assistant de sortie sécurisée lorsque vous tractez une remorque ou utilisez un attelage.

Informations

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » dans ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives au radar avant, au radar d'angle avant (si équipé) et au radar d'angle arrière.

Limites de l'aide à la sortie sécurisée

L'assistance de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner normalement ou le système peut fonctionner de manière inattendue si :

- Des arbres ou de hautes herbes se trouvent près de votre véhicule.
- La route est mouillée.
- Le véhicule en approche roule très vite ou très lentement.

i Informations

Pour plus d'informations sur les limitations relatives au radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » dans ce chapitre.

AVERTISSEMENT

- L'aide de sortie sécurisée peut ne pas fonctionner correctement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'assistance à la sortie sécurisée peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage de votre véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA)



- (1) Indicateur de limite de vitesse
- (2) Vitesse définie

Si vous roulez en dépassant la limite de vitesse prédéfinie, le système d'assistance manuelle à la limitation de vitesse intervient (la limite de vitesse définie clignote et le carillon retentit) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule revienne dans la limite.

Fonctionnement de l'aide à la limitation de vitesse manuelle

Réglage de la limite de vitesse

1. Maintenez enfoncé le bouton d'assistance à la conduite () à la vitesse souhaitée. Le témoin de limite de vitesse () s'allume sur le combiné d'instruments.



2. Appuyez sur **+** ou **-**, puis relâchez-le à la vitesse désirée.

- Une brève poussée du commutateur vers le haut ou le bas augmentera ou réduira la vitesse définie de 1 km/h (1 mi/h).
- Une longue poussée du commutateur vers le haut ou le bas augmentera ou réduira la vitesse définie de 10 km/h (5 mi/h).



3. Vérifiez la limite de vitesse définie sur le combiné d'instruments.

- Si vous souhaitez dépasser la limite de vitesse prédéfinie, appuyez suffisamment sur la pédale d'accélérateur pour activer la rétrogradation forcée.
- La limite de vitesse définie clignote et le carillon retentit jusqu'à ce que la vitesse du véhicule redescende en-dessous de la vitesse définie.



i Informations

Quand la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée au-delà du point de pression, la vitesse de votre véhicule se maintient à la limite de vitesse.

Suspension temporaire de l'aide à la limite de vitesse manuelle



Appuyez sur le contacteur **||O** pour annuler provisoirement la limite de vitesse définie. La limite de vitesse définie se désactive, mais l'indicateur de la limite de vitesse (**LIMIT**) reste allumé.

Reprise de l'aide manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur le contacteur **+**, **-** ou **||O**.

Si vous soulevez le contacteur **+** ou abaissez le contacteur **-**, la vitesse réglée sera définie sur la vitesse actuelle.

Si vous appuyez sur le contacteur **||O**, la vitesse du véhicule reprend à la limite de vitesse précédemment définie.

Désactivation de l'aide manuelle à la limite de vitesse



Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite (LIM) pour désactiver l'assistance de limitation de vitesse manuelle. L'indicateur de limite de vitesse (LIMIT) est éteint.

Appuyez toujours sur le bouton d'assistance à la conduite (LIM) pour désactiver l'assistance de limitation de vitesse manuelle lorsque vous ne l'utilisez pas.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Définissez la vitesse de votre véhicule à la limite de vitesse de la route et utilisez la bonne unité (mi/h ou km/h) selon votre pays.
- Maintenez l'assistance manuelle à la limite de vitesse désactivée lorsque la fonction n'est pas utilisée, pour éviter de définir une vitesse par inadvertance. Vérifiez que le témoin de limite de vitesse (LIMIT) est éteint.
- Conduisez toujours prudemment et soyez attentif à la conduite.

Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA)

+ si équipé

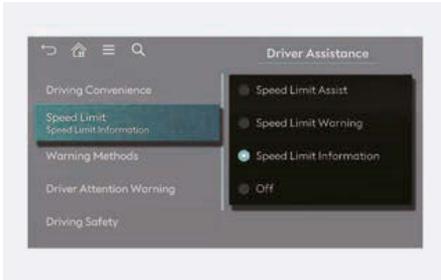
L'assistant de limitation de vitesse intelligent utilise les informations provenant du panneau de signalisation détecté et du système de navigation pour vous informer des limitations de vitesse et des informations complémentaires, ainsi que pour vous aider à maintenir la limitation de vitesse de la route.

⚠ ATTENTION

- L'assistant de limitation de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement quand il est utilisé dans d'autres pays.
- L'assistant de limitation de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement si le système de navigation n'est pas régulièrement mis à jour.

Réglage de l'assistant de limitation de vitesse intelligent

Limite de vitesse



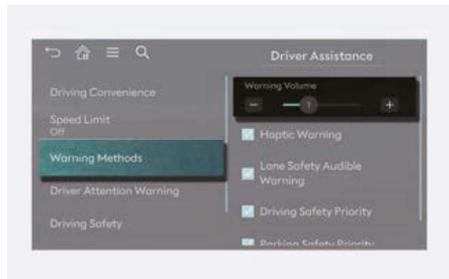
Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Limitation de vitesse** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Assistant de limitation de vitesse :** l'assistant de limitation de vitesse vous informe des limitations de vitesse et des panneaux de signalisation supplémentaires. La fonction vous informe de changer, au besoin, la vitesse définie dans l'assistant manuel de limitation de vitesse ou du régulateur de vitesse intelligent.
- **SLW (av. limite vitesse) :** l'assistant de limitation de vitesse vous informe des limitations de vitesse et des panneaux de signalisation supplémentaires. La fonction vous alerte quand votre véhicule roule plus vite que la limitation de vitesse.
- **Information de limite vitesse :** l'assistant de limitation de vitesse vous informe des limitations de vitesse et des panneaux de signalisation supplémentaires.
- **Désactivé :** l'assistant de limitation de vitesse intelligent s'éteint. Le témoin d'avertissement \ominus s'allume.

⚠ AVERTISSEMENT

- Modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Lorsque le véhicule est redémarré, l'assistant de limitation de vitesse intelligent est automatiquement activé. Toutefois, si l'option est sur « Désactivé » et que le véhicule est redémarré, « SLW (av. limite vitesse) » est sélectionné.

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume du signal sonore :** le volume du signal sonore peut être ajusté. Si vous définissez le volume du signal sonore sur « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas mais se règle sur « 1 ».

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.

- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et les spécifications du véhicule.

en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné.

Fonctionnement de l'aide intelligente à la limitation de vitesse

Affichage de la limite de vitesse



Les informations de limitation de vitesse sont affichées sur le combiné d'instruments.

i Informations

- Si la limite de vitesse de la route ne peut pas être reconnue, « --- » est affiché.
- L'assistant intelligent de limitation de vitesse fournit des informations relatives aux panneaux de signalisation supplémentaires en plus des informations de limitation de vitesse. Les informations relatives aux panneaux de signalisation supplémentaires peuvent varier selon votre pays.
- Des panneaux supplémentaires apparaissent sous le panneau de limitation de vitesse ou d'interdiction de dépassement. Si le panneau supplémentaire n'est pas reconnu, il apparaît en blanc.
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier

Avertissement de vitesse excessive



Lorsque vous roulez à une vitesse plus élevée que la limite de vitesse affichée, la limite de vitesse clignote en rouge et le signal sonore retentit.

Modification de la vitesse réglée



Si la limite de vitesse change lorsque l'assistance de limitation de vitesse manuelle ou le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, une flèche allant vers le haut ou vers le bas apparaît pour vous informer que la vitesse réglée doit être changée en appuyant sur le commutateur + ou -.

Vous pouvez modifier la vitesse réglée conformément à la limite de vitesse à l'aide du commutateur + ou -.

Configuration du changement de vitesse automatique (si équipé avec navigation)



L'aide manuelle à la limitation de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent vous aide à ajuster la vitesse du véhicule en fonction de la limitation de vitesse. Lorsque la vitesse définie est identique à la limitation de vitesse, la vitesse définie change automatiquement pour la limite de vitesse actuelle si la limitation de vitesse change. La fonction est opérationnelle sur les routes où la vitesse est limitée à 70 km/h (45 mi/h) ou plus. Lorsque la fonction est activée, la vitesse définie sur le combiné d'instruments s'affiche en vert.

AVERTISSEMENT

- Au besoin, diminuez votre vitesse de conduite. Même après avoir changé la vitesse réglée selon la limitation de vitesse de la route, votre véhicule peut toujours rouler à une vitesse supérieure à la limitation de vitesse.
- Si la limitation de vitesse de la route est inférieure à 30 km/h (20 mi/h), la fonction de changement de vitesse définie ne fonctionne pas.
- L'assistant manuel de limitation de vitesse fonctionne en utilisant l'unité de vitesse que vous avez configurée dans le menu des paramètres. Si l'unité de vitesse est réglée sur une unité autre que l'unité de vitesse utilisée dans votre pays, l'assistance intelligente de limite

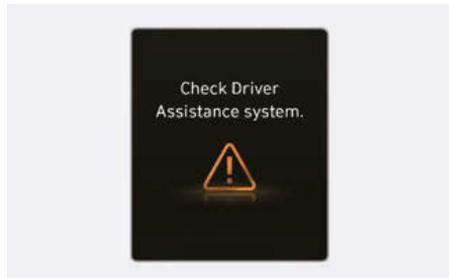
de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.

Informations

- Pour plus d'informations sur le fonctionnement de l'assistance manuelle de limite de vitesse, reportez-vous à la section « Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA) » dans ce chapitre.
- Pour plus d'informations sur le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » dans ce chapitre.

Limites et dysfonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse

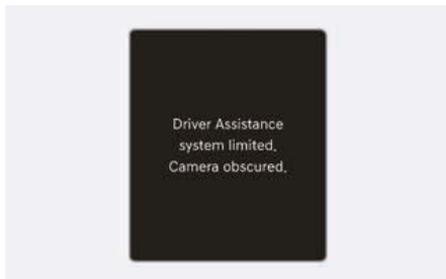
Dysfonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse



Lorsque l'assistance de limitation de vitesse intelligente ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut s'afficher sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, et les témoins d'avertissement  et  peuvent s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire

agréé pour les produits de la marque Genesis.

Aide à la limitation connectée de vitesse désactivée



Si la caméra avant est couverte ou bloquée, ses performances de détection sont réduites et l'assistant intelligent de limitation de vitesse peut se voir provisoirement limité ou désactivé.

Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Caméra obstruée.** » peut s'afficher et le témoin d'avertissement  peut s'allumer sur le combiné d'instruments.

La fonction retrouve un comportement normal lorsque de tels corps étrangers sont retirés, et que le véhicule est redémarré.

Si l'assistant intelligent de limitation de vitesse ne fonctionne pas correctement après avoir découvert ou débloqué le capteur, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

AVERTISSEMENT

- L'assistant intelligent de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement même s'il n'y a aucun message ou témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- Si le véhicule est éteint puis redémarré alors que la caméra est bloquée ou qu'elle présente un

dysfonctionnement, la condition est maintenue et peut ne pas fonctionner correctement.

i Informations

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » de ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives à la caméra avant.

Limites de l'aide à la limitation connectée de vitesse

L'assistant intelligent de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si :

- Le panneau de signalisation est endommagé, difficile à voir en raison de la pluie, de la neige, du brouillard, de la saleté, d'huile, etc. ou obstrué par des objets ou ombres de l'environnement.
- Les panneaux de signalisation ne sont pas aux normes de votre pays.
 - Le texte ou l'image du panneau de signalisation diffère des modèles de votre pays.
 - Le panneau de signalisation est installé entre la route principale et la route de sortie ou entre des routes qui bifurquent.
 - Un panneau est fixé sur un autre véhicule.
- La distance entre la voie de circulation et le panneau de signalisation est importante.
- Présence de panneaux de signalisation LED.

- Les numéros ou les images du panneau de signalisation sont incorrectement reconnus comme une limitation de vitesse.
- Des panneaux de signalisation sur des routes adjacentes sont incorrectement reconnus comme étant des panneaux de la route sur laquelle vous roulez.
- Des panneaux de signalisation supplémentaires ou des pancartes sont installés près du panneau de signalisation.
- Plusieurs panneaux sont installés à proximité les uns des autres.
- Un panneau de signalisation de vitesse minimale est incorrectement reconnu comme un panneau de vitesse maximale.
- La luminosité change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel ou lorsque vous passez sous un pont.
- Les phares ne sont pas utilisés ou la luminosité des phares est faible la nuit ou dans le tunnel.
- Les panneaux de signalisation sont difficiles à reconnaître en raison du reflet du soleil, des éclairages de la rue ou des véhicules venant en sens inverse.
- Le conducteur conduit sur une nouvelle route qui n'est pas encore dans le système de navigation.
- La portée de vision de la caméra avant est obstruée par le reflet du soleil.
- Vous conduisez sur une route fortement incurvée ou avec des virages à répétition.
- Vous conduisez sur des ralentisseurs, en côte et en descente ou de gauche à droite sur des fortes pentes.
- Votre véhicule est fortement secoué.
- Vous conduisez votre véhicule sur une route récemment ouverte à la circulation.

- Il y a une erreur dans les données de la carte de navigation ou dans les données GPS.
- Vous ne conduisez pas votre véhicule selon les instructions d'itinéraire.
- Le système de navigation est mis à jour ou redémarré pendant la conduite.

AVERTISSEMENT

- L'assistant intelligent de limitation de vitesse peut ne pas afficher la bonne limite de vitesse ou peut ne pas contrôler correctement la vitesse de conduite car il s'agit d'une fonction complémentaire qui vous informe de la limitation de vitesse de la route.
- Définissez la vitesse de votre véhicule à la limite de vitesse de la route et utilisez la bonne unité (mi/h ou km/h) selon votre pays.
- L'assistant intelligent de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

Informations

Pour plus d'informations sur les limitations relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » dans ce chapitre.

Avertissement d'attention du conducteur (DAW)

Fonction d'avertissement de baisse d'attention

Le système de détection de fatigue du conducteur surveille votre modèle de conduite pendant que vous roulez. Lorsque le niveau d'attention est inférieur à un certain seuil, une pause est recommandée.

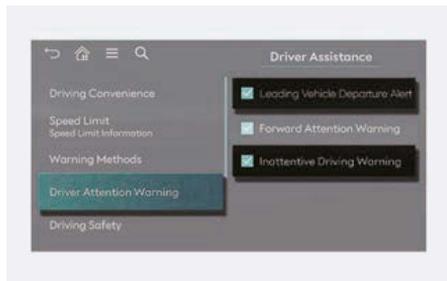
Fonction d'alerte de départ du véhicule de devant

La fonction d'alerte de départ du véhicule de devant vous informera lorsque un véhicule détecté devant se met en mouvement après s'être arrêté.

Réglage de l'avertissement de fatigue du conducteur

Alerte de démarrage du véhicule de tête

Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Alerte baisse attention conducteur** puis activez **Alerte de démarrage du véhicule précédent** dans le système d'infodivertissement pour utiliser la fonction.



- Si la fonction « **Alerte au démarrage du véhicule précédent** » est sélectionnée, elle vous informera lorsqu'un véhicule détecté devant se met en mouvement après s'être arrêté.
- Si « **Avertissement d'inattention** » (ou « **Alerte baisse d'attention** ») est sélectionné, l'avertissement de manque d'attention du conducteur informera le conducteur de son niveau d'attention et lui recommandera de faire une pause lorsque ce niveau tombera en dessous d'un certain seuil.

i Informations

Le menu d'avertissement de manque d'attention du conducteur ne s'affichera pas dans une région dans laquelle l'avertissement de manque d'attention du conducteur fonctionne fréquemment.

Fonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur

Fonction d'avertissement de baisse d'attention

Prendre une pause



Le message « **Pensez à prendre une pause** » peut apparaître et le témoin  peut clignoter sur le combiné d'instruments et un signal sonore peut retentir lorsque le niveau d'attention du conducteur est inférieur à un certain seuil.

- L'avertissement de fatigue du conducteur ne suggère pas de pause si le temps de conduite total est inférieur à 4 minutes ou si 4 minutes ne se sont pas écoulées depuis la dernière pause proposée.

AVERTISSEMENT

Modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

ATTENTION

- L'avertissement de détection de fatigue du conducteur peut suggérer une pause en fonction de vos habitudes de conduite, même si vous ne ressentez pas de fatigue.
- L'avertissement de fatigue du conducteur n'est qu'une fonction complémentaire et elle ne peut pas déterminer si vous êtes attentif à votre conduite.
- Si vous vous sentez fatigué, ou si vous souhaitez faire une pause, faites-le dans un endroit sûr.

Fonction d'alerte de départ du véhicule de devant



Lorsque le véhicule de devant détecté quitte l'arrêt, l'alerte de démarrage du véhicule précédent affiche le message « **Le véhicule de tête démarre** » (ou « **Le véhicule de tête avance** ») dans le

combiné d'instruments et un signal sonore retentit.

AVERTISSEMENT

- Quand un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore est émis, l'alerte au démarrage du véhicule précédent peut ne pas vous avertir.
- Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité. Il est de votre responsabilité de faire fonctionner votre véhicule d'une manière sûre.

ATTENTION

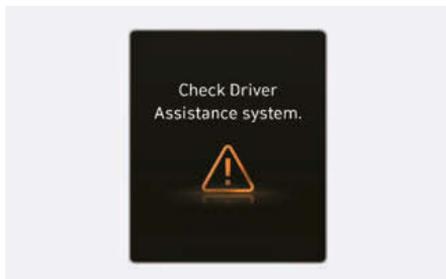
- L'alerte au démarrage du véhicule précédent est une fonction complémentaire qui peut ne pas vous avertir lorsque le véhicule de devant démarre après s'être arrêté.
- Vérifiez toujours autour de vous avant de conduire même si la fonction vous alerte que le véhicule à l'avant est parti.

Informations

Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné.

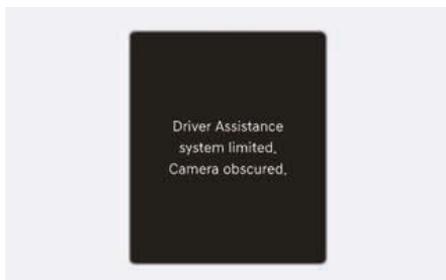
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur

Dysfonctionnement de l'avertissement de l'attention du conducteur



Lorsque l'avertissement de manque d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut s'afficher pendant plusieurs secondes et les témoins  et  peuvent s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Avertissement d'attention du conducteur désactivé



Si la caméra avant est couverte ou bloquée, ses performances de détection sont réduites et l'avertissement de

fatigue du conducteur peut se voir provisoirement limité ou désactivé.

Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Caméra obstruée.** » peut s'afficher et les témoins  et  peuvent s'allumer sur le combiné d'instruments.

La fonction retrouve un comportement normal lorsque de tels corps étrangers sont retirés, et que le véhicule est redémarré.

Si l'avertissement de fatigue du conducteur ne fonctionne pas correctement après avoir découvert ou débloqué le capteur, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

AVERTISSEMENT

- L'avertissement de manque d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement en espaces ouverts, quand aucun objet n'est détecté (par exemple, un espace de stationnement vide) ou quand les capteurs de détection sont bloqués juste après le démarrage du véhicule.
- Si le véhicule est éteint puis redémarré alors que la caméra est bloquée ou qu'elle présente un dysfonctionnement, la condition est maintenue et peut ne pas fonctionner correctement.

Informations

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » de ce chapitre pour connaître

l'emplacement et les précautions générales relatives à la caméra avant.

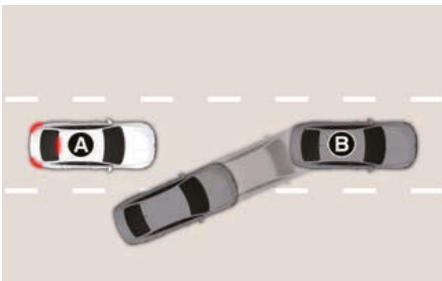
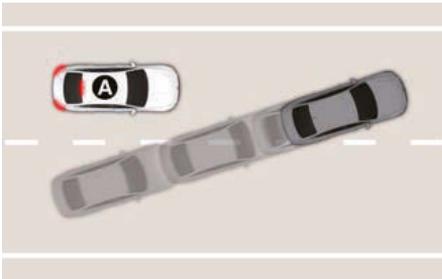
Limites de l'avertissement d'attention du conducteur

L'avertissement de fatigue du conducteur peut ne pas fonctionner correctement si :

- Votre véhicule est conduit de manière agressive, ou s'il est braqué de manière brusque.
- Votre véhicule change volontairement de voies et ce, de manière fréquente.
- Un autre système d'assistance au conducteur comme l'assistance de maintien de voie, maintient la position de votre véhicule dans sa voie.

Fonction d'alerte de démarrage du véhicule de tête

- **Lorsque le véhicule vous coupe la route**

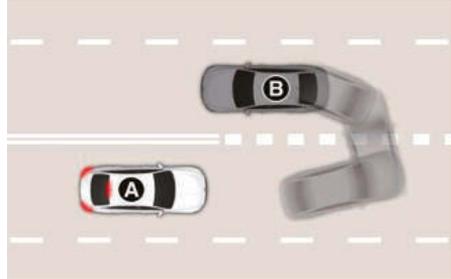


[A] Votre véhicule
[B] Véhicule à l'avant

Si un véhicule vous coupe la route, l'alerte de démarrage du véhicule de

tête peut ne pas fonctionner correctement.

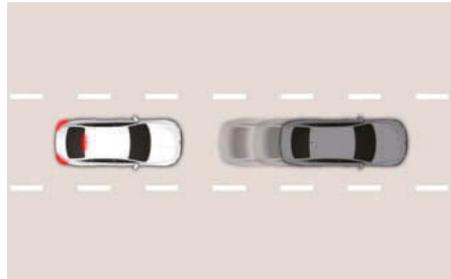
- **Lorsque le véhicule qui précède braque brusquement**



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule à l'avant

Si le véhicule devant effectue un virage serré, par exemple pour tourner à gauche ou à droite ou pour faire un demi-tour, etc., l'alerte de démarrage du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- **Lorsque le véhicule devant démarre brusquement**



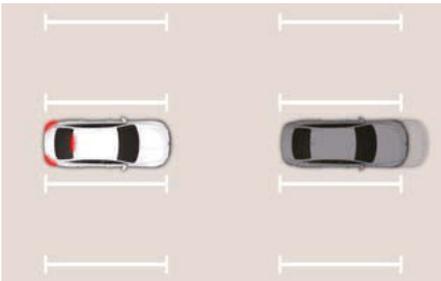
Si le véhicule devant démarre brusquement, l'alerte de départ du véhicule de devant peut ne pas fonctionner correctement.

- **Lorsqu'un piéton ou un vélo se trouve entre vous et le véhicule devant**



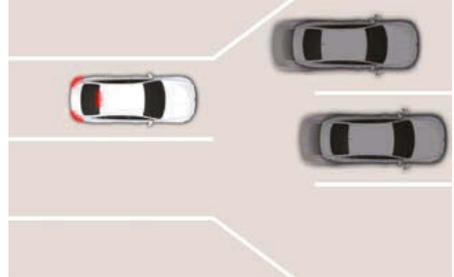
S'il y a un ou plusieurs piétons ou vélos entre vous et le véhicule devant, l'alerte de démarrage du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- **Dans un parking**



Si un véhicule garé devant s'éloigne de vous, l'alerte de départ du véhicule de devant peut vous avertir que le véhicule garé s'éloigne.

- **À une cabine de péage ou à un carrefour, etc.**



Si vous passez à une cabine de péage ou à un carrefour avec beaucoup de véhicules ou si vous roulez où les voies se rejoignent ou bifurquent régulièrement, l'alerte au démarrage du véhicule précédent peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ AVERTISSEMENT

L'avertissement de fatigue du conducteur peut ne pas fonctionner pendant environ 15 secondes après le démarrage du véhicule ou pendant l'initialisation de la caméra frontale.

***i* Informations**

Pour plus d'informations sur les précautions relatives à la caméra avant, reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » dans ce chapitre.

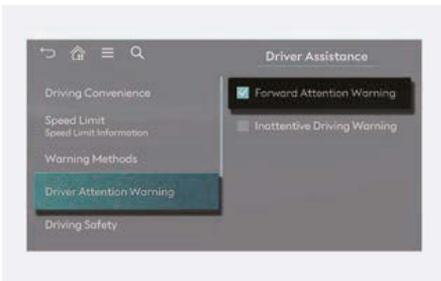
Avertissement d'attention du conducteur (FAW)

 si équipé

L'avertissement d'attention du conducteur utilise la caméra embarquée pour empêcher le manque d'attention du conducteur pendant qu'il roule au moyen d'un avertissement sonore et d'un témoin d'avertissement.

Réglages de l'avertissement d'attention du conducteur

Avertissement d'attention du conducteur



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Alerte baisse attention conducteur** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- Si **Alerte FCW (avert. anti-collision frontale)** est activée, la fonction alerte le conducteur si son attention ne se porte pas sur la route.

Informations

Quand le véhicule est redémarré, l'avertissement d'attention à l'avant conserve son dernier réglage.

Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur

Avertissement d'attention du conducteur

L'avertissement d'attention du conducteur détermine si le conducteur est concentré sur la route, en fonction des informations, comme le temps passé à regarder ailleurs, la durée de fermeture des yeux, etc. Si l'avertissement d'attention à l'avant estime que le conducteur n'est pas concentré, un avertissement sonore est émis pendant environ 1 seconde, et le témoin  s'allume sur le combiné d'instruments jusqu'à ce que les conditions soient réunies.

L'avertissement se déclenche :

- Lorsque le regard du conducteur ne reste pas concentré sur la route pendant 3 secondes alors que celui-ci conduit au-dessus de 20 km/h (12 mi/h).
- Lorsque le regard du conducteur ne reste pas concentré sur la route pendant au moins 10 secondes sur une période de 30 secondes alors que celui-ci conduit au-dessus de 20 km/h (12 mi/h).
- Lorsque les yeux du conducteur se ferment pendant plus de 2 secondes pendant que celui-ci conduit au-dessus de 10 km/h (6 mi/h).

L'avertissement s'éteint :

Lorsque le regard du conducteur reste sur la route pendant plus de 2 secondes.

AVERTISSEMENT

Si le message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas

s'afficher et un signal sonore peut ne pas retentir.

⚠ ATTENTION

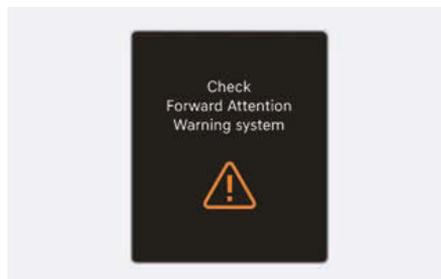
- Le système d'avertissement d'attention du conducteur peut alerter le conducteur même si celui-ci est concentré sur la route en raison de son style de conduite et de ses habitudes de conduite.
- L'avertissement d'attention du conducteur est une fonction complémentaire qui peut ne pas déterminer si le conducteur est distrait pendant la conduite.
- Le conducteur est responsable de conduire prudemment et il doit se concentrer sur la route.

i Informations

- L'avertissement d'attention du conducteur ne transmet pas de vidéos enregistrées à l'extérieur du véhicule et ne stocke pas la vidéo.
- La méthode d'avertissement de l'alerte d'attention du conducteur ne peut pas être modifiée.

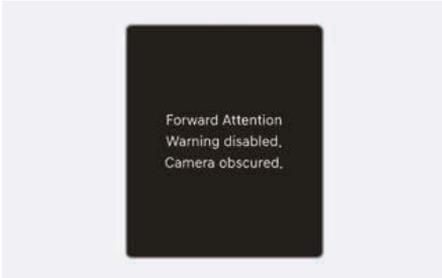
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de l'attention portée à l'avant

Dysfonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur



Lorsque l'avertissement d'attention à l'avant ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'avertissement d'attention du conducteur** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, le témoin  s'allume et un avertissement sonore retentit. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Avertissement d'attention du conducteur désactivé



S'il y a un objet juste devant la caméra embarquée ou entre le conducteur et la caméra pendant un certain temps, l'avertissement d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement.

Le message d'avertissement « **Avertissement d'attention à l'avant désactivé. Caméra obstruée.** » s'affiche sur le combiné d'instruments pendant plusieurs secondes, le témoin  s'allume et un avertissement sonore retentit.

Si l'objet est retiré ou si la caméra est capable de détecter le visage du conducteur, le système fonctionne normalement.

Si l'avertissement anti-collision frontale ne fonctionne pas correctement après avoir retiré l'objet, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Limites de l'avertissement de l'attention portée à l'avant

L'avertissement anti-collision frontale peut ne pas fonctionner normalement ou de manière inattendue si :

- Vous portez des lunettes de soleil, des lunettes spéciales, des lunettes à protection infrarouge, des verres réfléchissants ou des verres épais.
- Vous utilisez beaucoup de maquillage (eye-liner, mascara, maquillage en couleur, faux cils) ou un piercing près de l'œil.
- Votre vision est gênée par vos cheveux, un chapeau, etc.
- Vous clignez d'un œil ou portez un cache-œil.
- Votre visage est partiellement recouvert par un masque, un cache-nez, etc.
- Votre vision est bloquée par une lumière provenant de l'extérieur du véhicule.
- La lumière extérieure, des rayons du soleil ou de la DEL infrarouge de la caméra se reflètent dans les lunettes ou les lunettes de soleil.
- Vous tournez ou baissez la tête si bien que votre visage ou œil est dissimulé pour la caméra.
- Vous secouez la tête de haut en bas ou le mauvais état de la route provoque des vibrations excessives du véhicule.
- Vous êtes mal positionné sur votre siège de sorte que votre visage n'est pas détecté.
- Vous êtes trop petit ou trop grand.
- La caméra est bloquée par vos mains sur le volant.
- Plus de deux personnes regardent simultanément le combiné d'instruments depuis le siège du conducteur.
- Vos yeux sont rétrécis à cause de rires ou de l'éblouissement du soleil.

- Reconnaître à tort une photo ou un mannequin dont votre visage a une taille similaire.
- Il y a d'autres dispositifs qui utilisent la lumière infrarouge dans le véhicule.



[A] Caméra embarquée

- Ne soumettez la surface de la caméra ou la zone de la caméra à aucun impact. Si la caméra embarquée est endommagée, il se peut que l'avertissement de fatigue du conducteur ne fonctionne pas correctement.
- Ne placez rien sur la caméra ou devant la caméra pendant la conduite. La caméra embarquée pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Lors du nettoyage de la caméra, passez un chiffon doux et propre pour éviter d'abîmer la surface de la lentille de la caméra. De plus, évitez d'utiliser des outils coupants près de la caméra ou de la nettoyer à l'aide de produits chimiques.
- Gardez toujours la caméra embarquée et ses alentours propres et secs.
- N'appliquez pas d'objets étrangers, comme un autocollant, autour de la LED infrarouge située près de la caméra.

i Informations

Deux lumières rouges peuvent apparaître sur la caméra dans les conditions suivantes :

- La luminosité extérieure est réduite ou le véhicule roule de nuit.
- Le véhicule roule à l'intérieur d'un bâtiment, tel qu'un parking souterrain, un garage ou un tunnel.
- Le boîtier de la caméra est partiellement cassé.

Affichage de l'angle mort (BVM)

+ si équipé



L'affichage de l'angle mort utilise les caméras à large vue latérale pour afficher les zones d'angle mort arrière du véhicule sur le combiné d'instruments lorsque le

clignotant est allumé pour aider à changer de voie en toute sécurité.

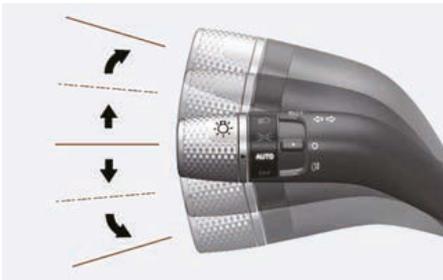
Réglages du moniteur d'angle mort

Caractéristiques des réglages

Véhicule allumé, sélectionnez

Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité de conduite puis activez **Affichage de l'angle mort** dans le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour activer la fonction d'affichage de l'angle mort.

Fonctionnement de l'affichage d'angle mort



S'allume si :

Le clignotant gauche ou droit s'allume, l'image correspondante de la caméra de vision latérale apparaît sur le combiné d'instruments.

S'éteint si :

- Le clignotant est arrêté.
- Les feux de détresse sont allumés. L'affichage de l'angle mort s'éteint, quel que soit le statut du clignotant.
- D'autres avertissements sur le combiné d'instruments peuvent remplacer l'image de la caméra de vision latérale lors du changement de voies.

Dysfonctionnement de l'affichage d'angle mort

Lorsque l'affichage de l'angle mort ne fonctionne pas correctement ou que l'affichage du combiné d'instruments scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

⚠ AVERTISSEMENT

- La distance de l'image affichée sur le combiné d'instruments peut différer de la distance réelle de l'objet. Par souci de sécurité, veillez à contrôler directement les alentours du véhicule.
- Veillez à ce que la lentille de la caméra soit toujours propre. Si la lentille est obstruée ou recouverte, l'affichage de l'angle mort peut ne pas fonctionner normalement. Ne nettoyez pas avec des produits chimiques forts contenant des solvants fortement alcalins ou organiques (par exemple de l'essence, de l'acétone, etc.).

Régulateur de vitesse intelligent (SCC)

Le régulateur de vitesse intelligent aide à détecter le véhicule qui précède et à maintenir la vitesse et la distance désirées entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.

Assistance au dépassement

Quand le régulateur de vitesse intelligent est activé, si la fonction juge que vous tentez de dépasser un véhicule devant vous, le régulateur de vitesse intelligent accélère votre véhicule pour vous aider à réaliser cette manœuvre.

Basé sur le style de conduite

+ si équipé

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne selon le style de conduite du conducteur, en tenant compte de la distance entre les véhicules, de l'accélération et de la vitesse de réaction.

Réglage du régulateur de vitesses intelligent

Régulateur de vitesse adaptatif

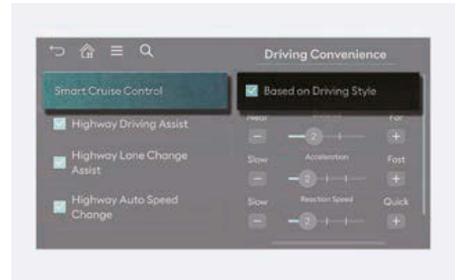


Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Confort de conduite > Régulateur de vitesse intelligent (ou SCC (régulateur vitesse intelligent))** dans le menu des paramètres du système

d'infodivertissement, pour modifier manuellement les options **Distance**, **Accélération**, **Réactivité**.

Basé sur le style de conduite

+ si équipé



Véhicule allumé, si **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Confort de conduite > Régulateur de vitesse intelligent > Selon le style de conduite** est sélectionné dans le menu des Paramètres, le régulateur de vitesse intelligent fonctionne en tenant compte de votre style de conduite, notamment de la distance entre véhicules, de l'accélération, de la réactivité.

i Informations

- Lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne avec **Selon le style de conduite** sélectionné, si vous maintenez le bouton de distance du véhicule enfoncé (Ⓜ), **Selon le style de conduite** se désactive. Si vous maintenez à nouveau enfoncé le bouton Distance entre les véhicules (Ⓜ), l'option **Selon le style de conduite** s'active.
- Le réglage selon le style de conduite apprend en permanence de votre manière de conduire lorsque vous conduisez le véhicule.
- Quand l'option **Selon le style de conduite** est désactivée, les éléments du style tels que la distance entre les

véhicules, l'accélération et la réactivité restent dans le même état.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent

Conditions de fonctionnement

Fonction de base

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le rapport D (conduite) est engagé
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de fonctionnement.
 - 10-180 km/h (5-110 mi/h) : lorsqu'aucun véhicule n'est devant
 - 0-180 km/h (0-110 mi/h) : lorsqu'un véhicule est devant
- L'ESC (commande de stabilité électronique) ou l'ABS est activé(e).

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner quand :

- La porte du conducteur est ouverte.
- L'EPB (frein de stationnement électronique) est activé.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou l'ABS contrôle votre véhicule.
- Le contrôle du freinage de l'assistant d'évitement de collision avant fonctionne. (Si équipé)
- Le contrôle du freinage de l'aide au stationnement intelligent à distance fonctionne. (Si équipé)

i Informations

Si vous êtes arrêté derrière un autre véhicule, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour activer le régulateur de vitesse intelligent.

Conditions de fonctionnement de l'assistance à l'accélération

L'assistance au dépassement fonctionne lorsque le clignotant est allumé à gauche (conduite à gauche) ou à droite (conduite à droite) pendant que le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne et lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mph).
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule.

L'assistance au dépassement ne fonctionne pas lorsque :

- Les feux de détresse sont allumés.
- Une décélération est nécessaire pour maintenir la distance avec le véhicule qui précède.

! AVERTISSEMENT

- Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement votre véhicule pour dépasser un véhicule devant vous.
 - L'assistance au dépassement fonctionne quand les conditions sont remplies, même si vous utilisez la fonction dans des pays ayant un sens différent de conduite.
-

Activez le régulateur de vitesse intelligent



- Appuyez sur le bouton d'aide à la conduite pour activer le régulateur de vitesse intelligent. La vitesse est réglée sur la vitesse actuelle dans le combiné d'instruments.
- S'il n'y a aucun véhicule devant vous, la vitesse définie est maintenue.
- Si un véhicule se trouve devant vous, la vitesse de votre véhicule peut être ajustée pour maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Si le véhicule devant accélère et que la distance entre les véhicules augmente, votre véhicule accélère à la vitesse définie puis reste à cette vitesse de croisière lorsque votre véhicule a atteint la distance définie.

i Informations

- Si la vitesse de votre véhicule est comprise entre 0 et 30 km/h (0 et 20 mi/h) lorsque vous appuyez sur le bouton d'aide à la conduite, la vitesse du régulateur de vitesse intelligent est réglée sur 30 km/h (20 mi/h).
- Si vous rétrogradez à l'aide du sélecteur de vitesses, la vitesse du véhicule peut ne pas accélérer à la vitesse définie.

Réglage de la distance entre véhicules



À chaque pression sur le bouton, la distance du véhicule change de la façon suivante :



Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h) :

- Distance 4 : environ 52,5 m (172 pi.)
- Distance 3 : environ 40 m (130 pi.)
- Distance 2 : environ 32,5 m (106 pi.)
- Distance 1 : environ 25 m (82 pi.)

i Informations

Quand le véhicule est redémarré ou le régulateur de vitesse intelligent est provisoirement annulé, la distance suivante conserve le dernier réglage.

Augmentation de la vitesse réglée



- Soulevez le commutateur **+** et relâchez-le immédiatement pour augmenter la vitesse de croisière de 1 km/h (1 mi/h).
- Soulevez le commutateur **+** et maintenez-le pour augmenter la vitesse au plus proche multiple de 10 km/h (ou multiple de 5 mi/h) au début, puis par cran de 10 km/h (5 mi/h).
- La vitesse peut être définie à un maximum de 180 km/h (110 mi/h).

⚠ AVERTISSEMENT

La vitesse de votre véhicule peut augmenter fortement lorsque vous relevez et maintenez le commutateur **+**.

Diminution de la vitesse réglée



- Abaissez le commutateur **-** et relâchez-le immédiatement pour réduire la vitesse de croisière de 1 km/h (1 mi/h).
- Abaissez le commutateur **-** et maintenez-le pour réduire la vitesse au plus proche multiple de 10 km/h (ou multiple de 5 mi/h) au début, puis par cran de 10 km/h (5 mi/h).
- La vitesse peut être définie à un minimum de 30 km/h (20 mi/h).

Désactivation temporaire du régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le contacteur **⊘** ou enfoncez la pédale de frein pour annuler provisoirement le régulateur de vitesse intelligent.

Reprise de la vitesse du régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le contacteur **+**, **-** ou **||**.

Si vous levez le contacteur **+** ou abaissez le contacteur **-**, la vitesse de votre véhicule est réglée sur la vitesse actuelle sur le combiné d'instruments.

Si vous appuyez sur le contacteur **||**, la vitesse de votre véhicule reprend à la vitesse précédemment définie.

⚠ AVERTISSEMENT

La vitesse de votre véhicule peut augmenter ou diminuer fortement lorsque vous appuyez sur le contacteur **||**.

Désactivez le régulateur de vitesse intelligent



Appuyez sur le bouton d'aide à la conduite (🚘) pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent.

i Informations

Si votre véhicule est équipé d'une fonction d'assistance de limitation de vitesse manuelle, maintenez le bouton d'assistance à la conduite (🚘) enfoncé pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent et activer l'assistance de limitation de vitesse manuelle.

⚠ ATTENTION

N'appuyez pas sur plusieurs boutons ou commutateurs à la fois. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

Affichage du régulateur de vitesse intelligent

Le statut de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent apparaît dans le mode d'aide à la conduite sur le combiné d'instruments. Consultez la section « Modes d'affichage » au chapitre 4.

Fonctionnement



Provisoirement annulé



- Pendant du fonctionnement
 - (1) Affiche l'éventuelle présence d'un véhicule devant et la distance sélectionnée apparaît.
 - (2) Affichage de la vitesse définie.
 - (3) Affiche l'éventuelle présence d'un véhicule devant et la distance cible apparaît.
- Pendant une annulation provisoire
 - (1) Votre véhicule apparaît grisé.
 - (2) La vitesse de consigne précédente apparaît grisée.
 - (3) Affiche l'éventuelle présence d'un véhicule devant. Sinon, apparaît grisé. (Si équipé)

i Informations

- La distance du véhicule devant vous apparaît sur le combiné d'instruments en fonction de la distance réelle entre votre véhicule et le véhicule devant vous.
- La distance cible peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et de la distance définie. Si la vitesse du véhicule est basse, même si la distance du véhicule a changé, la modification de la distance cible peut être faible.
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné.

Accélération provisoire



Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur au-dessus d'une certaine vitesse alors que la fonction de régulateur de vitesse intelligent fonctionne, votre véhicule peut accélérer temporairement sans modifier la vitesse réglée. La vitesse définie, le niveau de distance et la distance cible clignotent sur le combiné d'instruments lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. La vitesse de votre véhicule peut diminuer si vous n'enfoncez pas suffisamment la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées par le régulateur de vitesse intelligent, même s'il y a un véhicule devant vous.

Gardez toujours une distance de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent et ajustez la vitesse de votre véhicule selon les conditions de la route.

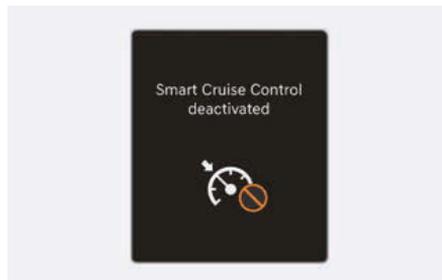
Fonctionnement basé sur le style de conduite

 si équipé



Lorsque Selon le style de conduite fonctionne, le niveau de distance du véhicule et la distance ciblée s'affichent en blanc selon le style de conduite.

Désactivation temporaire du régulateur de vitesse intelligent



Le régulateur de vitesse intelligent est annulé provisoirement automatiquement quand :

- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 190 km/h (120 mi/h).
- Votre véhicule s'est arrêté pendant un certain temps.
- La pédale de votre accélérateur reste enfoncée un certain temps.
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies.

Si le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé automatiquement, le message « **Régulateur de vitesse intelligent désactivé** » (ou « **SCC (Régulateur de vitesse intelligent) désactivé** ») s'affiche sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit pour vous alerter.

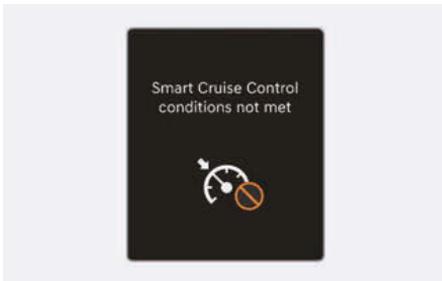
i Informations

Si le régulateur de vitesse intelligent est provisoirement annulé alors que votre véhicule est à l'arrêt et que la fonction est activée, le frein de stationnement électronique (EPB) pourrait être activé.

AVERTISSEMENT

Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et ajustez la vitesse de votre véhicule selon les conditions de la route. Quand le régulateur de vitesse intelligent est provisoirement annulé, il ne contrôle pas la vitesse et la distance avec le véhicule de devant.

Conditions du régulateur de vitesse intelligent non remplies



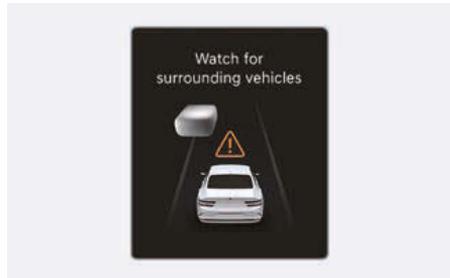
Si le bouton d'assistance à la conduite, le contacteur **+**, **-** ou **||**  est enfoncé lorsque les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas satisfaites, le message « **Conditions du régulateur de vitesse intelligent non remplies** » ou (« **Conditions SCC non respectées** ») s'affiche sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit.

En cas d'embouteillage



Dans la circulation, votre véhicule s'arrête si le véhicule qui vous précède s'arrête. Également, si le véhicule qui précède démarre, votre véhicule démarre aussi. En outre, une fois votre véhicule arrêté et un certain temps écoulé, le message « **Utilisez le contacteur ou la pédale pour accélérer** » s'affiche sur le combiné d'instruments. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le contacteur **+**, **-** ou **||**  pour commencer à conduire.

Avertissement des conditions routières à l'avant



Le message d'avertissement « **Attention aux véhicules tout autour** » apparaît sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit si le véhicule devant disparaît alors que le régulateur de vitesse intelligent maintient la distance avec le véhicule situé devant tout en conduisant en-dessous d'une certaine vitesse.

AVERTISSEMENT

Faites toujours attention aux véhicules et aux objets pouvant surgir brusquement devant vous. Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et ajustez la vitesse de votre véhicule selon les conditions de la route.

Avertissement de collision à l'avant

Pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, alors que le risque de collision avec le véhicule de devant est élevé, l'assistance à l'évitement de collision avant peut vous avertir d'une collision éventuelle.

Ajustez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction des conditions de la route et de la circulation devant vous.

Pour plus d'informations sur l'assistance à l'évitement de collision avant, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision avant (FCA). » dans ce chapitre.

AVERTISSEMENT

Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite correcte et prudente.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Surveillez toujours la vitesse de votre véhicule et la distance avec les véhicules vous précédant sur la route. Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas des pratiques de conduite prudente et constitue uniquement une fonction complémentaire.
- Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et ajustez la vitesse de votre véhicule selon les conditions de la route. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas reconnaître des

situations imprévues et soudaines ou des situations de conduite complexes.

- Maintenez le régulateur de vitesse intelligent désactivé lorsque vous ne l'utilisez pas, pour éviter de définir une vitesse par inadvertance.
- N'ouvrez pas la portière et ne quittez pas votre véhicule lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, même si votre véhicule est à l'arrêt.
- Vérifiez toujours la vitesse du véhicule et sa distance avec le véhicule devant qui a été sélectionné.
- Maintenez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance avec le véhicule à l'avant est trop proche lorsque vous conduisez à forte allure, cela peut provoquer un grave accident.
- Lorsque la distance avec le véhicule précédent est maintenue, si le véhicule devant n'est plus détecté, le régulateur de vitesse intelligent peut soudainement accélérer jusqu'à atteindre la vitesse réglée.
- La vitesse du véhicule peut augmenter ou baisser sur les routes fortement inclinées.
- Soyez toujours conscient de situations telles qu'un véhicule qui vous coupe la route.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez le régulateur de vitesse intelligent.
- Désactivez le régulateur de vitesse adaptatif lorsque votre véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un obstacle à l'avant et entraîner une collision.
- Les véhicules changeant fréquemment de voies peuvent entraîner un retard ou

peuvent entraîner que le régulateur de vitesse intelligent réagisse à un véhicule situé dans une voie adjacente.

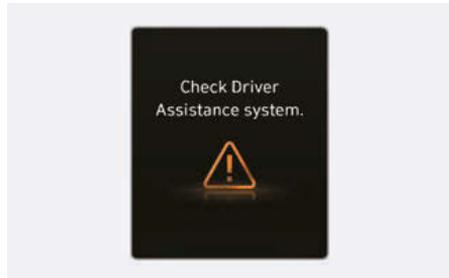
- Quand un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore est émis, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas vous avertir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore du régulateur de vitesse intelligent s'il y a trop de bruit autour de vous.
- Le constructeur n'est pas responsable des infractions au code de la route ni des collisions dont vous pouvez être à l'origine.
- Définissez la vitesse de votre véhicule à la limite de vitesse de la route et utilisez la bonne unité (km/h ou mi/h) selon votre pays.
- Le système de régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage de votre véhicule, ou lorsque la caméra frontale, le radar avant ou le radar d'angle avant sont initialisés.

i Informations

Vous pouvez entendre des bruits lorsque le régulateur de vitesse intelligent freine votre véhicule. Ceci est normal et n'indique pas un dysfonctionnement.

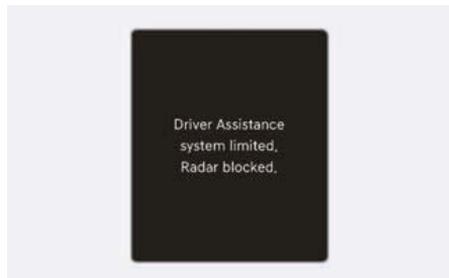
Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse adaptatif

Dysfonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif



Lorsque le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut apparaître et le voyant d'avertissement  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Régulateur de vitesse intelligent désactivé



Si le radar avant est couvert ou bloqué, ses performances de détection sont réduites et le régulateur de vitesse intelligent peut se voir provisoirement limité ou désactivé.

Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Radar bloqué.** » peut apparaître sur le combiné d'instruments.

Si le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement après avoir découvert ou débloqué le capteur, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

AVERTISSEMENT

- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement même s'il n'y a aucun message ou témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement en espaces ouverts, quand aucun objet n'est détecté (par exemple, un espace de stationnement vide) ou quand les capteurs de détection sont bloqués juste après le démarrage du véhicule.

i **Informations**

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » dans ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives à la caméra avant, au radar avant et au radar d'angle avant.

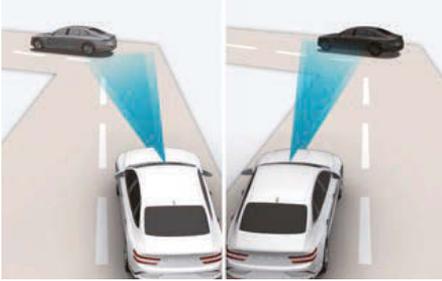
Limites du régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner normalement ou de manière inattendue si :

- Le capteur ou la zone près du capteur est bloquée, recouverte ou endommagée.
- La température près de la caméra avant est très élevée ou basse.
- La lentille de la caméra est recouverte ou bloquée par la teinture du pare-brise, le pare-brise est endommagé ou une matière collante (autocollant, vignette, etc.) se trouve sur la vitre.
- De l'humidité est présente ou gelée sur le pare-brise.
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est en marche.
- Vous roulez sous une pluie ou neige battante, ou dans un brouillard épais.
- La portée de vision de la caméra avant est obstruée par le reflet du soleil.
- Les reflets du soleil, l'éclairage public ou les phares d'un véhicule roulant en sens inverse sont réfléchis sur la chaussée mouillée, par une flaque d'eau sur la route par exemple.
- Un objet est placé sur le tableau de bord.
- La zone environnante est très lumineuse ou très sombre (nuit, tunnel, etc.)
- La luminosité change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- La luminosité extérieure est faible et les phares du véhicule avant sont éteints ou ne sont pas suffisants.
- Un véhicule à l'avant est visible partiellement.
- Le véhicule de devant n'a pas de feux arrière ou ses feux arrière sont positionnés à un endroit inhabituel.

- L'arrière du véhicule de devant est petit, ou l'aspect du véhicule n'est pas normal, comme lorsque votre véhicule est incliné, retourné, ou quand le côté de votre véhicule est visible.
- La garde au sol du véhicule de devant est très basse ou haute.
- Votre véhicule est remorqué.
- Un véhicule coupe la route au vôtre.
- Le pare-chocs autour du radar avant a été endommagé ou modifié et le radar a bougé.
- Proximité d'un matériau qui se réfléchit très bien sur le radar avant, tel qu'une glissière de sécurité, un véhicule à proximité, etc.
- La température près du radar avant est très élevée ou basse.
- Le véhicule devant est fait d'un matériau qui ne se réfléchit pas bien sur le radar avant.
- Le véhicule de devant est détecté tardivement.
- Le véhicule de devant est soudainement bloqué par un obstacle.
- Le véhicule de devant change soudainement de voie ou réduit sa vitesse.
- L'angle du véhicule de devant est hors de portée de détection.
- Votre véhicule change de voie à faible allure avec un véhicule devant.
- Le véhicule de devant est couvert de neige.
- Vous êtes dans un virage ou un rond-point et le véhicule devant n'est pas détecté.
- Vous roulez en permanence en rond.
- Votre véhicule ne se déplace pas de manière stable, ou il vibre de trop.
- La hauteur de votre véhicule est faible ou élevée en raison de charges lourdes, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Vous traversez de la vapeur, de la fumée ou une zone d'ombre.
- Vous roulez dans un tunnel ou sous un pont métallique.
- Vous conduisez dans de grands espaces ouverts où il y a peu de véhicules ou de structures (par exemple, désert, prairie, quartier désert).
- Vous roulez dans un parking.
- Vous traversez une cabine de péage, une zone de construction, une route non pavée, une route partiellement pavée, une route irrégulière, des dos d'âne, etc.
- Vous roulez sur des routes avec des voies de chemin de fer ou d'autres objets métalliques.
- Vous roulez sur une route inclinée ou à virages.
- Vous roulez sur une route très sinueuse.
- Vous roulez sur une route bordée d'arbres ou de lampadaires.
- Vous conduisez sur une route étroite bordée d'arbres ou de hautes herbes.
- Vous conduisez sur une surface rendue glissante par la neige, une flaque d'eau, du verglas, etc.
- Vous roulez dans une zone caractérisée par de puissantes ondes radio ou des parasites d'origine électrique.

- **Dans les virages**



Dans les virages, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie et pourrait alors accélérer jusqu'à la vitesse de consigne. La vitesse de votre véhicule peut être réduite si un véhicule est détecté dans une voie adjacente et la vitesse de votre véhicule peut rapidement diminuer si un véhicule devant vous s'arrête soudainement.

Sélectionnez une vitesse de consigne appropriée dans les virages et appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de circulation.

- **Conduite dans les pentes**



En montée ou en descente, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule en mouvement dans votre voie et votre véhicule alors accélérera alors jusqu'à la vitesse programmée. La vitesse du véhicule décélère aussi rapidement

lorsqu'un véhicule qui le précède est détecté soudainement.

Sélectionnez une vitesse de consigne appropriée dans les pentes et appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur en fonction de la route et des conditions de circulation.

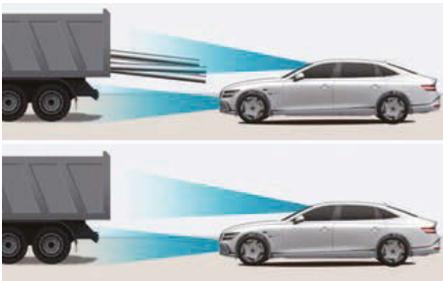
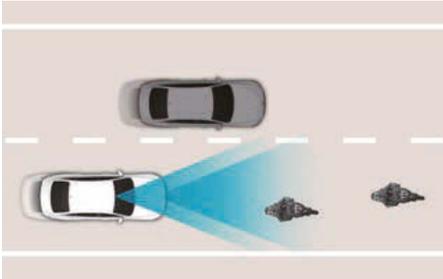
- **Changement de voies**



[A] Votre véhicule
[B] Véhicule changeant de voie

Lorsqu'un véhicule se rabat sur votre voie, il ne peut pas être détecté tant qu'il n'est pas dans la plage de détection du détecteur. Le régulateur de vitesse intelligent risque de ne pas détecter immédiatement votre véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Freinez si besoin pour réduire votre vitesse de conduite.

• Situations au cours desquelles la détection est limitée



Certains véhicules, piétons ou animaux dans votre voie pourraient ne pas être reconnus par le capteur :

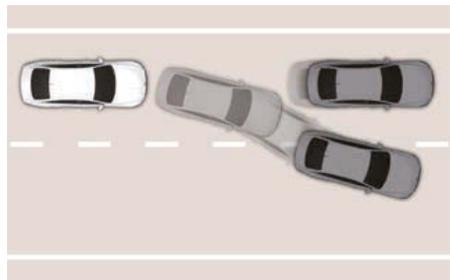
- Les véhicules déportés sur un côté
- Les véhicules lents ou décélérant brusquement
- Véhicules avec une plus grande garde au sol ou véhicules transportant des charges qui dépassent à l'arrière du véhicule
- Véhicules dont l'avant est soulevé en raison de charges lourdes
- Véhicules situés à environ 2 m (6 ft) de votre véhicule
- Véhicules venant en sens inverse
- Les véhicules arrêtés
- Les véhicules avec un petit profil arrière comme les remorques
- Les véhicules étroits comme les motos ou les vélos
- Les véhicules spéciaux

- Les animaux et les piétons
Freinez si besoin pour réduire votre vitesse de conduite.

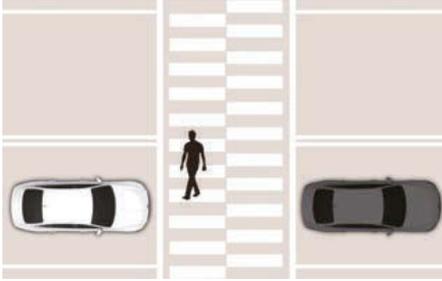
- Dans les cas suivants, le véhicule devant peut ne pas être détecté par le capteur :
 - Braquages brusques lors de la conduite.
 - Conduite sur des routes étroites ou très sinueuses
- Lorsqu'un véhicule devant vous tourne à un carrefour et qu'il n'est plus détecté, il se peut que votre véhicule accélère.



- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement un nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant votre véhicule.



- Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède.



Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)

+ si équipé

Le régulateur de vitesse intelligent associé à la navigation aide à rouler à une certaine vitesse en fonction de l'état de la route lorsque vous conduisez sur des routes (ou autoroutes) en utilisant les informations du système de navigation alors que le régulateur de vitesse intelligent est actionné.

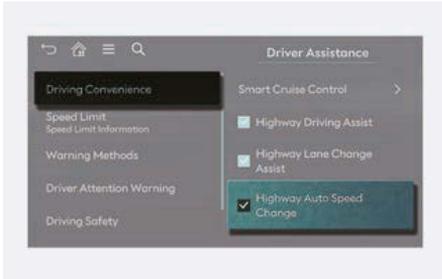
i Informations

- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est disponible uniquement sur les routes à accès contrôlé (ou autoroutes).
 - Une autoroute à accès limité est une route où les entrées et les sorties sont limitées et qui supporte un flux de trafic ininterrompu à grande vitesse.
- D'autres autoroutes pourront être ajoutées au fil des mises à jour du système de navigation.
- Le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation fonctionne sur les routes principales (ou autoroutes) et ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions.

Ralentissement automatique en courbe d'autoroute

Si la vitesse du véhicule est élevée, la fonction de ralentissement automatique en courbe sur autoroute ralentit votre véhicule ou limite son accélération d'après les informations de courbe disponibles du système de navigation.

Réglages du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation



Avec le véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Confort de conduite > Modification automatique de la vitesse sur voies rapides (ou Modification automatique de la vitesse sur les autoroutes)** dans le menu Paramètres du système d'infodivertissement pour activer le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation et désélectionnez pour désactiver la fonction.

i Informations

En cas de problème avec le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation, la fonction ne peut pas être configurée à partir du menu des Paramètres.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut être disponible quand :

- Le régulateur de vitesse intelligent est activé.
- Vous roulez sur des routes à accès limité.

i Informations

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, reportez-vous à la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » dans ce chapitre.

Affichage du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Ce qui suit peut apparaître sur le combiné d'instruments :



Veille du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Si les conditions de fonctionnement sont satisfaites, le voyant vert **NAV** s'allume.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Tant que la vitesse est contrôlée, le voyant vert **NAV** clignote.

Provisoirement annulé ou interrompu par le conducteur

Si le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation ne peut pas contrôler le véhicule, par exemple quand le régulateur de vitesse intelligent est provisoirement annulé ou lorsque le système de navigation recherche un itinéraire, le voyant gris **NAV** s'allume.

Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, le voyant blanc **NAV** clignote.



Le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » apparaît si le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation n'est pas capable de ralentir votre véhicule.

i Informations

Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné.

Ralentissement automatique en courbe d'autoroute

- En fonction de la courbe qui se présente sur la route rapide (ou l'autoroute), votre véhicule ralentit, puis à la sortie du virage, il accélère pour atteindre la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent.
- Le temps de décélération du véhicule peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule et du degré de la courbe sur la route. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la décélération démarre rapidement.

Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation

Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonctionner normalement si :

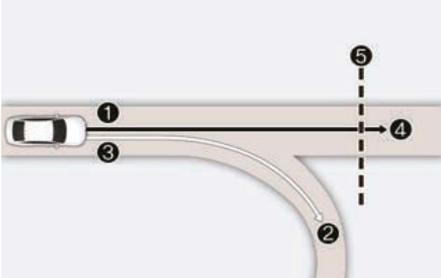
- La navigation ne fonctionne pas correctement.
- Les informations de la carte ne sont pas transmises en raison d'un problème avec le système d'infodivertissement.
- La limite de vitesse et les informations routières du système de navigation ne sont pas mises à jour.
- Les informations cartographiques diffèrent de la route à cause d'une erreur des données GPS en temps réel ou des informations cartographiques.
- Le système de navigation recherche un itinéraire pendant la conduite.
- La réception des signaux GPS est bloquée, par exemple dans un tunnel.
- Une route qui se divise en deux ou plusieurs routes qui se rejoignent à nouveau.
- Vous n'êtes pas sur l'itinéraire défini dans le système de navigation.
- L'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé par la réinitialisant du système de navigation.
- Votre véhicule entre sur une aire de repos ou une station service.
- Android Auto ou Car Play fonctionne.
- Le système de navigation ne parvient pas à détecter la position actuelle du véhicule (par exemple, route surélevée avec ponts d'étagement à proximité des routes générales ou routes en parallèle).
- Le système de navigation est mis à jour ou redémarre pendant la conduite.
- Les limites de vitesse de certaines sections ont changé en fonction des situations routières (par exemple, zone de travaux).

- Vous conduisez sur une route en travaux.
- Vous roulez dans une situation impliquant une restriction des voies.
- Par mauvais temps, comme de fortes neiges ou une pluie battante.
- Vous roulez sur une route aux virages serrés.
- Lorsque votre véhicule poursuit sur une route à accès limité et ne suit pas l'itinéraire de navigation pour sortir de l'autoroute, le Ralentissement automatique en courbe d'autoroute peut ne pas fonctionner jusqu'à ce que la fonction détermine que vous roulez sur une autoroute. Lorsque la fonction Ralentissement automatique en courbe d'autoroute est opérationnelle, votre véhicule peut décélérer progressivement ou rapidement selon la distance avant le virage et la vitesse du véhicule.



- (1) Trajet défini
- (2) Ligne secondaire
- (3) Trajet de conduite
- (4) Route principale
- (5) Section de route courbe

- Lorsque votre véhicule ne suit pas l'itinéraire de navigation et abandonne l'autoroute à un échangeur ou une jonction, la fonction de Ralentissement automatique en courbe d'autoroute peut fonctionner provisoirement jusqu'à ce que vous soyez sorti de l'autoroute.



- (1) Trajet défini
- (2) Ligne secondaire
- (3) Trajet de conduite
- (4) Route principale
- (5) Section de route courbe

- Si aucune destination n'est définie dans la navigation, Ralentissement automatique en courbe d'autoroute fonctionne d'après les informations de courbe disponibles dans le système de navigation.

Lorsque vous sortez de l'autoroute à un échangeur ou une jonction, Ralentissement automatique en courbe d'autoroute peut fonctionner provisoirement en utilisant les informations de navigation de l'autoroute.



- (1) Trajet de conduite

- (2) Ligne secondaire
- (3) Section de route courbe
- (4) Route principale

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez toujours les yeux sur la route. Vous êtes responsable de respecter les normes de circulation. Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation ne remplace pas des pratiques de conduite prudente et constitue uniquement une fonction complémentaire.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Vérifiez toujours les limitations de vitesse pendant que vous conduisez. Les informations de limitation de vitesse de la navigation peuvent différer des limitations de vitesse réelles sur la route.
- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est automatiquement annulé lorsque vous quittez l'autoroute et entrez sur une route générale, un échangeur, une jonction ou une aire de repos.
- Le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonctionner selon la configuration des véhicules détectés devant vous sur la route.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation.
- Après le franchissement d'une cabine de péage sur une autoroute, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation fonctionne sur la base de la voie la plus à l'extérieur. Si vous passez sur une autre voie, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Votre véhicule accélère si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pendant que le régulateur de vitesse intelligent

basé sur la navigation est activé. Si vous n'appuyez pas assez sur la pédale d'accélérateur, votre véhicule peut décélérer.

- Si vous accélérez et relâchez la pédale d'accélérateur pendant que le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est actif, votre véhicule peut ne pas ralentir suffisamment ou ralentir rapidement.
- Si la courbe est trop prononcée ou trop légère, le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.

i Informations

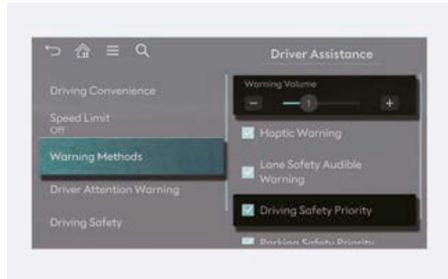
- Il peut y avoir un décalage entre le guidage de la navigation et le début et la fin du fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation.
- Les informations relatives à la vitesse sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles du système de navigation.
- Même si vous conduisez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent, l'accélération peut être limitée par les virages de la route.
- Si le régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation est actif lorsque vous quittez l'autoroute et entrez dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., la fonction peut continuer à fonctionner pendant un certain temps.
- La décélération par le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation peut sembler insuffisante en raison des conditions routières telles que des surfaces de route inégales ou des voies étroites.

Assistance centre de voie (LFA)

L'assistance centre de voie détecte les marques de la voie et/ou un véhicule précédant sur la route, et assiste votre direction pour rediriger votre véhicule dans la voie.

Réglages de l'assistance centre de voie

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté. Si vous définissez le volume du signal sonore sur « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas mais se règle sur « 1 ».
- **Priorité à la sécurité de conduite** : votre véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement du système d'assistance au conducteur retentit.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes

d'assistance au conducteur peuvent changer.

- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.

Fonctionnement de l'assistance centre de voie

Activation/désactivation de l'assistance centre de voie



Véhicule allumé, appuyez sur le bouton d'assistance de conduite dans la voie (/⊕) situé sur le volant pour activer l'assistance centre de voie. Le témoin des phares ⊕ s'allume en gris ou vert sur le combiné d'instruments.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction.

Assistance centre de voie



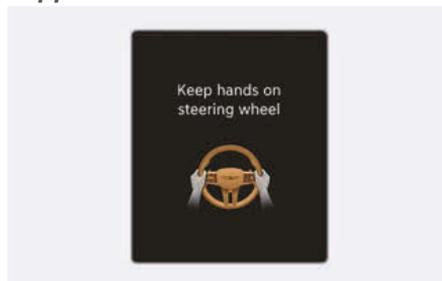
Si les deux lignes de marquage de la voie et/ou le véhicule qui précède sont détectés et que la vitesse de votre

véhicule est inférieure à 180 km/h (110 mi/h), le témoin vert ⊕ s'allume sur le combiné d'instruments et l'assistance centre de voie aide à centrer le véhicule dans sa voie en assistant le volant.

i Informations

Lorsque le volant n'est pas assisté, le témoin ⊕ clignote en blanc et passe au gris.

Rappel des mains sur le volant

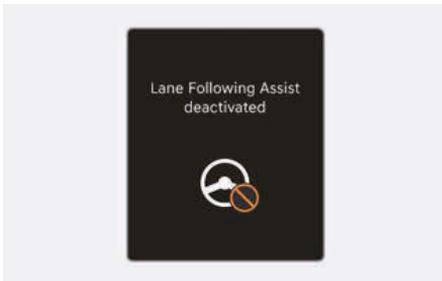


Si vous retirez les mains du volant pendant plusieurs secondes, le message « **Gardez les mains sur le volant** » peut s'afficher sur le combiné d'instruments et un signal sonore peut retentir par phases.

- Première étape : Message d'avertissement
- Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) avec un signal sonore

i Informations

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec le capteur de prise du volant, reportez-vous à la section « Capteur de prise du volant » au chapitre 5.



Si vous n'avez toujours pas les mains sur le volant après le rappel, le message « **Assistance centre de voie désactivée** » (ou « **LFA (Assistance centre de voie) annulé** ») peut s'afficher et l'assistance de centre de voie est automatiquement annulée.

AVERTISSEMENT

Dirigez toujours avec prudence votre véhicule et maintenez la position de celui-ci dans sa voie.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Gardez toujours les mains sur le volant lorsque vous conduisez.
- L'assistance centre de voie peut ne pas braquer si le volant est tenu trop fort, ou s'il est braqué trop à gauche ou trop à droite.
- Si le volant est tenu très légèrement ou si vous portez des gants, le rappel des mains sur le volant peut encore s'afficher, car l'assistance centre de voie peut ne pas reconnaître que vous avez les mains sur le volant.
- Le rappel des mains sur le volant peut s'afficher tardivement ou pas du tout selon les conditions de circulation.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le rappel des mains sur le volant risque de ne pas fonctionner correctement.

i Informations

- Le statut de fonctionnement de l'assistance centre de voie apparaît dans le mode d'aide à la conduite sur le combiné d'instruments. Consultez la section « Modes d'affichage » au chapitre 4.
- Lorsque les deux lignes de marquage de voie sont détectées, les lignes sur le combiné d'instruments passent du gris au blanc.

Voie non détectée



Voie détectée

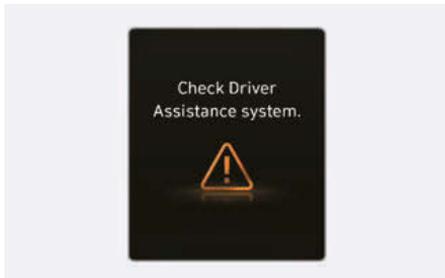


- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné dans le menu des paramètres.
- Si les lignes de marquage ne sont pas détectées, l'intervention sur la direction de l'assistance centre de voie peut être limitée en fonction de la présence d'un véhicule devant ou des conditions de circulation.

- Vous pouvez diriger votre véhicule même lorsque la direction est assistée par l'assistance centre de voie.
- Cela peut nécessiter une force plus ou moins accrue pour tourner le volant, lorsque l'assistance centre de voie assiste la direction.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance centre de voie

Dysfonctionnement de l'assistance centre de voie



Lorsque l'assistance centre de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut s'afficher pendant plusieurs secondes et le témoin  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

i Informations

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » de ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives à la caméra avant.

Limites de l'assistance centre de voie

i Informations

Pour plus d'informations sur les précautions et les limitations relatives à l'assistance centre de voie, reportez-vous à la section « Dysfonctionnement et limites de l'assistance de maintien de voie » dans ce chapitre.

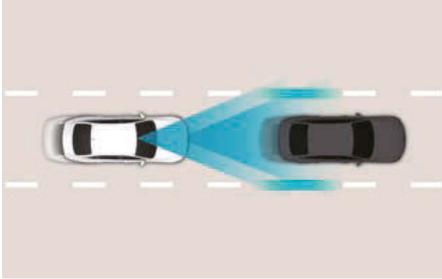
AVERTISSEMENT

Un chargement dépassant la charge maximale permise ou un chargement concentré à un point donné du compartiment à bagages peut réduire la stabilité de conduite du véhicule, ce qui peut à son tour réduire l'efficacité de l'assistance centre de voie.

Assistance à la conduite sur autoroute (HDA)

 si équipé

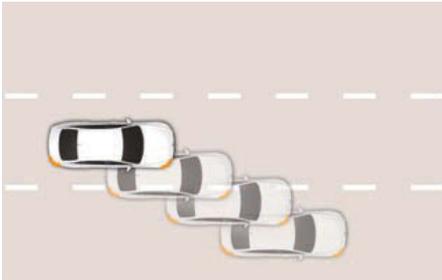
Fonction de base



L'assistance à la conduite sur autoroute aide à maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède, à maintenir la vitesse définie et à centrer le véhicule dans les voies lorsque vous roulez sur une route (ou une autoroute).

Assistance au changement de voie sur autoroute

 si équipé

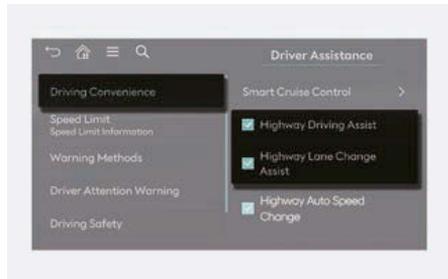


La fonction d'aide au changement de voie sur route aide à changer de file selon le clignotant que vous avez activé si la fonction estime que le changement de voie est possible.

i Informations

- L'aide à la conduite sur autoroute est disponible uniquement sur les autoroutes à accès limité.
 - Une autoroute à accès limité est une route où les entrées et les sorties sont limitées et qui supporte un flux de trafic ininterrompu à grande vitesse.
- D'autres autoroutes pourront être ajoutées au fil des mises à jour du système de navigation.
- L'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les intersections d'autoroute.

Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute



Véhicule allumé, sélectionnez ou désélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Confort de conduite** dans le menu Paramètres pour activer ou non chaque fonction.

Assistance à la conduite sur autoroute

Si **Assist. conduite sur autoroute** est sélectionné, la fonction aide à maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède, à maintenir la vitesse définie et à centrer votre véhicule dans les voies lorsque vous roulez sur une route rapide (ou une autoroute).

Assistance au changement de voie sur autoroute

 si équipé

Si **Assistance de changement de file sur autoroute** est sélectionné, cela permet de vous aider à changer de voie.

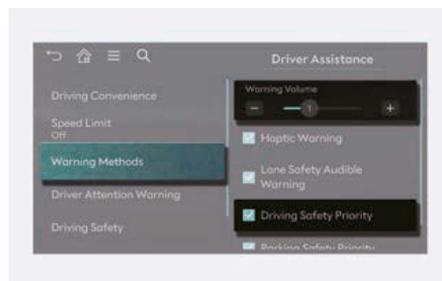
i Informations

- Lorsque **Assistance conduite sur autoroute** n'est pas sélectionné, le réglage pour **Assistance de changement de file sur autoroute** ne peut pas être changé.
- En cas de problème avec l'assistance à la conduite sur autoroute, la fonction ne peut pas être configurée à partir du menu des Paramètres. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Quand le véhicule est redémarré, la fonction maintient le dernier réglage.

AVERTISSEMENT

Modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté. Si vous définissez le volume du signal sonore sur « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas mais se règle sur « 1 ».
- **Priorité à la sécurité de conduite** : votre véhicule baisse tous les autres volumes audio lorsque l'avertissement du système d'assistance au conducteur retentit.

i Informations

- Si vous changez le volume sonore d'avertissement, le volume d'avertissement des autres systèmes d'assistance peut changer.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et les spécifications du véhicule.

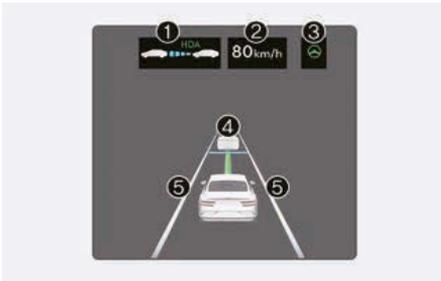
Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

Fonction de base

Affichage de l'assistance à la conduite sur autoroute

Le statut de fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute apparaît dans le mode d'aide à la conduite sur le combiné d'instruments. Consultez la section « Modes d'affichage » au chapitre 4.

État de fonctionnement



État de veille



1. Indique si présence d'un véhicule devant et la distance sélectionnée apparaît.

- Indicateur d'assistance à la conduite sur autoroute (HDA)
 - HDA vert : État de fonctionnement
 - HDA gris : État de veille
 - HDA blanc clignotant : La pédale d'accélérateur est enfoncée

- Non affiché : désactivé
2. Affichage de la vitesse définie.
 3. Affichage du témoin d'assistance centre de voie.
 4. Affichage de détection devant et de la distance sélectionnée entre véhicules.
 5. Affichage si détection ou non de la voie.

i Informations

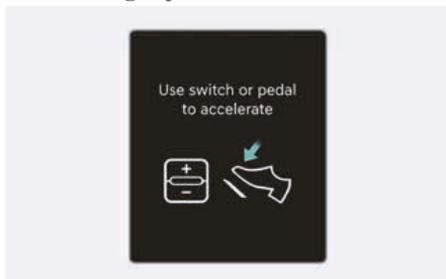
- Pour plus d'informations sur l'écran, reportez-vous aux sections « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » et « Assistance centre de voie (LFA) » de ce chapitre.
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné.

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

L'assistant à la conduite sur autoroute fonctionne dans les situation suivantes :

- Vous avez appuyé sur le bouton d'aide à la conduite après l'entrée ou la conduite sur des routes à accès limité.
- En entrant ou en conduisant sur des routes à accès limité avec l'assistance centre de voie et le régulateur de vitesse intelligent en fonctionnement.

Redémarrage après l'arrêt



Lorsque l'assistance à la conduite sur route fonctionne, votre véhicule s'arrête si le véhicule devant vous s'arrête. Également, si le véhicule qui précède démarre dans les 30 secondes qui suivent l'arrêt, votre véhicule démarre aussi. Si votre véhicule est arrêté et que 30 secondes se sont écoulées, le message « **Utilisez le contacteur ou la pédale pour accélérer** » apparaît dans le combiné d'instruments. Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sur le contacteur **+**, **-** ou **||** pour accélérer.

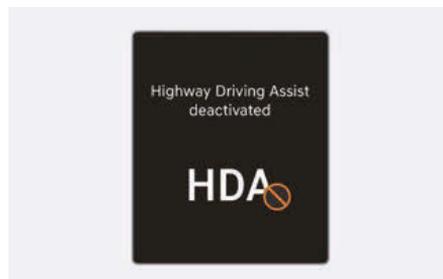
Rappel des mains sur le volant



Si vous retirez les mains du volant pendant plusieurs secondes, le message « **Gardez les mains sur le volant** » peut s'afficher sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit par phases.

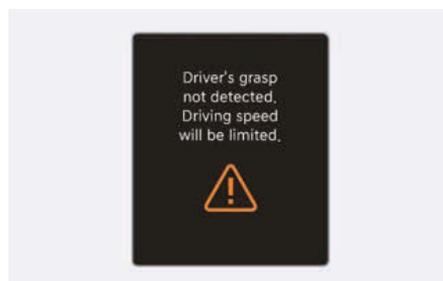
Première étape : Message d'avertissement

Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et signal sonore



Si vous n'avez toujours pas les mains sur le volant après le rappel, le message « **Assistance conduite sur autoroute désactivée** » (ou « **Syst. HDA (conduite autoroute) annulé** ») peut apparaître et l'assistance à la conduite sur autoroute et l'assistance au changement de voie sont automatiquement annulées.

Limite de vitesse de conduite

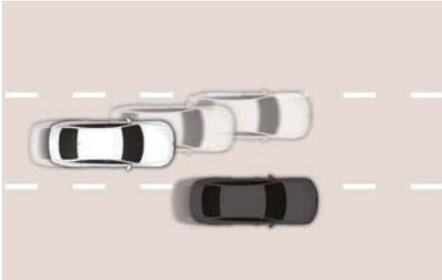


Lorsque l'assistance à la conduite sur autoroute est annulée par l'avertissement de mains hors du volant, la vitesse de conduite est limitée.

Lorsque la fonction de limitation de vitesse de conduite fonctionne, le message d'avertissement « **Tenue du volant non détectée. La vitesse de conduite sera limitée.** » apparaît sur le combiné d'instruments et un signal sonore retentit en continu.

Conduite sur l'un des côtés de la voie

 si équipé



Lorsque le véhicule roule à plus de 60 km/h (40 mi/h), si un véhicule détecté autour de vous roule près de votre véhicule, votre véhicule contrôle la direction dans le sens opposé du véhicule. Si un véhicule est détecté des deux côtés de la voie et qu'ils roulent très près de vous, la fonction ne fait pas dévier le véhicule vers le côté opposé de la voie.

Mise en veille de l'assistance à la conduite sur autoroute

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement annulé pendant que l'assistance à la conduite sur autoroute est en cours d'exécution, l'assistance à la conduite sur autoroute passe en état de veille. À ce moment, l'assistance centre de voie fonctionne normalement.

i Informations

- La limite de vitesse de conduite vous aider à conduire à une vitesse inférieure à 60 km/h (40 mi/h). À ce stade, le véhicule ralentit en raison du véhicule qui roule devant. Une fois que le véhicule a ralenti, il ne peut pas accélérer automatiquement.
- La limitation de vitesse de conduite s'annule quand :
 - Le conducteur saisit à nouveau le volant
 - Le conducteur active l'assistance centre de voie en appuyant sur le bouton d'assistance de conduite dans la voie ()
 - Le commutateur , ,  ou le bouton  est actionné, ou la pédale d'accélérateur ou de frein est enfoncée

Assistance au changement de voie sur autoroute

+ si équipé

Affichage de l'assistance au changement de voie sur autoroute

Le statut de fonctionnement de l'assistance au changement de voie sur autoroute apparaît dans le mode d'aide à la conduite sur le combiné d'instruments. Consultez la section « Modes d'affichage » au chapitre 4.

Prêt/en fonctionnement



Veille/annulé



1. Indicateur d'assistance au changement de voie sur autoroute (↔)

- Vert allumé : État prêt
- Vert clignotant : État de fonctionnement
- Gris allumé : État de veille
- Blanc clignotant : État annulé (s'affiche uniquement un certain temps)

2. Ligne de voie

- La ligne de voie est affichée de la même manière que l'indicateur d'assistance au changement de voie sur autoroute (↔). Toutefois, si la fonction est en veille, elle affiche si la ligne de voie est détectée.

3. Flèche verte et ombre

- La flèche verte s'affiche lorsqu'un certain temps s'est écoulé après que la fonction a commencé à fonctionner et jusqu'à ce que le changement de voie soit terminé.

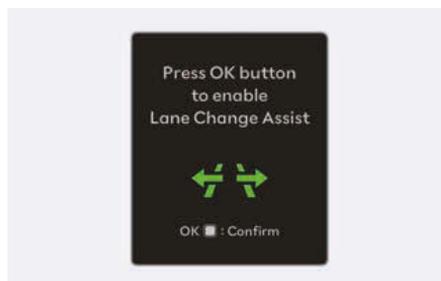
4. Message

- Un message apparaît lorsque la fonction ne fonctionne pas même si le levier de clignotant est utilisé.
- Un message apparaît lorsque la fonction est annulée pendant le fonctionnement.

Pour activer l'Assistance au changement de file sur autoroute

La fonction d'assistance au changement de voie sur autoroute s'allume quand le bouton d'aide à la conduite ou le bouton d'assistance de conduite dans la voie est utilisé pour activer l'assistance à la conduite sur autoroute.

Assistance au changement de voie sur autoroute prête à fonctionner



Lorsque la fonction d'aide au changement de file sur autoroute est activée, la fonction est prête à fonctionner lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- L'assistance à la conduite sur autoroute fonctionne.
- L'assistance centre de voie fonctionne.
- Un véhicule dans la zone arrière de votre véhicule est détecté plus d'une fois après que le véhicule a été allumé.
- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 30 km/h (20 mi/h)
- Lorsque votre véhicule roule entre 30 et 80 km/h (20 et 50 mi/h), qu'un véhicule est détecté sur la voie de droite ou de gauche à l'arrière de votre véhicule, et qu'il est possible de changer de voie sans risque.
- L'avertissement de mains sur le volant ne s'affiche pas sur le combiné d'instruments.
- Les feux de détresse sont éteints.

i Informations

Pendant que la fonction d'assistance au changement de voie est activée (indicateur allumé), l'assistance centre de voie ne s'annule pas même si le clignotant ou les feux de détresse fonctionnent.

- La fonction d'aide au changement de file est automatiquement désactivée lorsque le véhicule roule dans les conditions suivantes :
 - Présence d'une seule voie de circulation.
 - Présence d'une route avec une intersection ou un passage pour piétons.
 - Présence d'une route n'ayant pas de structure comme une bande médiane, des rails de sécurité, etc.
 - Présence d'un piéton ou d'un cycliste sur la route.
- Lorsque la fonction est à l'état prêt, et que le véhicule roule à moins de 25 km/h (15,5 mi/h), la fonction passe à l'état de veille.
- Lorsque votre véhicule roule entre 30 et 80 km/h (20 et 50 mi/h) et qu'aucun véhicule n'est détecté sur la voie de

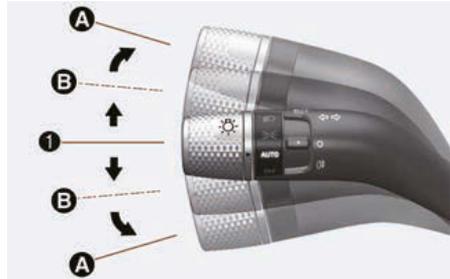
droite ou de gauche à l'arrière de votre véhicule, la fonction passe en état de veille.

- S'il existe un risque de collision, la fonction passe en état de veille.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction d'aide au changement de file sur autoroute est désactivée alors que le véhicule roule, l'aide de direction est temporairement annulée. Soyez toujours prudent en conduisant.

Assistance au changement de voie sur autoroute en fonctionnement



La fonction d'aide au changement de voie sur autoroute se met en marche lorsque vous poussez le levier des clignotants vers le haut ou vers le bas en position [A] ou [B] alors que la fonction est à l'état prêt (indicateur vert) et que toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Vous avez les mains sur le volant.
- Il n'y a aucun risque de collision dans le sens du changement de voie.
- Il y a une seule ligne de voie discontinue dans le sens du changement de voie.
- Il n'y a pas d'avertissements d'aide à l'évitement de collision avant ni d'aide à l'évitement de collision d'angle mort.
- Le véhicule roule au milieu de la voie (ne doit pas rouler près d'un côté de la voie).

- La route sur laquelle vous conduisez ou la route sur laquelle vous êtes sur le point de changer de voie est une route sur laquelle la fonction peut être utilisée.

i Informations

- Lorsque le levier de clignotants est mis en position [A], la fonction d'aide au changement de voie sur autoroute est opérationnelle.

Si le levier de clignotants est remis en position centrale (1) avant que le véhicule ne roule sur la ligne, l'aide au changement de voie sur autoroute est désactivée. Si le levier de clignotants est remis en position centrale (1) après que le véhicule a roulé sur la ligne, l'aide au changement de voie sur autoroute effectue le changement de voie et désactive le clignotant une fois le changement de file effectué.

- Lorsque le levier de clignotant est placé en position [B] pendant un certain temps, la flèche verte apparaît. À ce moment, même si le levier est relâché et revient dans sa position d'origine (1), le changement de voie est toujours assisté.

Alors que le changement de voie est effectué à l'aide de la fonction, le témoin des clignotants clignote même lorsque le levier du clignotant n'est pas maintenu et le témoin de clignotant s'éteint lorsque le changement de voie est terminé.

Assistance au changement de voie sur autoroute en veille

La fonction d'aide au changement de voie est mis en veille lorsque l'une des conditions d'état prêt n'est pas remplie, ou lorsque vous entrez ou roulez sur l'une des routes suivantes :

- Route à une certaine distance du péage sur la route principale de l'autoroute

- La route devant vous se termine sans échangeur ni jonction
- Route aux virages serrés
- Route à voies étroites
- Route en construction

Assistance au changement de voie sur autoroute annulée

Vous pouvez annuler la fonction en :

- Activant le levier des clignotants dans le sens inverse du changement de voie.
- Tournant vivement le volant.

⚠ AVERTISSEMENT

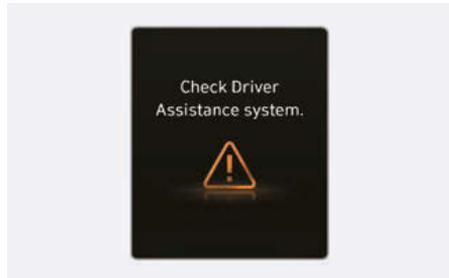
- L'assistance au changement de voie sur autoroute est automatiquement annulée quand :
 - L'assistance à la conduite sur autoroute est désactivée.
 - L'assistance centre de voie ou le régulateur de vitesse intelligent est désactivé ou temporairement annulé.
 - Le message d'avertissement de mains sur le volant s'affiche sur le combiné d'instruments.
 - Les feux de détresse sont allumés.
 - Le message d'avertissement de l'assistance à l'évitement de collision avant ou l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort s'affiche.
 - Une collision possible est détectée dans la voie adjacente, même s'il n'y a pas d'avertissement d'aide à l'évitement de collision avant ni d'angle mort.
 - Vous pénétrez sur une route en construction.
 - La voie cible pour effectuer un changement de voie disparaît.
 - Il y a un problème avec les clignotants.
 - La fonction d'assistance au changement de voie s'éteint (la fonction s'éteint lorsqu'elle est

désactivée dans le menu des paramètres, lorsque la route devient une route à sens unique, lorsqu'il y a une intersection ou un passage piétons devant, lorsque vous entrez dans une route sans structure, comme une bande médiane, rail de sécurité, etc. ou lorsqu'il y a un piéton ou un cycliste sur la voie de circulation.).

- La vitesse de votre véhicule est inférieure à 25 km/h (15,5 mi/h).
- Lorsque votre véhicule roule entre 30 et 80 km/h (20 et 50 mi/h) et qu'aucun véhicule n'est détecté sur la voie de droite ou de gauche à l'arrière de votre véhicule.
- Il existe un risque de collision avec un véhicule à l'arrière de votre véhicule.
- Quand la fonction est active, lorsque la fonction est annulée, en fonction des conditions de conduite, le véhicule peut rouler jusqu'au milieu de la voie de circulation ou l'aide à la direction peut s'arrêter. Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.
- La fonction peut ne pas fonctionner correctement sur les routes avec des piétons ou des cyclistes, comme une intersection ou un passage pour piétons. Faites toujours attention aux conditions de circulation en conduisant.

Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

Dysfonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute



Lorsque l'assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut apparaître et le voyant d'avertissement  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité. L'assistance à la conduite sur autoroute est seulement une fonction complémentaire et ne constitue pas un système de conduite autonome.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Gardez toujours les mains sur le volant lorsque vous conduisez.
- Gardez toujours les yeux sur la route et soyez attentif. Vous êtes responsable de respecter les normes de circulation.
- L'assistance à la conduite sur autoroute peut ne pas être capable de reconnaître toutes les situations de circulation et

- peut ne pas détecter de possibles dangers de collision. Des obstacles comme des véhicules, des motos, des vélos, des piétons, des objets non spécifiés, des structures (par exemple, des garde-corps et des barrières de péage) peuvent ne pas être détectés.
- L'assistance à la conduite sur autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
 - Conduite sur des routes sur lesquelles l'Assistance à la conduite sur autoroute ne fonctionne pas, telles qu'une aire de repos, une intersection, un croisement, etc. L'assistance à la conduite sur autoroute peut toutefois se maintenir sur certaines sections.
 - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lorsque le système de navigation est mis à jour ou redémarré.
 - L'assistance à la conduite sur autoroute peut s'activer par inadvertance ou se désactiver selon les conditions de la route (d'après les informations du système de navigation) et les environs.
 - L'assistance centre de voie peut être temporairement désactivée lorsque la caméra avant ne peut pas détecter correctement les voies ou lorsque l'avertissement de mains sur le volant est activé.
 - Le message d'avertissement mains sur le volant peut apparaître tôt ou tard selon la façon dont le volant est tenu ou l'état de la route.
 - Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistant à la conduite sur autoroute s'il y a trop de bruit autour de vous.
 - Lorsque votre véhicule roule à forte allure dans un virage, il peut sortir de sa voie de circulation si vous ne maintenez pas le contrôle.
 - Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, désactivez l'assistance à la conduite sur autoroute.
 - L'assistance à la conduite sur autoroute peut ne pas fonctionner immédiatement après le démarrage du véhicule, ou lorsque les capteurs ou le système de navigation sont initialisés.

i Informations

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » dans ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives à la caméra avant, au radar avant, au radar d'angle avant et au radar d'angle arrière.

Limites de l'assistance à la conduite sur autoroute

La fonction d'assistance à la conduite sur autoroute peut ne pas fonctionner normalement ou ne pas fonctionner si :

- Les informations de la carte varient des conditions réelles de la route car le système de navigation n'a pas été mis à jour, ou en cas d'erreur des données GPS en temps réel ou des informations cartographiques.
- Le système d'infodivertissement est surchargé par l'exécution simultanée de fonctions telles que la recherche d'itinéraire, la lecture vidéo, la reconnaissance vocale, etc.
- La réception des signaux GPS est bloquée, par exemple dans un tunnel.
- Vous sortez de l'itinéraire de navigation ou l'itinéraire vers la destination a été modifié ou annulé.
- Votre véhicule entre sur une aire de repos ou une station service.
- Android Auto ou Car Play fonctionne.
- Le système de navigation ne parvient pas à détecter la position actuelle du véhicule (par exemple, route surélevée avec ponts d'étagement à proximité des routes générales ou routes en parallèle).
- Une remorque ou un attelage est raccordé à votre véhicule.

i Informations

Pour plus d'informations sur les limitations relatives à la caméra avant, au radar avant, aux radars d'angle avant et arrière, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision avant (FCA). » dans ce chapitre.

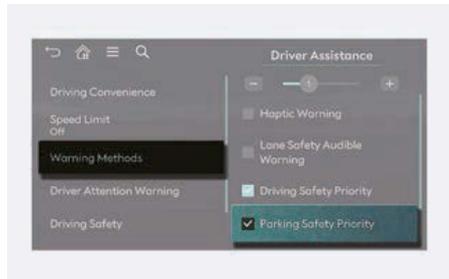
Écran de recul (RVM)

 si équipé

Le moniteur de vue arrière ou de recul affiche à l'écran la zone située derrière votre véhicule pour vous aider à vous stationner ou à conduire.

Réglages de l'écran de recul

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

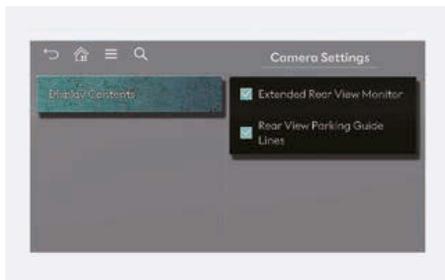
- **Priorité à la sécurité de stationnement** : Quand une vue d'assistance au stationnement est active, le véhicule baisse tous les autres volumes audio.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les

caractéristiques et les spécifications du véhicule.

Paramètres de la caméra



Pour modifier les paramètres des contenus d'affichage de l'écran de recul, appuyez sur l'icône de configuration (⚙️) sur l'écran lorsque l'écran de recul fonctionne ou sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité stationnement > Paramètres de la caméra** dans le menu des Paramètres du système d'infodivertissement lorsque le véhicule est allumé.

- Si **Afficher les contenus** est sélectionné, vous pouvez modifier les paramètres pour **Moniteur de vue arrière élargie** (ou **Garder vue caméra arrière**) et **Lignes stationn. vue arr.** (ou **Lignes référence vue arr.**).

Moniteur de vue arrière élargie

Si **Moniteur de vue arrière élargie** (ou **Garder vue caméra arrière**) est sélectionné, la vue arrière se maintient sur l'écran lorsque vous passez de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant). Lorsque votre véhicule dépasse une certaine vitesse, la vue arrière arrête de s'afficher.

Lignes de stationnement en vue arrière

Si **Lignes stationn. vue arr.** (ou **Lignes référence vue arr.**) est sélectionné, le guidage pour le stationnement en vue arrière apparaît lorsque la vue arrière et la vue arrière du dessus s'affichent.

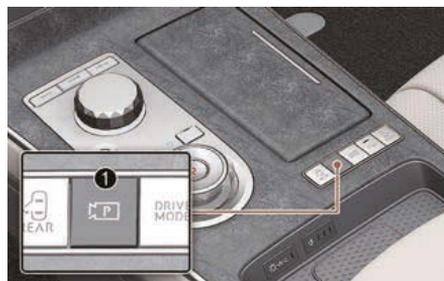
i Informations

- La ligne de guidage horizontale en vue arrière montre la distance de 0,5 m (20 pi), 1 m (40 pi.) et 2,3 m (91 pi.) depuis le véhicule.
- La ligne de guidage horizontale de la vue supérieure arrière montre la distance de 0,5 m (20 pi) et 1,5 m (60 pi) depuis le véhicule.

Fonctionnement de l'écran de recul

Bouton/vue de stationnement

Appuyez sur le bouton Vue/Stationnement (P) lorsque le rapport P (stationnement), D (marche avant) ou N (point mort) est engagé pour activer l'écran de recul.



Vue arrière



La vue arrière apparaît à l'écran.

D'autres modes de vue peuvent être sélectionnés en appuyant sur les boutons de vue (2) sur l'écran de vue arrière.

S'allume si :

- vous passez sur R (marche arrière).
- Vous appuyez sur le bouton de stationnement/vue (1) lorsque le rapport est en position N (point mort) ou D (conduite) et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

S'éteint si :

- Vous amenez le rapport en position P (Stationnement).
- Vous appuyez sur le bouton de stationnement/vue (1).
- Vous appuyez sur le bouton Accueil (3).
- Vous appuyez sur un des boutons du système d'infodivertissement (4).
- Vous passez sur le rapport N (point mort) ou D (marche avant) et la vitesse de votre véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

i Informations

La vue arrière ne peut pas être désactivée avec le rapport sur R (marche arrière).

Fonction de vue arrière élargie

La vue arrière se maintient sur l'écran lorsque vous passez le sélecteur de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (conduite).

S'allume si :

- Vous passez de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant) et la vitesse de votre véhicule est inférieure ou égale à 10 km/h (6 mi/h).

S'éteint si :

- Vous amenez le rapport en position P (Stationnement).
- Vous appuyez sur le bouton de stationnement/vue (1).
- Vous appuyez sur le bouton Accueil (3).
- Vous appuyez sur un des boutons du système d'infodivertissement (4).
- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

Vue arrière du dessus



Sélectionnez le mode de Vue supérieure arrière depuis les boutons de vue (2).

La vue supérieure s'affiche à l'écran et montre la distance entre le véhicule et l'arrière.

Vue arrière en conduisant

La vue arrière se maintient sur l'écran en roulant, ce qui peut aider lors de la marche arrière.

S'allume si :

- Vous appuyez sur le bouton de stationnement/vue (1) lorsque le rapport est en position N (point mort) ou D (conduite) et que la vitesse de votre véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

S'éteint si :

- Vous amenez le rapport en position P (Stationnement).
- Vous appuyez sur le bouton stationnement/vue (1).
- Vous appuyez sur le bouton Accueil (3).
- Vous appuyez sur un des boutons du système d'infodivertissement (4).

***i* Informations**

- La vue arrière de tous les modes ne peut pas être désactivée quand le rapport est sur R (marche arrière).
- Lorsque la vue arrière est activée, le dernier mode de vue s'affiche.
- Les lignes de guidage au stationnement en arrière s'affichent quand la vue arrière et la vue arrière du dessus sont affichées. (Les lignes de guidage de stationnement n'apparaissent que quand **Lignes stationn. vue arr.** (ou **Lignes référence vue arr.**) est sélectionné depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement.).
- La vue arrière pendant la conduite ne se désactive pas même si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Lorsque la vue arrière pendant la conduite est activée, le mode de vue supérieure arrière est désactivé.

Dysfonctionnement et limites de l'écran de recul

Dysfonctionnement de l'écran de recul

Lorsque la caméra de recul ne fonctionne pas correctement ou que l'écran scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » de ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives à la caméra de vision arrière élargie.

Limites de l'écran de recul

Lorsque votre véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque votre véhicule est garé dans un parking intérieur, les gaz d'échappement peuvent brouiller temporairement l'image.

AVERTISSEMENT

- Tournez toujours la tête pour vérifier les angles morts. L'écran de recul ne couvre pas la totalité de la zone derrière votre véhicule.
- La distance jusqu'à l'objet montré à l'écran peut différer de la distance réelle. En effet, l'image montrée sur l'écran de recul s'affiche par étalonnage de l'image à partir de la caméra.
Lorsque le chargement fait pencher le véhicule, les lignes de guidage de stationnement peuvent ne pas être correctes. Par souci de sécurité, veillez à contrôler directement les alentours du véhicule.
- Veillez à ce que la lentille de la caméra arrière soit toujours propre. Si la lentille

est obstruée ou recouverte, l'écran de recul peut ne pas fonctionner normalement. Ne nettoyez pas avec des produits chimiques forts contenant des solvants fortement alcalins ou organiques (par exemple de l'essence, de l'acétone, etc.).

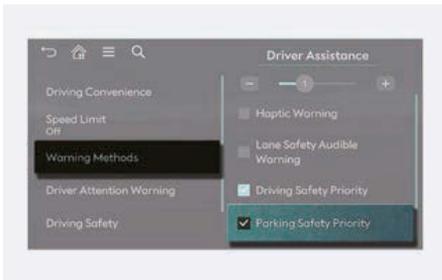
Moniteur de vue panoramique (SVM)

si équipé

Le moniteur de vue panoramique affiche ce qui entoure votre véhicule sur l'écran du système d'infodivertissement lorsque vous vous garez ou conduisez.

Réglages du moniteur de vue panoramique

Méthodes d'avertissement



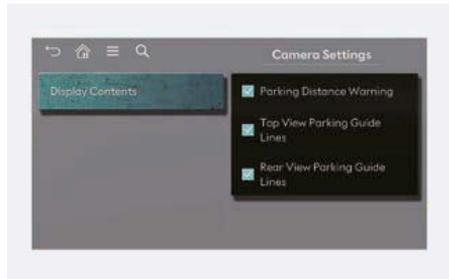
Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Priorité à la sécurité de stationnement** : Quand une vue d'assistance au stationnement est active, le véhicule baisse tous les autres volumes audio.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et les spécifications du véhicule.

Paramètres de la caméra



Pour modifier les paramètres des contenus d'affichage de l'écran de vue panoramique, appuyez sur l'icône de configuration (⚙️) sur l'écran lorsque l'écran de vue panoramique fonctionne ou sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité stationnement > Paramètres de la caméra** dans le menu des Paramètres du système d'infodivertissement lorsque le véhicule est allumé.

- Si **Afficher les contenus** est sélectionné, vous pouvez modifier les paramètres pour **Avert. distance stationn.**, **Lignes stationn. vue sup.** et **Lignes stationn. vue arr.** (ou **Lignes référence vue arr.**).

Avertissement de distance de stationnement

Si **Avert. distance stationn.** est sélectionné, l'avertissement de distance de stationnement s'affiche sur le côté droit de l'écran du moniteur de vue panoramique.

Vue de dessus Lignes de guidage pour le stationnement

Si **Lignes stationn. vue sup.** est sélectionné, le guidage de stationnement s'affiche sur le côté droit de l'écran du moniteur de vue panoramique.

i Informations

La ligne de guidage horizontale de la vue supérieure arrière affiche 0,5 m (20 pi) et 2 m (79 pi) depuis le véhicule.

Lignes de guidage pour le stationnement en vue arrière

Si **Lignes stationn. vue arr.** est sélectionné, le guidage de stationnement est affiché dans la vue arrière.

i Informations

La ligne de guidage horizontale en vue arrière montre la distance de 0,5 m (20 pi), 1 m (40 pi.) et 2,3 m (91 pi.) depuis le véhicule.

Activation automatique de la surveillance de vue panoramique

Véhicule en marche, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité stationnement > Écran de vue panoramique automatique activé** dans le menu des Paramètres du système d'infodivertissement pour utiliser la fonction.

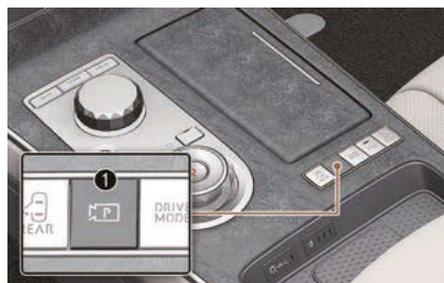
i Informations

Pour plus d'informations sur l'activation automatique de l'écran de vue panoramique, reportez-vous à « Fonctionnement du moniteur de vue panoramique » dans ce chapitre.

Fonctionnement du moniteur de vue panoramique

Appuyez sur le bouton Vue/Stationnement (P) pour activer l'écran de vue panoramique.

Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction.



Vue avant



La vue avant s'affiche à l'écran lorsque la position est sur N (point mort) ou D (conduite) pour aider au stationnement. La vue avant a une vue de dessus, une vue avant, une vue latérale et une vue 3D.

D'autres modes de vue peuvent être sélectionnés en appuyant sur les boutons de vue (2) sur l'écran e vue panoramique.

S'allume si :

- Vous passez de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant).
- Vous appuyez sur le bouton de stationnement/vue (1) lorsque le rapport est en position P (stationnement), N (point mort) ou D (conduite) et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- La fonction **Moniteur de vue panoramique automatique activé** est opérationnelle.

(Moniteur de vue panoramique automatique activé doit être sélectionné depuis le menu des paramètres.)

i Informations

Lorsque la vue avant est activée, le dernier mode de vue s'affiche.

S'éteint si :

- Vous mettez le sélecteur sur P (stationnement) ou R (marche arrière).
- Vous appuyez sur le bouton de stationnement/vue (1).
- Vous appuyez sur le bouton Accueil (3).
- Vous appuyez sur un des boutons du système d'infodivertissement (4).
- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

i Informations

L'écran de vue panoramique s'éteint lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h). La fonction ne se réactive pas même si le véhicule roule à moins de 10 km/h (6 mi/h).

Vue avant en conduisant

La vue avant reste à l'écran pendant la conduite.

D'autres modes de vue peuvent être sélectionnés en appuyant sur les boutons de vue (2) sur l'écran e vue panoramique.

S'allume si :

- Vous appuyez sur le bouton de stationnement/vue (1) lorsque le rapport est en position N (point mort) ou D (conduite) et que la vitesse de votre véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

S'éteint si :

- Vous mettez le sélecteur sur P (stationnement) ou R (marche arrière).
- Vous appuyez sur le bouton de stationnement/vue (1).
- Vous appuyez sur le bouton Accueil (3).
- Vous appuyez sur un des boutons du système d'infodivertissement (4).

i Informations

- Lorsque la vue avant pendant la conduite est activée, le dernier mode de vue s'affiche.
 - La vue avant en conduisant ne se désactive pas même si la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) une fois allumée.
 - Lorsque la vue avant en conduisant est activée, la vue du dessus avant et la vue latérale sont désactivées.
-

Vue arrière



La vue arrière apparaît à l'écran pour vous aider à stationner. La vue arrière a une vue de dessus, une vue arrière, une vue latérale et une vue 3D.

D'autres modes de vue peuvent être sélectionnés en appuyant sur les boutons de vue (2) sur l'écran e vue panoramique.

S'allume si :

- vous passez sur R (marche arrière).
- Vous appuyez sur le bouton de stationnement/vue (1) lorsque le rapport est en position P (stationnement), N (point mort) ou D (conduite) et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

S'éteint si :

- Le rapport P (stationnement) est engagé depuis N (point mort) ou D (marche avant).
- Vous appuyez sur le bouton/vue de stationnement (1) lorsque le rapport est sur P (Stationnement), N (Point mort) ou D (marche avant).
- Vous appuyez sur le bouton Accueil (3) quand le rapport est sur P (Stationnement), N (Point mort) ou D (marche avant).
- Vous appuyez sur les boutons du système d'infodivertissement (4) lorsque le rapport est sur P (Stationnement), N (Point mort) ou D (marche avant).

- La vitesse de votre véhicule est au-dessus de 10 km/h (6 mi/h) quand le rapport est sur D (marche avant).
- Vous passez de R (marche arrière) à P (stationnement).

i Informations

La vue arrière ne peut pas être désactivée avec le rapport sur R (marche arrière) même si les boutons du système d'infodivertissement (4) sont enfoncés.

Vue arrière en conduisant

La vue arrière se maintient sur l'écran en roulant, ce qui peut aider lors de la marche arrière.

S'allume si :

- Vous appuyez sur le mode de vue arrière depuis les boutons de vue (2) après avoir appuyé sur le bouton/vue de stationnement (1), alors que le rapport est sur N (point mort) ou D (marche avant) et que la vitesse de votre véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).

S'éteint si :

- Vous amenez le rapport en position P (Stationnement).
- Vous appuyez sur le bouton de stationnement/vue (1).
- Vous appuyez sur le bouton Accueil (3).
- Vous appuyez sur un des boutons du système d'infodivertissement (4).

i Informations

- Lorsque la vue arrière pendant la conduite est activée, le dernier mode de vue s'affiche.
- Les lignes de guidage de stationnement arrière n'apparaissent pas quand la vue arrière s'affiche en conduisant.
- La vue arrière pendant la conduite ne se désactive pas même si la vitesse du

- véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Lorsque la vue arrière en conduisant est activée, la vue du dessus arrière et la vue latérale arrière sont désactivées.

Vue en 3D



La vue en 3D affiche l'image autour du véhicule selon différents angles.

Appuyez sur l'écran pour modifier les angles du véhicule. Appuyez à nouveau sur le bouton de vue en 3D (2) pour revenir à l'angle initial.

S'allume si :

- Vous appuyez sur le bouton de vue en 3D (2) lorsque le rapport est en position P (stationnement), N (point mort) ou D (conduite) et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Vous appuyez sur le bouton de vue en 3D (2) quand le moniteur de vue panoramique est activé en mettant le rapport R (marche arrière).

S'éteint si :

- Le rapport P (stationnement) est engagé depuis N (point mort) ou D (marche avant).
- Vous appuyez sur le bouton/vue de stationnement (1) lorsque le rapport est sur P (Stationnement), N (Point mort) ou D (marche avant).

- Vous appuyez sur le bouton Accueil (3) quand le rapport est sur P (Stationnement), N (Point mort) ou D (marche avant).
- Vous appuyez sur les boutons du système d'infodivertissement (4) lorsque le rapport est sur P (Stationnement), N (Point mort) ou D (marche avant).
- La vitesse de votre véhicule est au-dessus de 10 km/h (6 mi/h) quand le rapport est sur D (marche avant).
- Vous passez de R (marche arrière) à P (stationnement).

i Informations

La vue 3D n'affiche pas les lignes de guidage.

Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue panoramique

Dysfonctionnement du moniteur de vue panoramique

Lorsque le moniteur de vue panoramique ne fonctionne pas correctement ou que l'écran scintille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire Genesis agréé.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » dans ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives à la caméra avant élargie, la caméra de vue latérale élargie et la caméra de recul élargie.

Limites du moniteur de vue panoramique

- Lorsque votre véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque votre véhicule est garé dans un parking intérieur, les gaz d'échappement peuvent brouiller temporairement l'image.
- L'écran peut ne pas afficher correctement la vue panoramique et une icône peut apparaître en haut à gauche de l'écran si :
 - Le coffre est ouvert.
 - La portière du conducteur ou du passager avant est ouverte.
 - Le rétroviseur extérieur est rabattu.

⚠ AVERTISSEMENT

- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vérifier l'absence d'objets ou d'obstacles avant de conduire.
- La distance jusqu'à l'objet montré à l'écran peut différer de la distance réelle. En effet, l'image montrée sur le moniteur de vue panoramique s'affiche par étalonnage de l'image à partir de la caméra.

Lorsque le chargement fait pencher le véhicule, les lignes de guidage de stationnement peuvent ne pas être correctes. Par souci de sécurité, veuillez à contrôler directement les alentours du véhicule.

- Le moniteur de vue panoramique est prévu pour une utilisation en surface plane. Quand votre véhicule roule sur des routes présentant des hauteurs différentes telles que des virages et des dos d'âne, l'image à l'écran pourrait paraître anormale.
- Veillez à ce que la lentille de la caméra soit toujours propre. Si la lentille est obstruée ou recouverte, le moniteur de vue panoramique peut ne pas fonctionner normalement. Ne nettoyez pas avec des produits chimiques forts contenant des solvants fortement

alcalins ou organiques (essence, acétone, etc.).

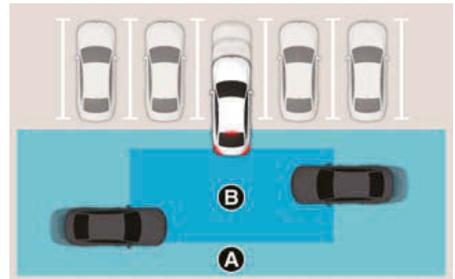
i Informations

Le moniteur de vue environnante utilise les caméras installées sur le véhicule pour afficher des images autour du véhicule via le système d'infodivertissement. L'image affichée à l'écran peut paraître non réelle compte tenu des environs.

Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA)

+ si équipé

L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale à l'arrière aide à détecter les véhicules qui s'approchent par l'arrière du côté gauche et du côté droit lorsque votre véhicule fait marche arrière et pour vous avertir qu'une collision est possible par un message et un signal sonore. Le freinage peut aussi être assisté pour éviter une collision.



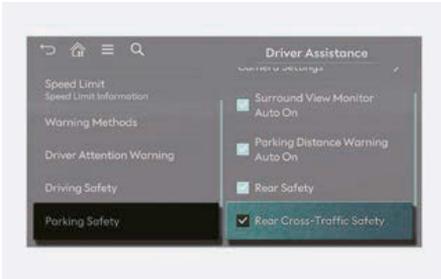
- [A] Plage de fonctionnement du système d'alerte de circulation transversale à l'arrière
 [B] Plage de fonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

ATTENTION

Le delai d'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du vehicule detecte.

Reglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arriere

Sécurité de circulation transversale à l'arriere

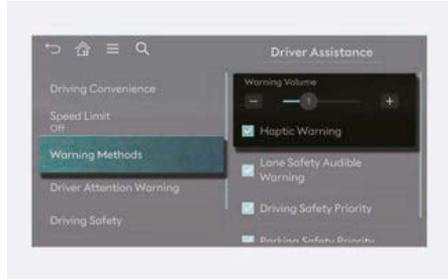


Vehicule allume, selectionnez **Configuration > Vehicule > Assistance au conducteur > Sécurité stationnement > Sécurité latérale arriere** dans le menu des reglages du systeme d'infodivertissement pour activer l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arriere et désélectionnez pour la désactiver.

AVERTISSEMENT

Lorsque le vehicule est redémarré, l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arriere est allumée. Si **Sécurité latérale arriere** n'est plus sélectionné après le redémarrage du vehicule, l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arriere ne fonctionne pas jusqu'au prochain démarrage de votre vehicule.

Méthodes d'avertissement



Vehicule allume, selectionnez **Configuration > Vehicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du systeme d'infodivertissement pour selectionner ce qui suit :

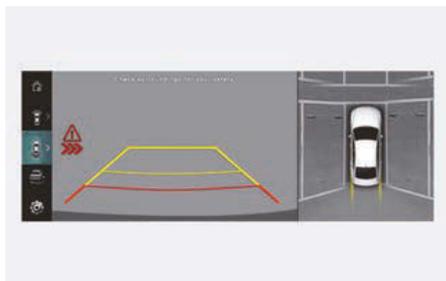
- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté.
- **Avertissement tactile** : la vibration du volant peut être définie.

Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systemes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si vous réglez le volume sonore de l'avertissement sur « 0 » lorsque l'avertissement tactile est désactivé, l'avertissement tactile s'allume.
- Quand le vehicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.
- Le menu des reglages peut ne pas être disponible pour votre vehicule selon les caractéristiques et les spécifications du vehicule.

Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

Avertissement de collision



Pour vous alerter d'un véhicule qui approche à gauche ou à droite à l'arrière de votre véhicule, le témoin dans le rétroviseur extérieur peut clignoter et un message d'avertissement peut s'afficher sur le combiné d'instruments, un signal sonore peut retentir et le volant peut vibrer.

Lorsque le moniteur de vue arrière ou le moniteur de vue panoramique est activé, un avertissement peut apparaître sur l'écran du système d'infodivertissement.

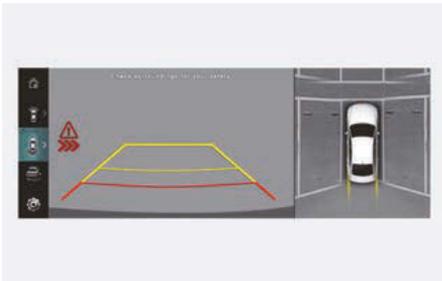
L'avertissement de collision peut fonctionner si :

- Le véhicule en approche est détecté à environ 25 m (82 ft) à gauche ou à droite de votre véhicule.
- La vitesse du véhicule approchant par la gauche ou par la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

i Informations

- Si les conditions de fonctionnement sont remplies, un avertissement est émis quand un véhicule s'approche par la gauche ou par la droite, même si votre vitesse est de 0 km/h (0 mi/h).
- Les images et les couleurs dans le combiné d'instruments peuvent varier en fonction du type de combiné d'instruments ou du thème sélectionné depuis le combiné.

Freinage d'urgence



Pour vous alerter d'un véhicule qui approche à gauche ou à droite à l'arrière de votre véhicule, le témoin dans le rétroviseur extérieur peut clignoter et un message d'avertissement peut s'afficher sur le combiné d'instruments, un signal sonore peut retentir et le volant peut vibrer.

Lorsque le moniteur de vue arrière ou le moniteur de vue panoramique est activé, un avertissement peut apparaître sur l'écran du système d'infodivertissement.

Si une collision est imminente, le freinage d'urgence intervient pour aider à prévenir la collision avec les véhicules venant de la gauche ou de la droite de votre véhicule.

Le freinage d'urgence peut fonctionner si :

- Le rapport est mis sur R (marche arrière) et la vitesse de votre véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h).
- Le véhicule en approche est détecté à environ 1,5 m (5 pi.) à gauche ou à droite de votre véhicule.

- La vitesse du véhicule approchant par la gauche ou par la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).

AVERTISSEMENT

Le contrôle du freinage se termine lorsque :

- Le véhicule qui s'approche est hors de portée de détection.
- Le véhicule qui approche passe derrière votre véhicule.
- Le véhicule qui s'approche ne se dirige pas vers votre véhicule.
- Le véhicule qui s'approche ralentit.
- Vous appuyez suffisamment sur la pédale de frein en réponse au danger potentiel détecté par la fonction.

Arrêt du véhicule et fin du contrôle de freinage

Lorsque votre véhicule est immobilisé après un freinage d'urgence, le message d'avertissement « **Conduisez prudemment** » s'affiche sur le combiné d'instruments.

Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours.

- Le contrôle du freinage se termine 2 secondes après l'arrêt de votre véhicule.
- Lors d'un freinage d'urgence, le contrôle du freinage par l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être annulée automatiquement si le conducteur enfonce excessivement la pédale de frein.



AVERTISSEMENT

L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Modifiez uniquement les réglages après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr.
- Regardez toujours par-dessus votre épaule la présence d'éventuels dangers et assurez-vous qu'il est sûr de reculer.
- Quand un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore est émis, l'aide à l'évitement de collision transversale arrière peut ne pas vous avertir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'aide à l'évitement de collision transversale arrière s'il y a trop de bruit autour de vous.
- Pendant le fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision transversale arrière, votre véhicule peut s'arrêter brusquement. Portez toujours votre ceinture de sécurité, vérifiez que vos

passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité et fixez bien les objets qui pourraient devenir des projectiles.

- L'aide à l'évitement de collision transversale arrière peut ne pas fonctionner si vous appuyez suffisamment fort sur la pédale de frein en réponse au danger potentiel détecté par le système.
- Même s'il y a un problème avec l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière, le système de freinage du véhicule fonctionne normalement.
- Lorsque l'aide à l'évitement de collision transversale arrière fonctionne, l'aide au freinage est automatiquement annulée lorsque vous appuyez suffisamment fort sur la pédale d'accélérateur.
- Selon la route et les conditions de conduite, l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut vous avertir en retard ou ne pas vous prévenir.
- Contrôlez votre véhicule à chaque instant. Il est de votre responsabilité de faire fonctionner votre véhicule d'une manière sûre. Ne comptez pas uniquement sur l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière pour éviter une collision. Maintenez plutôt une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, réduisez la vitesse de votre véhicule ou appuyez sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse ou l'arrêter.
- Ne tentez jamais d'activer l'aide à l'évitement de collision transversale arrière en conduisant volontairement vers des personnes, des animaux, des objets ou d'autres véhicules.

AVERTISSEMENT

Le freinage n'est pas assisté et seul un avertissement est délivré quand :

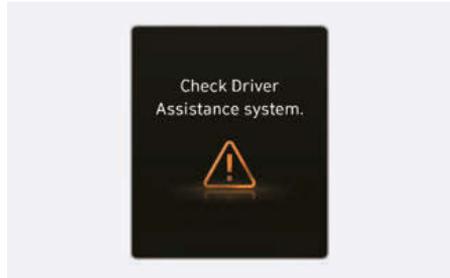
- Le témoin de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) commande la force de freinage exercée sur les roues.

Informations

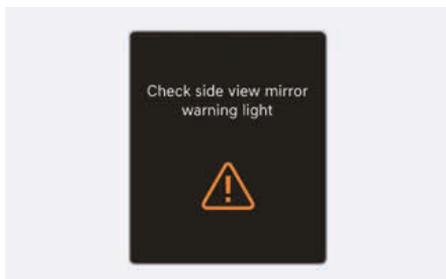
Après avoir mis la boîte de vitesses sur R (marche arrière), l'aide à l'évitement de collision transversale arrière fonctionne une fois en cas d'approche d'un véhicule par la gauche ou la droite.

Limites et dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière

Dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

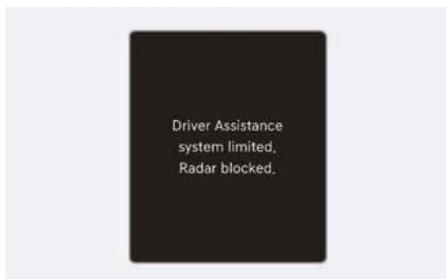


Lorsque l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut s'afficher pendant plusieurs secondes et le témoin  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.



Lorsque le témoin du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le voyant d'avertissement de rétroviseur latéral** » peut s'afficher pendant plusieurs secondes sur le combiné d'instruments et le témoin d'avertissement  peut s'allumer sur le combiné d'instruments. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière désactivée



Si le radar d'angle arrière est bloqué ou recouvert, ou lorsque le pare-chocs arrière autour du radar d'angle arrière ou du détecteur est recouvert de corps étrangers, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsqu'on attache une remorque ou un porte-vélos, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'aide à

l'évitement de collision transversale arrière.

Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Radar bloqué.** » peut apparaître sur le combiné d'instruments.

La fonction retrouve un comportement normal lorsque de tels corps étrangers ou la remorque, etc. sont retirés, puis le véhicule redémarré.

Si l'aide à l'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas correctement après les avoir supprimés du capteur, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

AVERTISSEMENT

- L'aide à l'évitement de collision transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement même s'il n'y a aucun message ou témoin d'avertissement sur le combiné d'instruments.
- L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner correctement en espaces ouverts, quand aucun objet n'est détecté (par exemple, un espace de stationnement vide) ou quand les capteurs de détection sont bloqués juste après le démarrage du véhicule.
- Désactivez toujours l'aide à l'évitement de collision transversale arrière lorsque vous tractez une remorque ou utilisez un attelage.

i **Informations**

Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » de ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives au radar d'angle arrière.

Limites de l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière

L'aide à l'évitement de collision transversale arrière peut ne pas fonctionner normalement ou le système peut fonctionner de manière inattendue si :

- Démarrage depuis un endroit envahi par les arbres ou la végétation.
- Démarrage depuis un endroit où les routes sont mouillées.
- La vitesse du véhicule en approche est rapide ou lente.

Le freinage peut ne pas être contrôlé si :

- Votre véhicule vibre fortement lorsqu'il roule sur une route cahoteuse, une route dégradée ou une plaque de béton.
- Vous conduisez sur une surface rendue glissante par la neige, une flaque d'eau, du verglas, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé.
- Le système de freinage est ajusté différemment des paramètres d'usine par défaut.
- Le système d'aide au stationnement intelligent à distance fonctionne (si équipé).

i Informations

Pour plus d'informations sur les limitations relatives au radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » dans ce chapitre.

! AVERTISSEMENT

- **Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure**



[A] Structure

L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limitée si vous roulez à proximité d'un autre véhicule ou d'une structure et peut ne pas détecter le véhicule s'approchant par la gauche ou la droite. Le système peut ne pas activer d'avertissement ni freiner votre véhicule.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- **Lorsque votre véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe**



L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut détecter des véhicules qui se garent ou quittent un emplacement à proximité de votre véhicule (par exemple, un véhicule qui s'en va à côté du vôtre, un véhicule qui se gare ou quitte un emplacement à l'arrière, un véhicule qui approche du vôtre en tournant). Si cela se produit, la fonction peut activer un avertissement et freiner votre véhicule même si cela n'est pas nécessaire.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- **Lorsque votre véhicule est garé en épi**

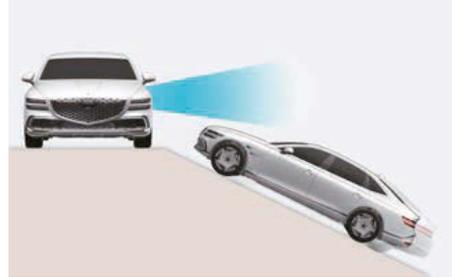


L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limitée si vous reculez de biais et peut ne pas détecter un véhicule s'approchant par la gauche ou la droite. Si cela se produit, la fonction peut ne

pas activer d'avertissement ni freiner votre véhicule.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- **Lorsque votre véhicule se trouve en pente ou s'en approche**



L'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut être limitée lorsque votre véhicule est dans une montée ou une descente ou s'en approche, et peut ne pas détecter un véhicule s'approchant par la gauche ou la droite. Si cela se produit, la fonction peut activer un avertissement et freiner votre véhicule même si cela n'est pas nécessaire.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- **En entrant dans un espace de stationnement où se trouve une structure**



[A] Structure
[B] Mur

L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut détecter les véhicules qui passent

devant vous lorsque vous vous gardez en marche arrière dans un emplacement avec un mur ou une structure dans la zone arrière ou latérale. Si cela se produit, la fonction peut activer un avertissement ou freiner votre véhicule.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

- **Lorsque votre véhicule est garé en marche arrière**



L'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsque vous vous gardez en marche arrière dans un emplacement. Si cela se produit, la fonction peut activer un avertissement et freiner votre véhicule même si cela n'est pas nécessaire.

Vérifiez toujours les alentours lorsque vous faites marche arrière.

AVERTISSEMENT

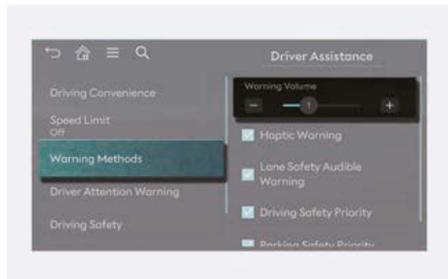
- L'aide à l'évitement de collision transversale arrière peut ne pas fonctionner normalement si elle est perturbée par de fortes ondes électromagnétiques.
- L'aide à l'évitement de collision transversale arrière peut ne pas fonctionner pendant 3 secondes après le démarrage de votre véhicule, ou lorsque les radars d'angle arrière sont initialisés.

Avertissement de distance de stationnement (PDW)

L'avertissement de distance de stationnement utilise les capteurs à ultrasons avant, les capteurs à ultrasons latéraux (si équipé) et les capteurs à ultrasons arrière pour détecter la présence d'un obstacle à une certaine distance, et vous en avertir, quand votre véhicule est en marche avant ou arrière à faible vitesse.

Réglages de l'avertissement de distance de stationnement

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté. Si vous définissez le volume du signal sonore sur « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas mais se règle sur « 1 ».

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et les spécifications du véhicule.

Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement

Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité stationnement > Activation automatique d'avert. distance stationnement** (ou **Activation automatique du PDW (av. dist. Stationn.)**) depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour utiliser l'activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement.

i Informations

Lorsque **Activation automatique d'avert. distance stationnement** ou **PDW auto. (avert. distance stationnement)** est sélectionné, le témoin de sécurité de stationnement (P \updownarrow) reste allumé.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Bouton de sécurité de stationnement



Appuyez sur le bouton de sécurité de stationnement (P \updownarrow) pour activer l'avertissement de distance de stationnement. Appuyez de nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction.

- Lorsque l'avertissement de distance de stationnement est désactivé (voyant du bouton éteint), si vous engagez le rapport R (marche arrière), l'avertissement de distance de stationnement est automatiquement activé.

Avertissement de distance de stationnement en marche avant

L'avertissement de distance de stationnement en marche avant peut fonctionner si :

- Vous passez de R (marche arrière) à D (marche avant).
- Le rapport est en D (conduite) et le voyant du bouton de sécurité de stationnement est allumé.
- Un obstacle est détecté pendant que vous roulez en D (marche avant).

(Activation automatique d'avert. distance stationnement (ou PDW auto. (avert. distance stationnement))

doit être sélectionné depuis le menu des paramètres.

i Informations

- L'alerte de distance de stationnement en marche avant fonctionne seulement lorsque la vitesse du véhicule en marche avant est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 30 km/h (18 mi/h), l'avertissement de distance de stationnement en marche avant s'éteint (voyant du bouton éteint). Même si vous roulez à nouveau à moins de 10 km/h (6 mi/h), l'avertissement de distance de stationnement en marche avant ne s'allume pas.
- Lorsque le rapport est mis sur R (marche arrière), l'avertissement de l'angle extérieur avant s'allume (avec une portée de 60 cm (24 po)).

Distanc e par rapport à l'objet	Voyant		Alarme sonore
	Combi né	Infodi vertiss ement	
60 à 120 cm (24 à 48 po)			L'avertisseur sonore retentit de façon intermittente (intérieur avant)
30 à 60 cm (12 à 24 po)			L'avertisseur sonore retentit plus fréquemment
À moins de 30 cm (12 po)			L'avertisseur sonore retentit en permanence

- Le voyant correspondant s'allume chaque fois que chaque capteur à

ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa plage de détection et un signal sonore retentit.

- Quand plus de deux objets sont détectés en même temps, un signal sonore retentit pour l'objet le plus proche de votre véhicule.
- Lorsque la distance du véhicule à l'objet est supérieure à 60 cm (24 po), l'avertissement de distance de stationnement en marche avant peut ne pas afficher l'avertissement de l'angle externe avant sur le combiné.
- La forme du témoin dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Avertissement de distance latérale de stationnement

 si équipé

L'avertissement de distance latérale de stationnement peut fonctionner si :

- vous passez sur R (marche arrière).
- Vous passez de R (marche arrière) à D (marche avant).
- Le rapport est sur D (conduite) et le voyant du bouton de sécurité de stationnement (P_{SA}) est allumé
- Un obstacle est détecté pendant que vous roulez en D (marche avant).

(Activation automatique d'avert. distance stationnement (ou PDW auto. (avert. distance stationnement)) doit être sélectionné depuis le menu des paramètres.

i Informations

- L'alerte de distance latérale de stationnement fonctionne lorsque la vitesse du véhicule en marche avant est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- L'avertissement de distance latérale de stationnement ne fonctionne que si l'avertissement de distance avant ou arrière de stationnement est activé.

Distance par rapport à l'objet	Voyant		Alarme sonore
	Combiné	Infodivertissement	
60 à 120 cm (24-48 pouces)			-
30 à 60 cm (12-24 pouces)			-
À moins de 30 cm (12 po)			l'avertisseur sonore retentit en continu

- Le voyant correspondant s'allume chaque fois que chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa plage de détection.
- En cas de détection d'un objet à moins de 30 cm (12 po) du côté du passage du véhicule, un signal sonore retentit.
- En cas de détection d'un objet hors du passage du véhicule, le témoin d'alerte apparaît.
- La forme du témoin dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut fonctionner si :

- vous passez sur R (marche arrière).

Distance par rapport à l'objet	Voyant		Alarme sonore
	Combiné	Infodivertissement	
60 à 120 cm (24-48 pouces)			L'alarme retentit de façon intermittente
30 à 60 cm (12-24 pouces)			L'alarme retentit à un rythme plus accéléré.
À moins de 30 cm (12 po)			l'avertisseur sonore retentit en continu

- Le voyant correspondant s'allume chaque fois que chaque capteur à ultrasons détecte une personne ou un objet dans sa plage de détection et un signal sonore retentit.
- Quand plus de deux objets sont détectés en même temps, un signal sonore retentit pour l'objet le plus proche de votre véhicule.
- La forme du témoin dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

Dysfonctionnement et limitations concernant l'avertissement de distance de stationnement

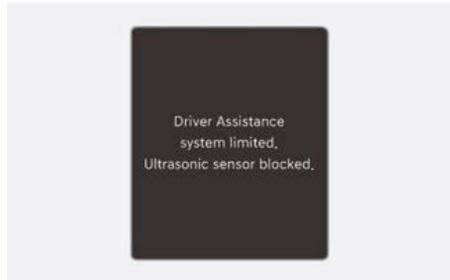
Mauvais fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement

Après que le véhicule a démarré, un bip sonore retentit lorsque le rapport R (marche arrière) est engagé pour indiquer que l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne normalement.

Si une ou plusieurs des situations suivantes se produisent, vérifiez si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué.

- Le signal sonore ne retentit pas.
- Le vibreur sonore retentit de façon intermittente.
- Le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » s'affiche sur le combiné d'instruments.
- S'il ne fonctionne toujours pas correctement, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé Genesis.

Avertissement de distance de stationnement désactivé



Si le capteur à ultrasons est bloqué ou recouvert de substances étrangères, tel que de la neige, des gouttes de pluie ou de la saleté, les performances de détection peuvent diminuer et être limitées ponctuellement ou désactiver l'avertissement de distance de stationnement.

Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Capteur ultrasons bloqué.** » peut apparaître sur le combiné d'instruments.

La fonction retrouve un comportement normal lorsque de tels corps étrangers ou la remorque, etc. sont retirés, puis le véhicule redémarré.

Si l'avertissement de distance de stationnement ne fonctionne pas correctement après les avoir supprimés du capteur, nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

i Informations



- Lorsque l'avertissement de distance de stationnement est activé, si la fonction ne fonctionne pas normalement ou si le capteur à ultrasons est bloqué, le témoin d'avertissement  peut s'afficher dans le sens du capteur correspondant.
- Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance au conducteur » dans ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives aux capteurs à ultrasons avant, latéraux (si équipé) et aux capteurs à ultrasons arrière.

Limites de l'avertissement de distance de stationnement

- L'avertissement de distance de stationnement peut ne pas fonctionner normalement lorsque :
 - Un capteur est recouvert ou bloqué de neige, d'eau ou de saleté. L'avertissement de distance de stationnement refonctionne normalement quand il est débloqué ou découvert.
 - La température est très élevée ou basse.
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Objets étroits telles que les arêtes d'un pilier carré.
 - Objets ayant tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matières spongieuses ou la neige.

- Le capteur ou l'ensemble capteur est démonté.
- La surface du capteur a été endommagée ou rayée avec un objet pointu.
- Les capteurs ou leurs environs sont directement pulvérisés avec un nettoyeur haute pression.
- Des objets extrêmement bruyants, tels que des avertisseurs sonores de véhicules, des moteurs de motos bruyants ou des freins pneumatiques de camions, sont proches de votre véhicule.
- L'avertisseur de distance de stationnement peut mal fonctionner lorsque :
 - Forte pluie ou crachin.
 - De l'eau s'écoule à la surface du capteur.
 - Le capteur est recouvert de neige ou de glace.
 - Un capteur ultrason de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule.
 - En roulant sur une route dégradée, des routes en gravier ou des buissons.
 - La hauteur du pare-chocs de votre véhicule ou l'installation du capteur a été modifiée.
 - L'équipement, la plaque d'immatriculation ou les accessoires sont fixés près des capteurs à ultrasons.

- Objets de moins de 100 cm (40 po.) de longueur et de moins de 14 cm (6 po.) de diamètre.
- Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons.
- Objet dans l'espace latéral entre le capteur à ultrasons avant et celui de l'arrière, ou objet s'approchant de l'espace latéral.

AVERTISSEMENT

- Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut être perturbé par plusieurs facteurs (notamment les conditions environnementales). L'avertissement de distance de stationnement est uniquement une fonction complémentaire.
- La garantie de votre véhicule neuf ne couvre pas les accidents ou les dommages subis par le véhicule, ni les blessures des occupants dues au système d'avertissement de distance de stationnement en marche arrière.
- Tournez toujours votre tête pour regarder s'il y a d'éventuels dangers autour de votre véhicule lorsque vous vous gardez.
- Afin d'éviter des blessures graves ou la mort, soyez très attentif lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et d'enfants notamment. Certains objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs à ultrasons, en raison de la distance, de la taille ou de la matière de l'objet.

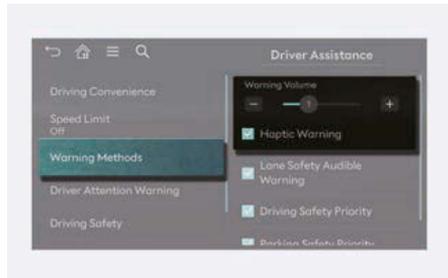
Assistant de stationnement en marche arrière (PCA)

 si équipé

L'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière aide à détecter des piétons ou des objets se trouvant derrière le véhicule lorsque celui-ci recule. La fonction peut vous avertir ou vous aider à freiner afin de réduire l'éventualité d'une collision.

Réglages de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté. Si vous définissez le volume du signal sonore sur « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas mais se règle sur « 1 ».
- **Avertissement tactile** : la vibration du volant peut être définie.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si vous réglez le volume sonore de l'avertissement sur « 0 » lorsque l'avertissement tactile est désactivé, l'avertissement tactile s'allume.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et les spécifications du véhicule.

Sécurité de stationnement

Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité stationnement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- Si **Sécurité arrière** ou **Sécurité en arrière** est sélectionné, l'assistant de stationnement en marche arrière vous alerte et vous aide à freiner lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente depuis l'arrière.

i Informations

Au redémarrage du véhicule, **Sécurité arrière** est défini par défaut.

Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière

Activation/désactivation de l'assistance à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière.



Maintenez enfoncé le bouton de sécurité de stationnement (P) pendant plus de 2 secondes, pour activer ou désactiver l'assistance de stationnement en marche arrière.

Conditions de fonctionnement

Si l'assistant de stationnement en marche arrière détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, l'assistant de stationnement en marche arrière vous alerte par un signal sonore et un message d'avertissement sur le combiné d'instruments. Lorsque le moniteur de vue périphérique est activé, un avertissement peut apparaître sur l'écran du système d'infodivertissement.

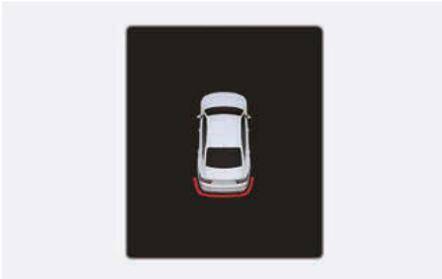
Si l'assistant de stationnement en marche arrière détecte un risque de collision imminente avec un piéton ou un objet derrière votre véhicule, il peut déclencher le freinage.

Si **Sécurité arrière** (ou **Sécurité en arrière**) est sélectionné depuis le menu des paramètres, l'assistant de stationnement en marche arrière est prêt

dès que toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le coffre et la porte sont fermés.
- L'EPB (frein électronique de stationnement) est déverrouillé.
- La marche arrière (R) est engagée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) (pour la détection des piétons).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 mi/h) (pour la détection d'objets).
- Les composants de l'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière, tels que la caméra de recul et les capteurs ultrasons arrière, fonctionnent normalement

Lorsque l'aide à l'évitement de collision en stationnement arrière s'active, une ligne apparaît derrière l'image du véhicule dans le combiné d'instruments.



i Informations

L'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement arrière ne fonctionne qu'après que le rapport R (marche arrière) a été engagé. Pour réactiver l'aide à la prévention des collisions de stationnement en marche arrière, passez d'une autre vitesse à R (marche arrière).

Conditions de désactivation

Si l'assistant de stationnement en marche arrière détecte un risque de collision imminente avec un piéton ou un objet derrière votre véhicule, il peut déclencher le freinage. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours du véhicule car l'assistance au freinage se termine dans les 5 minutes.

Le contrôle du freinage se termine lorsque :

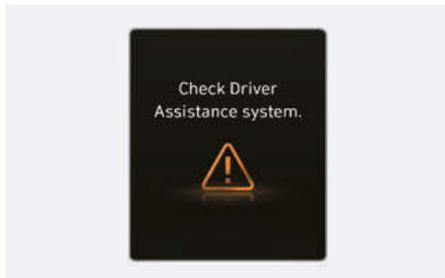
- Vous amenez le rapport en position P (Stationnement) ou D (conduite).
- Vous appuyez sur la pédale de frein avec une force suffisante.

i Informations

Lorsque l'assistance de stationnement en marche arrière est activée pendant la marche arrière, la commande de freinage est relâchée au bout de 5 minutes et l'EPB (frein de stationnement électronique) est engagé.

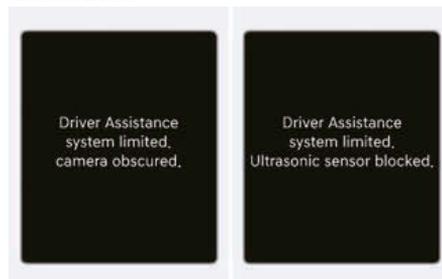
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière

Dysfonctionnement de l'assistance de stationnement en marche arrière



Lorsque l'assistant de stationnement en marche arrière ou d'autres fonctions connexes ne fonctionnent pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut apparaître sur le combiné d'instruments, et l'assistant de stationnement en marche arrière se désactive automatiquement. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière désactivée



Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Caméra obstruée.** » ou « **Système d'assistance au conducteur limité. Capteur ultrasons bloqué.** » peut apparaître sur le combiné d'instruments, si :

- La caméra de vision élargie arrière ou le(s) capteur(s) à ultrasons sont bloqués ou recouverts de corps étrangers, tels que de la neige ou de la pluie, etc.
- Par mauvais temps, comme de fortes neiges, une pluie battante, etc.

L'assistance de stationnement en marche arrière peut se désactiver ou ne pas fonctionner correctement. Vérifiez si la caméra de vision élargie arrière ou le(s) capteur(s) à ultrasons sont propres.

i Informations



- Lorsque l'avertissement de l'assistance de stationnement en marche arrière est activé, si la fonction ne fonctionne pas normalement ou si le capteur à ultrasons est bloqué, le témoin  peut s'afficher dans le sens du capteur correspondant.
- Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Limites de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière

L'assistant de stationnement en marche arrière peut ne pas intervenir sur les freins ou vous alerter, même s'il y a des piétons ou des objets, dans les circonstances suivantes :

- Problèmes avec le véhicule
 - Tout équipement ou accessoire non d'origine installé à l'arrière de votre véhicule.
 - Votre véhicule a été endommagé en raison d'un accident ou d'autres causes.
 - La hauteur du pare-chocs ou les emplacements de montage du capteur arrière à ultrasons ont été modifiés.
 - La caméra de vue arrière élargie ou le(s) capteur(s) ultrason(s) arrière est (sont) endommagé(e)(s).
 - La ou les caméra(s) de vision arrière élargie ou le(s) capteur(s) arrière à ultrasons sont bloqués ou recouverts de neige, de pluie ou de saleté, etc.
 - La caméra de vue arrière élargie est obscurcie par une source de lumière ou par du mauvais temps, comme une forte pluie, du brouillard épais, de la neige, etc.
- Problèmes avec la zone environnante
 - La zone environnante est très lumineuse ou sombre.
 - La température est très élevée ou basse.
 - Le vent est soit supérieur à 20 km/h (12 mi/h), soit perpendiculaire au pare-chocs arrière.
 - Des objets extrêmement bruyants, tels que des avertisseurs sonores de véhicules, des véhicules motorisés bruyants ou des freins pneumatiques de camions, sont proches de votre véhicule.

- Un capteur ultrason de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule.
- La route est glissante ou inclinée.
- Problèmes avec un piéton ou un objet
 - Le piéton se trouve dans un état difficile à détecter.
 - Il y a une différence d'élévation entre votre véhicule et le piéton.
 - Le piéton se fond dans l'arrière-plan quand il est vu depuis la caméra avant.
 - Le piéton se trouve près du bord arrière du véhicule.
 - Le piéton ne se tient pas debout.
 - Le piéton est soit très petit soit très grand.
 - Le piéton porte des vêtements qui ne réfléchissent pas bien les ultrasons.
 - La taille, l'épaisseur, la hauteur ou la forme de l'objet ne reflète pas bien les ultrasons (par exemple, poteau, buisson, bordures, chariots, bord d'un mur, etc.).
 - Le piéton ou l'objet est en mouvement.
 - Le piéton ou l'objet est très proche de l'arrière de votre véhicule.
 - Un mur se trouve derrière le piéton ou l'objet.
 - L'objet n'est pas situé à l'arrière dans l'axe de votre véhicule.
 - L'objet n'est pas parallèle au pare-chocs arrière.
 - Les capteurs ne peuvent pas détecter les piétons et les objets.
- Problèmes avec l'état de conduite
 - Vous conduisez le véhicule immédiatement après avoir passé la marche arrière (R).
 - Vous accélérez votre véhicule ou conduisez en cercle.

- Vous conduisez votre véhicule immédiatement après l'avoir démarré.

AVERTISSEMENT

L'assistant de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Faites toujours attention à la route et aux conditions de circulation en conduisant. Freinez si nécessaire pour éviter des collisions. Ne vous fiez pas uniquement à l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière.
- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vérifier l'absence d'objets ou de piétons avant de conduire.
- Les performances de l'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière peuvent varier dans certaines conditions. Si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 4 km/h (2 mi/h), l'assistant de stationnement en marche arrière n'intervient que si des piétons sont détectés.
- Certains objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs à ultrasons, en raison de la distance, de la taille ou de la matière de l'objet.

ATTENTION

- Un bruit peut se produire lors d'un freinage soudain pour éviter une collision.
- Quand un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore est émis, l'assistant de stationnement en marche arrière peut ne pas vous avertir.

- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistant de stationnement en marche arrière s'il y a trop de bruit autour de vous.
- L'aide à l'évitement de collision de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, remplacé ou réparé.
- L'assistant de stationnement en marche arrière peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Désactivez toujours l'assistant de stationnement en marche arrière lorsque vous tractez une remorque ou utilisez un attelage.
- La commande de frein peut ne pas fonctionner correctement selon le statut de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Il n'y aura un avertissement que lorsque :

- Le témoin de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) commande la force de freinage exercée sur les roues.
- Vérifiez régulièrement le liquide de frein et les conditions des plaquettes de frein. Selon les conditions, les performances de freinage peuvent diminuer.

i Informations

L'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière peut détecter un piéton ou un objet lorsque :

- Un piéton se trouve derrière le véhicule.
- Un obstacle important, tel qu'un véhicule, est garé derrière votre véhicule.

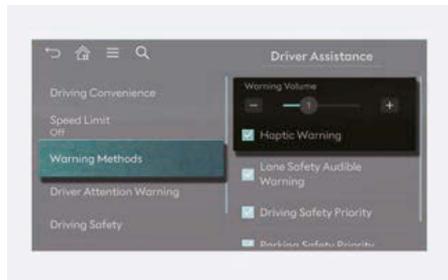
Assistant de stationnement avant/transversal/arrière (PCA)

+ si équipé

L'assistant de stationnement avant/transversal/arrière aide à détecter les piétons ou les objets lorsque vous roulez à faible allure. La fonction peut vous avertir ou vous aider à freiner afin de réduire l'éventualité d'une collision.

Réglages de l'assistant de stationnement

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté. Si vous définissez le volume du signal sonore sur « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas mais se règle sur « 1 ».
- **Avertissement tactile** : la vibration du volant peut être définie.

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si vous réglez le volume sonore de l'avertissement sur « 0 » lorsque l'avertissement tactile est désactivé, l'avertissement tactile s'allume.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et les spécifications du véhicule.

Sécurité de stationnement

Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Sécurité stationnement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

- Si **Sécurité avant / latérale** est sélectionné, l'assistant de stationnement vous alerte et vous aide à freiner lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente depuis l'avant ou le côté.
- Si **Sécurité arrière** ou **Sécurité en arrière** est sélectionné, l'assistant de stationnement vous alerte et vous aide à freiner lorsqu'une collision avec un piéton ou un objet est imminente depuis l'arrière.

i Informations

L'option **Sécurité avant / latérale** peut être sélectionnée seulement quand l'option **Sécurité arrière** est sélectionnée. Quand le véhicule est redémarré et que **Sécurité arrière** est sélectionné, **Sécurité**

avant / latérale conserve le dernier réglage.

Fonctionnement de l'assistant de stationnement

Activation/désactivation de l'assistance à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière



Maintenez enfoncé le bouton de sécurité de stationnement (P) pendant plus de 2 secondes, pour activer ou désactiver l'assistant de stationnement.

Conditions de fonctionnement

Si l'assistant de stationnement détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, il vous alerte par un signal sonore et un message d'avertissement sur le combiné d'instruments. Lorsque le moniteur de vue périphérique est activé, un avertissement peut apparaître sur l'écran du système d'infodivertissement.

Si l'assistant de stationnement détecte un risque de collision imminente avec un piéton ou un objet derrière votre véhicule, il peut déclencher le freinage.

Si **Sécurité arrière** (ou **Sécurité en arrière**) est sélectionné depuis le menu des paramètres, l'assistant de stationnement est prêt dès que toutes les conditions suivantes sont réunies :

Sécurité arrière

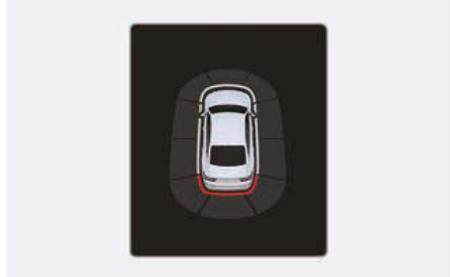
- Le coffre et la porte sont fermés.
- L'EPB (frein électronique de stationnement) est déverrouillé.
- La marche arrière (R) est engagée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h) (pour la détection des piétons).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 mi/h) (pour la détection d'objets).
- Les composants de l'assistant de stationnement tels que la caméra de recul et les capteurs à ultrasons fonctionnent normalement.

Sécurité avant / latérale

- Le coffre et la porte sont fermés.
- Le frein de stationnement électronique (EPB) est relâché.
- Le rapport passe à R (Marche arrière) ou D (conduite).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 mi/h) (pour la détection de piétons et d'objets).
- Les composants de l'assistant de stationnement tels que les caméras de vue élargie et les capteurs à ultrasons, fonctionnent normalement.

Lorsque l'assistant de stationnement s'active, une ligne apparaît près de l'image du véhicule dans le combiné d'instruments.

- Sécurité arrière : apparaît derrière la représentation du véhicule.
- Sécurité avant / latérale : apparaît l'avant ou le côté de la représentation du véhicule.



i Informations

L'assistant de stationnement ne fonctionne qu'après que le rapport R (arrière) ou D (Conduite) a été engagé. Pour réactiver l'assistant de stationnement, engagez un rapport autre que R (marche arrière) ou D (Conduite).

Conditions de désactivation

Sécurité arrière

Si l'assistant de stationnement détecte un risque de collision imminente avec un piéton ou un objet derrière votre véhicule, il peut déclencher le freinage. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours du véhicule car l'assistance au freinage se termine dans les 5 minutes.

Le contrôle du freinage se termine lorsque :

- Vous amenez le rapport en position P (Stationnement) ou D (conduite).
- Vous appuyez sur la pédale de frein avec une force suffisante.

i Informations

Lorsque l'assistance de stationnement est activée pendant la marche arrière, la commande de freinage est relâchée au bout de 5 minutes et l'EPB (frein de stationnement électronique) est engagé.

Sécurité avant / latérale

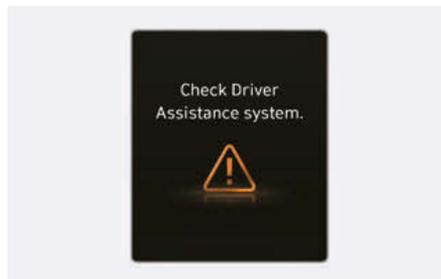
Si l'assistant de stationnement détecte un risque de collision imminente avec un piéton ou un objet derrière votre véhicule, il peut déclencher le freinage. Appuyez immédiatement sur la pédale de frein et vérifiez les alentours du véhicule car l'assistance au freinage se termine dans les 2 secondes lorsque vous êtes sur D (marche avant) ou dans les 5 minutes quand vous êtes en R (marche arrière).

Le contrôle du freinage se termine lorsque :

- Vous mettez le sélecteur sur P (stationnement) ou R (marche arrière).
- Vous appuyez sur la pédale de frein avec une force suffisante.

Limites et dysfonctionnement de l'assistant de stationnement

Dysfonctionnement de l'assistant de stationnement



Lorsque l'assistant de stationnement ou d'autres fonctions connexes ne fonctionnent pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifiez le système d'assistance au conducteur** » peut apparaître sur le combiné d'instruments, et l'assistant de stationnement se désactive automatiquement. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Assistant de stationnement désactivé



Le message « **Système d'assistance au conducteur limité. Caméra obstruée.** » ou « **Système d'assistance au conducteur limité. Capteur ultrasons bloqué.** » peut apparaître sur le combiné d'instruments, si :

- La ou les caméra(s) de vision élargie ou le(s) capteur(s) à ultrasons sont bloqués ou recouverts de corps étrangers, tels que de la neige ou de la pluie, etc.
- Par mauvais temps, comme de fortes neiges, une pluie battante, etc.

L'assistance de stationnement peut se désactiver ou ne pas fonctionner correctement. Vérifiez si la ou les caméra(s) de vision élargie ou le(s) capteur(s) à ultrasons sont propres.

i Informations



- Lorsque l'avertissement de stationnement est activé, si la fonction ne fonctionne pas normalement ou si le capteur à ultrasons est bloqué, le témoin  peut s'afficher dans le sens du capteur correspondant.
- Vous pouvez le vérifier dans le message d'entretien du mode d'affichage normal du combiné.

Limites de l'assistant de stationnement

L'assistant de stationnement peut ne pas intervenir sur les freins ou vous alerter, même s'il y a des piétons ou des objets, dans les circonstances suivantes :

- Problèmes avec le véhicule
 - Tout équipement ou accessoire non d'origine est installé sur votre véhicule.
 - Votre véhicule a été endommagé en raison d'un accident ou d'autres causes.
 - La hauteur du pare-chocs ou les emplacements de montage du capteur à ultrasons ont été modifiés.
 - La ou les caméra(s) de vision élargie ou le(s) capteur(s) à ultrasons sont endommagés.
 - La ou les caméra(s) de vision élargie ou le(s) capteur(s) à ultrasons sont bloqués ou recouverts de la neige, de la pluie ou de la saleté, etc.

- La ou les caméra(s) de vision élargie est(sont) obscurcie(s) par une source de lumière ou par du mauvais temps, comme une forte pluie, du brouillard épais, de la neige, etc.
- Problèmes avec la zone environnante
 - La zone environnante est très lumineuse ou sombre.
 - La température est très élevée ou basse.
 - Le vent est soit supérieur à 20 km/h (12 mi/h), soit perpendiculaire au pare-chocs arrière.
 - Des objets extrêmement bruyants, tels que des avertisseurs sonores de véhicules, des véhicules motorisés bruyants ou des freins pneumatiques de camions, sont proches de votre véhicule.
 - Un capteur ultrason de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule.
 - La route est glissante ou inclinée.
- Problèmes avec un piéton ou un objet
 - Le piéton se trouve dans un état difficile à détecter.
 - Il y a une différence d'élévation entre votre véhicule et le piéton.
 - Le piéton se fond dans l'arrière-plan quand il est vu depuis la caméra avant.
 - Le piéton se trouve près du bord avant ou arrière du véhicule.
 - Le piéton ne se tient pas debout.
 - Le piéton est soit très petit soit très grand.
 - Le piéton porte des vêtements qui ne réfléchissent pas bien les ultrasons.
 - La taille, l'épaisseur, la hauteur ou la forme de l'objet ne reflète pas bien les ultrasons (par exemple, poteau, buisson, bordures, chariots, bord d'un mur, etc.).
 - Le piéton ou l'objet est en mouvement.
- Le piéton ou l'objet est très proche de votre véhicule.
- Un mur se trouve derrière le piéton ou l'objet.
- L'objet n'est pas situé dans l'axe avant ou arrière de votre véhicule.
- L'objet n'est pas parallèle au pare-chocs avant ou arrière.
- Les capteurs ne peuvent pas détecter les piétons et les objets.
- Problèmes avec l'état de conduite
 - Vous conduisez le véhicule immédiatement après avoir passé la marche arrière (R) ou la marche avant (D).
 - Vous accélérez votre véhicule ou conduisez en cercle.
 - Vous conduisez votre véhicule immédiatement après l'avoir démarré.

AVERTISSEMENT

L'assistant de stationnement peut ne pas fonctionner dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Faites toujours attention à la route et aux conditions de circulation en conduisant. Freinez si nécessaire pour éviter des collisions. Ne vous fiez pas uniquement à l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière.
- Regardez toujours autour de votre véhicule pour vérifier l'absence d'objets ou de piétons avant de conduire.
- Les performances de l'assistant de stationnement peuvent varier dans certaines conditions. Si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 4 km/h (2 mi/h), l'assistant de stationnement n'intervient que si des piétons sont détectés.
- Certains objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs à ultrasons,

en raison de la distance, de la taille ou de la matière de l'objet.

ATTENTION

- Un bruit peut se produire lors d'un freinage soudain pour éviter une collision.
- Quand un message d'avertissement d'un autre système s'affiche ou si un signal sonore est émis, l'assistant de stationnement peut ne pas vous avertir.
- Il est possible que vous n'entendiez pas le signal sonore de l'assistant de stationnement s'il y a trop de bruit autour de vous.
- L'assistant de stationnement peut ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs a été endommagé, remplacé ou réparé.
- L'assistant de stationnement peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Désactivez toujours l'assistant de stationnement lorsque vous tractez une remorque ou utilisez un attelage.
- La commande de frein peut ne pas fonctionner correctement selon le statut de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Il n'y aura un avertissement que lorsque :

- Le témoin de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé.
 - L'ESC (contrôle électronique de stabilité) commande la force de freinage exercée sur les roues.
 - Vérifiez régulièrement le liquide de frein et les conditions des plaquettes de frein. Selon les conditions, les performances de freinage peuvent diminuer.
-

i Informations

L'assistant de stationnement peut détecter un piéton ou un objet lorsque :

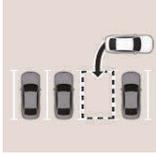
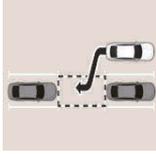
- Un piéton se trouve près du véhicule.
 - Un obstacle important, tel qu'un véhicule, est garé près de votre véhicule
-

Aide au stationnement intelligent à distance 2 (RSPA 2)

 si équipé

L'aide au stationnement intelligent à distance utilise les capteurs du véhicule pour vous aider à garer le véhicule et à quitter les places de stationnement à distance depuis l'extérieur du véhicule en contrôlant le volant, la vitesse du véhicule et les rapports engagés.

Fonction	Description
Fonctionnement à distance	Déplacement vers l'avant ou vers l'arrière à distance 

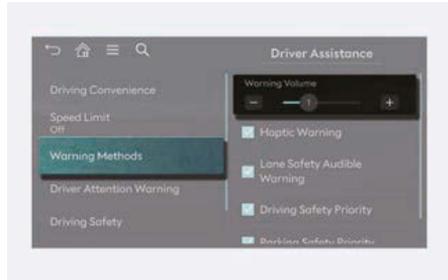
Fonction	Description
Stationnement intelligent ou stationnement à distance	Stationnement perpendiculaire en marche arrière 
	Stationnement diagonal en marche arrière 
	Stationnement parallèle en marche arrière 
Sortie intelligente	Sortie parallèle en marche avant 

- La fonction de stationnement à distance ou à distance peut être actionnée depuis l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé intelligente.
- La fonction de stationnement intelligent ou de stationnement à distance peut être actionnée depuis l'intérieur du véhicule.

- La fonction de stationnement intelligent et de stationnement à distance vous aide à effectuer un stationnement perpendiculaire en marche arrière et un stationnement parallèle en marche arrière.
- La fonction de sortie connectée vous aide à quitter une place de stationnement en parallèle en marche avant.
- Lorsque l'assistance connectée au stationnement à distance fonctionne, l'avertissement de distance de stationnement et le moniteur de vision panoramique fonctionnent également. Pour plus d'informations, reportez-vous aux sections « Avertissement de distance de stationnement (PDW) » ou « Moniteur de vue panoramique (SVM) » de ce chapitre.
- L'assistant au stationnement intelligent à distance aide à se garer grâce à sa caméra de vue élargie qui détecte les lignes de stationnement.

Réglage de l'aide au stationnement intelligent à distance (RSPA)

Méthodes d'avertissement



Véhicule allumé, sélectionnez **Configuration > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** depuis le menu des paramètres du système d'infodivertissement pour sélectionner ce qui suit :

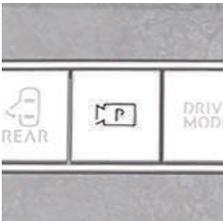
- **Volume du signal sonore** : le volume du signal sonore peut être ajusté. Si vous définissez le volume du signal sonore sur « 0 », le volume du signal sonore ne s'éteint pas mais se règle sur « 1 ».

i Informations

- Si vous changez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Quand le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conservent leur dernier réglage.
- Le menu des réglages peut ne pas être disponible pour votre véhicule selon les caractéristiques et les spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'aide au stationnement intelligent à distance

Bouton d'aide au stationnement intelligent à distance

Bouton/vue de stationnement	Clé intelligente
	

Emplacement	Nom	Symbole	Description
Habitacle	Bouton/vue de stationnement		<ul style="list-style-type: none"> Maintenez enfoncé le bouton Stationnement/Vue pour activer l'aide au stationnement intelligent à distance. De même, l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière s'active automatiquement. Cependant, les fonctions peuvent différer en fonction des situations. Reportez-vous à la description de chaque fonction pour obtenir plus de détails sur les pages suivantes. Maintenez enfoncé le bouton/Vue de stationnement pendant que le Stationnement intelligent ou la Sortie intelligente sont allumés pour activer la fonction.
Clé intelligente	Bouton de démarrage à distance		<ul style="list-style-type: none"> Appuyez sur le bouton de démarrage à distance une fois la porte verrouillée et le véhicule coupé pour démarrer le véhicule à distance. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance alors que la fonction de stationnement à distance ou de fonctionnement à distance est actionnée pour arrêter la fonction.
	Bouton Avant		<ul style="list-style-type: none"> Lorsque vous utilisez la fonction de stationnement à distance, quel que soit le bouton de direction appuyé, le stationnement est pris en charge pendant l'appui sur le bouton.
	Bouton Arrière		<ul style="list-style-type: none"> Lorsque vous utilisez la fonction de fonctionnement à distance, le véhicule se déplace dans le sens du bouton pendant l'appui sur celui-ci.

Fonctionnement à distance

Ordre de fonctionnement

1. Se préparer à déplacer le véhicule vers l'avant et vers l'arrière à distance

Il existe deux méthodes pour utiliser le fonctionnement à distance.

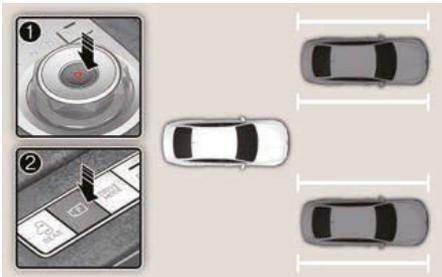
Méthode (1) Utiliser la fonction avec le véhicule éteint.

1. En restant dans un certain rayon par rapport au véhicule, appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (🔒) sur la clé intelligente et verrouillez toutes les portes.



2. Maintenez enfoncé le bouton de démarrage à distance (🔑) dans les 4 secondes jusqu'au démarrage du véhicule.

Pour plus d'informations sur le démarrage à distance du moteur, reportez-vous à la section « Démarrage à distance » du chapitre 6.



Méthode (2) Utiliser la fonction avec le véhicule allumé.

1. Stationnez le véhicule devant la place où vous voulez utiliser le fonctionnement à distance et engagez le rapport P (stationnement) (1).
2. Maintenez enfoncé le bouton Vue/Stationnement (2) pour activer l'assistance au stationnement intelligent.
 - Un message « **Commande à distance activée** » apparaît sur l'écran du système d'infodivertissement.
3. Sortez du véhicule avec la clé intelligente, et fermez toutes les portes et le coffre.

i Informations

- **J'accepte** doit être sélectionné sur le système d'infodivertissement qui doit fonctionner correctement pour utiliser le fonctionnement à distance.
- La méthode (2) peut être utilisée après que le véhicule a roulé à plus de 5 km/h (3 mi/h).
- Si la fonction est à nouveau activée une fois le stationnement perpendiculaire effectué au moyen de l'aide au stationnement intelligent à distance, le fonctionnement à distance peut être utilisé avec la méthode (2).
- Vérifiez si toutes les clés connectées se trouvent en dehors du véhicule lorsque le fonctionnement à distance est activé. Si une clé intelligente se trouve à l'intérieur du véhicule, le Fonctionnement à distance ne fonctionne pas.

2. Déplacement vers l'avant et vers l'arrière à distance



[A] Vers l'avant
[B] Vers l'arrière

- Appuyez sur le bouton Marche avant (A) ou Marche arrière (B) de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé.
 - L'aide au stationnement intelligent à distance commande automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le levier de changement de vitesse. Votre véhicule se déplace dans le sens d'enfoncement du bouton
 - Si vous ne maintenez pas le bouton Marche avant (A) ou Marche arrière (B), votre véhicule s'arrête et la fonction se met en pause. La fonction commence à être à nouveau opérationnelle lorsque le bouton est à nouveau maintenu enfoncé.
- Lorsque votre véhicule atteint l'emplacement souhaité, relâchez le bouton Marche avant (A) ou Marche arrière (B) de la clé intelligente.
- Entrez dans votre véhicule avec la clé intelligente ou appuyez sur le bouton de démarrage à distance (RF) de la clé intelligente depuis l'extérieur du véhicule.
 - Un message apparaît sur l'écran du système d'infodivertissement vous indiquant que vous avez déplacé à distance votre véhicule en avant ou en arrière. Le rapport passe sur P (stationnement) et l'EPB est activé.

- Le véhicule reste allumé si vous êtes dans le véhicule. Le véhicule s'éteint si vous appuyez sur le bouton de démarrage à distance (RF).

i Informations

- Vérifiez si toutes les clés intelligentes se trouvent en dehors du véhicule avant d'utiliser le fonctionnement à distance.
- Le fonctionnement à distance est opérationnel uniquement lorsque la clé intelligente se trouve à 4 m (13 pi) de votre véhicule. S'il n'y a pas de mouvement du véhicule même lorsque le bouton de marche avant ou marche arrière est enfoncé sur la clé intelligente, vérifiez la distance par rapport au véhicule et appuyez à nouveau sur le bouton.
- La plage de détection de la clé intelligente peut varier en fonction des ondes radio de la zone comme les tours de transmission ou les stations de radio.
- Lorsque vous déplacez le véhicule à distance vers l'avant en suivant la méthode (1), il est considéré qu'il s'agit d'une situation de sortie d'emplacement et votre véhicule se déplace de 4 m (13 pi.) pour vérifier s'il y a des piétons, des animaux ou des objets autour de votre véhicule. Votre véhicule fait de petits changements de direction pendant la conduite en avant.
- Lorsque vous déplacez le véhicule à distance vers l'avant en suivant la méthode 2, cette opération est considérée comme une situation de stationnement et contrôle immédiatement le volant en fonction de l'état du véhicule de devant pour vous aider à stationner votre véhicule dans une place de stationnement et aligner votre véhicule. Les performances de la fonction peuvent être réduites en raison de piétons, animaux et objets près de votre véhicule, ou d'autres facteurs.

- Pour déplacer le véhicule à distance vers l'arrière, les méthodes (1) et (2) permettent d'aligner d'abord le volant, puis de déplacer uniquement le véhicule en ligne droite.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez une fonction de déplacement à distance, assurez-vous que tous les passagers sont sortis de votre véhicule et qu'ils sont dans un endroit sûr, loin de votre véhicule.
- Si la batterie de votre véhicule est déchargée ou si l'assistance au stationnement intelligent à distance présente un dysfonctionnement lorsque vous gardez votre véhicule dans une place de stationnement étroite, le fonctionnement à distance n'est pas opérationnel. Garez toujours votre véhicule dans une place suffisamment large pour que vous puissiez entrer dans votre véhicule et en sortir.
- En fonction de l'espace de stationnement ou du mouvement d'un autre véhicule après votre stationnement, vous pouvez ne pas être capable de sortir de ce même espace en utilisant le fonctionnement à distance.
- Avant de quitter votre véhicule, fermez les vitres. Assurez-vous que le véhicule est éteint avant de verrouiller les portes.

État de fonctionnement de la fonction à distance

État de fonctionnement	LED de clé connectée
Sous contrôle	La LED verte clignote en continu
Pause	La LED rouge clignote en continu
Désactivé	La LED rouge s'allume pendant 4 secondes, puis s'éteint.
Terminé	La LED verte s'allume pendant 4 secondes, puis s'éteint.

Informations

Si la clé intelligente ne se trouve pas dans la plage de fonctionnement du véhicule (environ 4 m (13 pi.)), le LED de clé intelligente ne s'allume pas ou ne clignote pas. Utilisez la clé connectée dans la plage de fonctionnement.

Comment désactiver la fonction à distance lorsqu'elle est activée

- Appuyez sur le bouton Vue/Stationnement () tandis que le système d'infodivertissement vous guide à l'aide de la méthode 2.
- Passez la vitesse sauf sur P (stationnement) pendant que le système d'infodivertissement vous guide en utilisant la méthode 2.
- Appuyez sur le bouton de Sécurité de stationnement () ou sélectionnez **Annuler** sur le système d'infodivertissement.
- Appuyez sur le bouton de démarrage à distance () sur la clé intelligente lorsque le véhicule est contrôlé par la fonction de déplacement à distance. La

fonction de déplacement à distance et le véhicule sont éteints.

- Installez-vous dans le véhicule avec la clé intelligente. Le fonctionnement à distance s'éteint et le véhicule reste allumé.

La fonction se met en pause dans les conditions suivantes si :

- Il y a un piéton, un animal ou un objet détecté dans le sens de déplacement du véhicule.
- La porte ou le coffre est ouvert.
- Le bouton Marche avant (ⓘ) ou Marche arrière (ⓘ) n'est pas enfoncé en continu.
- Plusieurs boutons sont appuyés en même temps sur une clé intelligente.
- La clé intelligente n'est pas utilisée dans un rayon de 4 m (13 pi) du véhicule.
- Un bouton d'une autre clé intelligente est enfoncé en plus de la clé intelligente en fonctionnement.
- L'assistant de stationnement ou l'assistant d'évitement de collision transversale arrière est actif alors que votre véhicule est contrôlé à distance en marche arrière.
- Votre véhicule se déplace de 7 m (22 pi) alors que le bouton de la clé intelligente est enfoncé avec le fonctionnement à distance (distance de déplacement maximum par appui sur le bouton)

La fonction s'annule dans les conditions suivantes si :

- Le volant est tourné.
- Le rapport est sélectionné alors que votre véhicule est en mouvement.
- L'EPB (frein de stationnement électronique) fonctionne alors que le véhicule est en mouvement.
- Le capot est ouvert.

- La pédale de frein ou la pédale d'accélérateur est enfoncée lorsque toutes les portes sont fermées.
- La clé intelligente se trouve en dehors de votre véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée alors que la porte du conducteur est ouverte.
- Une accélération rapide se produit.
- Un dérapage du véhicule survient.
- Un obstacle empêche les roues de bouger.
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées après que le fonctionnement à distance a été lancé.
- La pente de la route dépasse la plage de fonctionnement.
- La fonction est mise en pause pendant plus de 1 minute.
- La distance de déplacement totale de votre véhicule a dépassé les 14 mètres (45 pi.) une fois le fonctionnement à distance activé.
- Le volant, la boîte de vitesses, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas correctement.
- Il y a un problème avec la clé intelligente ou la pile de la clé intelligente est faible.
- Le système ABS, TCS ou ESC fonctionne en raison de conditions de route glissante.
- Le système d'alarme antivol sonne.
- Lorsque le fonctionnement à distance est désactivé, votre véhicule s'arrête automatiquement, passe automatiquement au rapport P (stationnement) et engage le frein de stationnement électronique (EPB).
- La trappe de charge est ouverte.

Stationnement intelligent, stationnement à distance

Ordre de fonctionnement

Le stationnement fonctionne dans l'ordre suivant :

1. Se préparer au stationnement
2. Recherche d'une place de stationnement
3. Sélection du type de stationnement et du mode de fonctionnement
4. Stationnement intelligent
5. Stationnement à distance
 - La fonction de stationnement comprend Stationnement intelligent et Stationnement à distance.

1. Se préparer au stationnement



- Véhicule allumé, enfoncez la pédale de frein avec le sélecteur en position D (Conduite) ou N (Point mort).
- Maintenez enfoncé le bouton Vue de stationnement (P) pour activer l'aide au stationnement intelligent à distance.

i Informations

- **J'accepte** doit être sélectionné sur l'écran du système d'infodivertissement et le système d'infodivertissement doit fonctionner correctement pour utiliser la fonction de stationnement.
- Si vous roulez à une vitesse supérieure à 5 km/h (3 mi/h) avec le véhicule allumé, vous pouvez utiliser la fonction de stationnement avec le levier de

changement de vitesse en position N (point mort).

2. Recherche d'une place de stationnement



- Roulez lentement pour maintenir une distance d'environ 100 cm (40 pi) entre votre véhicule et les véhicules stationnés.
 - Lorsque la recherche de place de stationnement est terminée, un message s'affiche vous informant que la recherche de place de stationnement est terminée.
 - Sélectionner type de stationnement s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement et la place de stationnement sélectionnée apparaît sur l'écran de vue supérieure du moniteur de vue panoramique.

i Informations

- L'assistance au stationnement intelligent à distance recherche les places de stationnement qui se trouvent à côté de véhicules stationnés ou des places de stationnement avec des véhicules stationnés devant et derrière.
- Lorsque vous recherchez une place de stationnement et que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h), un message apparaît sur l'écran du système d'infodivertissement pour vous informer que vous devez ralentir.

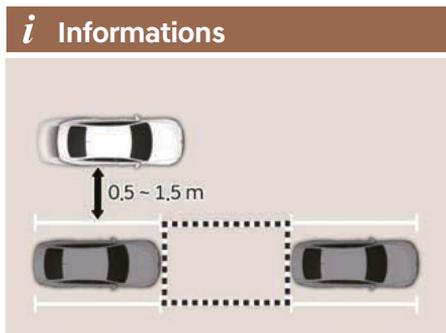
Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h (18 mi/h), la fonction de stationnement s'éteint.

- La recherche de place de stationnement est terminée lorsqu'il y a suffisamment de place pour déplacer le véhicule en plus de la place de stationnement.
- Même si vous êtes informé que la recherche d'une place de stationnement est terminée, l'assistance au stationnement intelligent à distance peut rechercher une autre place de stationnement selon les environs.

rechercher une place qui ne convient pas au stationnement.

- Si la place de stationnement est en pente ou si votre véhicule n'est pas droit pendant la recherche d'un espace de stationnement, le type de stationnement affiché peut être différent du type de stationnement réel qui doit être sélectionné. Si cela se produit, ne sélectionnez pas le type de stationnement et cherchez une autre place de stationnement.

3. Sélection du type de stationnement et du mode de fonctionnement



- Si la distance est inférieure à 0,5 m (20 po) ou supérieure à 1,5 m (59 po), l'assistance au stationnement intelligent à distance peut ne pas rechercher une place de stationnement.
- Si vous ne maintenez pas une certaine distance entre votre véhicule et le véhicule stationnée, les performances de recherche d'une place de stationnement peuvent être réduites.
- En raison de performances anormales du capteur à ultrasons ou de l'influence de l'environnement, la fonction Stationnement peut ne pas être en mesure de rechercher une place de parking même s'il y a une place, ou peut



- (1) Type de stationnement - Perpendiculaire en marche arrière (gauche/droite), parallèle en marche arrière (gauche/droite), Diagonal en marche arrière (gauche/droite)

Lorsque le véhicule est arrêté à l'aide de la pédale de frein, sélectionnez le type de stationnement.

i Informations

- Si vous continuez à rouler sans vous arrêter après que l'écran de sélection du type de stationnement s'est affiché, l'aide au stationnement intelligent à distance revient à l'étape précédente et recherche une place de stationnement.
- Si la fonction de stationnement est annulée par inadvertance parce que vous avez appuyé sur le bouton Vue/Stationnement (P) avant que le type de stationnement ne soit

sélectionné, vous pouvez revenir à l'étape de sélection de type de stationnement en appuyant à nouveau sur le bouton et en le maintenant enfoncé lorsque le véhicule est arrêté.

ATTENTION

Avant de sélectionner le type de stationnement, vous devez vérifier si l'espace de stationnement est adapté.

Si la place de stationnement trouvée est étroite ou inadaptée au stationnement, ne sélectionnez pas le type de stationnement et déplacez le véhicule pour rechercher une autre place de stationnement.



(2) Mode de fonctionnement - Stationnement à distance, stationnement intelligent

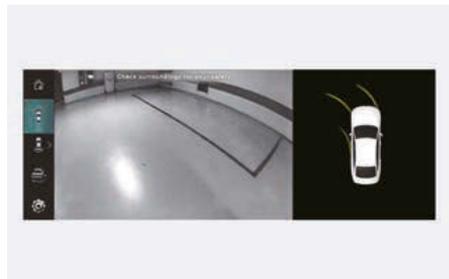
Après avoir sélectionné un type de stationnement, l'écran du système d'infodivertissement vous guide pour activer la fonction de stationnement à distance et la fonction de stationnement intelligent. Suivez les instructions pour actionner l'aide au stationnement intelligent à distance.

Informations

- Les instructions de fonctionnement s'affichent sur l'écran pour chaque fonction souhaitée que vous sélectionnez.

- N'enlevez pas votre pied de la pédale de frein pendant le guidage de la fonction de stationnement. Lorsque le véhicule se déplace, l'aide au stationnement intelligent à distance s'éteint.
- Si l'assistance au stationnement à distance ne peut pas activer la fonction de stationnement à distance, seul le guide de stationnement intelligent s'affiche sur l'écran du système d'infodivertissement.

4. Stationnement intelligent



- Appuyez sur le bouton Vue de stationnement () lorsque le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein. Lorsque la pédale de frein est relâchée, l'aide au stationnement intelligent à distance commande automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le levier de changement de vitesse.
 - Alors que la fonction de stationnement intelligent fonctionne,

si vous ne maintenez pas le bouton Stationnement/Vue enfoncé, le véhicule s'arrête et la fonction se met en pause. La fonction commence à être à nouveau opérationnelle lorsque le bouton Stationnement/Vue est à nouveau maintenu enfoncé.

- Quand le véhicule atteint la position de stationnement visée, un message apparaît sur l'écran du système d'infodivertissement vous informant que vous avez garé votre véhicule.

i Informations

- La fonction de stationnement intelligent ne fonctionne pas si la porte est ouverte ou si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Le témoin d'emplacement de stationnement s'affiche sur l'écran du moniteur de vue panoramique et s'affiche tant que le véhicule n'est pas entré dans la place de stationnement pour la première fois à l'aide de la fonction de stationnement intelligent.
- La vitesse du véhicule peut être ajustée en appuyant sur la pédale de frein alors que la fonction de stationnement intelligent est opérationnelle. Le véhicule n'accélère pas même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- En fonction des environnements de stationnement, si le véhicule est arrêté par une butée, le stationnement peut être terminé.
- Si vous devez changer la position ou l'emplacement du véhicule, terminez manuellement le stationnement de votre véhicule.

5. Stationnement à distance



- Mettez le levier de stationnement en position P (stationnement), sortez de votre véhicule avec la clé intelligente, et fermez toutes les portes.
- Appuyez sur le bouton Marche avant (⏪) ou Marche arrière (⏩) de la clé intelligente et maintenez-le enfoncé.
 - L'aide au stationnement intelligent à distance commande automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le levier de changement de vitesse. Votre véhicule se déplace dans le sens d'enfoncement du bouton
 - Si vous ne maintenez pas le bouton Marche avant (⏪) ou Marche arrière (⏩), votre véhicule s'arrête et la fonction se met en pause. La fonction commence à être à nouveau opérationnelle lorsque le bouton est à nouveau maintenu enfoncé.
- Lorsque votre véhicule atteint l'emplacement souhaité, relâchez le bouton Marche avant (⏪) ou Marche arrière (⏩) de la clé intelligente.
 - Un message apparaît sur l'écran du système d'infodivertissement vous indiquant que vous avez garé votre véhicule. Le rapport passe sur P (stationnement) et l'EPB est activé.

i Informations

- Vérifiez si toutes les clés intelligentes se trouvent en dehors du véhicule avant d'utiliser la fonction de stationnement à distance.
 - La fonction de stationnement à distance fonctionne uniquement lorsque la clé intelligente se trouve à 4 m (13 pi) de votre véhicule. S'il n'y a pas de mouvement du véhicule même lorsque le bouton de déplacement en marche avant ou marche arrière est enfoncé sur la clé connectée, vérifiez la distance par rapport au véhicule et appuyez à nouveau sur le bouton.
 - La plage de détection de la clé intelligente peut varier en fonction des ondes radio de la zone comme les tours de transmission ou les stations de radio.
 - Le témoin d'emplacement de stationnement s'affiche sur l'écran du moniteur de vue panoramique et s'affiche tant que le véhicule n'est pas entré dans la place de stationnement pour la première fois à l'aide de la fonction de stationnement à distance.
 - En fonction des environnements de stationnement, si le véhicule est arrêté par une butée, le stationnement peut être terminé.
 - Si vous devez changer la position ou l'emplacement du véhicule, terminez manuellement le stationnement de votre véhicule.
-

! AVERTISSEMENT

- Lorsque vous utilisez la fonction de stationnement à distance, assurez-vous que tous les passagers sont sortis de votre véhicule et qu'ils sont dans un endroit sûr, loin de votre véhicule.
 - Avant de quitter votre véhicule, fermez les vitres. Assurez-vous que le véhicule est éteint avant de verrouiller les portes.
-

État de fonctionnement du stationnement

- Fonction de stationnement intelligent

État de fonctionnement	Clignotants
Sous contrôle	Le clignotant du sens de stationnement clignote jusqu'à ce que la première marche arrière soit terminée.

- Fonction de stationnement à distance

État de fonctionnement	LED de clé connectée	Clignotants
Sous contrôle	La LED verte clignote en continu	Le clignotant du sens de stationnement clignote jusqu'à ce que la première marche arrière soit terminée.
Pause	La LED rouge clignote en continu	-
Désactivé	La LED rouge s'allume pendant 4 secondes, puis s'éteint.	-
Terminé	La LED verte s'allume pendant 4 secondes, puis s'éteint.	-

i Informations

Si la clé intelligente ne se trouve pas dans la plage de fonctionnement du véhicule (environ 4 m (13 pi.)), le voyant LED de la clé intelligente ne s'allume pas ou ne clignote pas. Utilisez la clé connectée dans la plage de fonctionnement.

Comment désactiver la fonction de stationnement lorsqu'elle est activée

- Appuyez sur le bouton Vue de stationnement (Ⓜ) à l'étape suivante :
 - Recherche d'une place de stationnement
 - Sélection du type de stationnement
- Passage au rapport R (marche arrière) à l'étape suivante :
 - Recherche d'une place de stationnement
 - Sélection du type de stationnement
 - Sélection du mode de fonctionnement
- Appuyez sur le bouton de sécurité de stationnement (P) ou sélectionnez **Annuler** sur l'écran du système d'infodivertissement pour désactiver la fonction de stationnement.
- Lorsque la fonction de stationnement intelligent est activée :
 - Si le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein, et que le rapport est changé, la fonction de stationnement est désactivée. À ce stade, le frein de stationnement électronique (EPB) n'est pas engagé.
- Lorsque la fonction de stationnement à distance est activée :
 - Appuyez sur le bouton de démarrage à distance (Ⓜ) de la clé connectée. La fonction de stationnement est désactivée.
 - Installez-vous dans le véhicule avec la clé connectée. La fonction de stationnement est désactivée. À ce stade, le véhicule reste allumé.

La fonction se met en pause dans les conditions suivantes si :

- Stationnement intelligent
 - Il y a un piéton, un animal ou un objet dans le sens de déplacement du véhicule.
 - La porte ou le coffre est ouvert.
 - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
 - L'assistant de stationnement ou l'assistant d'évitement de collision transversale arrière est actif alors que votre véhicule est contrôlé à distance en marche arrière.
 - Le bouton Vue/Stationnement (Ⓜ) n'est pas enfoncé en continu.
 - Le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein.
- Stationnement à distance
 - Il y a un piéton, un animal ou un objet dans le sens de déplacement du véhicule.
 - La porte ou le coffre est ouvert.
 - Le bouton Marche avant (Ⓜ) ou Marche arrière (Ⓜ) n'est pas enfoncé en continu.
 - Plusieurs boutons sont appuyés en même temps sur une clé intelligente.
 - La clé intelligente n'est pas utilisée dans un rayon de 4 m (13 pi) du véhicule.
 - Un bouton d'une autre clé intelligente est enfoncé en plus de la clé intelligente en fonctionnement.
 - L'assistant de stationnement ou l'assistant d'évitement de collision transversale arrière est actif alors que votre véhicule est contrôlé à distance en marche arrière.

Lorsque la fonction de stationnement est mise en pause, le véhicule s'arrête automatiquement. Si la cause de la mise en pause de la fonction disparaît, la fonction peut à nouveau être opérationnelle.

La fonction s'annule dans les conditions suivantes si :

- Stationnement intelligent
 - Le volant est tourné.
 - Le rapport est sélectionné alors que votre véhicule est en mouvement.
 - L'EPB (frein de stationnement électronique) fonctionne alors que votre véhicule est en mouvement.
 - Le capot est ouvert.
 - La porte du conducteur est ouverte et la ceintures de sécurité n'est pas bouclée.
 - Une accélération rapide se produit.
 - Un dérapage du véhicule survient.
 - Un obstacle empêche les roues de bouger.
 - Il y a des piétons, des animaux ou des objets en même temps à l'avant et à l'arrière du véhicule.
 - Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées après que la fonction de stationnement intelligent a été lancée.
 - La pente de la route dépasse la plage de fonctionnement.
 - La fonction est mise en pause pendant plus de 1 minute.
 - Le volant, la boîte de vitesses, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas correctement.
 - Le système ABS, TCS ou ESC fonctionne en raison de conditions de route glissante.
 - La trappe de charge est ouverte.

Lorsque la fonction de stationnement intelligent est désactivée, votre véhicule s'arrête automatiquement, passe automatiquement au rapport P (stationnement) et engage le frein de stationnement électronique (EPB).

- Stationnement à distance
 - Le volant est tourné.

- Un rapport est engagé.
- L'EPB (frein de stationnement électronique) fonctionne alors que votre véhicule est en mouvement.
- Le capot est ouvert.
- La pédale de frein ou la pédale d'accélérateur est enfoncée lorsque toutes les portes sont fermées.
- La clé connectée se trouve en dehors du véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée alors que la porte du conducteur est ouverte.
- Une accélération rapide se produit.
- Un dérapage du véhicule survient.
- Un obstacle empêche les roues de bouger.
- Il y a des piétons, des animaux ou des objets en même temps à l'avant et à l'arrière du véhicule.
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées après que la fonction de stationnement à distance a été lancée.
- La pente de la route dépasse la plage de fonctionnement.
- La fonction est mise en pause pendant plus de 1 minute.
- Le volant, la boîte de vitesses, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas correctement.
- Il y a un problème avec la clé intelligente ou la pile de la clé intelligente est faible.
- Le système ABS, TCS ou ESC fonctionne en raison de conditions de route glissante.
- Le système d'alarme antivol sonne.
- La trappe de charge est ouverte.

Lorsque la fonction de stationnement à distance est désactivée, votre véhicule s'arrête automatiquement, passe automatiquement au rapport P (stationnement) et engage le frein de stationnement électronique (EPB).

Sortie intelligente

Ordre de fonctionnement

La fonction de sortie intelligente fonctionne dans l'ordre suivant :

1. Se préparer à sortir de la place de stationnement
2. Vérification de l'espace
3. Sélection de la direction de sortie
4. Sortie intelligente

1. Se préparer à sortir de la place de stationnement

1. Véhicule allumé, enfoncez la pédale de frein avec le sélecteur en position P (Stationnement) ou N (Point mort).
2. Maintenez enfoncé le bouton Vue de stationnement (P) pour activer l'aide au stationnement intelligent à distance.



i Informations

- **J'accepte** doit être sélectionné sur l'écran du système d'infodivertissement et le système d'infodivertissement doit fonctionner correctement pour utiliser la fonction de sortie intelligente.
- Conduisez à une vitesse inférieure à 5 km/h (3 mi/h) avec le véhicule allumé et le levier de changement de vitesse en position N (point mort) pour utiliser la fonction de sortie de stationnement.
- Si la fonction est à nouveau activée une fois le stationnement parallèle effectué à l'aide du stationnement intelligent à distance, la fonction de sortie connectée peut être utilisée.

2. Vérification de l'espace



1. Lorsque le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein, les capteurs du véhicule détectent la distance par rapport aux objets à proximité et vérifiez la place pour sortir de l'emplacement.
 - Lorsque la vérification de place de stationnement est terminée, un message s'affiche vous informant que la recherche de place de stationnement est terminée.

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de la vérification de l'espace, s'il y a un risque de collision avec un piéton, un animal ou un objet dans le sens de sortie du véhicule, pour votre sécurité, la fonction de sortie intelligente peut être désactivée.
- Même si la vérification de l'espace est terminée, les objets dans la zone d'angle mort ne peuvent pas être détectés par les capteurs. Le conducteur doit directement vérifier la zone d'angle mort et continuer à utiliser la fonction.

i Informations

En raison de performances anormales du capteur à ultrasons ou de l'influence de l'environnement, la fonction de Sortie intelligente peut ne pas être en mesure de rechercher une sortie de place de parking même s'il y a un espace de sortie, ou peut rechercher une place qui ne convient pas à la sortie.

3. Sélection de la direction de sortie



1. Lorsque le véhicule est arrêté à l'aide de la pédale de frein, l'écran du système d'infodivertissement affiche les directions possibles pour une sortie parallèle.
2. Touchez l'écran du système d'infodivertissement ou utilisez le

contrôleur central pour sélectionner la direction de sortie souhaitée.

⚠ ATTENTION

- Avant de sélectionner le sens de sortie, le conducteur doit vérifier si l'espace de sortie convient.
- Si l'espace de sortie recherché par l'assistance connectée au stationnement est étroit ou inadapté (les véhicules environnants sont garés verticalement, etc.), n'utilisez pas la fonction de sortie connectée.

4. Sortie intelligente



1. Appuyez sur le bouton Vue de stationnement (P) lorsque le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein. Lorsque la pédale de frein est relâchée, l'aide au stationnement intelligent à distance commande automatiquement le volant, la vitesse du véhicule et le levier de changement de vitesse.
 - Alors que la fonction de sortie intelligente fonctionne, si vous ne maintenez pas le bouton Stationnement/Vue enfoncé, le véhicule s'arrête et la fonction se met en pause. La fonction commence à être à nouveau opérationnelle lorsque le bouton Stationnement/Vue est à nouveau maintenu enfoncé.
 - Quand le véhicule atteint la position de sortie visée, un message apparaît

sur l'écran du système d'infodivertissement vous informant que vous avez garé votre véhicule.

i Informations

- La fonction de sortie intelligente ne fonctionne pas si la porte est ouverte ou si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- La vitesse du véhicule peut pas être ajustée en appuyant sur la pédale de frein alors que la fonction de sortie connectée est opérationnelle. Le véhicule n'accélère pas même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Si la sortie est terminée alors que la pédale de frein est enfoncée, la fonction de sortie intelligente est terminée avec le rapport D (conduite) engagé.
- Si la sortie est terminée alors que la pédale d'accélérateur est enfoncée, vous devez enlever votre pied de la pédale d'accélérateur une fois que le pédale d'accélérateur est actionnée.
- S'il n'y a pas d'opération du véhicule comme l'enfoncement de la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur dans les 4 secondes qui suivent la fin de la sortie du véhicule, le rapport P (stationnement) est automatiquement sélectionné et le frein de stationnement électronique (EPB) est engagé.
- Une fois la fonction de sortie terminée, vérifiez toujours la zone environnante avant de rouler.

État de fonctionnement de la sortie connectée

État de fonctionnement	Clignotants
Sous contrôle	Le clignotant de la direction de sortie clignote jusqu'à ce que la sortie soit terminée ou jusqu'à l'annulation de la fonction de sortie intelligente.

Comment désactiver la fonction connectée pendant le fonctionnement

- Appuyez sur le bouton Vue de stationnement () à l'étape suivante :
 - Vérification de l'espace
 - Sélection de la direction de sortie
- Passage au rapport R (marche arrière) à l'étape suivante :
 - Vérification de l'espace
 - Sélection de la direction de sortie
- Appuyez sur le bouton de sécurité de stationnement () ou sélectionnez **Annuler** sur l'écran du système d'infodivertissement pour désactiver la fonction de sortie.
- Lorsque la fonction de sortie intelligente est activée, si le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein, et que le rapport est changé, la fonction de sortie est désactivée. À ce stade, le frein de stationnement électronique (EPB) n'est pas engagé.

La fonction se met en pause dans les conditions suivantes si :

- Il y a un piéton, un animal ou un objet dans le sens de déplacement du véhicule.
- La porte ou le coffre est ouvert.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- L'assistant de stationnement ou l'assistant d'évitement de collision transversale arrière est actif alors que votre véhicule est contrôlé à distance en marche arrière.
- Le bouton Vue/Stationnement (P) n'est pas enfoncé en continu.
- Le véhicule est arrêté en appuyant sur la pédale de frein.

Lorsque la fonction de sortie est mise en pause, le véhicule s'arrête. Si la cause de la mise en pause de la fonction disparaît, la fonction peut à nouveau être opérationnelle.

La fonction s'annule dans les conditions suivantes si :

- Sortie intelligente
 - Le volant est tourné.
 - Le rapport est sélectionné alors que le véhicule est en mouvement.
 - L'EPB (frein de stationnement électronique) fonctionne alors que votre véhicule est en mouvement.
 - Le capot est ouvert.
 - La porte du conducteur est ouverte et la ceintures de sécurité n'est pas bouclée.
 - Une accélération rapide se produit.
 - Un dérapage du véhicule survient.
 - Un obstacle empêche les roues de bouger.
- Il y a des piétons, des animaux ou des objets en même temps à l'avant et à l'arrière du véhicule.

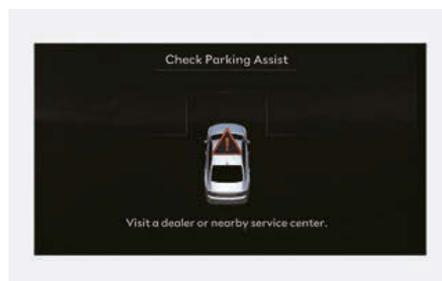
- Environ 3 minutes et 50 secondes se sont écoulées après que la fonction de sortie intelligente a été lancée.
- La pente de la route dépasse la plage de fonctionnement.
- La fonction a été mise en pause pendant plus de 1 minute.
- Le volant, la boîte de vitesses, le freinage et les commandes de conduite ne fonctionnent pas correctement.
- Le système ABS, TCS ou ESC fonctionne en raison de conditions de route glissante.
- La trappe de charge est ouverte.

Lorsque la fonction de sortie intelligente est désactivée, votre véhicule s'arrête automatiquement, passe automatiquement au rapport P (stationnement) et engage le frein de stationnement électronique (EPB).

Limites et dysfonctionnement de l'aide au stationnement intelligent à distance

Dysfonctionnement de l'aide au stationnement intelligent à distance

Vérification de l'aide au stationnement intelligent à distance



Lorsque l'aide au stationnement intelligent à distance ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « **Vérifier l'aide au**

stationnement » peut s'afficher sur l'écran du système d'infodivertissement. Si le message apparaît, arrêtez d'utiliser l'aide au stationnement intelligent à distance et nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Aide au stationnement intelligent à distance désactivée



Lorsque l'aide au stationnement à distance fonctionne, la fonction peut être désactivée et le message d'avertissement « **Aide au stationnement désactivée** » peut s'afficher sur l'écran du système d'infodivertissement. D'autres messages peuvent s'afficher en fonction des situations. Suivez les instructions fournies lorsque vous gardez votre véhicule avec l'aide au stationnement à distance. Regardez toujours autour du véhicule et faites tout particulièrement attention lorsque vous utilisez l'aide au stationnement intelligent à distance.

Les conditions de l'aide au stationnement intelligent à distance ne sont pas satisfaites



Le message d'avertissement « **Assistant de stationnement non disponible** » peut s'afficher sur l'écran du système d'infodivertissement si :

- Le bouton Vue/Stationnement () a été maintenu enfoncé alors qu'il est prêt à fonctionner. Après un certain temps, maintenez enfoncé à nouveau le bouton Vue/Stationnement () pour voir si l'assistance au stationnement intelligent à distance fonctionne.
- La pile de la clé intelligente est faible. Vérifiez la pile et remplacez-la si nécessaire.

Capteurs de détection

Reportez-vous à la section « **Capteurs du système d'assistance au conducteur** » dans ce chapitre pour connaître l'emplacement et les précautions générales relatives aux caméras de vue élargie avant/latérales/arrière et aux capteurs à ultrasons avant/latéraux/arrière.

AVERTISSEMENT

Ne réglez pas manuellement les rétroviseurs extérieurs ou n'utilisez pas l'assistant de stationnement intelligent à distance après un fort impact sur un des rétroviseurs extérieurs.

Limites de l'aide au stationnement intelligent à distance

Dans les circonstances suivantes, l'utilisation de l'assistance au stationnement intelligent à distance peut être limitée, il peut y avoir un risque de collision ou l'aide au stationnement intelligent à distance peut être désactivée. Vous pouvez avoir à garer votre véhicule ou le sortir de la place de stationnement sans utiliser cette fonction.

- Un objet est attaché au volant.
- Votre véhicule est équipé de chaînes, d'une roue de secours ou d'une roue de taille différente.
- La pression des pneus est plus faible ou plus élevée que la pression des pneus standard.
- Votre véhicule est chargé avec un chargement plus long et plus large que votre véhicule ou une remorque ou un attelage est attaché à votre véhicule.
- Il y a un problème avec l'alignement des roues.
- Votre véhicule est fortement incliné d'un côté.
- Votre véhicule est équipé d'un crochet d'attelage.
- La plaque d'immatriculation est installée différemment de l'emplacement d'origine.
- Il y a une personne, un animal ou un objet au-dessus ou au-dessous du capteur à ultrasons lorsque l'aide au stationnement à distance est activée.
- La place de stationnement est étroite, courbe ou en angle.
- Il y a un obstacle tel qu'une personne, un animal ou un objet (poubelle, vélo, moto, chariot, pilier étroit, etc.) près de l'espace de stationnement.
- Il y a un pilier rond ou un pilier étroit ou un pilier entouré d'objets comme un extincteur détecté près de la place de stationnement.
- La surface de la route est inégale (bordure de trottoir, ralentisseur, etc.) ou glissante.
- La place de stationnement se trouve près d'un véhicule dont la garde au sol est plus élevée ou d'un véhicule large comme un camion.
- La place de stationnement est inclinée.
- Il y a du vent fort.
- Fonctionnement de l'aide au stationnement intelligent à distance sur des routes inégales, des routes en gravier, près de buissons, etc.
- La température est très élevée ou basse.
- Le capteur à ultrasons est recouvert ou bloqué de neige, d'eau ou de saleté.
- Un dispositif de transmission sans fil fonctionne à proximité du capteur à ultrasons.
- Un capteur ultrason de fréquence similaire se trouve à proximité de votre véhicule.
- Un capteur a été endommagé ou rayé avec un objet pointu.
- Lorsque le capteur à ultrasons ne peut pas détecter les objets suivants :
 - Objets fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux.
 - Objets étroits telles que les arêtes d'un pilier carré.
 - Objets de moins de 100 cm (40 in.) de haut et de moins de 14 cm (6 in.) de diamètre.
 - Objets ayant tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matières spongieuses ou la neige.
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons.
- Les caméras peuvent ne pas reconnaître correctement ou ne pas reconnaître du tout les lignes de stationnement et les objets :

- En présence de petits objets (bordure, etc.), objets pointus ou minces (cordes, etc.) autour.
- Si les personnes, animaux ou objets sont trop proches ou trop éloignés du véhicule.
- Si les objets se trouvent dans une position plus élevée, comme une camionnette.
- La caméra est recouverte ou bloquée par la saleté ou l'humidité.
- La caméra est exposée à un éclat de lumière.
- Les alentours sont trop sombres.
- La lumière se reflète sur la surface.

L'aide au stationnement intelligent à distance peut ne pas fonctionner normalement dans les circonstances suivantes :

- Stationnement en pente



Garez le véhicule et sortez de l'emplacement manuellement en pente.

- Stationnement dans la neige



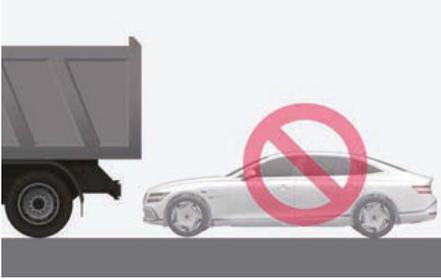
La neige peut interférer avec le fonctionnement du capteur ou l'aide au stationnement intelligent à distance peut être désactivée si la route est glissante lorsque vous garez votre véhicule.

- Stationnement sur route irrégulière



L'aide au stationnement intelligent à distance peut être annulée lorsque le véhicule dérape ou que le véhicule ne peut pas se déplacer en raison de l'état de la route comme des cailloux ou des pierres fragmentées.

- Stationnement derrière un camion



N'utilisez pas l'aide au stationnement intelligent à distance autour de véhicules dont la garde au sol est plus élevée, comme un bus, un camion, etc. Cela peut entraîner un accident.

- Stationnement près d'un poteau



Les performances de l'aide au stationnement intelligent à distance peuvent être réduites ou une collision avec un obstacle peut avoir lieu lorsqu'il y a un pilier étroit, un pilier rond, un pilier carré ou un pilier entouré d'objets comme un extincteur, etc. près de la place de stationnement. Garez le véhicule et sortez de l'emplacement manuellement.

- Stationnement à côté d'un véhicule mal aligné



Si l'aide au stationnement intelligent à distance est utilisée lorsque vous vous gardez près d'un véhicule mal aligné, votre véhicule peut dépasser la ligne de l'emplacement du côté opposé du véhicule stationné.

- Stationnement dans une place inclinée



Le fonctionnement à distance peut ne pas fonctionner correctement dans une place de stationnement en diagonale.

- Laisser une place de stationnement à proximité d'un mur ou d'une place de stationnement dans un espace étroit



- L'aide au stationnement intelligent à distance peut ne pas fonctionner correctement lorsque vous quittez une place de stationnement qui est étroite et près d'un mur. Vérifiez toujours s'il y a des piétons, des animaux ou des objets lorsque vous quittez l'emplacement.
 - L'aide au stationnement intelligent à distance ne recherche pas de places de stationnement à distance dans des zones où les places de stationnement étroites sont plus étroites que l'emplacement minimum requis pour se garer.
- Stationnement dans une place anormale



L'aide au stationnement intelligent à distance ne fonctionne pas correctement lorsque les lignes de stationnement ne sont pas parallèles. Ne vous gariez pas même si la place de

stationnement est reconnue par le capteur.

- Stationnement dans une place en pente



L'aide au stationnement intelligent à distance ne fonctionne pas correctement sur une surface en pente ou en virage. Ne vous gariez pas même si la place de stationnement est reconnue par le capteur.

AVERTISSEMENT

Vous êtes responsable de vous garer et de sortir le véhicule de manière sûre lorsque vous utilisez l'assistance de stationnement intelligent à distance. Veillez à ce qu'il n'y ait ni piéton, animal ou objet autour du véhicule lorsque vous utilisez l'assistance de stationnement intelligent à distance.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Lorsque vous utilisez l'aide au stationnement intelligent à distance, restez hors de la trajectoire de votre véhicule.
- Une collision peut se produire si des piétons, des animaux ou des objets sont dans l'angle mort des capteurs ou s'ils sont très près des capteurs.
- Une collision peut se produire si un piéton, un animal ou un objet apparaît soudainement sur la trajectoire de votre véhicule alors que l'aide au stationnement intelligent à distance fonctionne.

- N'utilisez pas l'aide au stationnement intelligent à distance lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool.
- Ne laissez pas des enfants ou d'autres personnes utiliser la clé intelligente.
- N'utilisez pas l'aide au stationnement intelligent à distance de manière prolongée. Cela peut affecter négativement les performances de l'assistance de stationnement intelligent à distance.
- L'aide au stationnement intelligent à distance peut ne pas fonctionner normalement si l'alignement des roues de votre véhicule doit être ajusté comme lorsque le véhicule bascule d'un côté. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- L'aide au stationnement intelligent à distance peut soudainement freiner pour éviter une collision.
- Utilisez l'aide au stationnement intelligent à distance uniquement dans une place de stationnement suffisamment large pour votre véhicule.

i Informations

- Si l'avertissement de la 3e phase (bip continu) de l'avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière retentit alors que l'aide au stationnement intelligent à distance fonctionne, cela signifie que l'obstacle détecté est près de votre véhicule et l'assistance de stationnement intelligent à distance s'arrête provisoirement de fonctionner.
- Le véhicule peut se déplacer avec les feux stop allumés lorsque les freins sont engagés par l'assistance au stationnement intelligent à distance.
- Les performances de l'assistance au stationnement intelligent à distance

peuvent être réduites temporairement ou être désactivées lorsque le véhicule est allumé après un long stationnement par temps froid.

Déclaration de conformité

Radar avant

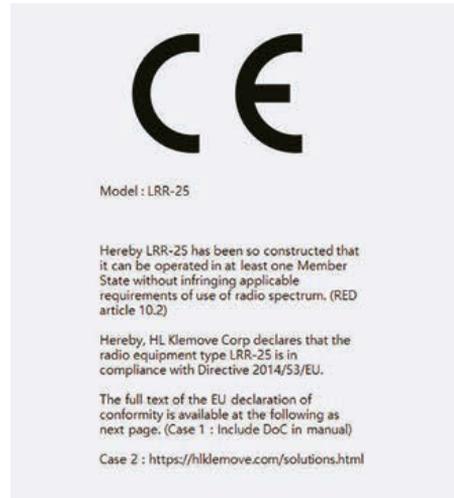
+ si équipé

Les composants de fréquence radio (radar avant) sont conformes :

- Pour le Brésil



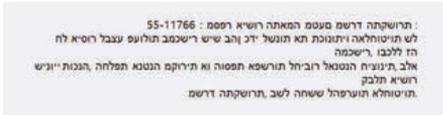
- Pour l'Europe et les pays certifiés CE



- Pour l'Indonésie



- Pour Israël



- Pour la Jordanie



- Pour la Malaisie



- Pour le Mexique



- Pour Oman



- Pour le Paraguay



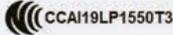
- Pour Singapour



- Pour les Philippines



- Pour Taïwan



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Pour la République d'Afrique du Sud



TA-2021/3153
APPROVED

Rader d'angle avant/radar d'angle arrière

+ si équipé

Les composants de fréquence radio (radar d'angle avant/radar d'angle arrière) sont conformes :

- Pour le Brésil



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Pour la Thaïlande



CLASS A
NBTC ID. : A57005-22

- Pour l'Europe et les pays certifiés CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Pour les Émirats Arabes Unis





TDRA - UNITED ARAB Emirates
Model Dealer ID Name: SMI GLOBAL LLC
TARIKH: 06/09/2022
Model Name: 108-25
Product Type: Vehicle Radar

- Pour l'Ouzbékistan



- Pour la République fédérale du Nigeria



- Pour le Ghana



- Pour Israël



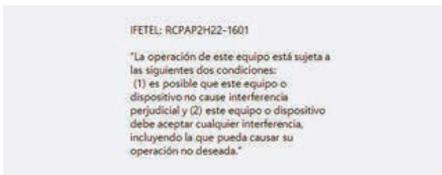
- Pour la Jordanie



- Pour la Malaisie



- Pour le Mexique



- Pour le Maroc



- Pour Oman



- Pour le Paraguay



- Pour la République d'Indonésie



- Pour la République du Pakistan



- Pour la République du Sénégal



- Pour la République d'Afrique du Sud



- Pour la République des Philippines



- Pour la République de Zambie



- Pour la Serbie et le Monténégro



- Pour Singapour



- Pour Taïwan



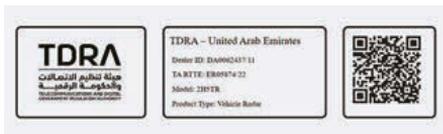
- Pour la Thaïlande



- Pour l'Ukraine



- Pour les Émirats Arabes Unis

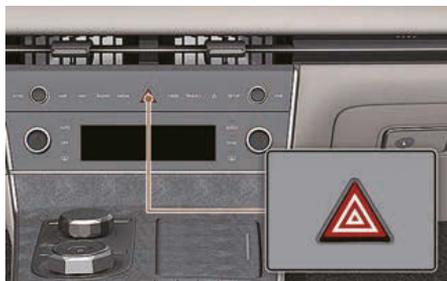


8. Situations d'urgence

Feux de détresse.....	8-3
En cas d'urgence pendant les trajets.....	8-3
Si le véhicule cale alors qu'il roule.....	8-3
Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement.....	8-3
Si vous avez un pneu à plat en roulant.....	8-4
Si le véhicule ne démarre pas.....	8-4
Vérifiez que la batterie EV n'est pas déchargée sur la jauge de charge.....	8-4
Démarrage de secours (batterie de 12 V).....	8-5
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).....	8-9
Vérification de la pression des pneus.....	8-9
Système de contrôle de la pression des pneus.....	8-9
Témoin d'identification du pneu sous-gonflé et de faible pression des pneus.....	8-11
Témoin de dysfonctionnement du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus).....	8-12
Changement d'un pneu sur un véhicule doté du système TPMS.....	8-12
Si vous avez un pneu à plat (avec pneu de secours).....	8-14
Cric et outils.....	8-14
Changer un pneu.....	8-15
Étiquette du cric.....	8-19
Déclaration de conformité CE du cric.....	8-20
Si vous avez un pneu à plat (avec kit anti-crevaison).....	8-21
Introduction.....	8-21
Remarques au sujet de l'utilisation sûre du kit anti-crevaison.....	8-22
Composants du kit anti-crevaison.....	8-23
Utilisation du kit anti-crevaison des pneus.....	8-24
Régler la pression des pneus.....	8-27
Remorquage.....	8-28
Service de remorquage.....	8-28
Crochet de remorquage amovible.....	8-29
Matériel de secours.....	8-30
Extincteur.....	8-30
Trousse de premiers secours.....	8-30
Triangle réfléchissant.....	8-30
Jauge de pression des pneus.....	8-31
Système eCall paneuropéen (pour l'Europe).....	8-32

Information sur le traitement des données (pour l'Europe).....	8-35
Système eCall paneuropéen (pour l'Europe)	8-37

Feux de détresse



Les feux de détresse alertent les conducteurs qui approchent ou dépassent votre véhicule.

Vous devez les utiliser lorsque vous procédez à des réparations d'urgence ou lorsque votre est arrêté sur le bord d'une route.

Pour activer ou désactiver les clignotants de détresse, appuyez sur le bouton des feux de détresse avec le bouton de démarrage/arrêt sur n'importe quelle position. Le bouton d'activation des feux de détresse est situé dans le panneau du bouclier central. Lorsque les feux de détresse sont activés, tous les clignotants se déclenchent simultanément.

- Les clignotants de détresse fonctionnent que votre véhicule soit sur DRIVE READY (témoin READY allumé) ou non.
- Les clignotants ne peuvent pas être utilisés lorsque les feux de détresse sont activés.

En cas d'urgence pendant les trajets

Si le véhicule cale alors qu'il roule

- Ralentissez progressivement la vitesse du véhicule, en restant en ligne droite. Quittez prudemment la route vers un lieu sûr.
- Activez vos feux de détresse.
- Essayez de redémarrer le véhicule. Si le véhicule ne démarre pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Genesis agréé ou une autre assistance qualifiée.

Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement

Si le véhicule cale à un carrefour ou à une intersection, mettez le sélecteur en position N (Point mort) et poussez le véhicule jusqu'à un lieu sûr si vous pouvez le faire en toute sécurité.

Si vous avez un pneu à plat en roulant

Si un pneu se dégonfle pendant que vous roulez :

- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir en ligne droite. N'appuyez pas sur les freins immédiatement et n'essayez pas de quitter la route car cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer une collision. Lorsque le véhicule a suffisamment ralenti en toute sécurité, freinez prudemment et quittez la route. Éloignez-vous le plus possible de la route et stationnez sur un sol ferme et plat. Si vous êtes sur une autoroute séparée, ne stationnez pas dans la zone médiane entre les deux voies de circulation.
- Lorsque le véhicule est arrêté, appuyez sur le bouton de commande des feux de détresse, sélectionnez le mode P (Stationnement), appliquez les freins par récupération et mettez le bouton de démarrage/d'arrêt en position OFF.
- Faites sortir tous les passagers du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent tous du côté opposé à la circulation.
- En cas de pneu à plat, reportez-vous à la section « Si vous avez un pneu à plat (avec kit anti-crevaisson) » dans ce chapitre.

Si le véhicule ne démarre pas

Vérifiez que la batterie EV n'est pas déchargée sur la jauge de charge

- Assurez-vous que la position P (Stationnement) est sélectionnée. Le véhicule ne démarre que lorsque la position sélectionnée est P (stationnement).
- Vérifiez les connexions de la batterie 12 V pour vous assurer qu'elles sont propres et serrées.
- Allumez l'éclairage d'habitacle. Si son intensité diminue ou s'il s'éteint lorsque vous actionnez le démarreur, cela signifie que la batterie de 12 V est déchargée.

N'essayez pas de pousser ou de tracter le véhicule pour le démarrer.

Ceci pourrait endommager votre véhicule.

Démarrage de secours (batterie de 12 V)

Un démarrage de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Suivez la procédure de démarrage à l'aide de câbles décrite dans cette section pour éviter de vous blesser grièvement ou d'endommager votre véhicule. En cas de doute sur la façon de démarrer correctement votre véhicule avec des câbles, faites appel à un technicien d'entretien ou à un service de remorquage pour le faire à votre place.

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave ou mortelle lorsque vous vous trouvez à proximité de la batterie ou que vous intervenez dessus, respectez les consignes suivantes :

Lisez et suivez les instructions concernant la manipulation de la batterie.



Portez des lunettes conçues spécifiquement pour protéger les yeux des projections d'acide.



Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



De l'hydrogène est toujours présent dans les cellules de la batterie. Il est fortement combustible, et pourrait exploser s'il prend feu.



Gardez ces piles hors de portée des enfants.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, très corrosive. Évitez tout contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements.

Si de l'acide entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. En cas de contact avec la peau, rincez abondamment à l'eau. Si vous ressentez une douleur ou une sensation de brûlure, consultez un médecin immédiatement.



- La pression excessive que vous pourriez exercer sur les côtes d'une batterie en plastique au moment de la soulever pourrait provoquer une fuite d'acide. Soulevez la batterie via le dispositif prévu à cet effet ou en plaçant les mains sur les coins opposés.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
- N'essayez jamais de recharger la batterie lorsque les câbles sont branchés.

- Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension.
Ne touchez jamais ces composants avec le témoin **READY** allumé ou lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position **DRIVE READY**.
 - Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension. **NE** touchez **JAMAIS** ces composants avec le témoin **READY** allumé ou lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position **DRIVE READY**.
 - Ne laissez pas les câbles de démarrage positif (+) et négatif (-) se toucher. Cela pourrait provoquer des étincelles.
 - Si vous tentez de démarrer le moteur avec des câbles alors que la batterie est faiblement chargée ou gelée, celle-ci risque de se fendre ou d'exploser.
 - Ne branchez pas la borne négative (-) directement sur le câble de démarrage. Branchez le négatif (-) sur une des pièces métalliques situées à l'écart du câble de démarrage dans le véhicule.
Le branchement direct du négatif (-) au câble de démarrage pourrait provoquer une explosion.
 - Veuillez à utiliser exclusivement une batterie de 12 V pour le démarrage auxiliaire. L'utilisation d'une batterie de tension différente pourrait endommager la batterie, voire provoquer une explosion.
-

AVERTISSEMENT

- Tenez les étincelles à l'écart de la batterie car le gaz explosif est généré par les étincelles pendant que la batterie fonctionne.
 - Lors de la connexion de la batterie supplémentaire et de la batterie déchargée avec un câble de démarrage, car le démarrage d'appoint ne fonctionne pas avec la borne de démarrage d'appoint dans le compartiment moteur, ne connectez pas directement le négatif (-) au câble de démarrage.
Branchez le négatif (-) sur une des pièces métalliques situées à l'écart du câble de démarrage dans le véhicule. Le branchement direct du négatif (-) au câble de démarrage pourrait provoquer une explosion.
 - La batterie contient de l'acide sulfurique dilué, qui est très corrosif. Veillez donc à ne pas laisser le liquide de la batterie pénétrer sur votre corps, vos vêtements ou la carrosserie de votre voiture. Si de l'acide sulfurique dilué entre en contact avec votre corps ou vos yeux, rincez immédiatement la zone à l'eau claire pendant environ 15 minutes, puis consultez un médecin.
-

Informations

Votre véhicule est équipé d'une batterie dans le compartiment à bagages, mais lorsque vous démarrez le véhicule à l'aide de câbles, utilisez la borne pour câble de démarrage dans le compartiment moteur.

Si le démarrage d'appoint ne fonctionne pas avec la borne de démarrage d'appoint dans le compartiment moteur, utilisez la borne de batterie dans le coffre.

Procédure de démarrage à l'aide de câbles

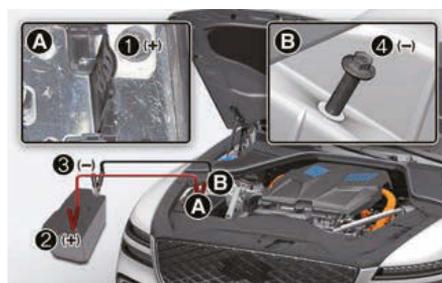
i Informations

Votre véhicule est équipé d'une batterie dans le compartiment à bagages, mais lorsque vous démarrez le véhicule à l'aide de câbles, utilisez la borne pour câble de démarrage dans le compartiment moteur.

1. Placez les véhicules assez près pour que les câbles de démarrage puissent les atteindre. Ne laissez pas les véhicules se toucher.
2. Évitez les ventilateurs et les pièces mobiles du compartiment moteur, même si les véhicules sont coupés.
3. Éteignez tous les appareils électriques tels que radios, les éclairages, la climatisation, etc. Mettez le véhicule en mode P (Stationnement) et mettez le frein de stationnement. Éteignez les deux véhicules.
4. Ouvrez le capot.
5. Ouvrez le couvercle de service.
6. Déposez le couvercle de la boîte de fusible du compartiment moteur.

⚠ ATTENTION

Avant de réaliser le démarrage à l'aide de câbles, veillez à identifier correctement les bornes positive (+) et négative (-) pour éviter une connexion de polarité inversée.



7. Branchez les câbles de démarrage en suivant scrupuleusement l'ordre indiqué dans l'illustration. Branchez d'abord un câble de démarrage sur la borne positive (+) de votre véhicule (1).
8. Branchez l'autre extrémité du câble à la borne positive (+) rouge de la batterie du véhicule d'assistance (2).
9. Branchez le second câble de démarrage sur la borne négative (-) noire de la batterie/batterie d'appoint du véhicule d'assistance (3).
10. Branchez l'autre extrémité du second câble de démarrage sur la masse du châssis de votre véhicule (4).

Ne laissez les câbles volants entrer en contact qu'avec les bornes appropriées de la batterie ou de secours. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie pour effectuer les branchements.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne raccordez pas le câble de démarrage à la borne négative (-) de la batterie déchargée. Une étincelle pourrait entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des blessures ou des dégâts.

11. Démarrez le véhicule d'assistance et laissez-le tourner à environ pendant quelques minutes. Démarrez ensuite votre véhicule.
12. Laissez tourner le véhicule pendant au moins 30 minutes au ralenti ou roulez pour assurer à la batterie de recevoir assez de charge pour qu'elle puisse démarrer elle-même après l'arrêt du véhicule d'assistance. Comptez jusqu'à 60 minutes pour recharger complètement une batterie complètement déchargée. Si le véhicule roule pendant moins longtemps, il se peut que le véhicule ne puisse pas redémarrer.

Si votre véhicule ne démarre pas après quelques essais, une intervention est probablement nécessaire. Nous vous conseillons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Débranchez les câbles de démarrage en reprenant la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse :

1. Débranchez le câble de démarrage de la masse du châssis de votre véhicule (4).
2. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la borne négative (-) noire de la batterie/batterie d'appoint du véhicule d'assistance (3).
3. Débranchez le deuxième câble de la borne positive (+) rouge de la batterie du véhicule d'assistance (2).
4. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la borne positive (+) rouge du câble de démarrage de votre véhicule (1).



AVERTISSEMENT

Lors du démarrage du véhicule à l'aide d'une batterie auxiliaire, évitez le contact entre les câbles positif (+) et négatif (-). Une étincelle pourrait provoquer des blessures.

REMARQUE

Pour ne pas endommager votre véhicule :

- Utilisez exclusivement une source d'alimentation 12 V (batterie ou câbles) pour démarrer votre véhicule.
 - Ne tentez pas de démarrer votre véhicule à l'aide de câbles en le poussant.
 - Assurez-vous toujours que le cache et le câble de la batterie sont bien serrés après avoir démarré le véhicule à l'aide de câbles. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager les pièces correspondantes, générer du bruit ou permettre l'entrée de corps étrangers.
-

i Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez toujours au rebut les piles usées selon les réglementations ou les législations locales.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)



- [A] Témoin d'identification des pneus sous-gonflés et témoin de pression des pneus (affichés sur le combiné)
 [B] Témoin de faible pression des pneus/dysfonctionnement du TPMS

Vérification de la pression des pneus



- Vous pouvez vérifier la pression des pneus en affichage normal sur le combiné.
Consultez la section « Modes d'affichage » au chapitre 4.
- La pression des pneus s'affiche après quelques minutes de conduite.
- Si la pression des pneus n'est pas affichée une fois le véhicule à l'arrêt, le message « Roulez pour afficher » apparaît.

- Les valeurs de pression des pneus affichées peuvent différer de celles mesurées avec un manomètre.
- Vous pouvez également modifier l'unité de pression de gonflage des pneus depuis le menu Réglages du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - **Configuration > Généraux > Unités de mesure > Pression des pneus > psi/kPa/bar**

i Informations

Le système d'infodivertissement peut se modifier après des mises à jour du logiciel. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni dans le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Système de contrôle de la pression des pneus

⚠ AVERTISSEMENT

Le surgonflage ou le sousgonflage peut réduire la durée de vie des pneus, affecter la maîtrise du véhicule et causer une défaillance soudaine du pneu, ce qui peut entraîner une perte du contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si la taille des pneus de votre véhicule est différente de celle indiquée sur la plaque signalétique ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus). Pour plus de sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) qui allume un témoin de basse pression des pneus

lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque ce témoin s'allume, vous devez vous arrêter et contrôler vos pneus dès que possible et les regonfler à la pression recommandée. Le fait de rouler sur un pneu sous-gonflé de façon importante entraîne une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance du pneu.

Le sous-gonflage réduit également le rendement énergétique et la durée de vie des pneus ; il peut en outre affecter la maniabilité du véhicule et la capacité d'arrêt.

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien approprié des pneus, et qu'il revient au conducteur de s'assurer de la bonne pression de ces derniers, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement du témoin de faible pression des pneus.

Votre véhicule a également été équipé d'un indicateur de dysfonctionnement du TPMS pour indiquer que le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de dysfonctionnement du TPMS est combiné avec le témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se poursuit lors des démarrages ultérieurs du véhicule tant que le dysfonctionnement persiste.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement s'allume, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une basse pression des pneus comme prévu. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou la permutation de pneus ou de roues sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du TPMS après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule, pour vous

assurer que le remplacement ou la permutation des pneus et des roues permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

REMARQUE

Si une des situations ci-dessous se présente, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire Genesis agréé.

1. Le Témoin de faible pression des pneus/de dysfonctionnement du système TPMS ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque le bouton de démarrage/arrêt est mis en position POWER ON ou que le véhicule est en marche.
 2. Le témoin de dysfonctionnement du TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.
 3. Le témoin d'identification des pneus sous-gonflés reste allumé.
-

Témoin d'identification du pneu sous-gonflé et de faible pression des pneus

Témoin d'avertissement de basse pression des pneus



Témoin de basse pression de pneu



Lorsque les témoins d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allument et qu'un message d'avertissement s'affiche sur le combiné, un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Le témoin d'identification de pneus sous-gonflés indique le pneu qui est nettement sous-gonflé en éclairant la position correspondante.

Si un des témoins s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt supérieures. Arrêtez-vous et vérifiez vos pneus dès que possible. Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pied central du côté conducteur.

Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Le témoin de basse pression des pneus reste allumé et le témoin de

dysfonctionnement du TPMS peuvent clignoter pendant une minute, puis rester allumés (lorsque le véhicule roule environ 10 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h (15,5 mi/h) jusqu'à ce que le pneu dégonflé soit réparé et remplacé sur le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

En hiver ou par temps froid, le témoin de basse pression des pneus peut s'allumer si la pression des pneus a été réglée à la pression recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que le système TPMS ne fonctionne pas, car la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Si vous passez d'une zone chaude à une zone froide ou inversement, ou si la température extérieure change fortement, vous devez vérifier et ajuster la pression des pneus à la pression recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

Dommages liés au sous-gonflage

Une très faible pression des pneus peut affecter la stabilité du véhicule, entraîner une perte de contrôle et augmenter les distances de freinage.

Une conduite prolongée avec des pneus sous-gonflés peut entraîner une surchauffe et augmenter les risques de défaillance du pneu.

Témoin de dysfonctionnement du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)



Le témoin de dysfonctionnement du système TPMS s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute en cas de problème sur le système de contrôle de la pression des pneus.

Nous vous conseillons de faire inspecter le système par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis le plus tôt possible.

REMARQUE

En cas de dysfonctionnement du TPMS, le témoin d'identification des pneus sous-gonflés ne s'allume pas, même si l'un des pneus est sous-gonflé.

REMARQUE

Le témoin de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule se trouve à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels qu'un poste de police, des bureaux gouvernementaux et publics, des stations d'émissions, des installations militaires, un aéroport, des tours de transmission, etc.

De plus, le témoin de dysfonctionnement du TPMS peut s'allumer si des chaînes à neige sont utilisées ou des appareils électroniques tels que des ordinateurs,

des chargeurs, des démarreurs à distance, des systèmes de navigation, etc. Ceux-ci peuvent interférer avec le fonctionnement normal du TPMS.

Changement d'un pneu sur un véhicule doté du système TPMS

Si vous avez un pneu dégonflé, les témoins de basse pression et d'identification des pneus sous-gonflés s'allument. Nous recommandons de faire réparer le pneu à plat par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis dès que possible ou de le remplacer par le pneu de secours.

REMARQUE

N'utilisez pas de kit anti-crevaisin non homologué par la marque Genesis. Un produit d'étanchéité pour pneus non approuvé par un concessionnaire de marque Genesis ou produit équivalent non spécifié pour votre véhicule peut endommager le capteur de pression des pneus.

Le pneu de secours (si équipé) ne possède pas de capteur de contrôle de la pression. Lorsque le pneu dégonflé ou à plat est remplacé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus reste allumé. De plus, le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'allume après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (15,5 mi/h) pendant environ 10 minutes.

Une fois que la roue d'origine équipée d'un capteur de contrôle de la pression des pneus est regonflée à la pression recommandée et remontée sur le véhicule, le témoin de basse pression des pneus et le témoin de dysfonctionnement du TPMS s'éteignent quelques minutes après avoir roulé.

Si les témoins ne s'éteignent pas après quelques minutes, nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté à l'intérieur du pneu derrière la tige de valve (sauf pour la roue de secours). Vous devez utiliser les roues avec TPMS. Il est conseillé de toujours confier l'entretien des pneus à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Vous risquez de ne pas pouvoir identifier un pneu dégonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer la pression des pneus. Veuillez noter qu'un pneu qui est chaud (parce qu'il a roulé) aura une valeur de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid.

Un pneu est considéré comme froid s'il a été immobilisé pendant 3 heures et s'il a parcouru moins de 1,6 km (1 mile) au cours de ces 3 heures.

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.

AVERTISSEMENT

- Le TPMS ne peut pas vous signaler les dommages soudains et graves causés au niveau des pneus par des facteurs externes, tels que des clous ou des débris sur la route.
- Si vous ressentez une instabilité du véhicule, cessez immédiatement d'accélérer, appuyez progressivement et légèrement sur la pédale de frein et arrêtez-vous dès que vous pouvez quitter la route en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut empêcher le système d'avertir le conducteur en cas de basse pression des pneus et/ou de mauvais fonctionnement du TPMS et annuler la garantie.

AVERTISSEMENT

Pour l'Europe

- Ne modifiez pas le véhicule, car cela pourrait nuire au bon fonctionnement du TPMS.
- Les pneus disponibles dans le commerce ne sont pas équipés de capteur TPMS.

Pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser des pièces de rechange obtenues auprès d'un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

- Si vous utilisez des roues génériques, nous recommandons d'utiliser un capteur TPMS autorisé par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis ou la pièce équivalente spécifiée pour votre véhicule. Si vos pneus ne sont pas équipés de capteurs TPMS ou si votre système TPMS ne fonctionne pas correctement, le véhicule risque d'être refusé au contrôle technique.

i Informations

Pour le Maroc



Si vous avez un pneu à plat (avec pneu de secours)

si équipé

AVERTISSEMENT

Suivez les instructions de cette section lorsque vous remplacez un pneu afin de réduire le risque de blessure grave voire mortelle. Changer un pneu peut s'avérer dangereux.

Cric et outils



- (1) Manivelle de cric (si équipé)
- (2) Cric (si équipé)
- (3) Clé en croix (si équipé)
- (4) Centreur
- (5) Crochet d'attelage

Le cric, la manivelle de cric et la clé en croix sont rangés dans le cache-bagages.

Le cric est uniquement fourni pour changer le pneu de secours.

Pour éviter que le pneu de secours et les outils ne s'entrechoquent, rangez-les à leur emplacement.

Changer un pneu

AVERTISSEMENT

Le véhicule peut glisser ou tomber du cric et vous provoquer des blessures graves ou mortelles ou aux personnes à proximité. Prenez les précautions de sécurité suivantes :

- NE mettez JAMAIS une partie de votre corps sous un véhicule soutenu par un cric.
- N'essayez JAMAIS de changer un pneu dans une voie de circulation. Sortez TOUJOURS le véhicule hors de la route, sur un sol plat et ferme, loin de toute circulation avant d'essayer de changer un pneu. Si vous ne parvenez pas à trouver un endroit plat et ferme hors de la route, appelez un service de remorquage pour obtenir de l'aide.
- Utilisez UNIQUEMENT le cric fourni avec le véhicule.
- Placez TOUJOURS le cric aux endroits prévus à cet effet sur le véhicule et JAMAIS sur les pare-chocs ou toute autre partie du véhicule pour le soutenir.
- Ne démarrez pas ou ne faites pas fonctionner le véhicule alors qu'il est sur le cric.
- Ne laissez personne rester dans le véhicule alors qu'il est sur le cric.
- Tenez les enfants loin de la route et du véhicule.

Suivez ces étapes pour changer le pneu de votre véhicule :

1. Garez-vous sur une surface plane et ferme.
2. Choisissez le mode P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, puis appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt pour le mettre en position OFF.

3. Appuyez sur le bouton des clignotants de détresse.
4. Retirez la clé en croix, le cric, la manivelle de cric et le pneu de secours du véhicule.
5. Bloquez l'avant et l'arrière du pneu diagonalement opposé au pneu que vous changez.

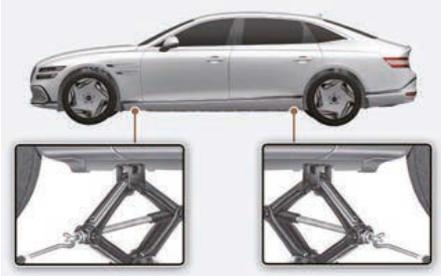


[A] Blocage

6. Desserrez les boulons de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un tour chacun, dans l'ordre indiqué ci-dessous, mais ne les retirez pas tant que le pneu n'a pas été soulevé du sol.



- Placez le cric à l'emplacement prévu sous le châssis le plus proche du pneu que vous changez. Les emplacements de cric sont des platines soudées au châssis avec deux encoches. Ne réalisez pas le levage depuis un autre emplacement ou partie du véhicule pour éviter que celui-ci ne glisse du cric ou d'endommager le véhicule.



- Insérez la manivelle du cric dans le cric et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre, en levant le véhicule jusqu'à ce que le pneu quitte le sol. Assurez-vous que le véhicule est stable sur le cric.



- Desserrez le boulon de roue à l'aide de la clé en croix et retirez-le avec vos doigts. Retirez la roue des goujons et posez-la à plat sur le sol, hors du passage. Retirez les saletés et les débris des goujons, des surfaces de montage et du pneu de secours.

AVERTISSEMENT

Les roues pouvant avoir des bords tranchants, manipulez-les avec précaution pour éviter d'éventuelles blessures. Avant de remettre la roue en place, assurez-vous qu'il n'y a rien sur le moyeu ou la roue (comme de la boue, du goudron, du gravier, etc.) empêchant la roue de s'adapter solidement au moyeu.

Si c'est le cas, retirez ce qui gêne. S'il n'y a pas un bon contact sur la surface de montage entre la roue et le moyeu, les boulons de roue peuvent se desserrer et provoquer la perte d'une roue. La perte d'une roue peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

- Montez le pneu de secours sur les goujons du moyeu.
- Serrez les boulons de roue avec vos doigts sur les goujons avec la plus petite extrémité des boulons de roue au plus proche de la roue.
- Abaissez le véhicule au sol en tournant la manivelle de cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

13. Utilisez la clé en croix pour serrer les boulons de roue dans l'ordre indiqué. Revérifiez chaque boulon de roue jusqu'à ce qu'ils soient bien tous serrés. Après avoir changé les pneus, nous vous recommandons qu'un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis serre les boulons à leur propre couple de serrage dès que possible.

Serrez les boulons de roue à 14-16 kgf m (101-116 lbf-pi).



Vérifiez la pression du pneu après avoir monté le pneu de secours compact. Le pneu de secours compact doit être gonflé à 420 kPa (60 psi).

Si vous disposez d'un manomètre, vérifiez la pression de gonflage du pneu (reportez-vous à la section « Pneus et roues » du chapitre 2 concernant les consignes de gonflage des pneus). Si la pression du pneu de secours est inférieure ou supérieure à celle préconisée, conduisez lentement vers la station de service la plus proche pour l'ajuster à la pression recommandée.

Remettez toujours le bouchon de la valve après avoir vérifié ou ajusté la pression du pneu. Si le bouchon n'est pas remis, l'air peut fuir du pneu. Si vous perdez un bouchon de valve, achetez-en un autre et remettez-le dès que possible. Après avoir changé les pneus, fixez le pneu à plat et remettez le cric et les outils à leurs emplacements de rangement.

REMARQUE

Vérifiez la pression du pneu dès que possible après avoir monté un pneu de secours. Ajustez-la à la pression recommandée.

⚠ AVERTISSEMENT

Votre véhicule a des goujons et boulons de roue à filetage métrique. Lors du changement du pneu, assurez-vous de remonter les boulons de roue qui ont été enlevés. Si vous devez remplacer vos boulons de roue, assurez-vous qu'ils aient un filetage métrique pour éviter d'endommager les goujons, et vérifiez que la roue est correctement fixée au moyeu. Nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Genesis agréé pour obtenir de l'aide.

Si l'un des équipements tel que le cric, les boulons de roue, les goujons ou tout autre équipement est endommagé ou en mauvais état, n'essayez pas de changer le pneu et appelez l'assistance.

Utilisation de pneus de secours compacts

+ si équipé

Les pneus de secours compacts sont destinés uniquement aux urgences. Roulez prudemment avec un pneu de secours compact et suivez toujours les précautions de sécurité.

AVERTISSEMENT

Pour empêcher la défaillance du pneu de secours compact et la perte de contrôle, pouvant entraîner une collision :

- Utilisez uniquement le pneu de secours compact en cas d'urgence.
- NE faites JAMAIS rouler votre véhicule à plus de 80 km/h (50 mi/h).
- Ne dépassez pas l'indice de charge maximale du véhicule ni sa capacité de charge indiqués sur le flanc du pneu de secours compact.
- N'utilisez pas le pneu de secours compact de manière continue. Réparez ou remplacez le pneu d'origine dès que possible pour éviter la défaillance du pneu de secours compact.

Lorsque vous roulez avec le pneu de secours compact monté sur votre véhicule :

- Ne passez pas au milieu des rouleaux d'une station de lavage automatique après la monte du pneu de secours compact.
- N'utilisez pas le pneu de secours compact sur un autre véhicule car ce pneu a été conçu spécialement pour votre véhicule.
- La bande de roulement du pneu de secours compact a une durée de vie plus courte que celle d'un pneu normal. Inspectez régulièrement votre pneu de secours compact et remplacez les pneus de secours compacts usés par d'autres de même taille et dessin, montés sur la même roue.
- N'utilisez pas plus d'un pneu de secours compact à la fois.
- Ne tractez pas de remorque avec un pneu de secours compact monté.

REMARQUE

Lorsque le pneu et la roue d'origine ont été réparés et remontés sur le véhicule, le

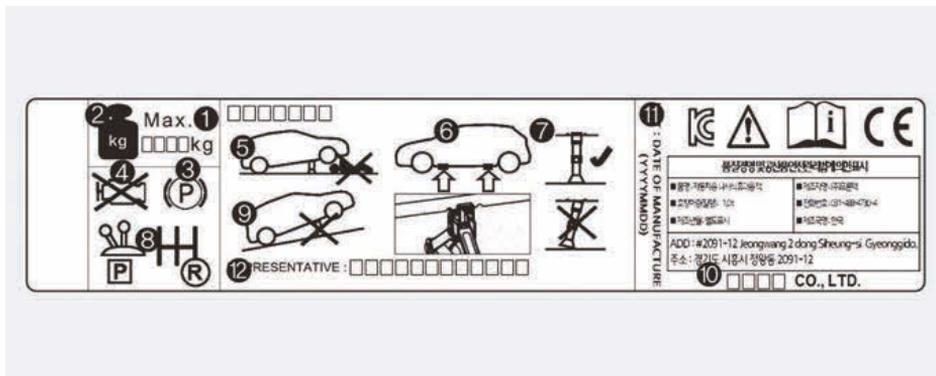
couple du boulon de roue doit être correctement serré. Le bon couple de serrage du boulon de roue est de 14-16 kgf m (101-116 lbf-pi).

ATTENTION

Pour éviter d'endommager le pneu de secours compact et votre véhicule :

- Conduisez assez lentement en fonction des conditions de la route pour éviter tous les dangers, tels que les nids-de-poule ou les débris.
 - Évitez de rouler sur les obstacles. Le diamètre du pneu de secours compact est inférieur au diamètre d'un pneu ordinaire et cela réduit la garde au sol d'environ 25 mm (1 po).
 - N'utilisez pas de chaînes sur le pneu de secours compact. En raison de sa plus petite taille, une chaîne de pneu ne s'ajusterait pas correctement.
 - N'utilisez pas le pneu de secours compact sur d'autres roues. N'utilisez pas non plus des pneus standards, des pneus neige, des enjoliveurs ni d'anneaux de finition avec la roue de secours compacte.
 - N'accélérez ou ne décélérez pas brusquement (de 0 à 40 km/h (0-25 mi/h)) dans aucun mode de conduite. De l'huile de boîte de transfert pourrait fuir.
-

Étiquette du cric



L'étiquette réelle du cric du véhicule peut différer de l'illustration.

Pour des spécifications plus détaillées, reportez-vous à l'étiquette apposée sur le cric.

- (1) Nom du modèle
- (2) Charge maximale admissible
- (3) Enclenchez toujours le frein de stationnement avant d'utiliser un cric.
- (4) Éteignez toujours le véhicule avant d'utiliser un cric.
- (5) Ne mettez jamais une partie de votre corps sous un véhicule soutenu par un cric.
- (6) N'utilisez que les emplacements de levage prévus à cet effet sur le châssis.
- (7) Pour supporter le véhicule, mettez le socle du cric à plat sur le sol sous le point de levage.
- (8) Mettez le rapport en position P (stationnement).
- (9) Ne levez pas le véhicule à l'aide du cric s'il est en pente. Faites-le uniquement sur un sol ferme et à niveau.
- (10) Fabricant du cric
- (11) Date de fabrication
- (12) Société représentative et adresse

Déclaration de conformité CE du cric



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMG IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product:

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 14941A1 (2006)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

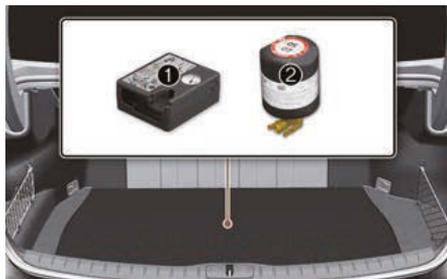
Following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul 25 2013 Hwan Duck Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F. Compiling Person: Safest Limited (European Notified body 1374)
Deaford Garage, Deaford, Kettering, Northants, NN14 4EQ, England

Si vous avez un pneu à plat (avec kit anti-crevaison)



Pour l'utiliser en toute sécurité, lisez attentivement et suivez les instructions de ce manuel.

- (1) Compresseur
- (2) Bouteille de produit d'étanchéité

Le kit anti-crevaison sert à réparer temporairement le pneu et celui-ci doit être inspecté dès que possible par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis ou remplacé par un produit équivalent homologué pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION

Lorsque deux ou plusieurs pneus sont dégonflés, n'utilisez pas le kit anti-crevaison parce que le liquide d'étanchéité du kit est prévu pour un seul pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la trousse de réparation pour réparer une crevaison dans les flancs du pneu. Cela pourrait provoquer un accident dû à une défaillance du pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

Faire réparer votre pneu dès que possible. Le pneu peut perdre de la pression à tout moment après le gonflage à l'aide de la trousse de réparation.

Introduction

Avec le kit anti-crevaison, vous pouvez vous déplacer même après avoir crevé un pneu.

Le compresseur et le système de produit d'étanchéité permettent de réparer efficacement et confortablement la plupart des crevaisons causées par des clous ou des objets similaires dans un pneu de voiture et de le regonfler.

Après vous être assuré que le pneu est bien étanche, vous pouvez rouler prudemment sur le pneu (jusqu'à 200 km (120 miles)) à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h) pour atteindre une station-service ou un revendeur de pneus pour le faire remplacer.

Il est possible que certains pneus, surtout s'ils présentent des crevaisons plus importantes ou un flanc endommagé, ne puissent pas être complètement étanches.

Une perte de pression dans le pneu peut nuire aux performances du pneu.

Pour cette raison, vous devez éviter de tourner brusquement le volant ou d'effectuer d'autres manœuvres, surtout si le véhicule est lourdement chargé ou si une remorque est tractée.

La trousse de réparation des pneus n'est pas conçue ni destinée à réparer le pneu de façon permanente et ne doit être utilisée que pour un seul pneu.

Ce mode d'emploi vous montre, étape par étape, comment réparer temporairement la crevaison de manière simple et fiable.

Consultez la section "Remarques sur l'utilisation sûre du kit anti-crevaison".

 **AVERTISSEMENT**

N'utilisez pas le kit anti-crevaison (TMK) si un pneu est gravement endommagé en roulant à plat ou avec une pression d'air insuffisante.

Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être rebouchées à l'aide du TMK.

Remarques au sujet de l'utilisation sûre du kit anti-crevaison

- Arrêtez votre véhicule sur le côté de la route pour pouvoir travailler avec le kit anti-crevaison à l'écart de la circulation.
- Serrez toujours le frein de stationnement, même sur sol horizontal, pour immobiliser le véhicule.
- Utilisez uniquement le kit anti-crevaison pour l'étanchéité/le gonflage des pneus d'un véhicule de tourisme. Seules les zones perforées situées dans la zone de la bande de roulement du pneu peuvent être rebouchées à l'aide du kit anti-crevaison.
- Ne pas l'utiliser sur des motos, des vélos ou pour d'autres types de pneus.
- Lorsque la roue et le pneu sont endommagés, ne pas utiliser le kit anti-crevaison pour votre sécurité.
- L'utilisation du kit anti-crevaison peut ne pas être efficace pour des dommages sur le pneu de plus de 4 mm (0,16 pouce) environ.

Si le pneu ne peut pas être remis en état avec la trousse de réparation, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

- N'utilisez pas la trousse de réparation si un pneu est gravement endommagé en roulant à plat ou avec une pression d'air insuffisante.

- N'enlevez pas les objets étrangers, tels que les clous ou vis, qui sont enfoncés dans le pneu.
- Dans la mesure où la voiture est à l'extérieur, laissez le véhicule sur DRIVE READY (témoin READY allumé).
Sinon, l'utilisation du compresseur peut décharger la batterie du véhicule.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation sans surveillance lorsqu'elle est utilisée.
- Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes de suite, sinon il risque de surchauffer.
- N'utilisez pas le kit anti-crevaison si la température ambiante est inférieure à -30 °C (-22 °F).
- En cas de contact du produit d'étanchéité avec la peau, laver soigneusement la zone avec beaucoup d'eau. Si l'irritation persiste, consultez un médecin.
- En cas de contact du produit d'étanchéité avec les yeux, rincez vos yeux pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation persiste, consultez un médecin.
- Si vous avalez du produit d'étanchéité, rincez-vous la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne donnez jamais rien à une personne inconsciente et consultez immédiatement un médecin.
- Une exposition prolongée au produit d'étanchéité peut causer des lésions aux tissus corporels, comme le foie, etc.

Composants du kit anti-crevaisson



- (1) Étiquette de limites de vitesse
- (2) Flacon de produit d'étanchéité et étiquette de limitation de vitesse
- (3) Tuyau de remplissage
- (4) Support de la bouteille de produit d'étanchéité
- (5) Connecteurs et câble de branchement direct à une prise de courant
- (6) Commutateur ON/OFF (marche/arrêt)
- (7) Compresseur
- (8) Manomètre d'affichage de la pression de gonflage de pneu
- (9) Bouton de réduction de pression de gonflage des pneus

Les connecteurs, le câble et le flexible de connexion se trouvent dans le boîtier du compresseur.

Respectez scrupuleusement la séquence spécifiée, sinon le produit d'étanchéité risque de s'échapper sous haute pression.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le produit d'étanchéité lorsque sa date de péremption est dépassée. (La date de péremption se trouve sur le récipient du produit d'étanchéité.) Ceci augmente le risque de panne de pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

- Tenez hors de portée des enfants.
- Évitez le contact avec les yeux.
- Ne pas inhaler.

Utilisation du kit anti-crevaisin des pneus

⚠ AVERTISSEMENT



Retirez l'étiquette de limitation de vitesse de la bouteille de produit d'étanchéité et placez-la à un endroit bien visible à l'intérieur du véhicule, par exemple sur le volant, pour rappeler au conducteur de ne pas conduire trop vite.

⚠ ATTENTION

Si seule la pression des pneus doit être ajustée, reportez-vous à « Régler la pression des pneus » dans ce chapitre.

Avant d'utiliser la trousse de réparation des pneus, lisez attentivement le mode d'emploi du produit d'étanchéité.

1. Secouez la bouteille de produit d'étanchéité (2).
2. Raccordez le tuyau de remplissage (3) à la bouteille de produit d'étanchéité (2) dans le sens [A] et raccordez la bouteille de produit d'étanchéité au support du compresseur (4) dans le sens [B].



3. Vérifiez que le compresseur est arrêté (OFF).

4. Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse et visser le flexible de remplissage (3) du flacon de produit d'étanchéité sur la valve.



REMARQUE

Fixez solidement le tuyau de remplissage de produit d'étanchéité sur la valve. Sinon, le produit d'étanchéité peut refouler et boucher le tuyau de remplissage.

5. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur (5) à la prise électrique du véhicule.



REMARQUE

Utilisez uniquement la prise du côté du passager avant pour brancher le cordon d'alimentation.

6. Une fois le véhicule sur DRIVE READY (témoin READY allumé), mettez le compresseur en marche et laissez-le tourner environ 5 à 7 minutes pour remplir le produit d'étanchéité jusqu'à la bonne pression. (Reportez-vous à la section « Pneus et roues » du chapitre 2). La pression de gonflage du pneu après le remplissage n'est pas importante et sera vérifiée/corrigée ultérieurement.

Veillez à ne pas trop gonfler le pneu et écarterez-vous lorsque vous le remplissez.

⚠ ATTENTION

N'essayez pas de conduire votre véhicule si la pression des pneus est inférieure à 200 kpa (29 psi). Ceci pourrait causer un accident suite à une défaillance brutale de pneu.

7. Arrêtez le compresseur.
8. Débranchez les tuyaux du connecteur de la bouteille de produit d'étanchéité et de la valve du pneu.

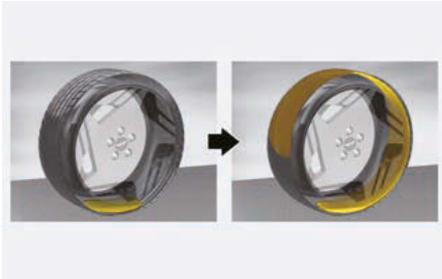
Remettez la trousse de réparation dans son emplacement de rangement dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez pas votre véhicule en marche dans un endroit mal ventilé pendant de longues périodes. Un empoisonnement au monoxyde de carbone et une suffocation peuvent se produire.

9. Roulez immédiatement sur environ 7 à 10 km (4-6 miles ou pendant environ 10 minutes) pour répartir uniformément le produit d'étanchéité dans le pneu.

Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h (50 mi/h). Si possible, ne roulez pas à moins de 20 km/h (12 mi/h).



En roulant, si vous constatez des vibrations inhabituelles, des perturbations de suspension ou du bruit, réduire la vitesse et rouler prudemment jusqu'à ce que vous puissiez vous arrêter en sécurité sur le côté de la chaussée.

Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.

10. Après avoir parcouru environ 7 à 10 km (4-6 miles ou environ 10 minutes), arrêtez-vous dans un lieu sûr.

11. Branchez le tuyau de remplissage (3) directement dans la valve du pneu.



12. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur (5) à la prise électrique du véhicule.

13. Réglez la pression de gonflage des pneus à la pression de gonflage recommandée.

Lorsque le véhicule est sur DRIVE READY (témoin READY allumé), procédez comme suit :

Pour augmenter la pression de gonflage :

Allumez le compresseur. Pour vérifier la pression de gonflage actuelle, arrêtez brièvement le compresseur.

Pour diminuer la pression de gonflage :

Appuyez sur le bouton (9) du compresseur.

REMARQUE

Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes, sinon l'appareil risque de surchauffer et d'être endommagé.

i Informations

Le manomètre peut afficher une valeur supérieure à la valeur réelle lorsque le compresseur est en marche. Pour obtenir une pression précise des pneus, le compresseur doit être arrêté.

! ATTENTION

Si la pression de gonflage ne se maintient pas, roulez à nouveau. Reportez-vous à l'étape 9. Ensuite, répéter les étapes 10 à 13.

L'utilisation de la TMK peut être inefficace pour des dommages aux pneus de plus de 4 mm (0,16 po) environ.

Nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis si le pneu ne peut pas être remis en état avec la trousse de réparation.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pneus doivent être gonflés selon la pression de gonflage correcte. (Reportez-vous à la section « Pneus et roues » au chapitre 2). Sinon, arrêtez de rouler.

Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.

⚠ ATTENTION

Capteur de pression des pneus

Le produit d'étanchéité sur le capteur de pression des pneus et la roue doit être retiré lorsque vous remplacez le pneu par un pneu neuf et vous devez contrôler les capteurs de pression des pneus. Nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

i Informations

En reposant le pneu et la roue réparés ou remplacés sur le véhicule, serrez les boulons de roue à un couple compris entre 14 et 16 kgf·m (101 à 116 lb·pi).

Régler la pression des pneus

1. Après avoir parcouru environ 7 à 10 km (4-6 miles ou environ 10 minutes), arrêtez-vous dans un lieu sûr.
2. Branchez le tuyau de remplissage (3) directement dans la valve du pneu.



3. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur (5) à la prise électrique du véhicule.
4. Réglez la pression de gonflage des pneus à la pression de gonflage recommandée.

Lorsque le véhicule est sur DRIVE READY (témoin READY allumé), procédez comme suit :

Pour augmenter la pression de gonflage :

Allumez le compresseur. Pour vérifier la pression de gonflage actuelle, arrêtez brièvement le compresseur.

Pour diminuer la pression de gonflage :

Appuyez sur le bouton (9) du compresseur.

REMARQUE

Ne laissez pas le compresseur en marche pendant plus de 10 minutes, sinon l'appareil risque de surchauffer et d'être endommagé.

i Informations

Le manomètre peut afficher une valeur supérieure à la valeur réelle lorsque le compresseur est en marche. Pour obtenir une pression précise des pneus, le compresseur doit être arrêté.

! ATTENTION

N'utilisez pas le produit d'étanchéité lorsque la pression des pneus doit seulement être ajustée.

! AVERTISSEMENT

Les pneus doivent être gonflés selon la pression de gonflage correcte. (Reportez-vous à la section « Pneus et roues » au chapitre 2). S'ils ne sont pas gonflés à la bonne pression, arrêtez de rouler.

Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.

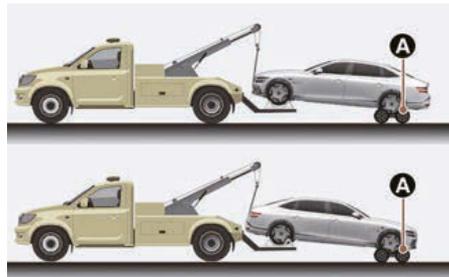
Remorquage

Service de remorquage

Remorquage sur un camion à plateau



Remorquage avec porte-roue



[A] chariot

Si le remorquage est nécessaire, faites appel à un revendeur autorisé des produits de marque Genesis ou un service de dépannage professionnel.

Pour remorquer un véhicule AWD, il faut utiliser un chariot porte-roue ou le plateau de la dépanneuse. Les roues ne peuvent être en contact avec le sol.

Précautions à prendre lorsque vous déplacez le véhicule à l'aide d'un crochet d'attelage sur une courte distance avant de le remorquer

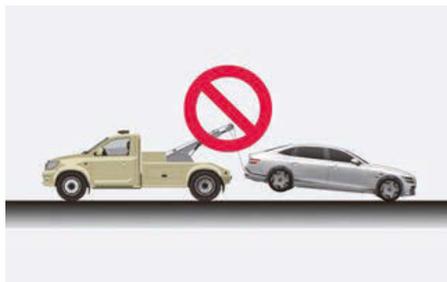
Déplacez le véhicule sur une courte distance de 10 m (33 pi) à une vitesse de 5 km/h (3 mi/h) ou moins uniquement pour charger le véhicule sur un véhicule de remorquage ou s'il doit être repositionné.

À ce moment, le rapport N (point mort) doit être engagé et le frein de stationnement doit être relâché. S'il est impossible d'actionner le pignon de démultiplication et le frein de stationnement, déplacez le véhicule à l'aide de chariots de déplacement ou de patins à roue, etc. avec toutes les roues soulevées.

REMARQUE

Pour éviter les dommages lors du remorquage :

- Ne le levez pas en vous servant de l'attelage de la remorque ou de la carrosserie et des éléments du châssis.
- Ne remorquez pas des véhicules avec un équipement à élingue. Utilisez uniquement un chariot porte-roues ou une remorque-plateau.



REMARQUE

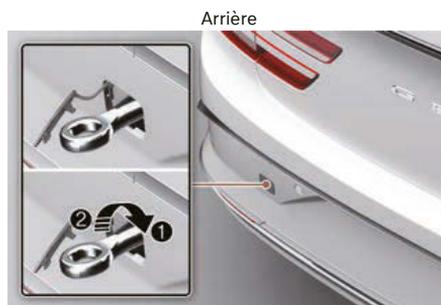
Mettez toujours le sélecteur en position N (point mort) avant de procéder au remorquage pour empêcher d'endommager le pignon de démultiplication.

Crochet de remorquage amovible

Nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis ou à un service de remorquage professionnel.

N'utilisez le crochet d'attelage que pour vous déplacer sur de courtes distances (moins de 10 m (33 pi) à une vitesse maximale de 5 km/h (3 mi/h)) ou pour lever le véhicule avant de le remorquer.

1. Ouvrez le hayon et retirez le crochet de remorquage de la boîte à outils.



- (1) Installer
- (2) Déposer

2. Retirez le cache de l'orifice en appuyant sur le cache du pare-chocs.
3. Pour installer le crochet de remorquage, introduisez-le dans le trou et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit entièrement fixé.
4. Retirez le crochet de remorquage et remettez le couvercle en place après utilisation.

Matériel de secours

 si équipé

Votre véhicule est équipé de matériel destiné à parer aux situations d'urgence.

Extincteur

REMARQUE

Ce véhicule est muni d'un extincteur à poudre prévu exclusivement pour les incendies d'origine électrique dans le véhicule. L'utilisation d'eau ou d'autres extincteurs inadéquats pourrait provoquer un choc électrique ou d'autres dégâts collatéraux. Si l'extincteur du véhicule ne permet pas de maîtriser l'incendie, évitez d'approcher les flammes et appelez les pompiers. N'oubliez pas de préciser que l'incendie concerne un véhicule électrique.

Si vous faites face à un départ de feu et si vous savez utiliser un extincteur, suivez attentivement les étapes ci-dessous.

1. Retirez la goupille de sécurité sur le dessus de l'extincteur, qui empêche d'appuyer accidentellement sur la poignée.
2. Dirigez le jet vers la base du feu.
3. Tenez-vous à environ 2,5 m (8 pi.) du feu et pressez la poignée pour actionner l'extincteur. Si vous relâchez la poignée, l'extincteur s'arrête.
4. Effectuez un mouvement de balayage de la buse, d'avant en arrière à la base du feu. Lorsque le feu semble être éteint, surveillez attentivement, car il pourrait se rallumer.

Trousse de premiers secours

Cette trousse contient tout le matériel de premiers secours nécessaire, tel que des ciseaux, un bandage, du sparadrap, etc.

Triangle réfléchissant

Placez le triangle réfléchissant sur la route pour alerter les autres conducteurs en cas d'urgence, par exemple si vous devez vous arrêter sur le bord de la route suite à un problème.

Jauge de pression des pneus

 si équipé

Les pneus perdent peu à peu de la pression, c'est pourquoi il faut régulièrement les regonfler. Il s'agit d'une usure normale qui n'indique pas la présence d'une fuite. Vérifiez toujours la pression lorsque les pneus sont froids, car la pression augmente avec la température.

Procédez comme suit pour vérifier la pression des pneus :

1. Dévissez le bouchon de la valve de gonflage qui se trouve sur le flanc du pneu.
2. Placez le manomètre dans la valve et maintenez-le dans cette position. De l'air s'échappe au départ et continue de s'échapper si vous n'appuyez pas fermement sur la jauge.
3. Poussez fermement sur le manomètre pour l'activer et empêcher les fuites.
4. Lisez la pression sur le manomètre pour vérifier si elle est trop faible ou trop élevée.
5. Réglez la pression des pneus à la valeur spécifiée. Reportez-vous à la section Pneus et roues du chapitre 2.
6. Remettez le bouchon de la valve de gonflage en place.

AVERTISSEMENT

- En cas d'accident, stationner le véhicule dans un lieu sûr. Pour éviter des fuites d'électricité de la batterie haute tension, couper le véhicule et tirer l'étiquette jaune du contacteur de batterie haute tension pour couper la batterie haute tension. Débrancher également le câble de la batterie auxiliaire (12 V). S'assurer de débrancher le câble positif (+) et le câble négatif (-).
- Ne pas toucher les câbles électriques exposés. Ne pas toucher les fils électriques haute tension (orange), les connecteurs, ainsi que tous les autres composants électriques.
- Après un accident, il peut y avoir des fuites de gaz ou de liquide mortel depuis la batterie haute tension. Veiller à ne pas toucher ou ne pas s'exposer au gaz ou au liquide. En cas de fuite de gaz nocif ou inflammable dans le véhicule, ouvrir les vitres et évacuer le véhicule pour se mettre en sécurité. En cas de contact du liquide avec les yeux, rincer les yeux à l'eau propre. En cas de contact du liquide avec la peau, se laver à l'eau salée. Consulter ensuite un médecin sur le champ.
- En cas d'inondation du véhicule, couper le véhicule et évacuer pour se mettre en sécurité. Pour votre sécurité, nous vous conseillons d'appeler les pompiers et/ou de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Quand les flammes atteignent la batterie haute tension, un nouvel incendie peut se déclencher. Dans ce cas, ne pas manquer de faire accompagner le véhicule remorqué par un camion de pompier.

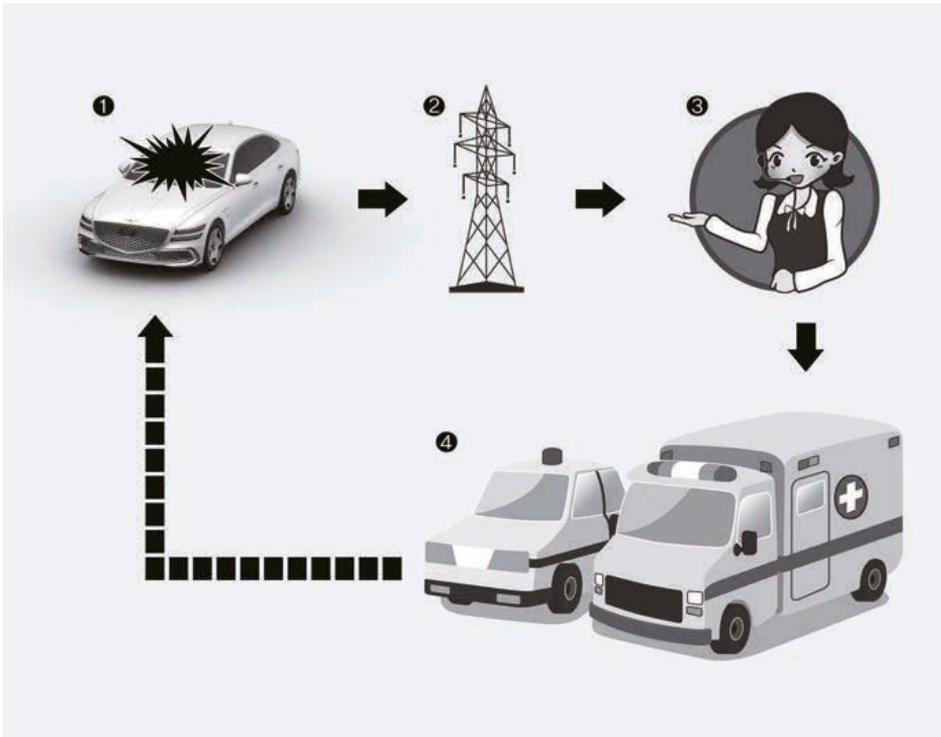
Système eCall paneuropéen (pour l'Europe)

 si équipé

Le véhicule est équipé d'un dispositif* connecté avec le système eCall paneuropéen pour l'envoi d'appels d'urgence à un centre de réception. Le système eCall paneuropéen est un système d'appels d'urgence automatique utilisé pour le signalement des accidents de la route ou de tout autre accident** sur le réseau routier européen (uniquement dans les pays dans lesquels ce système est réglementé).

Ce système permet d'entrer en contact avec un agent du service d'intervention unique en cas d'accident sur le réseau routier européen (uniquement dans les pays dans lesquels ce système est réglementé).

Le système eCall paneuropéen transmet, conformément aux conditions stipulées dans le manuel d'utilisation ainsi que dans le carnet de garantie et d'entretien, au centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point - PSAP), des données relatives, notamment, à la situation du véhicule, au type de véhicule, au numéro de châssis (numéro VIN)...

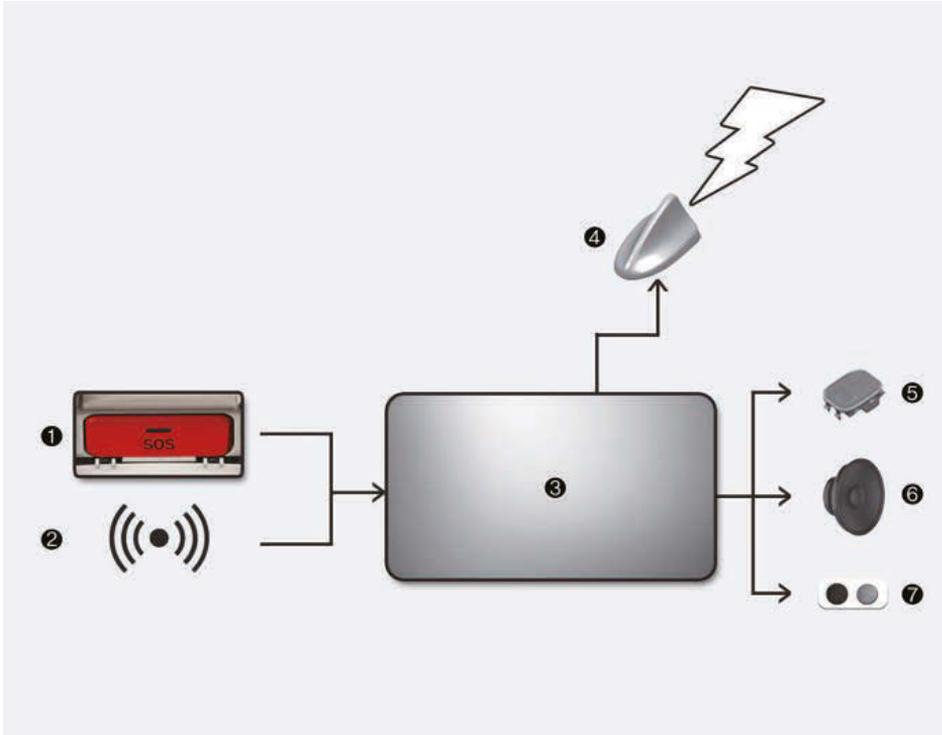


- (1) Accident de la route
- (2) Réseau sans fil
- (3) Centre de réception des appels d'urgence (Public Safety Answering Point - PSAP)
- (4) Secours

* : Dans le manuel d'utilisation, « dispositif eCall paneuropéen » désigne l'équipement installé dans le véhicule qui permet de joindre le système eCall paneuropéen.

** : « Autres accidents » fait référence à tout accident sur le réseau routier européen (uniquement dans les pays dans lesquels le système est réglementé) impliquant des blessés et/ou nécessitant l'envoi d'un service de secours. Pour signaler un accident, il est nécessaire d'arrêter le véhicule et d'appuyer sur le bouton SOS (l'emplacement de ce bouton est spécifié dans l'illustration correspondante, dans le chapitre « Système eCall paneuropéen (si équipé) » du manuel d'utilisation. Lorsqu'un appel d'urgence a été émis, le système collecte des informations concernant le véhicule (au départ duquel l'appel a été envoyé) et se met ensuite en connexion avec le centre de réception des appels d'urgence (PSAP) afin de vous permettre de communiquer le motif de l'appel d'urgence. Une fois que les données enregistrées dans le système eCall paneuropéen sont transmises au centre de secours pour aider le conducteur et les passagers dans les opérations de secours appropriées, les données sont effacées une fois l'opération de secours terminée.

Description du système eCall embarqué (pour l'Europe)



- (1) Bouton SOS
- (2) Signal d'accident
- (3) Système d'appel d'urgence
- (4) Antenne
- (5) Micro
- (6) Haut-parleur
- (7) DEL

Aperçu du système eCall embarqué fondé sur le service 112, fonctionnement et fonctionnalités : reportez-vous à cette section. Le service eCall fondé sur le service 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.

Le système eCall embarqué basé sur le 112 est activé par défaut. Ce service est activé automatiquement à l'aide de capteurs embarqués afin de permettre le signalement d'un accident grave éventuel.

Il sera également activé automatiquement si le véhicule est doté d'un système TPS qui ne fonctionne pas, dans le cas d'un accident grave.

Le système eCall embarqué fondé sur le service 112 peut également être activé manuellement en cas de besoin. Instructions pour l'activation manuelle du système : nous vous renvoyons au chapitre concerné.

En cas de défaillance critique du système qui désactiverait le système embarqué eCall basé sur le 112, l'avertissement suivant sera donné aux occupants du véhicule : se référer à cette section.

Information sur le traitement des données (pour l'Europe)

Tout traitement des données personnelles via le système embarqué eCall sur le 112 doit être conforme à la loi sur la protection des données à caractère personnel prévue dans les Directives 95/46/CE* et 2002/58/CE** du Parlement européen et du Conseil, et doit, notamment, se fonder sur la nécessité de protéger les intérêts vitaux des personnes conformément à l'Article 7(d) de la Directive 95/46/CE***.

Le traitement de ces données est strictement limité au traitement de l'appel eCall envoyé au 112, le numéro d'urgence européen unique.

Types de données et leurs destinataires

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes :

- le numéro de châssis
- le type du véhicule (véhicule de transport de personnes ou véhicule utilitaire léger)
- le mode de propulsion du véhicule (essence/gazole/GNC/GPL/électricité/hydrogène)
- les dernières positions du véhicule et la direction suivie
- le fichier-journal enregistrant l'activation automatique du système, avec horodatage
- toutes données complémentaires

Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

* : Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil, du 24 octobre 1995, relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).

** : Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (Directive vie privée et communications électroniques) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).

*** : La directive 95/46/CE a été abrogée par le Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (Règlement général sur la protection des données) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). Le règlement est en vigueur depuis le 25 mai 2018.

Modalités de traitement des données

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.

Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.

Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

Le journal des données d'activité du système embarqué eCall basé sur le 112 n'est conservé que le temps nécessaire pour atteindre l'objectif du traitement de l'appel d'urgence eCall et, en tout cas, pas plus de 13 heures à partir du moment où l'appel d'urgence eCall a été lancé.

Modalités d'exercice des droits des personnes concernées

La personne concernée (le propriétaire du véhicule) a un droit d'accès aux données et, le cas échéant, de demander la rectification, la suppression ou le blocage des données la concernant, dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la Directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.

La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.

Responsable du service de contact pour le traitement des demandes d'accès.

Système eCall paneuropéen (pour l'Europe)

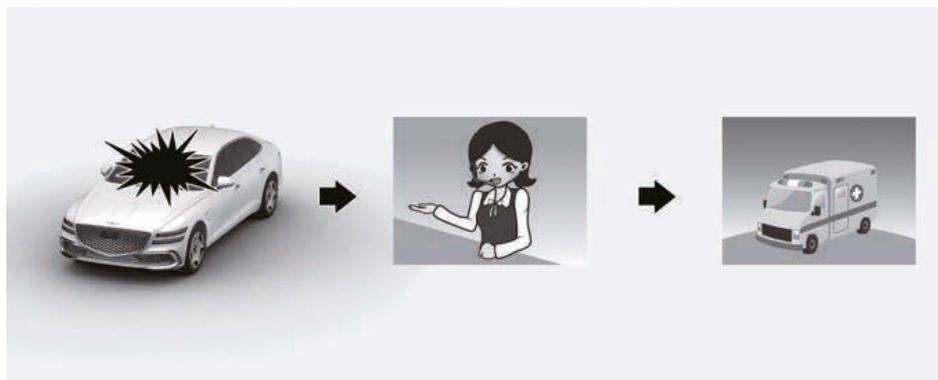


- (1) Bouton SOS
(2) DEL

Composantes du système eCall paneuropéen installé dans l'habitacle :

- Bouton **SOS** : le conducteur ou le passager peut passer un appel d'urgence au service d'intervention unique en appuyant sur le bouton.
- **DEL** : Les diodes rouge et verte s'allument durant 3 secondes lorsque le bouton de démarrage/arrêt est sur la position DRIVE READY. Ensuite, en cas de fonctionnement normal du système, elle s'éteint.
En cas de problème dans le système, la LED reste rouge.

Signalisation automatique d'un accident (pour l'Europe)



1. Fonctionnement du système en cas d'accident de la circulation
2. Connexion avec le Centre de réception des appels d'urgence (PSAP)
3. Services d'urgence

Le dispositif eCall paneuropéen envoie automatiquement un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP) en vue de l'envoi d'un service de secours dans le cas d'un accident de la route.

Afin de permettre l'envoi d'un service d'urgence et d'une assistance appropriée, le système eCall paneuropéen transmet automatiquement les données de l'accident au

centre de réception des appels d'urgence (PSAP) lorsqu'un accident de la route est détecté.

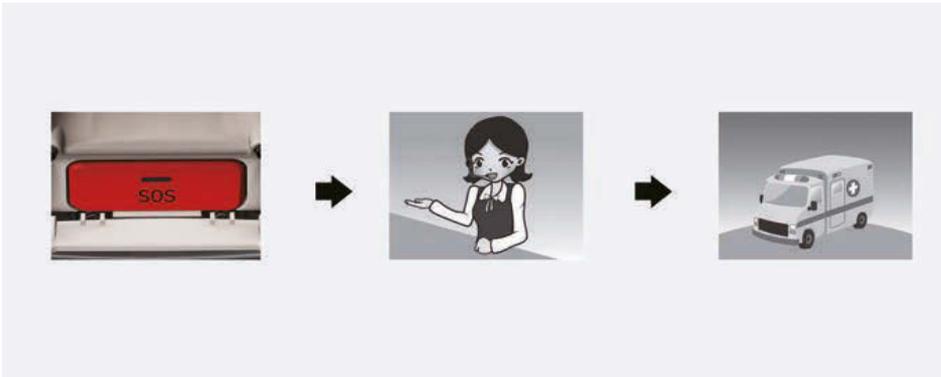
Dans ce cas, l'appel d'urgence ne peut pas être stoppé en appuyant sur le bouton SOS et le système eCall paneuropéen reste connecté jusqu'à ce que l'agent des services d'urgence recevant l'appel désactive l'appel d'urgence.

Pour les accidents de la route mineurs, le système eCall paneuropéen ne peut pas envoyer un appel d'urgence. Toutefois, un appel d'urgence peut être passé manuellement en appuyant sur le bouton SOS.

ATTENTION

L'utilisation du système est impossible en l'absence de transmission mobile et de signaux GPS et Galileo.

Signalement manuel d'accident (pour l'Europe)



Le conducteur ou le passager peut envoyer un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP), en appuyant sur le bouton SOS pour appeler les services de secours.

Tout appel envoyé aux services d'urgence via le système eCall paneuropéen peut être annulé en appuyant sur le bouton SOS à nouveau avant l'établissement de la connexion téléphonique.

Après l'activation de l'appel d'urgence en mode manuel (afin de permettre l'envoi d'un service d'urgence et d'une assistance appropriés), le système eCall paneuropéen transmet automatiquement (pendant l'appel d'urgence) les données de l'accident de la route ou les données relatives à tout autre accident à l'agent du centre de réception des appels d'urgence (PSAP) lorsque l'on appuie sur le bouton SOS.

Si le conducteur ou le passager appuie accidentellement sur le bouton SOS, il est possible d'annuler l'appel en appuyant à nouveau sur le bouton. (Pour la Russie)

Il peut être annulé par une nouvelle pression sur le bouton après 3 secondes. Il ne peut plus être annulé par la suite. (Sauf pour la Russie)

En cas d'accident de la route ou d'autres accidents, pour activer un appel d'urgence en mode manuel, il est nécessaire :

1. d'arrêter le véhicule en respectant le Code de la route afin de garantir votre propre sécurité ainsi que celle des autres usagers de la route.
2. D'appuyer sur le bouton SOS. Lors de l'appui sur le bouton SOS, le dispositif est enregistré dans le réseau de communication téléphonique sans fil et les données minimales relatives au véhicule et à sa situation sont collectées conformément aux exigences techniques de l'appareil. Puis, la connexion est établie avec l'agent du système eCall paneuropéen afin de clarifier les raisons (conditions) de l'appel d'urgence.
3. Une fois les raisons de l'appel d'urgence communiquées, l'agent du centre de réception des appels d'urgence (PSAP) envoie les services de secours et clôture l'appel d'urgence.

Si l'appel d'urgence n'a pas été effectué conformément à la procédure mentionnée ci-dessus, l'appel d'urgence sera considéré comme erroné.

AVERTISSEMENT

Alimentation électrique de secours du système eCall paneuropéen depuis la batterie

- La batterie du système eCall paneuropéen offre une autonomie d'une heure dans l'hypothèse où la source électrique principale du véhicule a été coupée lors de la collision, pendant les situations d'urgence.
- La batterie du système eCall paneuropéen devrait être remplacée tous les 4 ans. Pour plus d'informations, reportez-vous à « Calendrier normal de maintenance » au chapitre 9.

La diode rouge s'allume (panne du système)

Si la diode rouge s'allume dans des conditions de conduite normales, cela peut indiquer un dysfonctionnement du système eCall paneuropéen. Nous vous conseillons de faire vérifier le système par un concessionnaire Genesis agréé. Dans le cas contraire, le fonctionnement correct du système eCall paneuropéen dans votre véhicule n'est pas garanti. Le propriétaire du véhicule est dans ce cas seul responsable des conséquences pouvant découler du non-respect des conditions stipulées ci-dessus.

Retrait ou modification arbitraire

Le système eCall paneuropéen a pour but de demander de l'assistance aux services d'urgence. Par conséquent, toute suppression ou modification du système eCall paneuropéen pourrait avoir des répercussions sur la sécurité du conducteur et des passagers. Le système risque par ailleurs d'envoyer erronément un appel d'urgence au centre de réception des appels d'urgence (PSAP). Nous vous demandons par conséquent de ne pas modifier les paramètres du dispositif inhérent au système eCall paneuropéen installé dans votre véhicule vous-même ou via l'intervention d'une tierce partie.

REMARQUE

Les opérateurs de réseaux mobiles vont progressivement supprimer la 2G et la 3G dans de nombreux pays à travers le monde. La décision d'éliminer progressivement la technologie de réseau 2G et/ou 3G était uniquement à la discrétion des opérateurs de réseaux mobiles et échappait donc au contrôle des véhicules de marque Genesis.

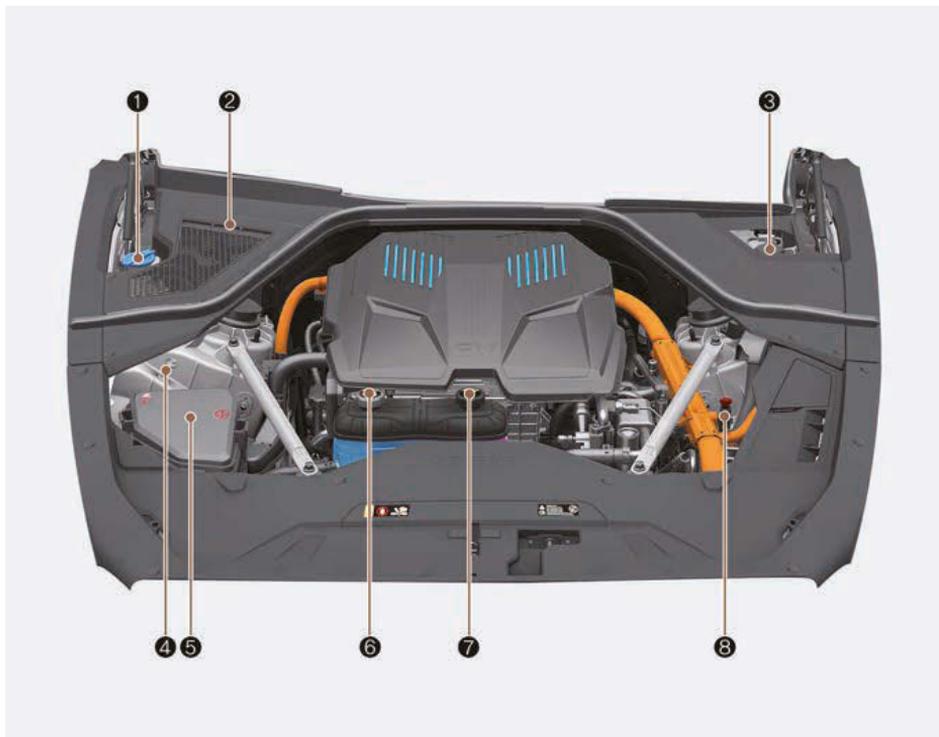
En raison de la décision des opérateurs de réseau d'abandonner leur 2G et/ou 3G, l'eCall automatique/manuel ne sera plus disponible en cas d'accident ou de situation nécessitant un service d'urgence.

9. Entretien

Présentation du compartiment moteur	9-3
Services de maintenance.....	9-4
Responsabilité du propriétaire.....	9-4
Précautions de maintenance par le propriétaire	9-4
Maintenance par le propriétaire	9-5
Calendrier d'entretien du propriétaire	9-5
Opérations d'entretien programmées	9-7
Calendrier normal de maintenance.....	9-8
Maintenance dans des conditions sévères d'utilisation	9-10
Explication des éléments de maintenance programmée.....	9-11
Système de refroidissement	9-11
Liquide de refroidissement	9-11
Liquide du réducteur	9-11
Flexibles et conduites de frein	9-11
Liquide de frein	9-11
Disques et plaquettes de frein, étriers et rotors	9-11
Arbres de transmission et soufflets	9-11
Boulons de fixation de la suspension	9-11
Boîtier de direction, biellette et soufflets/joint à rotule du bras inférieur	9-11
Réfrigérant de climatisation.....	9-11
Liquide de refroidissement	9-12
Vérification du niveau de liquide de refroidissement	9-12
Changement du liquide de refroidissement	9-14
Liquide de frein	9-14
Contrôle du niveau du liquide de frein.....	9-14
Liquide du réducteur	9-15
Liquide de lave-glace	9-15
Vérification du niveau du liquide lave-glace.....	9-15
Filtre à air de l'habitacle	9-16
Inspection du filtre.....	9-16
Remplacement du filtre.....	9-16
Balais d'essuie-glace.....	9-17
Inspection des balais	9-17
Remplacement des balais	9-17
Batterie (12 V).....	9-19

Pour un meilleur entretien de la batterie.....	9-20
Remplacement de la pile.....	9-20
Étiquette de capacité de la batterie.....	9-21
Recharge de la batterie.....	9-21
Réinitialisation.....	9-22
Pneus et roues.....	9-23
Entretien des pneus.....	9-23
Pressions de gonflage des pneus recommandées à froid.....	9-23
Vérifier la pression de gonflage des pneus.....	9-24
Permutation des pneus.....	9-25
Parallélisme et équilibrage des pneus.....	9-25
Remplacement des pneus.....	9-26
Remplacement des roues.....	9-27
Adhérence des pneus.....	9-27
Maintenance des pneus.....	9-27
Informations figurant sur le flanc des pneus.....	9-27
Pneus à profil bas.....	9-30
Pneus d'été.....	9-31
Fusibles.....	9-31
Remplacement des fusibles du tableau de bord.....	9-32
Remplacement de fusible du panneau de compartiment moteur.....	9-33
Description du panneau de fusible/relais.....	9-35
Ampoules d'éclairage.....	9-54
Remplacement des phares, des feux de position, des clignotants et des feux de jour (FDJ).....	9-55
Réglage des phares (pour l'Europe).....	9-56
Remplacement de l'ampoule du répétiteur latéral.....	9-60
Remplacement de l'éclairage du bas de la porte.....	9-60
Remplacement de l'ampoule du feu combiné arrière.....	9-60
Remplacement de l'éclairage de guidage arrière.....	9-61
Remplacement du feu antibrouillard arrière.....	9-61
Remplacement du feu stop surélevé.....	9-61
Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation.....	9-62
Remplacement de l'ampoule de l'éclairage intérieur.....	9-62
Soin de l'extérieur.....	9-64
Entretien extérieur.....	9-64
Entretien de l'intérieur.....	9-68

Présentation du compartiment moteur



Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de celui présenté dans l'illustration.

- (1) Réservoir de liquide de lave-glace
- (2) Filtre à air de l'habitacle
- (3) Réservoir de liquide de frein
- (4) Borne négative (châssis) pour démarrage à l'aide de câbles
- (5) Boîte à fusibles
- (6) Réservoir de liquide de refroidissement à faible conductivité
- (7) Réservoir de liquide de refroidissement
- (8) Câble de secours

Services de maintenance

Lors de l'entretien ou de l'inspection de votre véhicule, faites preuve de la plus grande prudence pour éviter tout dommage matériel ou corporel.

Nous vous conseillons de confier l'inspection et la réparation du véhicule à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis répond aux normes de qualité de service de Genesis et bénéficie de l'assistance technique de Genesis pour vous garantir un niveau de satisfaction élevé.

Responsabilité du propriétaire

Le propriétaire est responsable des opérations d'entretien et doit en conserver une trace.

Conservez les documents indiquant qu'un entretien approprié a été effectué sur votre véhicule, conformément aux tableaux d'opérations d'entretien programmées des pages suivantes. Ces informations vous seront nécessaires pour établir votre conformité avec les exigences d'entretien et de maintenance de la garantie de votre véhicule.

Des informations détaillées sur la garantie sont disponibles dans votre Passeport d'entretien.

Les réparations et les réglages nécessaires à la suite d'un entretien inapproprié ou un défaut de maintenance obligatoire ne sont pas couverts.

Précautions de maintenance par le propriétaire

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant peut entraîner des problèmes opérationnels de votre véhicule, susceptibles de provoquer des dégâts au véhicule ou un accident à l'origine de blessures graves voire mortelles.

Votre véhicule ne doit en aucun cas être modifié. Toute modification peut affecter les performances, la sécurité ou la durée de vie de votre véhicule, et enfreindre en plus les conditions des garanties limitées couvrant le véhicule.

REMARQUE

Un entretien inapproprié par le propriétaire pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour plus d'informations, lisez le passeport d'entretien séparé fourni avec le véhicule.

Maintenance par le propriétaire

AVERTISSEMENT

La réalisation de l'entretien d'un véhicule peut être dangereuse. Si vous n'avez pas suffisamment de connaissances, d'expérience ou si vous ne disposez pas des outils et de l'équipement appropriés pour effectuer le travail, nous recommandons de le faire réaliser par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Avant d'effectuer la maintenance :

- Stationnez le véhicule sur une surface nivelée. Mettez le véhicule sur P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, puis appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt pour le mettre en position OFF.
- Bloquez les roues (avant et arrière) pour immobiliser le véhicule.
Enlevez les vêtements amples ou les bijoux qui peuvent s'emmêler dans les pièces en mouvement.
- Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de fumée.

AVERTISSEMENT

Veillez à mettre le bouton de démarrage/d'arrêt en position OFF pour couper le véhicule avant de réaliser la moindre intervention d'entretien.

Les listes suivantes sont des vérifications et des inspections de véhicules qui doivent être effectuées par le propriétaire ou un concessionnaire Genesis agréé aux fréquences indiquées pour assurer la sécurité et la fiabilité du fonctionnement de votre véhicule.

Toute condition défavorable doit être portée à l'attention de votre concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Ces vérifications du véhicule d'entretien par le propriétaire ne sont généralement pas couvertes par les garanties et vous pourriez être facturé pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Le système de commande électrique du véhicule pourrait provoquer le dysfonctionnement d'un stimulateur cardiaque ou de tout autre organe interne artificiel ou avoir d'autres impacts négatifs sur ceux-ci. Veuillez à vous renseigner auprès du fabricant du dispositif médical sur l'impact du système de commande électrique.

Calendrier d'entretien du propriétaire

Au moment d'arrêter la charge :

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
- Vérifiez le niveau de liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus.

Lorsque vous conduisez votre véhicule :

- Vérifiez s'il y a des vibrations dans le volant. Notez s'il y a une augmentation de l'effort à la direction ou du jeu dans le volant, ou un changement dans sa position en ligne droite.
- Notez si votre véhicule tourne légèrement ou « tire » en permanence

d'un côté en roulant sur une route plane.

- Lorsque vous arrêtez le véhicule, vérifiez s'il produit des bruits inhabituels ou s'il tire d'un côté, si la course de la pédale de frein a augmenté ou si la pédale est plus « dure à enfoncer ».
- En cas de fonctionnement non optimal ou inhabituel de votre réducteur, vérifiez le niveau d'huile de changement de vitesse.
- Vérifiez la fonction de changement de vitesse P (stationnement).
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Recherchez des traces de fuites sous votre véhicule (l'écoulement d'eau de la climatisation pendant et après l'utilisation du système est normal).

Au moins chaque mois :

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
- Vérifier le fonctionnement de tous les feux, y compris les phares, les feux stop, les clignotants et les clignotants de détresse.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus, y compris de la roue de secours. Identifiez les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez si des boulons de roue sont desserrés.

⚠ AVERTISSEMENT



Soyez prudent lorsque vous vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et que le compartiment moteur est chaud. Le liquide de refroidissement pourrait

être projeté par l'ouverture et causer des brûlures graves et d'autres blessures.

Au moins deux fois par an :

- Vérifiez que les flexibles du radiateur, du chauffage et de la climatisation ne présentent pas de fuites ou de dommages.
- Vérifiez le fonctionnement de l'aérosol du lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifiez le réglage des phares.
- Vérifiez le fonctionnement et l'usure des ceintures de sécurité.

Au moins une fois par an :

- Nettoyez les orifices d'évacuation de la carrosserie et des portes.
- Lubrifiez les charnières de porte et de capot.
- Lubrifiez les serrures et les fermetures de porte et de capot.
- Lubrifiez les caoutchoucs d'étanchéité des portes.
- Vérifiez le système de climatisation.
- Inspectez et lubrifiez la tringlerie et les commandes du changement de vitesse.
- Nettoyez la batterie (12 V) et les bornes.
- Vérifiez le niveau de liquide de frein.

Opérations d'entretien programmées

Si l'une de ces conditions s'applique, suivez le calendrier de maintenance dans des conditions d'utilisation extrêmes.

- Conduite répétée sur une courte distance inférieure à 8 km (5 miles) par des températures normales ou à 16 km (10 miles) en cas de gel
- Conduite sur routes accidentées, poussiéreuses, boueuses, non goudronnées, en gravier ou salées
- Conduite dans des zones dans lesquelles du sel ou d'autres produits corrosifs sont utilisés, ou par temps très froid
- Conduite dans des conditions très poussiéreuses
- Conduite dans un trafic dense avec une température ambiante supérieure à 32 °C (90 °F) en consommant plus de 50 % de l'énergie électrique.
- Conduite répétée dans des côtes, des descentes ou sur des routes montagneuses
- Utilisation pour le remorquage ou le camping, et la conduite avec chargement sur le toit
- Utilisation du véhicule en tant que voiture de patrouille, taxi, ou autre usage commercial de remorquage de véhicules
- Conduite fréquente à haute vitesse ou accélération/décélération rapide
- Arrêts et redémarrages fréquents

Si votre véhicule est utilisé dans les conditions ci-dessus, vous devez inspecter, remplacer ou refaire le plein plus souvent que le calendrier d'entretien normal suivant. Après les périodes ou les distances indiquées dans le tableau, continuez à respecter les intervalles d'entretien prescrits.

Calendrier normal de maintenance

Les interventions suivantes de maintenance sont nécessaires pour assurer les bonnes performances du véhicule.

Conservez les reçus de toutes les interventions réalisées sur le véhicule pour protéger votre garantie. Lorsque le kilométrage et l'heure sont indiqués, la fréquence de l'entretien est déterminée par la première éventualité.

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer.

R : remplacer ou changer.

Intervalles d'entretien	Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu								
	Mois	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Élément d'entretien									
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement ¹	Standard	Dans un premier temps, remplacez à 200 000 km (125 000 miles) ou au bout de 10 ans ; ensuite remplacez tous les 40 000 km (25 000 miles) ou tous les 24 mois							
	Faible conductivité	Remplacez tous les 60 000 km (40 000 miles) ou tous les 36 mois ²							
Liquide du réducteur			I		I		I		I
État de la batterie auxiliaire 12 V	Pour l'Europe	I	I	I	I	I	I	I	I
	Sauf Europe	Inspection à 15 000 km (10 000 miles) ou à 12 mois							
Tous les circuits électriques		I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites, flexibles et raccords du système de freinage		I	I	I	I	I	I	I	I
Pédale de frein		I	I	I	I	I	I	I	I
Frein de stationnement		I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein		R	R	R	R	R	R	R	R
Disques et plaquettes de frein		I	I	I	I	I	I	I	I
Boîtier de direction, timonerie et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre de transmission et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I

Intervalles d'entretien	Nombre de mois ou distance parcourue, au premier des deux termes échu								
	Mois	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Élément d'entretien									
Pneus (pression et usure)									
Joints à rotule de la suspension avant									
Boulon et écrous du châssis et de la carrosserie									
Réfrigérant de climatisation									
Compresseur de climatisation									
Filtre à air de l'habitacle	Pour l'Europe	R	R	R	R	R	R	R	R
	Sauf Europe	Remplacer tous les 15 000 km (10 000 miles)							
Pile du système eCall paneuropéen (si équipé)		Remplacer tous les 4 ans.							
Batterie du système eCall (si équipé)		Remplacer tous les 4 ans.							

*1 Lorsque vous remplacez ou ajoutez du liquide de refroidissement, nous vous recommandons de vous rendre chez un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

*2 Pour votre confort, il peut être remplacé avant l'échéance prévue à l'occasion d'un autre entretien.

Maintenance dans des conditions sévères d'utilisation

Les éléments suivants doivent être entretenus plus fréquemment sur les véhicules principalement utilisés dans des conditions extrêmes et avec un kilométrage réduit. Voir le tableau ci-dessous pour connaître les intervalles de maintenance appropriés.

I : inspecter et le cas échéant, régler, corriger, nettoyer ou remplacer

R : remplacer

Élément d'entretien	Opération d'entretien	Intervalles d'entretien	Conditions de conduite
Liquide du réducteur	R	Tous les 120 000 km (80 000 miles)	B, D, G, H
Boîtier de direction, timonerie et soufflets	I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	C, D, E, F, G
Joints à rotule de la suspension avant	I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	B, C, D, E, F
Disques et plaquettes de frein, étriers et disques	I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Arbre de transmission et soufflets	I	Inspectez plus fréquemment selon l'état	B, C, D, E, F, G, H, I
Filtre à air de l'habitacle	R	Remplacez plus fréquemment selon l'état	B, D, F

Conditions sévères de conduite

A. Conduite répétée sur une courte distance inférieure à 8 km (5 miles) à température normale ou inférieure à 16 km (10 miles) par temps de gel

B. Conduite sur routes accidentées, poussiéreuses, boueuses, non goudronnées, en gravier ou salées

C. Conduite dans des zones dans lesquelles du sel ou d'autres produits corrosifs sont utilisés, ou par temps très froid

D. Conduite dans des conditions très poussiéreuses

E. Conduite dans un trafic dense avec une température ambiante supérieure à 32 °C (90 °F) en consommant plus de 50 % de l'énergie électrique.

F. Conduite répétée dans des côtes, des descentes ou sur des routes montagneuses

G. Utilisation pour le remorquage ou le camping, et la conduite avec chargement sur le toit

H. Utilisation comme voiture de patrouille, taxi, ou autre usage commercial de remorquage de véhicules

I. Conduite fréquente à haute vitesse ou accélération/décélération rapide

J. Arrêts et redémarrages fréquents

Explication des éléments de maintenance programmée

Système de refroidissement

Vérifiez que les composants du système de refroidissement, tels que le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords, ne fuient pas et ne sont pas endommagés. Remplacez les pièces endommagées.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles indiqués dans le calendrier de maintenance.

Liquide du réducteur

Le liquide d'engrenage de réduction doit être inspecté selon les intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Flexibles et conduites de frein

Vérifiez visuellement la bonne installation ainsi que l'absence de frottements, fissures, détérioration et de fuites. Remplacer immédiatement les pièces usées ou endommagées.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre les repères MIN et MAX sur le côté du réservoir. Utilisez uniquement de l'huile de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 4.

Disques et plaquettes de frein, étriers et rotors

Vérifiez que les plaquettes, le disque et le rotor ne présentent pas d'usure excessive. Inspectez les étriers pour détecter toute fuite de liquide.

Pour plus d'informations sur la vérification de la limite des plaquettes ou des garnitures, reportez-vous au <http://service.hyundai-motor.com>.

Arbres de transmission et soufflets

Vérifiez si les arbres d'entraînement, les soufflets et les pinces ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacez les pièces endommagées et, si nécessaire, lubrifiez.

Boulons de fixation de la suspension

Vérifiez que les connexions de la suspension ne sont pas desserrées ou endommagées. Resserrez-les au couple indiqué.

Boîtier de direction, biellette et soufflets/joint à rotule du bras inférieur

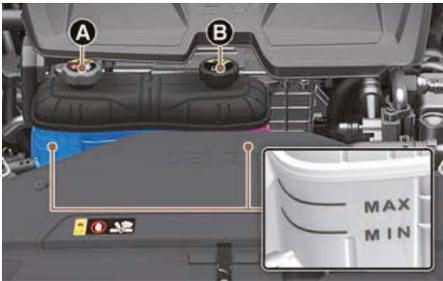
Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il est coupé, vérifiez que le volant ne présente pas un jeu excessif. Vérifiez que la tringlerie n'est pas pliée ou endommagée. Vérifiez que les soufflets anti-poussière et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés. Remplacez les pièces endommagées.

Réfrigérant de climatisation

Vérifiez que les conduites et les raccords du système de climatisation ne présentent pas de fuites ou de signes de détérioration.

Liquide de refroidissement

Vérification du niveau de liquide de refroidissement



[A] Liquide de refroidissement à faible conductivité
[B] Liquide de refroidissement standard

Vérifiez l'état et les raccords de tous les flexibles du circuit de refroidissement et des flexibles de chauffage. Remplacez les flexibles anormalement enflés ou détériorés.

Lorsque le compartiment moteur est froid, le niveau du liquide de refroidissement doit être rempli entre les repères **MAX** (maximum) et **MIN** (minimum) sur le côté du réservoir.

Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

AVERTISSEMENT

Vu que de l'eau de refroidissement spéciale pour véhicules électriques (couleur bleu, faible conductivité) est utilisée, l'ajout d'autres antigels ou d'eau pourrait provoquer des problèmes pour le véhicule.

AVERTISSEMENT



Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement peut continuer à fonctionner ou à démarrer lorsque le véhicule ne tourne pas et peut provoquer des blessures graves.

Tenez les mains, les vêtements et les outils éloignés des pales tournantes du ventilateur de refroidissement. Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement est commandé par la température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Lorsque la température du liquide de refroidissement du véhicule baisse, le moteur électrique s'arrête automatiquement. Il s'agit d'une condition normale.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement après que le compartiment moteur a refroidi. Le niveau de liquide de refroidissement est influencé par la température. Si le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement est déposé alors que la température du liquide est élevée, du liquide de refroidissement et de la vapeur chauds pourraient être projetés sous pression et provoquer de graves blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez que le bouchon du liquide de refroidissement est correctement fermé après le remplissage du liquide de refroidissement. Sinon, le moteur risquerait de surchauffer pendant la conduite.

Vue avant du compartiment moteur



1. Vérifiez que l'étiquette du bouchon du liquide de refroidissement est à l'endroit et bien visible.

2. Vérifiez que les petites protubérances situées à l'intérieur du bouchon de liquide de refroidissement soient bien enclenchées.

Liquide de refroidissement recommandé

- Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement, n'utilisez que de l'eau déminéralisée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais de l'eau dure dans le liquide de refroidissement d'origine.
- Un mélange incorrect de liquide de refroidissement pourrait entraîner de graves dysfonctionnements ou endommager le moteur.
- N'utilisez pas de liquide de refroidissement à l'alcool ou au méthanol et ne mélangez pas ce type de liquide au liquide de refroidissement recommandé.
- Pour une efficacité optimale, n'utilisez pas de solution contenant plus de 60 % ou moins de 35 % d'antigel.

Pour connaître le pourcentage de mélange, consultez le tableau suivant :

Température ambiante	Pourcentage du mélange (volume)	
	Antigel	Eau
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informations

En cas de doute sur le taux de mélange, un mélange à 50 % d'eau et 50 % d'antigel est la meilleure option car il s'agit de la même quantité pour chaque élément.

Changement du liquide de refroidissement

Nous recommandons de confier le remplacement du liquide de refroidissement du moteur à un concessionnaire Genesis agréé, conformément au programme d'entretien figurant au début de ce chapitre.

AVERTISSEMENT

N'introduisez pas de liquide de refroidissement ou d'antigel dans le réservoir du liquide de lave-glace.

La pulvérisation de liquide de refroidissement sur le pare-brise peut fortement gêner la visibilité et provoquer la perte de contrôle du véhicule et engendrer un accident.

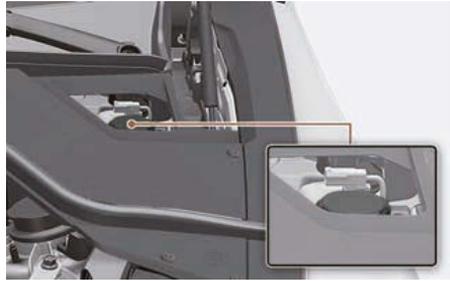
Le liquide de refroidissement peut également endommager la peinture et la garniture de carrosserie.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les pièces du moteur, placez une serviette épaisse autour du bouchon de liquide de refroidissement avant de faire l'appoint de liquide de refroidissement pour éviter que le liquide de refroidissement ne coule dans les pièces du moteur.

Liquide de frein

Contrôle du niveau du liquide de frein



Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MAX** (maximum) et **MIN** (minimum) sur le côté du réservoir.

Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement la zone autour du bouchon du réservoir pour éviter toute contamination du liquide de frein.

Si le niveau est bas, ajouter le liquide de frein préconisé au niveau **MAX**. Si le niveau de liquide est excessivement bas ou s'il est nécessaire de faire fréquemment l'appoint, nous recommandons de faire inspecter le système de freinage par un concessionnaire Genesis agréé.

AVERTISSEMENT

Si du liquide de frein entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.

REMARQUE

- Ne laissez pas le liquide de frein entrer en contact avec la peinture de la carrosserie du véhicule, car cela pourrait endommager la peinture.
- N'utilisez jamais du liquide de frein qui a été exposé à l'air libre pendant une longue durée et jetez-le correctement.
- N'utilisez pas de mauvais type de liquide de frein. Quelques gouttes d'huile minérale dans votre système de freinage pourraient endommager les pièces du système de freinage.

i Informations

N'utilisez que le liquide de frein préconisé dans la section « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2.

Liquide du réducteur

Le véhicule ne dispose pas d'une jauge de niveau de liquide du réducteur. Vérifiez régulièrement le liquide du réducteur tous les 60 000 km (40 000 miles). En cas de conduite dans des conditions difficiles, utilisez le calendrier d'entretien pour l'utilisation en conditions difficiles et nous recommandons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Liquide de lave-glace**Vérification du niveau du liquide lave-glace**

Vérifiez le niveau de liquide du réservoir de lave-glace et ajoutez le liquide nécessaire. Vous pouvez utiliser de l'eau plate si vous ne disposez pas de liquide lave-glace. Mais utilisez un liquide de lave-glace antigel si le climat est froid pour éviter le gel.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- N'introduisez pas de liquide de refroidissement ou d'antigel dans le réservoir du liquide de lave-glace. Le liquide de refroidissement peut sérieusement limiter votre visibilité s'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut causer une perte de contrôle du véhicule, entraînant un accident.
- Tenez le liquide lave-glace et le réservoir éloignés de toute source de flammes ou d'étincelles. Le liquide de lave-glace peut contenir de l'alcool et peut être inflammable.
- Ne buvez pas de liquide lave-glace et évitez tout contact avec la peau.
- Garder le liquide lave-glace hors de portée des enfants et des animaux.

Filtre à air de l'habitacle

Inspection du filtre

Le filtre à air de l'habitacle doit être remplacé conformément au calendrier d'entretien. Si le véhicule roule longtemps dans des villes très polluées par l'air ou sur des routes poussiéreuses et accidentées, il doit être inspecté plus fréquemment et remplacé immédiatement. Remplacer le filtre à air d'habitacle en suivant la procédure ci-dessous et veiller à ne pas endommager d'autres composants.

Remplacement du filtre

1. Ouvrez la boîte à gants et déposez la tige de soutien (1).

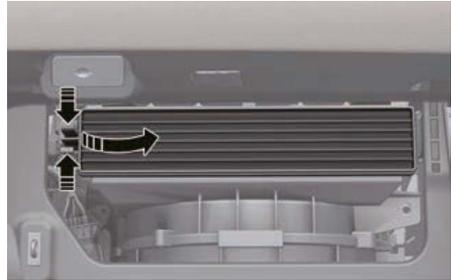


2. Enlevez les butées des deux côtés pour permettre à la boîte à gants de pendre ouvertes.



3. Maintenez la serrure du côté droit du couvercle enfoncée.

4. Retirer le couvercle.

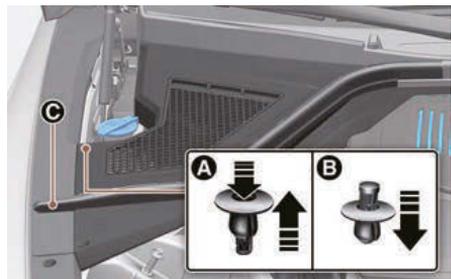


5. Remplacer le filtre à air d'habitacle.
6. Procédez au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

Compartiment moteur

1. Ouvrez le capot.
2. Utilisez un tournevis + pour retirer les vis fixées sur le couvercle du filtre à air.

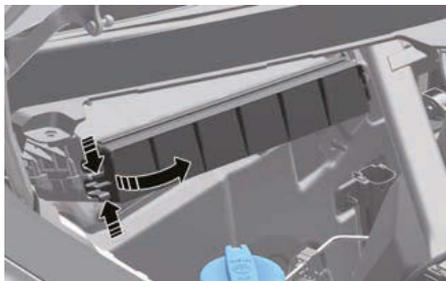
Lors de la dépose du couvercle, assurez-vous que la partie [C] reste immobile.



[A] Dépose des vis
[B] Vissage des vis

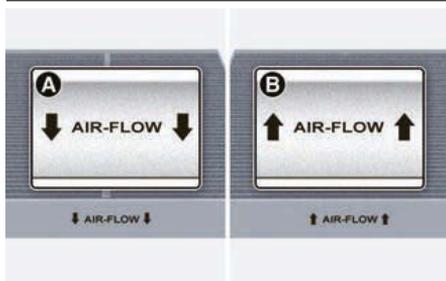
3. Maintenez la serrure du côté droit du couvercle enfoncée.

4. Retirer le couvercle.



5. Remplacer le filtre à air d'habitacle.

6. Procédez au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

REMARQUE

[A] Boîte à gants

[B] Compartiment moteur

Installez un nouveau filtre à air de l'habitacle, avec le symbole de la flèche dans le bon sens pour améliorer son efficacité.

- Boîte à gants : installez avec le symbole de la flèche vers le bas (↓).
- Compartiment moteur : installez avec le symbole de la flèche vers le haut (↑).

Balais d'essuie-glace**Inspection des balais**

Les souillures du pare-brise ou des raclettes d'essuie-glace par des substances étrangères peuvent réduire l'efficacité des essuie-glace du pare-brise.

Les sources courantes de contamination sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés par certains lave-autos commerciaux. Si les balais ne s'essuient pas correctement, nettoyez la vitre et les balais avec un bon nettoyant à vitre ou un détergent doux, puis rincez abondamment à l'eau propre.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, les bras ou d'autres composants, ne pas :

- Utiliser de l'essence, du kérosène, du diluant à peinture ou d'autres solvants sur ou à proximité.
- Essayer de déplacer les essuie-glaces manuellement.

Remplacement des balais

Lorsque les essuie-glaces ne sont plus suffisamment efficaces, il est possible que les balais soient usés ou déchirés. Remplacez les essuie-glaces par des neufs.

REMARQUE

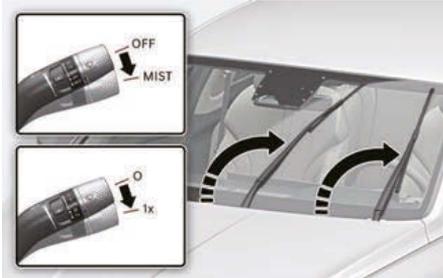
Pour éviter les dommages :

- N'utilisez jamais des balais d'essuie-glace non spécifiés.
- Soulevez les bras d'essuie-glace lorsqu'ils se trouvent en position de balayage haute.
- Toujours remettre les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de conduire.

Balais d'essuie-glace avant

Ce véhicule dispose d'un design d'essuie-glace « caché », ne pouvant pas être relevés lorsqu'ils sont en position d'arrêt basse.

1. Dans les 20 secondes qui suivent l'arrêt du véhicule, poussez et maintenez vers le bas le levier d'essuie-glace en position MIST (1x) pendant au moins 2 secondes jusqu'à ce que les essuie-glaces se déplacent pour atteindre la position de balayage haute.



2. Écartez les balais du pare-brise.
3. Démontez le tuyau du liquide de lave-glace en le tirant vers le bas tout en pliant l'extrémité du balai.



4. Démontez-le en tirant vers le haut tout en appuyant sur la fente (1) placée sur le côté du balai d'essuie-glace.



5. Installez le nouveau balai d'essuie-glace dans l'ordre inverse du démontage.
6. Reposez doucement les essuie-glaces contre le pare-brise.
7. Mettez les essuie-glaces dans n'importe quelle position ON pour que les bras des essuie-glaces reviennent alors en position d'arrêt basse.

Batterie (12 V)

AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave ou mortelle lorsque vous trouvez à proximité de la batterie ou que vous intervenez dessus :

Lisez et suivez les instructions concernant la manipulation de la batterie.



Portez des lunettes conçues spécifiquement pour protéger les yeux des projections d'acide.



Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



De l'hydrogène est toujours présent dans les cellules de la batterie. Il est fortement combustible, et pourrait exploser s'il prend feu.



Gardez ces piles hors de portée des enfants.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, très corrosive. Évitez tout contact de l'acide avec les yeux, la peau ou les vêtements.

Si de l'acide entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. En cas de contact avec la peau, rincez abondamment à l'eau. Si vous ressentez une douleur ou une sensation de brûlure, consultez un médecin immédiatement.



- Soulevez la batterie via le dispositif prévu à cet effet ou en plaçant les mains sur les coins opposés. La pression excessive que vous pourriez exercer sur les côtes d'une batterie en plastique au moment de la soulever pourrait provoquer une fuite d'acide.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
- N'essayez jamais de recharger la batterie lorsque les câbles sont branchés.
- Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension. NE touchez JAMAIS ces composants avec le témoin READY allumé ou lorsque le bouton de démarrage/arrêt est en position DRIVE READY.

REMARQUE

Pour éviter d'endommager la batterie :

- Chargez toujours entièrement la batterie et stockez-la en intérieur quand vous ne prévoyez pas d'utiliser le véhicule pendant longtemps si la température extérieure est suffisamment basse pour faire geler la batterie.
- Chargez toujours entièrement la batterie pour empêcher toute dégradation du boîtier de la batterie dans les régions à basse température.
- Empêchez le liquide de mouiller les bornes de la batterie.
- N'inclinez pas la batterie.
- Ne connectez jamais de dispositifs non autorisés à la batterie.

Pour un meilleur entretien de la batterie



- la batterie doit être maintenue correctement en place.
- Le dessus de la batterie doit rester propre et sec.
- Les bornes et les connecteurs de la batterie doivent être propres, correctement serrés et couverts de vaseline ou de graisse pour bornes.
- En cas de déversement d'électrolyte de la batterie, rincez immédiatement avec une solution composée d'eau et de bicarbonate de soude.

- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant une période prolongée, débranchez les câbles de la batterie.
- Inspectez fréquemment la batterie et maintenez-la toujours propre.
Laisser la batterie contaminée réduira sa durée de vie.
- Avant de recharger la batterie ou d'effectuer des inspections, éteignez le véhicule ainsi que tous les équipements électriques.

i Informations

Ouvrez le couvercle de la batterie pour vérifier les batteries.

Remplacement de la pile

Batterie 12 V



Pour remplacer la batterie, débranchez le câble négatif (-) (1) et déposez le boîtier à fusibles du positif (+) de la batterie (2).

i Informations

Pour vérifier les batteries, ouvrez le couvercle.

Les agrafes doivent d'abord être déposées pour pouvoir ouvrir le couvercle.

Étiquette de capacité de la batterie



- (1) nom du modèle de la batterie du véhicule Genesis
- (2) capacité nominale (en ampères-heures)
- (3) capacité de réserve nominale (en min.)
- (4) tension normale
- (5) courant de test à froid en ampères par SAE/EN

Recharge de la batterie

Par chargeur de batterie

Si la batterie de votre véhicule se décharge, faites tourner le moteur pendant au moins 60 minutes de conduite. Alternativement, vous pouvez connecter un chargeur régulé entièrement automatique aux cavaliers avant du compartiment moteur ou à la batterie dans le coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter le risque de blessures graves ou mortelles se devant à une explosion ou une brûlure acide :

- Avant d'effectuer la maintenance ou de recharger la batterie, couper tous les accessoires et arrêter le véhicule.
- Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.
- Travaillez toujours à l'extérieur ou dans un espace doté d'une aération suffisante.

- Portez des lunettes de protection pour surveiller la batterie pendant qu'elle charge. Ne touchez pas la batterie. Cela pourrait provoquer des blessures graves.
- Retirez la batterie du véhicule et placez-la dans un endroit bien ventilé.
- Surveillez la batterie pendant l'opération et arrêtez la charge ou réduisez la puissance si les cellules bouillonnent fortement.
- Retirez d'abord le câble négatif de la batterie et installez-le en dernier lorsque la batterie est débranchée. Débranchez le chargeur de batterie en suivant la procédure ci-dessous dans l'ordre indiqué :
 1. Coupez l'interrupteur principal du chargeur de batterie.
 2. Retirez la cosse négative de la borne négative de la batterie.
 3. Retirez la cosse positive de la borne positive de la batterie.

REMARQUE

Batterie AGM

Les batteries AGM (avec buvards en fibre de verre) ne requièrent aucun entretien et doivent être entretenues par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis. Ne chargez qu'en utilisant des chargeurs de batterie complètement automatique, spécialement conçus pour les batterie AGM.

⚠ ATTENTION

N'ouvrez pas ou ne déposez pas le couvercle en haut de la batterie. Cela pourrait provoquer une fuite de l'électrolyte interne qui provoquerait de graves blessures.

À l'aide de câbles de démarrage

Après avoir démarré le moteur à l'aide de câbles connectés à une bonne batterie, roulez pendant 20 à 30 minutes avant de couper le moteur. Il se pourrait que le véhicule ne redémarre pas si vous coupez le moteur avant que la batterie n'ait eu le temps de se charger correctement.

Reportez-vous à la section « Démarrage de secours (batterie de 12 V) » au chapitre 8 pour en savoir plus sur les procédures de démarrage à l'aide de câbles.

i Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez toujours au rebut les piles usées selon les réglementations ou les législations locales.

Réinitialisation

Les éléments suivants doivent être réinitialisés lorsque la batterie s'est déchargée ou si elle a été déconnectée.

- Distance parcourue actuelle/Après la charge/Depuis dernière réinitialisation (éléments de la vue Utilitaire) (reportez-vous au chapitre 4)
- Système de mémoire intégrée (reportez-vous au chapitre 5)
- Vitres électriques (reportez-vous au chapitre 5)
- Coffre électrique (reportez-vous au chapitre 5)
- Système de climatisation automatique (reportez-vous au chapitre 5)
- Pare-soleil de vitre latérale arrière (reportez-vous au chapitre 5)
- Horloge (reportez-vous au manuel du système d'infodivertissement)
- Système d'infodivertissement (reportez-vous au manuel du système d'infodivertissement)

Pneus et roues

AVERTISSEMENT

La défaillance des pneus peut vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer une collision. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- Inspectez vos pneus tous les mois pour vous assurer qu'ils sont bien gonflés, usés et endommagés.
- La pression recommandée à froid est indiquée dans ce manuel et sur l'étiquette apposée sur le montant central côté conducteur. Utilisez toujours un manomètre pour mesurer la pression des pneus. Des pneus avec trop ou trop peu de pression s'usent de façon inégale, ce qui entraîne une mauvaise tenue de route.
- Vérifiez la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus de votre véhicule.
- Remplacez les pneus qui sont usés, qui présentent une usure irrégulière ou qui sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte d'efficacité de freinage, de contrôle de la direction ou de traction.
- Remplacez toujours les pneus par des pneus de même taille, de même type, de même construction et dessin de sculpture que chaque pneu fourni à l'origine avec ce véhicule. L'utilisation de pneus et de roues autres que les dimensions recommandées peut causer des caractéristiques de maniabilité inhabituelles, un mauvais contrôle du véhicule ou affecter négativement le système de freins antiblocage (ABS) de votre véhicule.

Entretien des pneus

Pour un entretien approprié, une sécurité et une consommation électrique optimales, vos pneus doivent toujours être gonflés à la pression préconisée et respectez les limites de charge et la distribution de poids indiquées pour votre véhicule.



Toutes les spécifications (dimensions et pressions) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le montant central côté conducteur.

Pressions de gonflage des pneus recommandées à froid

Vérifiez toutes les pressions des pneus (y compris la roue de secours) lorsque les pneus sont froids. « Pneus froids » signifie que le véhicule n'a pas été conduit pendant au moins 3 heures ou sur moins de 1,6 km (1 mile).

Les pneus chauds excèdent normalement la pression recommandée des pneus froids de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi). Ne relâchez pas l'air des pneus chauds pour régler la pression. Sinon les pneus sont sous-gonflés. Pour la pression de gonflage recommandée, voir la section « Pneus et roues » au chapitre 2.

AVERTISSEMENT

- Les pressions recommandées doivent être respectées pour garantir un confort de conduite optimal, la maniabilité du véhicule et une usure minimale des pneus.
- Le sur-gonflage ou le sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, affecter la maîtrise du véhicule et causer une défaillance soudaine du pneu, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.
- Un sous-gonflage important pourrait entraîner une forte accumulation de chaleur, causant des éruptions, la séparation de la bande de roulement et d'autres défaillances des pneus qui peuvent entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer une collision. Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de longues périodes de conduite à grande vitesse.
- Le sous-gonflage pourrait entraîner une usure excessive, une mauvaise maniabilité et une consommation accrue d'énergie électrique. Une déformation de la roue est également possible. Maintenir la pression de vos pneus aux niveaux appropriés. Si vous devez regonfler fréquemment un pneu, nous vous conseillons de le faire inspecter par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Un sur-gonflage produit une conduite plus rigide, une usure excessive au centre de la bande de roulement et une augmentation des risques de dommages liés à l'état de la route.

Vérifier la pression de gonflage des pneus

Vérifiez vos pneus, y compris la roue de secours (si équipé), au moins une fois par mois ou plus.

Procédure de vérification

Utilisez un manomètre de bonne qualité pour vérifier la pression des pneus. Vous ne pouvez pas vérifier à l'œil nu si vos pneus sont correctement gonflés. Les pneus radiaux peuvent avoir l'air correctement gonflés lorsqu'ils sont sous-gonflés.

Retirer le capuchon de valve de la tige de valve du pneu. Appuyer fermement le manomètre sur la valve pour obtenir une mesure de pression. Si la pression de gonflage des pneus à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, aucun autre ajustement n'est nécessaire. Si la pression est basse, ajoutez de l'air jusqu'à atteindre la pression recommandée. Veillez à remettre les capuchons de valve sur les tiges de valve. Sans le capuchon de valve, de la saleté ou de l'humidité pourrait pénétrer dans l'âme de la valve et provoquer des fuites d'air. S'il manque un bouchon de valve, installez-en un nouveau dès que possible.

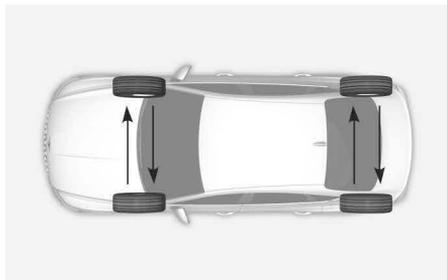
Si vous remplissez trop le pneu, relâchez l'air en poussant sur la tige de métal au centre de la valve du pneu. Vérifiez de nouveau la pression des pneus à l'aide de la jauge. Veillez à remettre les capuchons de valve sur les tiges de valve. Sans le capuchon de valve, de la saleté ou de l'humidité pourrait pénétrer dans l'âme de la valve et provoquer des fuites d'air. S'il manque un bouchon de valve, installez-en un nouveau dès que possible.

Permutation des pneus

Pour obtenir une usure uniforme de la bande de roulement, Genesis recommande de procéder à une permutation des pneus tous les 12 000 km (7 500 miles) ou à un intervalle plus rapproché si une usure irrégulière se développe.

Durant cette opération, vérifier l'équilibrage des pneus.

Lors de la permutation des pneus, rechercher des traces d'usure irrégulière et de détérioration. L'usure anormale est habituellement causée par une pression de pneu incorrecte, un mauvais alignement des roues, des roues déséquilibrées, un freinage sévère ou des virages serrés. Recherchez les bosses ou les renflements dans la bande de roulement ou sur le flanc du pneu. Remplacez le pneu si vous constatez l'une de ces conditions. Remplacez le pneu si le tissu ou le cordon est visible. Après la permutation, assurez-vous que la pression des pneus avant et arrière est conforme aux spécifications et vérifiez le couple de l'écrou de roue (couple préconisé compris entre 14 et 16 kgf·m [101 et 116 lb.pi]).



Vérifier l'usure des plaquettes de frein lors de la permutation des pneus.

i Informations

Lors de la pose d'un pneu asymétrique, montez le côté marqué « outside » vers l'extérieur.

! AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la roue de secours compacte lors de la permutation des pneus.
- Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Cela peut entraîner des caractéristiques de maniabilité inhabituelles qui peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer une collision.

Parallélisme et équilibrage des pneus

Les roues de votre véhicule ont été alignées et équilibrées avec soin en usine et vous n'avez pas besoin de les réaligner. Si vous remarquez une usure inhabituelle des pneus ou si votre véhicule tire dans un sens, il peut être nécessaire de réajuster le parallélisme.

Si votre véhicule vibre sur une route lisse, un rééquilibrage des pneus peut être nécessaire.

REMARQUE

N'utilisez que des masses d'équilibrage homologuées pour ne pas endommager les jantes en aluminium de votre véhicule.

Remplacement des pneus



[A] Indicateur d'usure de la bande de roulement

Si le pneu est usé uniformément, un indicateur d'usure apparaît sous la forme d'une bande pleine sur la bande de roulement. Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 pouce) de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

N'attendez pas que la barre apparaisse sur toute la bande de roulement pour remplacer le pneu.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

- Remplacez les pneus qui sont usés, qui présentent une usure irrégulière ou qui sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte d'efficacité de freinage, de contrôle de la direction et de traction.
- Remplacez toujours les pneus par des pneus de la même taille que chaque pneu fourni à l'origine avec ce véhicule. L'utilisation de pneus et de roues autres que les dimensions recommandées peut causer des caractéristiques de maniabilité inhabituelles, un mauvais contrôle du véhicule ou affecter négativement le système de freins antiblocage (ABS) de votre véhicule.
- Lorsque vous remplacez des pneus (ou des roues), il est recommandé de remplacer les deux pneus (ou les deux roues) avant ou arrière par paire. Le

remplacement d'un seul pneu peut sérieusement affecter la tenue de route de votre véhicule.

- Les pneus se dégradent avec le temps, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit la bande de roulement restante, Genesis recommande que les pneus soient remplacés après six (6) ans.
- La conduite dans les climats chauds ou avec un chargement excessif peuvent accélérer le processus de vieillissement des pneus.

Remplacement de roue de secours compacte

 si équipé

Un pneu de secours compact a une durée de vie de bande de roulement plus courte qu'un pneu de taille normale.

Remplacez-le lorsque vous pouvez voir les barres indicatrices d'usure de la bande de roulement sur le pneu. La roue de secours compacte de remplacement doit être de la même taille et de la même conception que celle fournie avec votre nouveau véhicule et doit être montée sur la même roue de secours compacte. Le pneu de secours compact n'est pas conçu pour être monté sur une roue de taille normale, et la roue de secours compacte n'est pas conçue pour monter un pneu de taille normale.

AVERTISSEMENT

Le pneu de taille d'origine doit être réparé ou remplacé dès que possible pour éviter une défaillance de la roue de secours et une perte de contrôle du véhicule entraînant une collision. La roue de secours compacte est destinée uniquement aux urgences. Ne conduisez pas votre véhicule à plus de 80 km/h (50 mi/h) lorsque vous utilisez la roue de secours compacte.

Remplacement des roues

Si vous devez pour une raison quelconque remplacer les roues métalliques, utilisez des roues de diamètre, largeur de jante et déport équivalents.

Adhérence des pneus

L'adhérence des pneus peut être réduite si vous roulez sur des pneus usés, des pneus mal gonflés ou sur une chaussée glissante. Remplacez les pneus à l'apparition des indicateurs d'usure de la bande de roulement. Pour réduire les risques de perte de contrôle, ralentissez chaque fois qu'il pleut, qu'il neige ou qu'il y a de la glace sur la route.

Maintenance des pneus

En plus d'un bon gonflage, un bon alignement des roues aide à réduire l'usure des pneus. Si vous constatez qu'un pneu est usé de façon inégale, demandez à votre concessionnaire de vérifier l'alignement des roues.

Lorsque vous faites installer des pneus neufs, assurez-vous qu'ils sont équilibrés. Cela pourrait augmenter le confort de roulement du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, un rééquilibrage doit systématiquement être effectué si un pneu est retiré de la roue.

Informations figurant sur le flanc des pneus

Ces informations indiquent et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification aux normes de sécurité. Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.



1. Fabricant ou nom de marque

Le nom du fabricant ou la marque est indiqué à cet endroit du pneu.

2. Désignation de la taille des pneus

Les dimensions d'un pneu sont indiquées sur son flanc. Vous avez besoin de cette information lorsque vous choisissez des pneus de remplacement pour votre voiture. Ce qui suit explique ce que signifient les lettres et les chiffres de la désignation de la taille du pneu.

Exemple de dimensions de pneu :

(Ces chiffres sont fournis uniquement à titre d'exemple. La désignation de la taille de vos pneus varie en fonction de votre véhicule.)

245/45R19 101H

245 - Largeur du pneu en millimètres.

45 - Rapport d'aspect. Rapport en pourcentage entre la hauteur du flanc et la largeur du pneu.

R - Code de construction du pneu (radial).

19 - Diamètre de jante en pouces.

101 - Indice de charge (code numérique correspondant à la charge maximale que le pneu peut supporter).

H - Symbole de vitesse nominale.

Reportez-vous au tableau des codes de vitesse pour plus d'informations.

Désignation de la taille de la roue

Les roues sont également marquées avec des informations importantes dont vous avez besoin si jamais vous devez en remplacer une.

Exemple de désignation de la taille de la roue :

8.5J X 19

8.5 - Largeur de jante en pouces.

J - Désignation du profil de jante.

19 - Diamètre de jante en pouces.

Indices de vitesse des pneus

Le tableau ci-dessous énumère plusieurs des différentes cotes de vitesse actuellement utilisées pour les pneus de véhicules de tourisme. La cote de vitesse fait partie de la désignation de la taille du pneu sur le flanc du pneu. Il indique la vitesse maximale que le pneu peut supporter pour satisfaire aux exigences de sécurité.

Indice de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	300 km/h (186 mi/h)

3. Vérifier la durée de vie des pneus (TIN : Numéro d'identification du pneu)

Tout pneu de plus de six ans, selon la date de fabrication (y compris la roue de secours), doit être remplacé par un pneu neuf. Vous pouvez trouver la date de fabrication sur le flanc du pneu (éventuellement à l'intérieur de la roue), affichant le code DOT. Le code DOT est une série de chiffres sur un pneu composée de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La partie avant du DOT indique le numéro de code de l'usine, la taille des pneus et la sculpture de la bande de roulement, et les quatre derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1524 signifie que le pneu a été produit au cours de la 15e semaine de 2024.

4. Pneu exclusif pour Genesis

Genesis recommande d'utiliser des pneus conçus spécialement pour les véhicules Genesis. Vous pouvez lire les lettres « GOE » (Genesis Original Equipment, équipement d'origine Genesis) sur le flan du pneu.

5. Composition et matériau pour couches de pneumatiques

Le nombre de couches ou de plis de tissu caoutchouté dans le pneu. Les fabricants de pneus doivent également indiquer les matériaux contenus dans le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et d'autres matériaux. La lettre « R » désigne une structure radiale ; la lettre « D » désigne des pneus à structure diagonale. La lettre « B » désigne des pneus à structure diagonale ceinturée.

6. Pression de gonflage maximale autorisée

Ce chiffre représente la pression d'air la plus élevée qui devrait être appliquée au pneu. Ne pas dépasser la pression de gonflage maximale admissible. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement pour connaître la pression de gonflage recommandée.

7. Capacité de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lorsque vous remplacez les pneus du véhicule, utilisez toujours un pneu ayant la même capacité de charge que le pneu installé en usine.

8. Indices de qualité uniforme des pneus

Des indices de qualité sont disponibles sur le flanc des pneus, entre l'épaulement et la largeur de section maximale.

Par exemple :

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indice d'usure de la bande de roulement

Le degré d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur un parcours d'essai gouvernemental spécifique. Par exemple, un pneu classé 150 s'usera une fois et demie (1½) ainsi qu'un pneu classé 100 sur le parcours gouvernemental.

Les performances relatives des pneus peuvent varier selon les conditions réelles d'utilisation et peuvent présenter un écart significatif par rapport à la norme, notamment du fait des habitudes de conduite, de l'entretien, du type de route et du climat.

Ces grades sont moulés sur les flancs des pneus de véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de son indice.

Adhérence - AA, A, B et C

Les indices d'adhérence sont, dans l'ordre décroissant de performance, AA, A, B et C. Ils indiquent la capacité du pneu à s'arrêter sur une surface humide, évaluée dans un environnement contrôlé sur des surfaces d'essai spécifiées par le gouvernement US (asphalte et béton). Un pneu marqué C peut avoir une mauvaise adhérence.

AVERTISSEMENT

L'indice d'adhérence attribué à un pneu est basé sur un freinage en ligne droite et n'inclut pas les accélérations, les virages, l'aquaplaning ou des caractéristiques d'adhérence exceptionnelles.

Température - A, B & C

Les indices de température sont A (le plus élevé), B et C qui représentent la résistance d'un pneu à l'échauffement et sa capacité à dissiper la chaleur dans un environnement contrôlé en laboratoire.

Une température élevée prolongée peut entraîner la dégénérescence du matériau du pneu et réduire sa durée de vie, et une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Les grades B et A représentent des niveaux de performance plus élevés sur la roue d'essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

AVERTISSEMENT

La catégorie de température de ce pneu est établie pour un pneu qui est correctement gonflé et qui n'est pas surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage, un sur-gonflage ou une charge excessive, séparément ou en combinaison, peuvent causer une accumulation de chaleur et une défaillance soudaine possible des pneus.

Pneus à profil bas

 si équipé

Le rapport d'aspect est inférieur à 50 sur les Pneus à profil bas.

Comme les pneus à profil bas sont optimisés pour la tenue de route et le freinage, leur flanc est un peu plus rigide qu'un pneu standard. De plus, les pneus à profil bas ont tendance à être plus larges et, par conséquent, ont une plus grande surface de contact avec la surface de la route. Dans certains cas, des pneus à profil bas peuvent générer plus de bruit sur la route que les pneus standard.

ATTENTION

Les roues et les pneus à profil bas sont facilement endommagés. Pour réduire le risque de dommage :

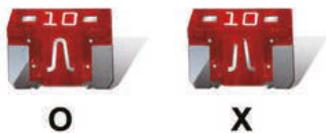
- Lorsque vous conduisez sur des routes accidentées, passez au-dessus d'un nid-de-poule, d'un dos d'âne, d'un trou d'homme ou d'un trottoir, conduisez lentement le véhicule afin de ne pas endommager les pneus et les roues. Les dommages ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.
 - Inspectez l'état et la pression des pneus tous les 3 000 km (1 800 miles).
 - Il est difficile de faire un contrôle visuel des dommages des pneus. Si un dommage est détecté, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
-

Pneus d'été

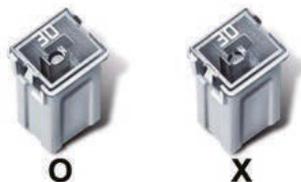
La marque de véhicules Genesis recommande des pneus d'été sur certains modèles pour de meilleures performances sur routes sèches. Les performances des pneus d'été sont fortement réduites sur la neige et la glace. Les pneus d'été ne possèdent pas l'indice de traction M+S (Boue et Neige) marqué sur le flanc. Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule par temps de neige ou de verglas, la marque de véhicules Genesis recommande d'utiliser des pneus neige ou des pneus quatre saisons sur les quatre roues.

Fusibles

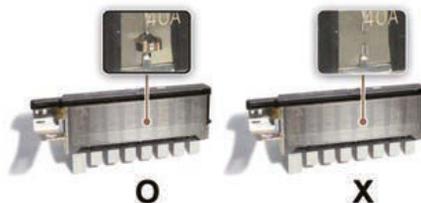
Type à lame



Fusible à cartouche



Type multi



Type Midi



Le système électrique d'un véhicule est protégé contre les surcharges électriques par des fusibles.

Ce véhicule possède 4 panneaux de fusibles, l'un situé dans la traverse du panneau latéral du côté conducteur et les autres dans le compartiment moteur et le compartiment à bagages.

Si un éclairage, un accessoire ou une commande de votre véhicule ne fonctionne pas, vérifiez le fusible du circuit correspondant. Si un fusible a sauté, l'élément à l'intérieur du fusible est fondu ou cassé.

Si le système électrique ne fonctionne pas, commencez par vérifier le panneau de fusibles côté conducteur. Avant de remplacer un fusible grillé, éteignez le véhicule et tous les interrupteurs, puis débranchez le câble négatif de la batterie. Remplacez toujours un fusible fondu par un fusible de même calibre.

Si le nouveau fusible fond à son tour, cela révèle un problème électrique. Évitez d'utiliser le système concerné et nous vous conseillons de faire appel à un concessionnaire agréé de produits de marque Genesis.

AVERTISSEMENT

Remplacez toujours un fusible par un autre de même calibre.

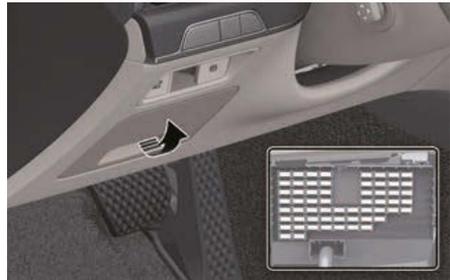
- Un fusible de calibre supérieur pourrait entraîner des dommages et un départ de feu.
- N'installez pas de fil ou de papier d'aluminium au lieu d'un fusible approprié, même à titre de réparation temporaire. Cela pourrait endommager considérablement le câblage et causer un incendie.

REMARQUE

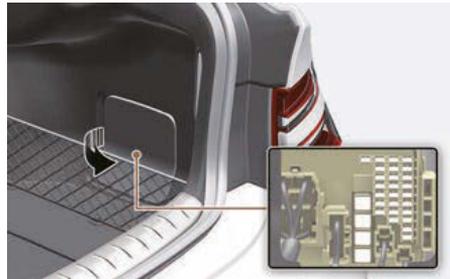
N'utilisez pas de tournevis ou tout autre objet métallique pour retirer un fusible. Vous pourriez provoquer un court-circuit et endommager le système.

Remplacement des fusibles du tableau de bord

Côté conducteur



Coffre



1. Arrêtez le véhicule.
2. Désactivez tous les autres commutateurs.
3. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.
4. Reportez-vous à l'étiquette à l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles pour localiser l'emplacement suspect du fusible.

5. Sortez le fusible à vérifier. Utilisez l'outil de démontage fourni dans le panneau des fusibles du compartiment moteur.



6. Vérifiez le fusible que vous venez d'extraire et remplacez-le s'il a grillé. Des fusibles de rechange sont fournis dans les panneaux de fusible du tableau de bord (ou dans le tableau de fusibles du compartiment moteur).

7. Installez un fusible de même calibre et assurez-vous qu'il est bien en place. S'il ne reste pas en place, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

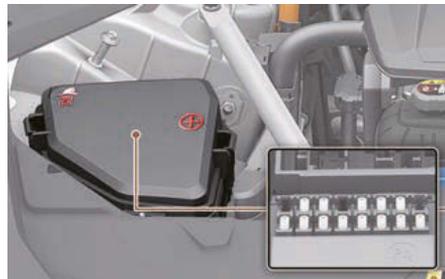
En cas d'urgence, si vous n'avez pas de fusible de rechange, utilisez un fusible de même calibre provenant d'un circuit dont vous n'avez peut-être pas besoin pour faire fonctionner le véhicule.

Si les phares ou d'autres composants électriques ne fonctionnent pas et que les fusibles ne sont pas endommagés, vérifiez le tableau des fusibles dans le compartiment moteur.

Remplacement de fusible du panneau de compartiment moteur

Fusible à lame / Fusible à cartouche

Fusible à lame



Fusible à cartouche



1. Arrêtez le véhicule.
2. Désactivez tous les autres commutateurs.
3. Retirez le couvercle du panneau de fusibles en appuyant sur le robinet et en tirant vers le haut.
4. Reportez-vous à l'étiquette à l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles pour localiser l'emplacement suspect du fusible.
5. Sortez le fusible à vérifier. Utilisez l'outil de démontage fourni dans le couvercle du panneau des fusibles du compartiment moteur.

6. Vérifiez le fusible que vous venez d'extraire et remplacez-le s'il a grillé. Pour extraire ou insérer un fusible, utiliser la pince à fusibles qui se trouve dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.
7. Installez un fusible de même calibre et assurez-vous qu'il est bien en place. S'il ne reste pas en place, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

REMARQUE

Fixez toujours fermement le couvercle du panneau de fusibles. De l'eau pourrait entrer en contact avec le fusible et provoquer une défaillance électrique.

Fusible autoréarmable/fusible midi

Type multi



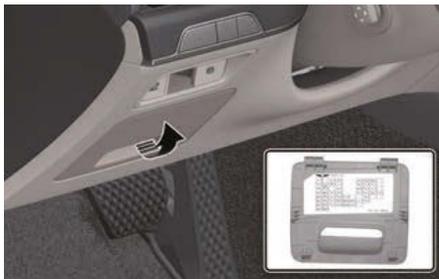
Type Midi



Si le fusible grillé est un fusible autoréarmable ou midi, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Genesis agréé.

Description du panneau de fusible/relais

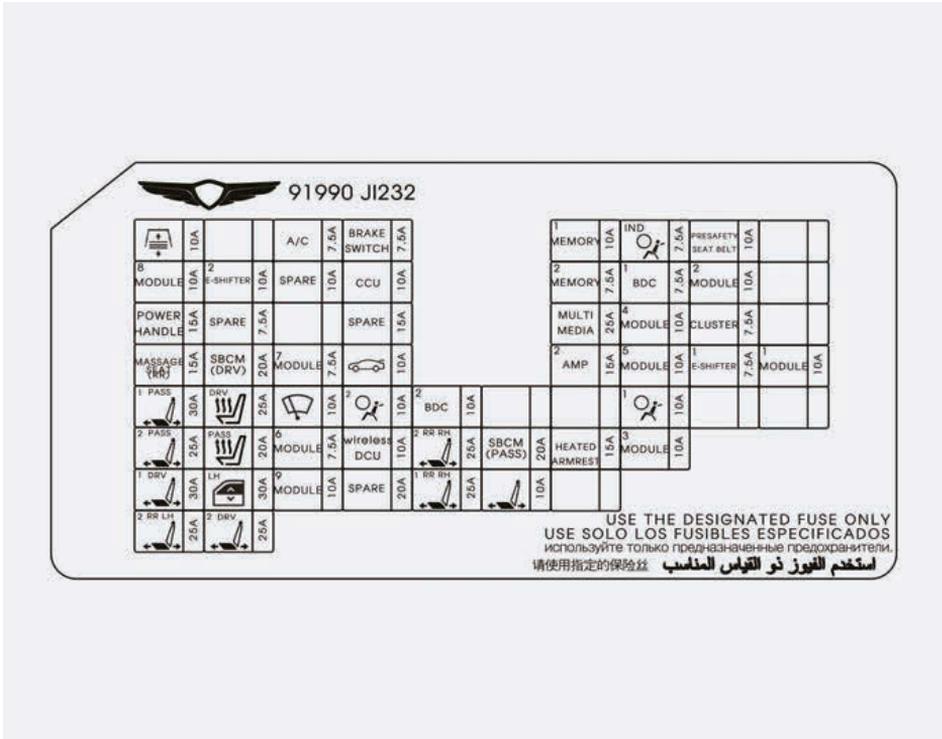
Panneau de fusibles du tableau de bord



À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles, vous trouverez l'étiquette du panneau décrivant les noms des fusibles/relais et leur calibre.

i Informations

Toutes les descriptions des tableaux de fusibles contenues dans ce manuel ne s'appliquent pas nécessairement à votre véhicule. Reportez-vous à l'étiquette lorsque vous examinez le panneau de fusibles de votre véhicule.



Panneau de fusibles du tableau de bord

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
CURTAIN		10 A	BDC
A/C	A/C	7,5 A	Bloc de jonction arrière (Relais 2 soufflante), commande de climatisation avant/arrière, module de commande de climatisation
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Contacteur de feu stop, BDC

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	CDCU, unité ADAS (stationnement), chargeur smartphone sans fil avant/arrière, radar d'angle arrière G/D, unité de lumière d'ambiance porte conducteur/passager, unité de lumière d'ambiance porte arrière G/D, module de commande de climatisation avant, clavier CCIC, module de commande de climatisation, module de lumière d'ambiance, unité de rideau de porte arrière, lumière d'ambiance de console G/D, lumière d'ambiance planche de bord G/D
A/BAG IND		7,5 A	Console de plafond
PRESAFETY SEAT BELT	PRESAFETY SEAT BELT	10 A	Unité de la ceinture de sécurité à prétensionneur
MODULE 8	8 MODULE	10 A	Connecteur diagnostic, capteur de pluie, unité ICC, commutateur multifonction, module de commande de climatisation, unité de réglage d'inclinaison et de hauteur du volant
E-SHIFTER 2	2 E-SHIFTER	10 A	Sélecteur de vitesse électronique, SCU
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY 2	2 MEMORY	7,5 A	Commande de climatisation arrière, affichage tête haute, BDC, témoin de sécurité
BDC 1	1 BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	2 MODULE	10 A	CCU, contacteur de feu stop
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 A	Module de réglage d'inclinaison et en hauteur du volant
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Unité centrale CCIC

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
MODULE 4	4 MODULE	10 A	AMP, CCRC droit, onduleur (arrière), module de siège électrique conducteur/passager, commutateur de console siège arrière, module G/D siège arrière, chargeur de smartphone sans fil avant/arrière, unité lampe UVC, connecteur diagnostic, rétroviseur électrochromique, unité de chauffage d'accoudoir, clavier CCIC, unité ICC, unité centrale CCIC, DCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Moniteur avant, affichage tête haute
MASSAGE SEAT (RR)	MASSAGE SEAT (RR)	15 A	Unité de soutien lombaire siège arrière G/D
SBCM (DRV)	SBCM (DRV)	20 A	SBCM conducteur
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	Phare G/D
POWER TRUNK		10 A	Moteur de verrouillage du coffre
AMP 2	² AMP	15 A	CCRC droit
MODULE 5	5 MODULE	10 A	Module de porte conducteur, Contacteur multifonction
E-SHIFTER 1	1 E-SHIFTER	7,5 A	Sélecteur de vitesse électronique, SCU
MODULE 1	1 MODULE	10 A	Moniteur avant, CCU, unité centrale CCIC, clavier de console avant, DCU, BDC, éclairage d'accoudoir, sélecteur de vitesse électronique, CCRC droit, AMP, unité ADAS (stationnement), chargeur USB de la console de siège arrière, commutateur de la console de siège arrière
POWER SEAT (PASS 1)	¹ PASS 	30 A	Module de siège à commande électrique passager

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
S/HEATER (DRV)	 DRV	25 A	Module de siège électrique du conducteur
WIPER		10 A	Commutateur multifonction
AIR BAG 2	 2	10 A	Module de commande SRS
BDC 2	 2 BDC	10 A	BDC, unité Bluetooth, antenne UWB, poignée extérieure porte conducteur/passager, poignée extérieure porte arrière G/D
AIR BAG 1	 1	10 A	Module de commande SRS
POWER SEAT (PASS 2)	 2PASS	25 A	Module de siège à commande électrique passager
S/HEATER (PASS)	 PASS	20 A	Module de siège à commande électrique passager
MODULE 6	 6 MODULE	7,5 A	BDC
WIRELESS DCU	 wireless DCU	10 A	DCU
POWER SEAT (RR RH 2)	 2 RR RH	25 A	Module siège arrière droit
SBCM (PASS)	 SBCM (PASS)	20 A	SBCM passager
HEATED ARMREST	 ARMREST HTD	15 A	Unité de chauffage d'accoudoir

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
MODULE 3	3 MODULE	10 A	Contacteur de planche de bord, unité ADAS (conduite), unité de réglage d'inclinaison et de hauteur du volant, contacteur de console avant, unité LKAS, unité ECS, unité ADAS (stationnement), radar d'angle arrière gauche/droit, module RWS, CDCU
POWER SEAT (DRV 1)	¹ DRV 	30 A	Module de siège électrique du conducteur
P/WINDOW LH	LH 	30 A	Module de vitre électrique avant gauche, module de vitre électrique arrière gauche
MODULE 9	9 MODULE	10 A	Unité VESS, rétroviseur extérieur électrique conducteur/passager, module de porte conducteur, unité PTL, module de siège électrique conducteur/passager, unité de soutien lombaire conducteur/passager, commutateur de siège électrique conducteur/passager, commutateur de siège arrière G/D à commande électrique, unité de soutien lombaire de siège arrière G/D, module de siège arrière G/D, unité de chauffage siège arrière G/D, bloc de jonction P/R (RLY. 1/5)
POWER SEAT (RR RH 1)	¹ RR RH 	25 A	Module siège arrière droit
POWER SEAT		10 A	Unité de soutien lombaire de siège conducteur/passager
POWER SEAT (RR LH 2)	² RR LH 	25 A	Module siège arrière gauche
POWER SEAT (DRV 2)	² DRV 	25 A	Module de siège électrique du conducteur

Panneau à fusibles du compartiment moteur

Type	Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
MIDI	LDC	LDC	225 A	ICCU
	B+9	⁹ 	150 A	Bloc de jonction P/R (Fusible : F7/F8/F9/F10/F11/S1/S2/S3), Bloc PCB (Fusible : S1/S2/S3/S4)
	MDPS 1	¹ 	125 A	Unité MDPS
AUTORÉARMABLE	COOLING FAN		100 A	Moteur de ventilateur de refroidissement
	REAR HEATED		80 A	RLY.5
	IEB 1	¹ IEB	60 A	Unité IEB
	IEB 2	² IEB	60 A	Unité IEB
	BLOWER		50 A	RLY.1
	IEB 3	³ IEB	50 A	Unité IEB
	E-SHIFTER	E-SHIFTER	40 A	SCU
	EOP 2	² EOP	40 A	Pompe à huile de moteur de traction (arrière)
	VCU 1	¹ VCU	30 A	VCU

Type	Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
AUTORÉARMABLE	WIPER		30 A	Moteur d'essuie-glace
SB	B+2	² 	40 A	Bloc de jonction P/R (Fusible : F12/F13/F15), PDC (IPS11, IPS12)
	HEAD LAMP LH	LH HEAD LAMP	40 A	Phare gauche
	EOP 1	¹ EOP	40 A	Pompe à huile de moteur de traction (avant)
	HEAD LAMP RH	RH HEAD LAMP	40 A	Phare droit

Type	Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
MICRO	OBC	OBC	10 A	VCMS, ICCU
	HORN		15 A	Bloc PCB (relais klaxon)
	INVERTER 1	¹ INVERTER	10 A	Onduleur (avant)
	BMS	BMS	15 A	BMU
	EWP 1	¹ EWP	20 A	Pompe à eau électronique (BSA)
	B/ALARM		15 A	Bloc PCB (relais B/klaxon)
	EWP 2	² EWP	20 A	Pompe à eau électronique (radiateur)
	IG 3 (8)	⁸ IG3	20 A	RLY.4
	VCU 2	² VCU	20 A	VCU
	CHARGER HTD 1	¹ CHARGER HTD	10 A	Module gauche de porte chargé
	CHARGER 1	¹ CHARGER	10 A	Module gauche de porte chargé
	POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Prise de courant accouoir
	ACTIVE HOOD 2	² 	10 A	Unité de contrôle de capot actif

Type	Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
MICRO	CHARGER 2	² CHARGER	10 A	NON UTILISÉ
	CHARGER HTD 2	² CHARGER HTD	10 A	NON UTILISÉ

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
IEB 4	⁴ IEB	10 A	Unité IEB
IG 3 (6)	⁶ IG3	10 A	Commande de climatisation avant/arrière, chauffage PTC climatisation, moniteur avant, DCU, CCRC avant, module de commande de climatisation, capteur de température intérieure, capteur PM intérieur, unité centrale CCIC, valve liquide de refroidissement, compresseur de climatisation électronique
EWP 3	³ EWP	15 A	Pompe à eau électronique (BSA/radiateur/PEM), distributeur du liquide de refroidissement (BSA)
IG 3 (4)	⁴ IG3	10 A	VCU
VCU 4	⁴ VCU	10 A	VCU
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	Radar avant, radar d'angle avant G/D, onduleur (avant)
MDPS 2	² 	10 A	Unité MDPS
ACTIVE HOOD 1	¹ 	10 A	Unité de contrôle de capot actif
IG 3 (3)	³ IG3	10 A	Pompe à huile de moteur de traction (avant/arrière), ICCU, BMU, onduleur (arrière)

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
IG 3 (7)	⁷ IG3	10 A	VCMS, CCU, module de commande IPS
IG 3 (2)	² IG3	10 A	SCU, moteur de ventilateur de refroidissement, onduleur (avant)
WASHER		15 A	Relais de lave-vitre
IG 1	IG1	30 A	Relais IG1
IG 3 (1)	¹ IG3	30 A	Relais IG3
IG 2	IG2	30 A	Relais IG2
ACC	ACC	30 A	Relais ACC

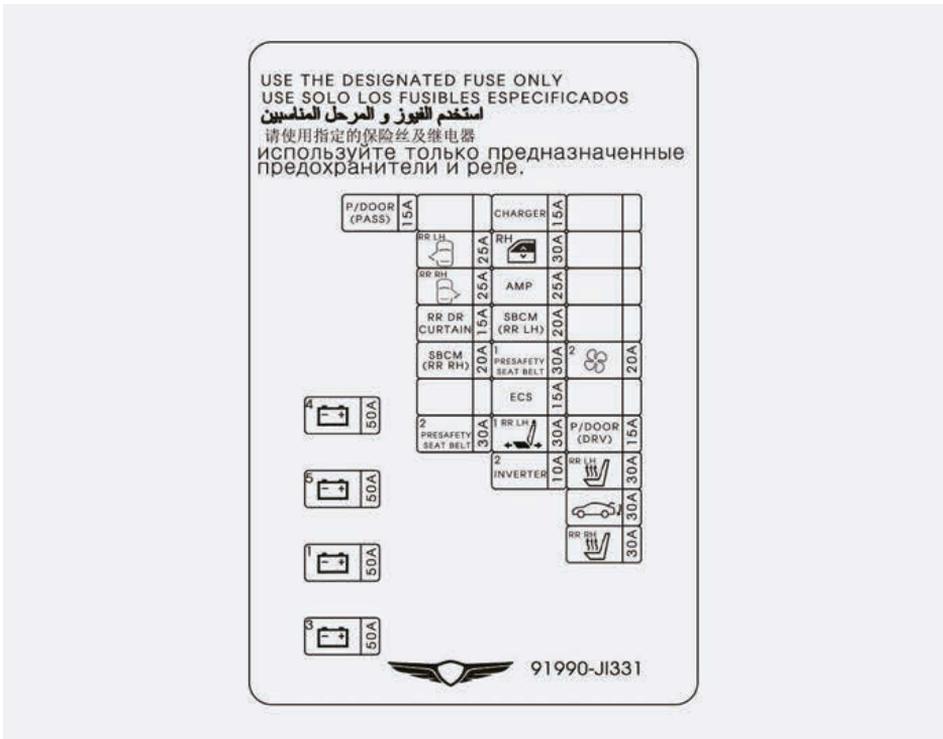
Panneau de fusibles de coffre (bloc de sous-jonction arrière)



À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles, vous trouverez l'étiquette du panneau décrivant les noms des fusibles/relais et leur calibre.

***i* Informations**

Toutes les descriptions des tableaux de fusibles contenues dans ce manuel ne s'appliquent pas nécessairement à votre véhicule. Reportez-vous à l'étiquette lorsque vous examinez le panneau de fusibles de votre véhicule.



Panneau de fusibles de coffre (bloc de sous-jonction arrière)

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
B+4	4	50 A	PDC (relais de verrouillage de charge à long terme, IPS13, fusible : F4/F5/F12/F13/F21/F28/F37/F47/F55)
B+5	5	50 A	PDC (Fusible : F29/F36/F46/F48/F49/F53/F56)
B+1	1	50 A	PDC (IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
B+3	3	50 A	PDC (Fusible : F1/F9/F10/F17/F18/F25/F26/F33/F34/F43/F44/F51/F52/F58/F59)

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
P/DOOR (PASS)	P/DOOR (PASS)	15 A	Verrouillage de porte passager
CHARGER	CHARGER	15 A	Relais de verrouillage/déverrouillage du connecteur de charge
PDS (RR LH)		25 A	Actionneur de fermeture de porte arrière électrique gauche
P/WINDOW RH		30 A	Module lève-vitre électrique arrière côté droit [Conduite à gauche] Module lève-vitre électrique passager [Conduite à droite] Module lève-vitre électrique conducteur
PDS (RR RH)		25 A	Actionneur de fermeture de porte arrière électrique droite
AMP	AMP	25 A	AMP
RR DR (CURTAIN)	RR DR CURTAIN	15 A	Unité de rideau de porte arrière
SBCM (RR LH)	SBCM (RR LH)	20 A	SBCM arrière gauche
SBCM (RR RH)	SBCM (RR RH)	20 A	SBCM arrière droit
PRESAFETY SEAT BELT 1	1 PRESAFETY SEAT BELT	30 A	Unité de la ceinture de sécurité à prétensionneur
BLOWER 2	2 	20 A	Relais 2 soufflante
ECS	ECS	15 A	Unité ECS
PRESAFETY SEAT BELT 2	2 PRESAFETY SEAT BELT	30 A	Unité de la ceinture de sécurité à prétensionneur

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
POWER SEAT (RR LH 1)	1 ^{RR LH} 	30 A	Module siège arrière gauche
P/DOOR (DRV)	P/DOOR (DRV)	15 A	Verrouillage de porte conducteur
INVERTER 2	2 ^{INVERTER}	10 A	Onduleur (arrière)
SEAT HEATER (RR LH)	^{RR LH} 	30 A	Module de siège arrière gauche, unité de chauffage de siège arrière gauche
POWER TRUNK		30 A	Unité PTL
SEAT HEATER (RR RH)	^{RR RH} 	30 A	Module de siège arrière droit, unité de chauffage de siège arrière droit

Panneau de fusibles de coffre (bloc de jonction batterie)



À l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles, vous trouverez l'étiquette du panneau décrivant les noms des fusibles/relais et leur calibre.

***i* Informations**

Toutes les descriptions des tableaux de fusibles contenues dans ce manuel ne s'appliquent pas nécessairement à votre véhicule. Reportez-vous à l'étiquette lorsque vous examinez le panneau de fusibles de votre véhicule.

⚠ 주 의 (CAUTION)

점프 시동 상세 방법은 차량 취급설명서를 참조해 주십시오.
 For the details about jump start, refer to the owner's manual.
 Para más información acerca del arranque con pinzas de puente, consulte el manual del propietario.
 См. руководство пользователя для дополнительной информации о запуске двигателя от внешнего источника.
 发动机短接起动的详细方法请参照车辆配备的车主手册相关内容。

المعلومات عن طريقة التشغيل بواسطة كابل مشترك مع بطاريه خارجيه ارجع لادائل المستخدم

후론 조향시스템
RWS 100A

+

8 B+ 100A

발전제어
AMS 10A

보조 배터리
AUX BATT 50A

7 B+ 100A

6 B+ 100A

지정된 퓨즈만 사용하세요.
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
 используйте только предназначенные предохранители.
 请使用指定的保险丝。
 استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

91956-JI700

Panneau de fusibles de coffre (bloc de jonction batterie)

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
RWS	후론 조향시스템 RWS	100 A	Module RWS
B+8	8	100 A	Bloc de jonction arrière (Fusible : S1/S2/F1/F5/F8/F11/F14/F17/F20)
B+7	7	100 A	Bloc de jonction arrière (Fusible : S4/F16/F22/F24/F25/F26)
B+6	6	100 A	Bloc de jonction arrière (Fusible : S3/F3/F6/F9/F12/F15/F18/F21/F23)

Nom du fusible	Symbole	Calibre du fusible	Circuit protégé
AMS	발전제어 AMS	10 A	Capteur de batterie 12 V
AUX BATT	보조 배터리 AUX BATT	50 A	NON UTILISÉ

Ampoules d'éclairage

Nous vous conseillons de contacter un concessionnaire Genesis agréé pour remplacer la majorité des ampoules du véhicule. Il est difficile de remplacer les ampoules électriques du véhicule parce que les autres pièces du véhicule doivent être enlevées avant que vous puissiez vous rendre à l'ampoule. C'est particulièrement vrai pour le démontage de l'ensemble phares pour se rendre jusqu'à l'ampoule ou les ampoules.

L'enlèvement/l'installation de l'ensemble de phares peut entraîner des dommages au véhicule.

AVERTISSEMENT

- Avant de remplacer un éclairage, appuyez sur la pédale de frein, passez en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt pour le mettre en position OFF et emportez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule afin d'éviter tout mouvement brusque du véhicule et tout choc électrique éventuel.
- Sachez que les ampoules peuvent être chaudes et vous brûler les doigts.

REMARQUE

- Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée par une de même ampérage pour éviter les dommages du fusible ou du système de câblage électrique.
- Pour éviter tout dommage, ne nettoyez pas la lentille du phare avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

i Informations

Déshumidificateur pour phares (si équipé)

Ce véhicule possède un déshumidificateur pour réduire la formation de buée dans les phares provoquée par l'humidité. Le déshydratant est un produit consommable et ses performances peuvent changer selon la période d'utilisation ou l'environnement. Si la formation de buée en raison de l'humidité se maintient dans le phare pendant une longue période, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé Genesis.

i Informations

Les lentilles des phares et des feux arrière peuvent sembler avoir de la condensation à l'intérieur si le véhicule est lavé après avoir roulé ou si le véhicule roule par temps de pluie. Cette condition est provoquée par une température plus élevée à l'intérieur de la lumière et une plus froide à l'extérieur. L'humidité qui se condense dans la lumière disparaît après avoir roulé avec le phare allumé. Si l'humidité n'est pas retirée, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

i Informations

- Un éclairage qui fonctionne normalement peut clignoter momentanément pour stabiliser le système de commande électrique du véhicule. Si l'éclairage s'éteint ou continue à scintiller, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire agréé de produits Genesis.

- Le feu de position peut ne pas s'allumer lorsque l'interrupteur du feu de position est allumé, mais le feu de position et l'interrupteur des phares peuvent s'allumer lorsque l'interrupteur des phares est allumé. Cela peut être dû à une panne de réseau ou à un dysfonctionnement du système de commande électrique du véhicule. Si cela se produit, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

i Informations

Effectuez le réglage des phares après un accident ou en cas de remplacement du phare.

i Informations

Changement de sens de circulation (pour l'Europe)

L'éclairage des feux de croisement est asymétrique. Si vous vous rendez dans un pays dans lequel le sens de circulation est inversé, cette partie asymétrique éblouit le conducteur du véhicule en sens inverse. Pour éviter l'éblouissement, la réglementation ECE exige plusieurs solutions techniques (par exemple, système de changement automatique, feuille adhésive, orientation vers le bas). Ces phares sont conçus pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ainsi, vous n'avez pas besoin de changer vos phares dans un pays où le sens de circulation est opposé.

Remplacement des phares, des feux de position, des clignotants et des feux de jour (FDJ)

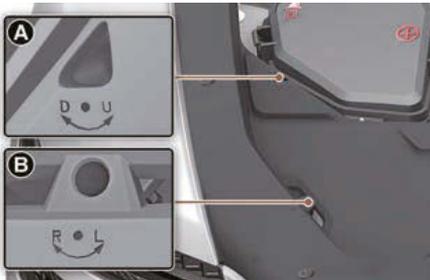


- (1) Phares (croisement)
- (2) Phares (route)
- (3) Phares (Assistant feux de croisement)
- (4) Feux de jour
- (5) Feu de position
- (6) Clignotant
- (7) Phares (Assistant feux de croisement)

Si l'éclairage LED ne fonctionne pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les éclairages LED ne peuvent pas être remplacés comme une seule unité. Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Réglage des phares (pour l'Europe)

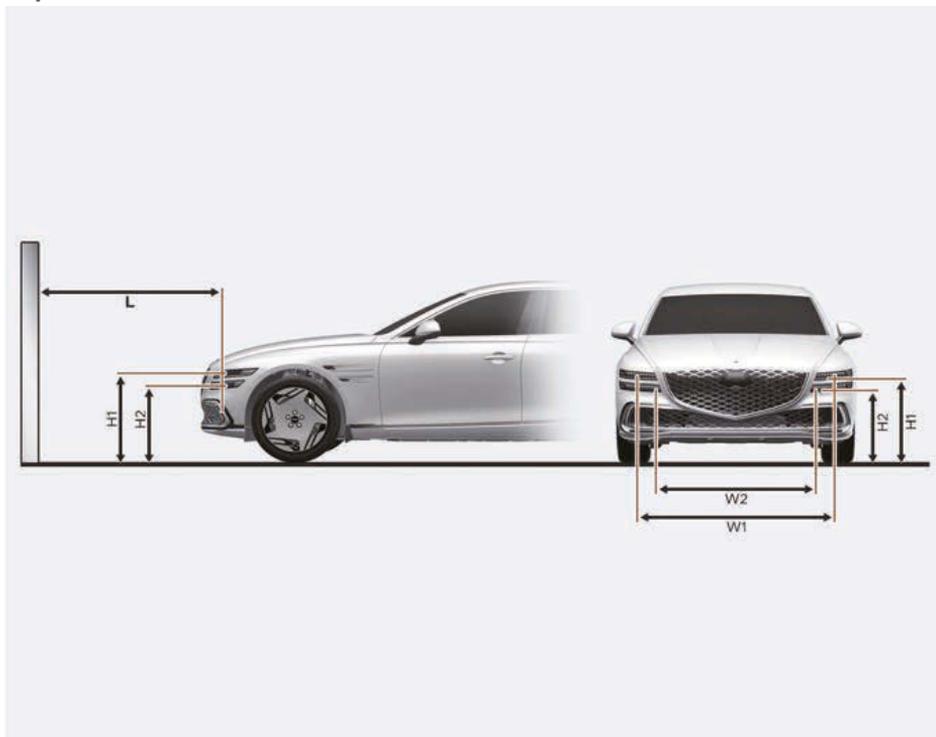


- [A] réglage vertical des feux de croisement et des feux de route
[B] réglage horizontal des feux de croisement et des feux de route

1. Gonflez les pneus à la pression indiquée et retirez toute charge du véhicule, à l'exception du conducteur, de la roue de secours et des outils.
2. Le véhicule doit se trouver sur un terrain plat.
3. Tracez sur l'écran deux lignes verticales (passant au centre de chaque phare), ainsi qu'une ligne horizontale (passant également au centre de chaque phare).
4. Orientez les phares de façon à ce que la partie la plus lumineuse soit alignée sur les lignes verticales et la ligne horizontale. L'état des phares et de la batterie doit être normal.
5. Pour orienter les feux de croisement et les feux de route vers la gauche ou vers la droite, tournez le tournevis dans le sens horaire ou antihoraire.

Pour orienter les feux de croisement et les feux de route vers le haut ou vers le bas, tournez le tournevis dans le sens horaire ou antihoraire.

Repère d'orientation



H1 : Hauteur entre le point central du phare et le sol (feu de croisement)

H2 : Hauteur entre le point central du phare et le sol (feu de route)

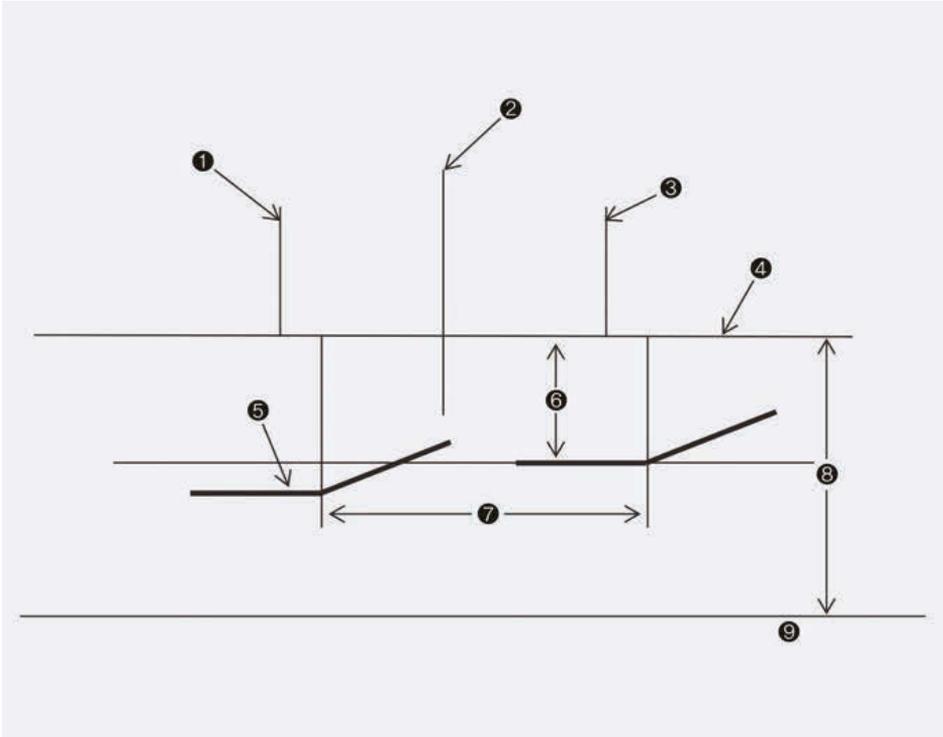
W1 : Distance entre les deux points centraux du phare (feu de croisement)

W2 : Distance entre les deux points centraux du phare (feu de route)

État du véhicule	H1	H2	W1	W2
Sans conducteur mm (po)	692 (27,2)	592 (23,3)	1 419 (55,9)	1 456 (57,3)
Avec conducteur mm (po)	687 (27,0)	587 (23,1)		

Feux de croisement

Basé sur un champ de 10 m



- (1) Ligne verticale du centre du phare gauche
- (2) Axe de la voiture
- (3) Ligne verticale du centre du phare droit
- (4) Ligne horizontale du centre du phare
- (5) Ligne d'intersection
- (6) 100 mm (sur 10 m)
- (7) W1 (feux de croisement)
- (8) H1 (feux de croisement)
- (9) Masse

1. Allumez les feux de croisement sans vous installer dans le véhicule.
2. La ligne d'intersection doit être alignée sur celle de l'image.
3. Lorsque vous orientez les feux de croisement, réglez l'orientation verticale après avoir réglé l'orientation horizontale.
4. Si vous êtes équipé d'un correcteur d'assiette des phares, réglez l'interrupteur du correcteur d'assiette des phares sur « 0 ».

i Informations

Le feu de route est dirigé simultanément lorsque vous dirigez le feu de croisement.

Remplacement de l'ampoule du répéteur latéral



Si l'éclairage LED (1) ne fonctionne pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les éclairages LED ne peuvent pas être remplacés comme une seule unité. Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'éclairage du bas de la porte



Si l'éclairage LED (1) ne fonctionne pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait

endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'ampoule du feu combiné arrière



(1) Feu arrière/feu stop

(2) Feu stop

(3) Clignotant

Si l'éclairage LED ne fonctionne pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'éclairage de guidage arrière



Si l'éclairage LED (1) ne fonctionne pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement du feu antibrouillard arrière

+ si équipé



Si l'éclairage LED (1) ne fonctionne pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement du feu stop surélevé

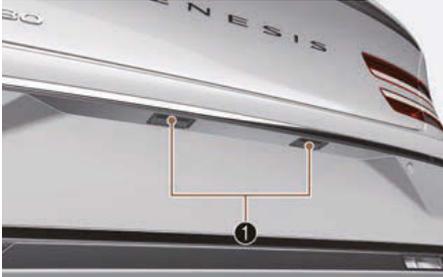


Si l'éclairage LED (1) ne fonctionne pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Un technicien

qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation



Si l'éclairage LED (1) ne fonctionne pas, nous vous conseillons de contacter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les lampes à DEL ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'éclairage à DEL, car il pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de l'éclairage intérieur

Éclairage avant



Éclairage arrière



Éclairage du miroir de courtoisie



Éclairage de boîte à gants



Éclairage de poignée intérieure de porte (1) / Éclairage de bas de porte (2) / Éclairage de courtoisie de porte (type ampoule) (3)



Lumière d'ambiance



Éclairage de coffre



Éclairage de secours du coffre



Si l'ampoule à LED ne fonctionne pas, nous vous conseillons de consulter un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Les ampoules à LED ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité car il s'agit d'une unité intégrée. Un technicien qualifié devrait vérifier ou réparer l'ampoule à LED, car elle pourrait endommager les pièces connexes du véhicule.

Soin de l'extérieur

Entretien extérieur

REMARQUE

Si vous gardez votre véhicule près d'un panneau de signalisation en acier inoxydable ou d'un bâtiment en verre, les pièces en plastique extérieures du véhicule comme le pare-chocs, le becquet, les phares ou les rétroviseurs extérieurs peuvent être endommagées à cause de la lumière du soleil réfléchi par le panneau de signalisation ou le bâtiment. Pour éviter d'endommager les pièces en plastique extérieures, vous devez éviter de vous garer dans des zones où la lumière risque d'être réfléchi ou utiliser une protection pour véhicule. (Les pièces en plastique extérieures appliquées à votre véhicule peuvent varier.)

Précautions d'ordre général concernant l'entretien extérieur

Il est très important de suivre le mode d'emploi de l'étiquette lorsque vous utilisez un nettoyant chimique ou un produit de polissage. Lire toutes les mises en garde et mises en garde qui figurent sur l'étiquette.

Entretien de la peinture

Lavage

Pour protéger la peinture de votre véhicule contre la rouille et la corrosion, procédez au moins une fois par mois à un lavage complet à l'eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule pour la conduite hors route, vous devriez le laver après chaque voyage hors route. Portez une attention particulière à l'élimination de toute accumulation de sel, de saleté, de boue et d'autres matières étrangères. Assurez-vous que les trous d'évacuation

dans les bords inférieurs des portes et des bas de caisse sont bien dégagés et propres.

S'ils ne sont pas nettoyés immédiatement, les insectes, le goudron, la sève, les fientes d'oiseaux, la pollution industrielle et les dépôts similaires peuvent endommager la peinture de votre véhicule.

Même un lavage rapide à l'eau claire n'éliminera pas nécessairement tous ces dépôts. Utilisez un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes.

Après le lavage, rincez abondamment le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne laissez pas le savon sécher sur la peinture.

REMARQUE

L'eau à haute pression peut endommager les caméras avant et arrière, les capteurs, la garniture du véhicule et les soufflets (caches en caoutchouc ou plastique) ou les connecteurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, enfoncez légèrement la pédale de frein tout en avançant à vitesse réduite pour sécher les freins.

REMARQUE

- N'utilisez pas de savon agressif, de détergents chimiques ni d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude.
- Pour éviter d'endommager les pièces en plastique, ne pas nettoyer avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.

REMARQUE

- Le nettoyage à l'eau du compartiment moteur, notamment un nettoyage à haute pression, peut engendrer une défaillance des circuits électriques du compartiment moteur.
- Ne permettez jamais l'entrée en contact d'eau ou d'autres liquides avec les composants électriques/électroniques au sein du véhicule, car l'eau ou d'autres liquides pourraient s'écouler dans le compartiment moteur via le compartiment de rangement avant et endommager les composants électriques/électroniques.

i Informations

Véhicule à peinture mate (si équipé)

Pour éviter d'endommager la finition mate :

- Ne passez pas au milieu des rouleaux d'une station de lavage automatique.
- Évitez d'utiliser un nettoyeur à vapeur. La vapeur à haute température peut laisser des taches difficiles à enlever.
- Utiliser un chiffon doux (par exemple une serviette à microfibrés ou une éponge) pour laver votre véhicule et sécher avec une serviette à microfibrés. Lors du lavage de votre véhicule à la main, n'utilisez pas de produit de finition à la cire. Si la surface du véhicule est trop sale (sable, saleté,

poussière, contaminant, etc.), nettoyer la surface avec de l'eau avant de laver le véhicule.

Traitement à la cire

Une bonne couche de cire aide à protéger votre peinture des agents contaminants.

Vous pouvez appliquer de la cire sur votre véhicule lorsque l'eau ne coule plus sur la peinture.

Lavez et séchez toujours le véhicule avant de le cirer. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez les instructions du fabricant. Cirez toutes les garnitures métalliques pour les protéger et préserver leur éclat.

Enlevez l'huile, le goudron et les matériaux similaires à l'aide d'un détachant qui enlève habituellement la cire du fini. Pensez à appliquer une nouvelle couche de cire sur les zones concernées même si le reste du véhicule n'a pas besoin d'être ciré.

REMARQUE

- Si vous essuyez la poussière ou les salissures de la carrosserie avec un chiffon sec, vous risquez de rayer la peinture de finition.
- N'utilisez pas de la laine d'acier, des nettoyants abrasifs ou des détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques sur des pièces en aluminium chromé ou anodisé pour éviter de décolorer ou de détériorer la peinture.

REMARQUE

Véhicule à peinture matte (si équipé)

N'utilisez aucun protecteur de polissage comme un détergent, un produit abrasif ou de polissage. Si vous appliquez de la cire, retirez immédiatement la cire à l'aide d'un détachant pour silicone. En cas de goudron ou de contaminant à base de goudron sur la surface, utilisez un détachant pour goudron pour nettoyer. Veillez à ne pas exercer une trop forte pression sur la zone peinte.

Réparation de la peinture

Les rayures profondes ou les éclats de pierre sur la surface peinte doivent être réparés rapidement. Le métal exposé rouille rapidement et peut devenir une dépense de réparation majeure.

i Informations

Si votre véhicule est endommagé et nécessite la réparation ou le remplacement de pièces métalliques, veillez à ce que l'atelier applique une protection anti-corrosion sur les pièces réparées ou de remplacement.

REMARQUE

Véhicule à peinture matte (si équipé)

Il est impossible de ne reprendre la peinture que de la partie endommagée. Toute la pièce doit être nécessairement repeinte. Si le véhicule a subi un dégât et doit être remplacé, nous vous conseillons de faire appel à un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.

Préservation de la brillance du métal

- Pour éliminer le goudron et les insectes, utilisez un anti-goudron et non un grattoir ou un autre objet pointu.
- Pour protéger les surfaces des pièces en métal brillant contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de produit de protection des chromes et frottez pour obtenir une surface lustrée.
- En hiver ou dans les régions côtières, recouvrez les parties métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou d'agent de conservation. Si nécessaire, enduisez les pièces de gelée de pétrole non corrosif ou d'un autre composé protecteur.

Maintenance du soubassement de la carrosserie

Les matériaux corrosifs utilisés pour l'enlèvement de la glace et de la neige et le contrôle de la poussière peuvent s'accumuler sur le dessous de caisse. Si ces matières ne sont pas éliminées, elles risqueraient d'accélérer la formation de rouille sur des pièces du soubassement telles que le châssis et le plancher, même si ces pièces ont été traitées contre la rouille.

Rincez correctement le dessous de caisse et les passages de roue du véhicule à l'eau tiède ou froide une fois par mois, après avoir conduit hors route et à la fin de chaque hiver. Soyez particulièrement attentif à ces zones, car la boue et les salissures n'y sont pas facilement visibles. Il fera plus de mal que de bien de mouiller la saleté de la route sans l'enlever. Les bords inférieurs des portes, des bas de caisse et des éléments de cadre comportent des trous d'évacuation qui ne doivent pas être obstrués par de la saleté. L'eau emprisonnée dans ces endroits peut causer de la rouille.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'un film de protection transparent.

- N'utilisez pas de produit de nettoyage abrasif, de produit de polissage, de solvant ou de brosse métallique sur ce type de jantes.
- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment à l'eau. De plus, nettoyez les roues après avoir roulé sur des routes salées.
- Évitez de nettoyer les jantes avec les brosses à rotation rapide des stations de lavage.
- N'utilisez pas de nettoyeurs contenant des détergents acides ou alcalins.

Protection contre la corrosion

Protection de votre véhicule contre la corrosion

En utilisant les pratiques de conception et de construction les plus avancées pour combattre la corrosion, Genesis fabrique les véhicules de la plus haute qualité. Cependant, ce n'est qu'une partie du travail. Le propriétaire joue également un rôle essentiel dans la protection à long terme de son véhicule contre la corrosion.

Causes courantes de corrosion

Les causes les plus courantes de corrosion sur votre véhicule sont :

- Le sel de voirie, la saleté et l'humidité qui peuvent s'accumuler sous le véhicule.
- La détérioration de la peinture ou des films de protection par les cailloux, les gravillons, l'abrasion ou les petites éraflures et entailles qui exposent le métal à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des matériaux corrosifs, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Certaines des causes courantes de corrosion accélérée sont les sels de voirie, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle.

L'humidité favorise la corrosion

L'humidité crée les conditions dans lesquelles la corrosion est la plus susceptible de se produire. Par exemple, la corrosion est accélérée par un taux d'humidité élevé, en particulier lorsque les températures sont juste au-dessus du point de congélation. Dans de telles conditions, le matériau corrosif est maintenu en contact avec les surfaces du véhicule par l'humidité qui s'évapore lentement.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Même lorsqu'elle semble sèche, la boue peut encore contenir de l'humidité et favoriser la corrosion.

Les températures élevées peuvent également accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas correctement ventilées afin que l'humidité puisse être dispersée. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important de garder votre véhicule propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci s'applique non seulement aux surfaces visibles, mais aussi et surtout à la face inférieure du véhicule.

Pour éviter la corrosion

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon de prévenir la corrosion est de garder votre véhicule propre et exempt de matériaux corrosifs. Apporter un soin particulier au soubassement du véhicule.

- Si vous vivez dans une région à forte corrosion où les routes sont salées à proximité de la mer, dans des zones de pollution industrielle, des pluies acides, etc., prenez des précautions supplémentaires contre la corrosion. Rincez le dessous de votre véhicule au moins une fois par mois en hiver et procédez à un lavage complet à la fin de l'hiver.
- Lors du nettoyage sous le véhicule, portez une attention particulière aux composants situés sous les garde-boue et aux autres zones qui sont cachées. Faites un travail minutieux ; le simple fait d'humidifier la boue accumulée plutôt que de l'enlever par lessivage peut accélérer la corrosion plutôt que de l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue accumulée et les matières corrosives.
- Lorsque vous lavez les bas des portes, les bas de caisse et les éléments d'ossature, assurez-vous que les orifices d'évacuation sont ouverts afin que l'humidité puisse s'échapper au lieu de s'accumuler et de favoriser la corrosion.

Veillez à ce que votre garage reste sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide ou mal ventilé. Ce type d'environnement est propice à la corrosion. Ceci est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous le conduisez dans le garage alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut contribuer

à la corrosion s'il n'est pas bien ventilé de façon à disperser l'humidité.

Veillez à ce que la peinture et les garnitures restent en bon état

Les égratignures ou rayures de la finition doivent être recouvertes de peinture de « retouche » le plus tôt possible afin de réduire les risques de corrosion. Si du métal est exposé, faites appel à un centre de peinture et de carrosserie.

Les excréments d'oiseaux sont très corrosifs et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures seulement. Nettoyez les fientes d'oiseaux dès que possible.

Entretien de l'intérieur

Précautions d'ordre général concernant l'entretien de l'intérieur

Évitez les solutions caustiques telles que le parfum et l'huile cosmétique d'entrer en contact avec les parties intérieures, car elles peuvent causer des dommages ou une décoloration. En cas de contact avec l'intérieur du véhicule, essayez immédiatement. Consultez le mode d'emploi pour connaître la bonne façon de nettoyer les surfaces intérieures du véhicule.

REMARQUE

- Ne laissez jamais d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques du véhicule, au risque de les endommager.
 - Lorsque vous nettoyez des composants en cuir (volant, sièges, etc.), utilisez des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. L'utilisation de solutions à forte teneur en alcool ou de détergents acides/alcalins peut décolorer le cuir ou détériorer sa surface.
-

Nettoyage de la garniture et de l'habillage intérieur

Surfaces intérieures du véhicule

+ si équipé

Enlevez la poussière et la saleté des surfaces intérieures à l'aide d'une balayette ou d'un aspirateur. Si nécessaire, nettoyez les surfaces intérieures avec de l'eau chaude mélangée à un produit non détergent doux (testez tous les produits de nettoyage sur une zone cachée avant toute utilisation).

Tissu

+ si équipé

Enlevez la poussière et la saleté du tissu à l'aide d'une balayette ou d'un aspirateur. Nettoyez avec une solution savonneuse douce recommandée pour les meubles rembourrés ou les tapis. Enlevez immédiatement les taches fraîches à l'aide d'un nettoyeur de taches de tissu. Si vous ne les enlevez pas immédiatement, le tissu peut rester taché et sa couleur affectée. Par ailleurs, un tissu qui n'est pas correctement entretenu peut perdre de sa résistance au feu.

REMARQUE

N'utilisez que les produits et méthodes de nettoyage recommandés au risque de modifier l'aspect du tissu et ses propriétés ignifuges.

Cuir

+ si équipé

- Caractéristiques du cuir du siège
 - Le cuir est fabriqué à partir de la peau extérieure d'un animal, qui passe par un processus spécial pour être disponible pour l'utilisation. Il s'agit d'un produit naturel, son épaisseur et sa densité peuvent donc varier d'une partie à l'autre.
En fonction de la température et de l'humidité, le cuir peut se détendre et rétrécir et des plis peuvent apparaître.
 - L'assise est en tissu extensible pour améliorer le confort.
 - Les parties en contact avec le corps sont courbées et la partie latérale de soutien est élevée, ce qui procure confort et stabilité pendant la conduite.
 - Les plis peuvent apparaître naturellement à l'usage. Il ne s'agit pas d'un défaut du produit.

REMARQUE

- Les plis ou abrasions qui apparaissent naturellement lors de l'utilisation ne sont pas couverts par la garantie.
- Les ceintures avec des accessoires métalliques, des fermetures éclair ou des clés à l'intérieur de la poche arrière peuvent endommager le tissu du siège.
- Veillez à ne pas mouiller le siège. Cela pourrait altérer la nature du cuir naturel.
- Les jeans ou les vêtements qui pourraient blanchir peuvent contaminer la surface du tissu de revêtement du siège.

- Entretien des sièges en cuir
 - Passez l'aspirateur périodiquement pour enlever la poussière et le sable sur le siège. Cela empêche l'abrasion ou l'endommagement du cuir et maintient sa qualité.
 - Essayez souvent la housse en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
 - L'utilisation d'un protecteur de cuir approprié peut prévenir l'abrasion de la couverture et aider à maintenir la couleur. Lisez les instructions et adressez-vous à un spécialiste lorsque vous utilisez des crèmes pour cuir ou des produits de protection.
 - Le cuir de couleur claire (beige, beige crème) peut facilement être contaminé et la tache peut être visible.
 - Évitez d'essuyer avec un chiffon humide. La surface pourrait se fissurer.
- Nettoyage des sièges en cuir
 - Enlevez instantanément tous les déversements.
 - De produits cosmétiques (écran solaire, fond de teint, etc.)

Appliquez une crème nettoyante sur un chiffon et essuyez la tache contaminée. Éliminez la crème à l'aide d'un chiffon humide puis essuyez avec un chiffon sec.
 - De boissons (café, boissons gazeuses, etc.)

Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.
 - D'huile
Nettoyez immédiatement les taches d'huile à l'aide d'un chiffon absorbant et essuyez uniquement avec un détachant spécial pour cuir naturel.
 - De chewing gum
Durcissez la gomme avec de la glace et enlevez-la progressivement.

- Traitement du cuir de luxe nappa (si équipé)

Évitez l'exposition excessive au soleil et à la chaleur. L'exposition excessive au soleil et à la chaleur ternit et sèche naturellement le cuir nappa et entraîne l'apparition de rides et de zones décolorées. En cas de renversement d'un liquide sur du cuir nappa, nettoyez immédiatement avec un chiffon non pelucheux pour limiter les dégâts. Évitez de gratter la superficie du cuir nappa à l'aide d'un objet tranchant. Si la couleur du cuir nappa du siège est brillante, il y a peut-être eu une contamination ou une tache provoquée par un matériau teint, comme des jeans.

Boiserie intérieure

- Nettoyez les boiseries intérieures à l'aide d'un produit nettoyant pour meubles en bois (par exemple, cire, revêtement).
- Les objets tranchants (par exemple, tournevis, couteau), les substances adhésives ou le papier autocollant peuvent endommager les boiseries.
- Tout impact violent pourrait endommager les boiseries.
- En cas d'élimination de la finition des boiseries intérieures, l'humidité pourrait endommager ou modifier les traits du bois.
- Tout dégât sur les boiseries intérieures pourrait entraîner la formation d'une écharde sur la surface du bois. Nous vous conseillons de faire remplacer la boiserie intérieure endommagée par un concessionnaire agréé pour les produits de la marque Genesis.
- Le bois forgé est une décoration en bois écologique fabriquée à partir de copeaux de bois recyclés. En raison des caractéristiques de ce matériau, le sens du grain n'est pas constant et des petites points ou des fissures naturelles

peuvent apparaître. Il s'agit de caractéristiques naturelles du bois réel issues de la méthode de fabrication et non pas de défauts esthétiques.

Nettoyage de la sangle de la ceinture de sécurité

Nettoyez la sangle de la ceinture avec n'importe quelle solution savonneuse douce recommandée pour le nettoyage des tissus d'ameublement ou des moquettes. Suivez les instructions fournies avec le savon.

AVERTISSEMENT

Ne décolorez pas ou ne reteintez pas la sangle, car cela pourrait affaiblir la ceinture de sécurité.

Nettoyage de l'intérieur des vitres

Si les surfaces intérieures des vitres ont besoin d'être nettoyées, utilisez un nettoyeur pour vitres. Suivez les instructions d'utilisation du produit.

REMARQUE

Ne grattez pas l'intérieur de la lunette arrière. Cela pourrait endommager la grille de dégivrage de la lunette arrière.

Index

A

À propos de « Premiers pas avec votre véhicule électrique »	1-7
Accès à votre véhicule	5-6
Clé intelligente	5-6
Système antidémarrage	5-11
Affichage de l'angle mort (BVM)	7-69
Dysfonctionnement de l'affichage d'angle mort	7-70
Fonctionnement de l'affichage d'angle mort	7-70
Réglages du moniteur d'angle mort	7-70
Affichage du combiné	4-26
Commandes de l'affichage du combiné	4-26
Modes d'affichage	4-27
Affichage tête haute (HUD)	5-69
Informations sur l'affichage tête haute	5-70
Précautions d'utilisation de l'affichage tête haute	5-70
Réglages de l'affichage tête haute	5-69
Aide à l'évitement de collision avant (FCA)	7-7
Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant	7-13
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avant	7-24
Paramètres de l'aide à l'évitement de collision avant	7-10
Aide à l'évitement de collision d'angle mort (BCA)	7-39
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision d'angle mort	7-44
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort	7-40
Utilisation de l'assistance à l'évitement de collision d'angle mort	7-42
Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA)	7-113
Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière	7-115
Limites et dysfonctionnement de l'assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière	7-118
Réglages de l'assistance à l'évitement de collision avec la circulation transversale à l'arrière	7-114
Aide au stationnement intelligent à distance 2 (RSPA 2)	7-141
Fonctionnement de l'aide au stationnement intelligent à distance	7-143
Limites et dysfonctionnement de l'aide au stationnement intelligent à distance	7-159
Réglage de l'aide au stationnement intelligent à distance (RSPA)	7-142
Aide manuelle à la limite de vitesse (MSLA)	7-53
Fonctionnement de l'aide à la limitation de vitesse manuelle	7-53
Alerte avancée d'occupant arrière (ROA)	5-39
Fonctionnement du système	5-39
Précautions relatives à l'Alerte avancée d'occupant arrière (ROA)	5-40
Réglage du système	5-39
Alerte d'occupant arrière (ROA)	5-37
Déclaration de conformité	5-40
Fonctionnement du système	5-38
Réglage du système	5-37
Ampoules d'éclairage	9-54
Réglage des phares (pour l'Europe)	9-56
Remplacement de l'ampoule de l'éclairage intérieur	9-62
Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation	9-62
Remplacement de l'ampoule du feu combiné arrière	9-60

Remplacement de l'ampoule du répéteur latéral	9-60
Remplacement de l'éclairage de guidage arrière	9-61
Remplacement de l'éclairage du bas de la porte	9-60
Remplacement des phares, des feux de position, des clignotants et des feux de jour (FDJ)	9-55
Remplacement du feu antibrouillard arrière	9-61
Remplacement du feu stop surélevé	9-61
Aperçu de l'habitacle	2-4
Assistance à la conduite sur autoroute (HDA)	7-94
Assistance au changement de voie sur autoroute	7-99
Dysfonctionnement et limites de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-102
Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-96
Réglages de l'assistance à la conduite sur autoroute	7-94
Assistance centre de voie (LFA)	7-90
Dysfonctionnement et limites de l'assistance centre de voie	7-93
Fonctionnement de l'assistance centre de voie	7-91
Réglages de l'assistance centre de voie	7-90
Assistance de maintien de voie (LKA)	7-33
Dysfonctionnement et limites de l'assistance de maintien de voie	7-37
Fonctionnement de l'aide au maintien dans la file	7-34
Réglages de l'assistance de maintien de voie	7-33
Assistance de sortie sécurisée du véhicule (SEA)	7-48
Fonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée	7-50
Limites et dysfonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée	7-51
Réglages de l'aide à la sortie sécurisée	7-49
Assistant de limitation de vitesse intelligent (ISLA)	7-55
Fonctionnement de l'aide intelligente à la limitation de vitesse	7-57
Limites et dysfonctionnement de l'aide à la limitation connectée de vitesse	7-58
Réglage de l'assistant de limitation de vitesse intelligent	7-56
Assistant de stationnement avant/transversal/arrière (PCA)	7-134
Fonctionnement de l'assistant de stationnement	7-135
Limites et dysfonctionnement de l'assistant de stationnement	7-137
Réglages de l'assistant de stationnement	7-134
Assistant de stationnement en marche arrière (PCA)	7-128
Fonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière	7-129
Limites et dysfonctionnement de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière	7-131
Réglages de l'aide à l'évitement de collision en cas de stationnement en marche arrière	7-128
Assistant phares (HBA)	5-81
Dysfonctionnement et limites de l'assistant phares	5-83
Fonctionnement de l'assistance des phares	5-82
Paramètres de l'assistance feux de route	5-82
Aux. Battery Saver+	1-55
Avant d'utiliser le système d'assistance au conducteur	7-4
Capteurs du système d'assistance au conducteur	7-4
Avant de prendre la route	6-3
Avant d'entrer dans le véhicule	6-3
Avant de démarrer	6-3

Avertissement d'attention du conducteur (DAW)	7-61
Fonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur	7-61
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de fatigue du conducteur	7-63
Réglage de l'avertissement de fatigue du conducteur	7-61
Avertissement d'attention du conducteur (FAW)	7-66
Fonctionnement de l'avertissement d'attention du conducteur	7-66
Limites et dysfonctionnement de l'avertissement de l'attention portée à l'avant	7-67
Réglages de l'avertissement d'attention du conducteur	7-66
Avertissement de distance de stationnement (PDW)	7-122
Dysfonctionnement et limitations concernant l'avertissement de distance de stationnement	7-126
Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière	7-123
Réglages de l'avertissement de distance de stationnement	7-122
Avis sur les logiciels libres	2-22

B

Balais d'essuie-glace	9-17
Inspection des balais	9-17
Remplacement des balais	9-17
Batterie (12 V)	9-19
Étiquette de capacité de la batterie	9-21
Pour un meilleur entretien de la batterie	9-20
Recharge de la batterie	9-21
Réinitialisation	9-22
Remplacement de la pile	9-20
Bouton START/STOP (démarrage/arrêt)	6-4
Arrêt du véhicule	6-9
Démarrage du véhicule	6-7
Positions du bouton de démarrage/d'arrêt	6-6

C

Capacité de charge et de vitesse des pneus (pour l'Europe)	2-15
Capot	5-56
Fermeture du capot	5-57
Ouverture du capot	5-56
Caractéristiques de confort	5-1
Caractéristiques intérieures	5-117
Ancrage(s) de tapis de sol	5-126
Cendrier	5-118
Chargeur USB	5-122
Chauffage de l'accoudoir	5-119
Horloge	5-125
Pare-soleil	5-121
Pare-soleil de lunette arrière	5-127
Pare-soleil de vitre latérale arrière	5-126
Porte-gobelet	5-117
Porte-manteaux	5-125
Prise électrique	5-122
Rétroviseur	5-121

Support du filet à bagages	5-128
Système de chargement sans fil pour smartphone	5-123
Système stérilisateur UV-C	5-119
Ceintures de sécurité	3-32
Ceinture de sécurité à prétendeur (PSB)	3-39
Entretien des ceintures de sécurité	3-42
Mesures de sécurité concernant les ceintures de sécurité	3-32
Mesures de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité	3-40
Système de retenue de ceinture de sécurité	3-35
Témoin de ceinture de sécurité	3-33
Charger votre véhicule électrique	1-11
Précautions de sécurité pour charger votre véhicule électrique	1-11
Stopper immédiatement une charge	1-33
Utiliser un chargeur CA	1-21
Utiliser un chargeur CC	1-24
Utiliser un chargeur portable (ICCB)	1-27
Vérifier les informations de base relatives à la charge de votre véhicule électrique	1-15
Clé numérique Genesis	5-12
Clé numérique (carte de clé)	5-19
Clé numérique (smartphone)	5-12
Limites du système	5-22
Véhicule d'occasion/Maintenance de clé numérique	5-22
Climatisation	2-15
Coffre électrique	5-60
Conditions de fonctionnement du coffre électrique	5-60
Déverrouillage d'urgence du coffre électrique	5-64
Fonctionnement du coffre électrique	5-61
Réglage du coffre électrique	5-64
Réinitialisation du coffre électrique	5-64
Coffre intelligent	5-66
Désactivation du coffre intelligent	5-67
Utiliser le coffre intelligent	5-66
Zone de détection	5-67
Coffre non motorisé	5-57
Déverrouillage d'urgence du coffre électrique	5-58
Fermeture du coffre	5-58
Ouverture du coffre	5-57
Collecte des données du véhicule et Enregistreurs de données de route	1-6
Combiné d'instruments	4-1, 4-2
Commande du combiné d'instruments	4-3
Jauges et compteurs	4-3
Messages sur l'affichage du combiné	4-21
Témoins d'avertissement et d'information	4-7
Commande active du bruit	6-48
Dysfonctionnement du système	6-48
Compartiment de rangement	5-115
Boîte à gants	5-116
Porte-lunettes	5-116
Rangement de la console arrière	5-116
Rangement de la console centrale	5-116

Comprendre votre véhicule électrique	1-7
Autres précautions liées à la gestion de véhicule électrique	1-10
Caractéristiques de votre véhicule électrique	1-7
Précautions lors de l'utilisation de la batterie haute tension	1-9
Conception sonore active	6-48
Conditions spéciales de conduite	6-49
Conditions de conduite dangereuses	6-49
Conduite dans des zones inondées	6-50
Conduite de nuit	6-50
Conduite sous la pluie	6-50
Conduite sur autoroute	6-51
Désembourbement du véhicule	6-49
Virages en douceur	6-49
Conduire votre véhicule électrique	1-56
Démarrer ou arrêter le véhicule	1-56
Vérifier les informations de conduite du véhicule électrique	1-57
Conduite de votre véhicule	6-1
Conduite hivernale	6-51
Neige ou verglas	6-51
Précautions à prendre en hiver	6-54
Contremesures en cas d'accident ou d'incendie	1-67
Autres précautions liées aux accidents de véhicule électrique	1-68
Si le véhicule électrique a besoin d'être remorqué	1-68
Si le véhicule électrique est submergé	1-67
Si le véhicule électrique prend feu	1-67

D

Déclaration de conformité	2-19, 7-165
Radar avant	7-165
Radar d'angle avant/radar d'angle arrière	7-167
Dégivrage et désembuage du pare-brise	5-109
Dégivreur de lunette arrière	5-110
Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise	5-110
Pour désembuer le pare-brise	5-109
Démarrage à distance	6-9
Démarrage de secours (batterie de 12 V)	8-5
Dimensions	2-12

E

Éclairage extérieur	5-74
Clignotants et signaux de changement de voie	5-76
Dispositif de réglage du niveau des phares	5-78
Éclairage de guidage arrière	5-78
Feu antibrouillard arrière	5-76
Fonction d'économie de batterie	5-77
Fonction d'élimination de l'humidité des phares	5-78
Fonction de temporisation des phares	5-77
Fonctionnement des feux de route	5-75
Réglage de l'éclairage	5-74

Éclairage intérieur	5-86
Éclairage avant	5-86
Éclairage de boîte à gants	5-87
Éclairage de coffre	5-88
Éclairage de pied de porte	5-89
Éclairage de poignée de porte / Éclairage de bas de porte / Éclairage de courtoisie de porte	5-87
Éclairage de secours du coffre	5-89
Éclairage du miroir arrière	5-87
Éclairage du miroir de courtoisie	5-87
Éclairage intérieur toujours activé	5-88
Extinction AUTOMATIQUE de l'éclairage intérieur	5-86
Lumière d'ambiance	5-88
Plafonnier arrière	5-86
Écran de recul (RVM)	7-104
Dysfonctionnement et limites de l'écran de recul	7-107
Fonctionnement de l'écran de recul	7-105
Réglages de l'écran de recul	7-104
En cas d'urgence pendant les trajets	8-3
Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement	8-3
Si le véhicule cale alors qu'il roule	8-3
Si vous avez un pneu à plat en roulant	8-4
Entretien	9-1
Essuie-glace et lave-glace	5-90
Essuie-glaces avant	5-90
Lave-glaces avant	5-91
Étiquette d'homologation du véhicule	2-17
Étiquette de compresseur de climatisation	2-18
Étiquette de réfrigérant	2-18
Explication des éléments de maintenance programmée	9-11
Arbres de transmission et soufflets	9-11
Boîtier de direction, biellette et soufflets/joint à rotule du bras inférieur	9-11
Boulons de fixation de la suspension	9-11
Disques et plaquettes de frein, étriers et rotors	9-11
Flexibles et conduites de frein	9-11
Liquide de frein	9-11
Liquide de refroidissement	9-11
Liquide du réducteur	9-11
Réfrigérant de climatisation	9-11
Système de refroidissement	9-11

F

Feux de détresse	8-3
Filtre à air de l'habitacle	9-16
Inspection du filtre	9-16
Remplacement du filtre	9-16
Fonctionnalités supplémentaires de la commande de climatisation	5-111
Climatisation automatique arrière désactivée	5-115
Commandes automatiques associées aux réglages de la climatisation (pour le siège du conducteur)	5-114

Déshumidification automatique	5-113
Recyclage d'air lorsque le liquide de lave-glace est utilisé	5-113
Recyclage d'air à l'entrée dans un tunnel	5-114
Séchage automatique de la climatisation	5-111
Système de désembuage automatique	5-112
Fusibles	9-31
Description du panneau de fusible/relais	9-35
Remplacement de fusible du panneau de compartiment moteur	9-33
Remplacement des fusibles du tableau de bord	9-32

G

Genesis Brand Motor Company	1-3
--	-----

I

Informations liées à l'importateur (Pour l'Europe)	2-19
INFORMATIONS LIÉES À L'IMPORTATEUR ET AU DISTRIBUTEUR À PROPOS DU RÈGLEMENT DE L'UE RELATIF AUX BATTERIES (UE 2023/1542)	2-19
Informations sur le véhicule	2-1
Introduction	1-3

L

Liquide de frein	9-14
Contrôle du niveau du liquide de frein	9-14
Liquide de lave-glace	9-15
Vérification du niveau du liquide lave-glace	9-15
Liquide de refroidissement	9-12
Changement du liquide de refroidissement	9-14
Vérification du niveau de liquide de refroidissement	9-12
Liquide du réducteur	9-15
Lubrifiants recommandés et capacités	2-16

M

Maintenance par le propriétaire	9-5
Calendrier d'entretien du propriétaire	9-5
Matériel de secours	8-30
Extincteur	8-30
Jauge de pression des pneus	8-31
Triangle réfléchissant	8-30
Trousse de premiers secours	8-30
Messages sur la sécurité	1-4
Mesures de sécurité importantes	3-3
Attachez tous les enfants	3-3
Contrôlez votre vitesse	3-4
Dangers liés aux airbags	3-3
Distraction du conducteur	3-3
Maintenez votre véhicule en état de sécurité	3-4
Ne buvez jamais d'alcool ou ne prenez pas de drogue si vous conduisez	3-4
Portez toujours votre ceinture de sécurité	3-3
Mise à jour du logiciel OTA	5-71

Autorisation de la mise à jour logicielle	5-71
Mise à jour du logiciel	5-72
Préparation de la mise à jour logicielle	5-72
Téléchargement du logiciel	5-71
Modifications du véhicule	1-5
Moniteur de vue panoramique (SVM)	7-108
Dysfonctionnement et limites du moniteur de vue panoramique	7-112
Fonctionnement du moniteur de vue panoramique	7-109
Réglages du moniteur de vue panoramique	7-108

N

Numéro d'identification du véhicule (VIN)	2-17
Numéro du moteur	2-18

O

Opérations d'entretien programmées	9-7
Calendrier normal de maintenance	9-8
Maintenance dans des conditions sévères d'utilisation	9-10

P

Paramètres du véhicule (système d'infodivertissement)	4-31
Configuration du véhicule	4-31
Pignon de démultiplication	6-10
Bonnes pratiques de conduite	6-14
Messages sur l'affichage du combiné	6-13
Pneus et roues	2-14, 9-23
Adhérence des pneus	9-27
Entretien des pneus	9-23
Informations figurant sur le flanc des pneus	9-27
Maintenance des pneus	9-27
Parallélisme et équilibrage des pneus	9-25
Permutation des pneus	9-25
Pneus à profil bas	9-30
Pneus d'été	9-31
Pressions de gonflage des pneus recommandées à froid	9-23
Remplacement des pneus	9-26
Remplacement des roues	9-27
Vérifier la pression de gonflage des pneus	9-24
Poids du véhicule	6-56
Surcharge	6-56
Poids du véhicule et volume de bagages	2-15
Présentation de la console centrale	2-6
Présentation des commandes au volant	2-10
Présentation du compartiment moteur	2-11, 9-3
Présentation extérieure (vue arrière)	2-3
Présentation extérieure (vue avant)	2-2
Puissance d'ampoule	2-13

R

Régulateur de vitesse intelligent (SCC)	7-71
Dysfonctionnement et limites du régulateur de vitesse adaptatif	7-80
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent	7-72
Réglage du régulateur de vitesses intelligent	7-71
Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC)	7-85
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-86
Limites du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-88
Réglages du régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation	7-86
Remorquage	8-28
Crochet de remorquage amovible	8-29
Service de remorquage	8-28
Retour des véhicules en fin de vie (pour l'Europe)	1-5
Rétroviseurs	5-49
Aide au stationnement en marche arrière	5-52
Rétroviseur intérieur	5-49
Rétroviseurs extérieurs	5-49

S

Services de maintenance	9-4
Précautions de maintenance par le propriétaire	9-4
Responsabilité du propriétaire	9-4
Si le véhicule ne démarre pas	8-4
Vérifiez que la batterie EV n'est pas déchargée sur la jauge de charge	8-4
Si vous avez un pneu à plat (avec kit anti-crevaisin)	8-21
Composants du kit anti-crevaisin	8-23
Introduction	8-21
Régler la pression des pneus	8-27
Remarques au sujet de l'utilisation sûre du kit anti-crevaisin	8-22
Utilisation du kit anti-crevaisin des pneus	8-24
Si vous avez un pneu à plat (avec pneu de secours)	8-14
Changer un pneu	8-15
Cric et outils	8-14
Déclaration de conformité CE du cric	8-20
Étiquette du cric	8-19
Sièges	3-5
Appuie-tête	3-23
Mesures de sécurité	3-10
Sièges à ventilation d'air	3-29
Sièges arrière	3-16
Sièges avant	3-11
Sièges chauffants	3-26
Situations d'urgence	8-1
Soin de l'extérieur	9-64
Entretien de l'intérieur	9-68
Entretien extérieur	9-64
Spécifications de pneu et étiquette de pression	2-17
Spécifications du véhicule électrique	2-12
Suspension à commande électronique	6-43

Dysfonctionnement du système	6-43
Suspension à commande électronique avec fonction visuelle de la route	6-43
Dysfonctionnement du système	6-44
Limites du système	6-44
Système d'accueil	5-84
Éclairage d'accueil dynamique	5-85
Éclairage intérieur	5-85
Lumière de pied de porte et lumière de poignée de porte	5-84
Système d'assistance au conducteur	7-1
Système d'authentification d'empreintes digitales	5-23
Fonctionnement du système d'authentification d'empreintes digitales	5-25
Limites du système	5-26
Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion	5-27
Paramètres d'authentification connectée d'empreintes digitales	5-23
Système d'alarme antivol	5-36
Système d'éclairage avant intelligent (IFS)	5-78
Dysfonctionnement et limitations du système	5-79
Fonctionnement du système	5-79
Réglages du système	5-78
Système d'infodivertissement	5-129
Antenne	5-129
Port USB	5-129
Reconnaissance vocale	5-131
Système d'infodivertissement	5-130
Système sonore BANG & OLUFSEN	5-131
Technologie Bluetooth® sans fil	5-131
Télécommandes au volant	5-129
Système de climatisation automatique	5-92
Chauffage et climatisation automatiques	5-95
Chauffage et climatisation manuels	5-95
Entretien du système	5-107
Fonctionnement du système	5-105
Système de commande intégré de mode de conduite	6-45
Mode Drive	6-45
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	8-9
Changement d'un pneu sur un véhicule doté du système TPMS	8-12
Système de contrôle de la pression des pneus	8-9
Témoin d'identification du pneu sous-gonflé et de faible pression des pneus	8-11
Témoin de dysfonctionnement du TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)	8-12
Vérification de la pression des pneus	8-9
Système de freinage	6-24
Assistance au freinage (BAS)	6-38
Auto Hold (maintien automatique)	6-29
Bonnes pratiques de freinage	6-38
Commande électronique de stabilité (ESC)	6-33
Frein de stationnement électronique (EPB)	6-26
Frein multi-collision (MCB)	6-37
Freinage assisté	6-24
Freins haute performance	6-26

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-36
Nettoyage des disques de frein	6-31
Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	6-37
Système d'aide au démarrage en côte (HAC)	6-36
Système de freinage avec antiblocage (ABS)	6-32
Témoin d'usure des freins à disque	6-25
Système de freinage par récupération	6-15
Conduite à une seule pédale	6-17
Limites du système de freinage par régénération	6-16
Utilisation de l'i-PEDAL	6-18
Utilisation du système de freinage par récupération	6-15
Système de levage actif du capot	3-71
Activation du système	3-71
Dysfonctionnement du système	3-73
Limitation du système	3-72
Système de mémoire intégrée	5-41
Accès facile au siège	5-42
Mémorisation des positions	5-41
Rappel des positions mémorisées	5-41
Réinitialisation du système	5-42
Système de récupération intelligent	6-19
Activation/désactivation du système de récupération intelligent	6-19
Capteurs avant (radar avant)	6-21
Condition de fonctionnement du système de récupération intelligent	6-20
Dysfonctionnement du système	6-21
Mise en pause du système de récupération intelligent	6-21
Paramètres du niveau de récupération intelligente	6-20
Précautions relatives au système de récupération intelligent	6-22
Système de retenue pour enfant (CRS)	3-43
Installation d'un système de retenue pour enfant	3-46
Notre recommandation : Enfants toujours assis à l'arrière	3-43
Sélection d'un système de retenue pour enfant	3-44
Système de retenue supplémentaire - airbags	3-54
Ce à quoi il faut s'attendre après le déploiement d'un airbag	3-64
Comment fonctionne le système d'airbags ?	3-62
Composants SRS	3-57
Entretien du système SRS	3-69
Étiquettes d'avertissement concernant les airbags	3-70
Mesures de sécurité supplémentaires	3-70
N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager avant	3-65
Où sont les airbags ?	3-58
Pourquoi mon airbag ne s'est-il pas déployé lors d'une collision ?	3-66
Témoin de SRS	3-65
Système de sécurité	3-1
Système eCall paneuropéen (pour l'Europe)	8-32
Information sur le traitement des données (pour l'Europe)	8-35
Système eCall paneuropéen (pour l'Europe)	8-37

T

Traction de remorque	6-56
-----------------------------------	------

Traction intégrale (AWD)	6-39
Précautions en cas d'urgence	6-41
Trappe de charge électrique	5-68
Ouvrir la trappe de charge électrique	5-68

U

Utiliser la fonction V2L	1-50
Précautions de sécurité pour utiliser la fonction V2L	1-50
Résoudre les problèmes du V2L	1-54
Utiliser l'électricité à l'extérieur du véhicule	1-53
Utiliser les fonctions du véhicule électrique	1-34
Configurer l'heure du prochain départ	1-38
Configurer le niveau de charge cible de la batterie	1-42
Configurer les fonctions spécialisées du véhicule électrique	1-44
Configurer les options du chargeur CA	1-40
Configurer une limite de décharge de batterie en utilisant le V2L (du véhicule au chargeur)	1-43
Vérifier la configuration de l'écran du véhicule électrique	1-34
Vérifier les informations concernant l'énergie	1-36

V

Verrouillage des portes	5-27
Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule	5-27
Actionnement des serrures de portes depuis l'intérieur du véhicule	5-29
Fermeture facile des portes des sièges arrière	5-32
Fonctions de verrouillage et de déverrouillage automatique des portes	5-34
Verrouillage électronique de sécurité pour enfants	5-35
Vitres	5-53
Fonction d'ouverture/fermeture des vitres à distance (télécommande de vitres)	5-55
Vitres électriques	5-53
Volant	5-44
Avertissement tactile / Avertissement par vibration du volant	5-48
Avertisseur sonore	5-46
Capteur de prise du volant	5-48
Direction assistée entraînée par moteur (MDPS)	5-44
Direction des roues arrière (RWS)	5-44
Volant chauffant	5-47
Volant inclinable/télescopique	5-46